

February 8, 2016

QUESTIONS AND ANSWERS
FOR
AAFC Research Stations (Harrow, ON, Ottawa, ON, Sherbrooke, PQ, Summerland, BC)
Contract No. 10
Request for Proposal for
Installation of Level 2 and DC Electric Vehicle Charging Stations

Q1 - Your proposal ask for quantity of 1, although suggest more?

A1 - We expect a one lump sum price to complete the work at each location as detailed in the Price table.

Q2 - Are we to ensure there is a billing system in place and available for you to utilize?

A2 - There is no billing system in place. Your turnkey solution is to provide any necessary equipment, software, and/or third party contracts in order that users of the charging station can pay with their credit card. As per the specifications, "General Requirements for all four locations", the secure payment system and terminal must be credit card compatible, managed by a third party, and the revenue shall be dispersed to AAFC monthly as an electronic payment. Your tender must clearly explain how the pay-per-use will be implemented by describing at a minimum the items identified in section 5 of the "Technical Proposal Requirements".

Q3 - For this project I am not sure if it is for public or employee/fleet use?

A3 - Usage is intended as follows:

Ottawa, ON

DC Fast Charger – employee and government fleet

Level 2 Charger (60 Amp) – government fleet only

Harrow ON, Sherbrooke PQ, Summerland BC

Level 2 Charger (40 Amp) – employee

Level 2 Charger (60 Amp) – government fleet only

Q4 - Do you want a "fast charger" as well?

A4 - Only Ottawa, Ontario requires a DC Fast Charger as specified in "Specifications", "Electric Vehicle Supply Equipment required by location".

Colby Collinge
A/Materiel Manager AAFC
Regina, Saskatchewan

8 février 2016

QUESTIONS ET RÉPONSES

Contrat n° 10 des centres de recherche d'AAC

à Harrow (Ontario), Ottawa (Ontario), Sherbrooke (Québec) et Summerland (C.-B.)

Demande de propositions concernant

l'installation de bornes de recharge de niveau 2 et en courant continu pour les véhicules électriques

Q1 – Dans votre demande de propositions, vous précisez une quantité de 1. Est-ce que vous laissez entendre une quantité plus élevée?

R1 – Nous nous attendons à obtenir un prix forfaitaire pour l'exécution des travaux à chaque emplacement, conformément au tableau des prix.

Q2 – Devons-nous nous assurer qu'il y a un système de facturation en place et mis à votre disposition?

R2 – Il n'y a aucun système de facturation en place. Votre solution clé en main consiste à fournir l'équipement et le logiciel nécessaires et/ou des contrats avec des tiers afin que les utilisateurs de la borne de recharge puissent payer avec leur carte de crédit. Conformément aux spécifications (« Exigences générales applicables aux quatre emplacements »), le système et le terminal de paiement sécurisé doivent être compatibles avec les cartes de crédit et gérés par un tiers, et les profits doivent être remis à AAC une fois par mois sous forme de paiement électronique. Dans votre proposition, vous devez expliquer clairement comment le système de paiement à l'utilisation sera mis en oeuvre, en décrivant au moins les éléments mentionnés dans la section 5 des « Exigences applicables à la proposition technique ».

Q3 – Pour ce projet, je ne sais trop si l'usage est réservé au public, aux employés ou au parc automobile.

R3 – L'usage prévu est le suivant :

Ottawa (Ontario)

Borne de recharge rapide en courant continu – employés et parc automobile du gouvernement

Borne de recharge de niveau 2 (60 ampères) – parc automobile du gouvernement seulement

Harrow (Ontario), Sherbrooke (Québec), Summerland (Colombie-Britannique)

Borne de recharge de niveau 2 (40 ampères) – employés

Borne de recharge de niveau 2 (60 ampères) – parc automobile du gouvernement seulement

Q4 – Voulez-vous également une « borne de recharge rapide »?

R4 – Seul le centre d'Ottawa (Ontario) a besoin d'une borne de recharge rapide en courant continu conformément aux « spécifications » – « Équipement d'alimentation de véhicules électriques requis par emplacement ».

Colby Collinge
Gestionnaire intérimaire du matériel
AAC, Regina (Saskatchewan)