

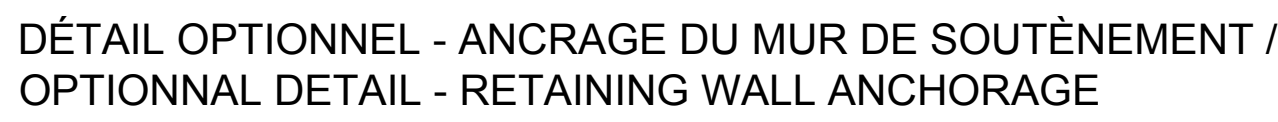
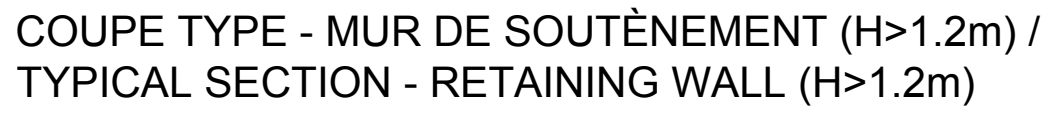


Design and Construction Division
Division design et construction

expert-conseil

ISO 9001

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2689-2696.

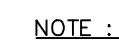


NOTES :

- SEULEMENT LES GÉORILLES PEUVENT ÊTRE ANCRÉS DU MUR DE SOUTÈNEMENT AUX CULÉES;
LES ANCRAGES ET TOUT AUTRE ÉLÉMENT RIGIDES NE SONT PAS AUTORISÉS POUR UNIR UN MUR
DE SOUTÈNEMENT À UNE CULÉE. / ONLY GEORGRID ARE ALLOWED TO BE CONNECTED FROM
THE RETAINING WALL TO THE ABUTMENT; ANCHORS OR OTHER RIGID ELEMENTS ARE NOT ALLOWED TO
CONNECT RETAINING WALL TO THE PIER CAP.



1:10



DÉTAIL TYP. PROPOSÉ POUR GÉOGRILLE AUX PIEUX /
TYP. PROPOSED DETAIL FOR GEOGRID AT PILES

150



120

LE POLYSTYRÈNE DOIT RESPECTER LES EXIGENCES CI-DESSOUS QUI SONT SIMILAIRES À CELLES DU TABLEAU 14301 1 « CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET MÉCANIQUES DU POLYSTYRÈNE POUR ISOLATION THERMIQUE (TYPE A) » DU TOME VII - MATÉRIAUX DE LA COLLECTION NORMES - OUVRAGES ROUTIERS, DU MTQ ET QUI S'APPLIQUENT PAR DÉFAUT :

- RÉSISTANCE MINIMALE À LA COMPRESSION (ASTM D 1621) : 400 KPA;;
- MODULE MINIMAL DE COMPRESSION (ASTM D 1621) : 15 000 KPA;
- RÉSISTANCE THERMIQUE MINIMALE (ASTM C 177) : 0,86 M° C/W;
- ABSORPTION MAXIMALE D'EAU EN VOLUME (ASTM D 2842) : 0,7 %

L'ISOLANT DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LE SOL NATUREL NON REMANIÉ, TEL QU'INDIQUÉ AU PLAN. DE PLUS, LA POSE DE L'ISOLANT DOIT ÊTRE EFFECTUÉE CONFORMÉMENT AUX EXIGENCES DE L'ARTICLE 12.2.3.1 DU CCQG DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC.
L'ENTREPRENEUR DOIT ÉGALEMENT SUIVRE LES ÉTAPES DÉCRITES CI-DESSOUS :

- NIVELER LE FOND DE L'EXCAVATION DE TELLE SORTE QUE SA SURFACE SOIT PARALLÈLE À LA SURFACE DE L'ISOLANT ET S'ASSURER QUE LE FOND DE L'EXCAVATION SOIT UNIFORME ET SUFFISAMMENT STABLE POUR ÉVITER LA RUPTURE DE L'ISOLANT PAR FLEXION OU CISAILEMENT.
- PLACER LES PANNEAUX D'ISOLANT SUR LA COUCHE DE SUPPORT EN QUINCONCE. LES PANNEAUX DOIVENT ÊTRE PRESSÉS LES UNS CONTRE LES AUTRES ET FIXÉS SOULEMENT DE FAÇON QUE TOUS LES ESPACES DEMEURENT BIEN FERMÉS AU MOMENT DE LA MISE EN PLACE DE LA COUCHE GRANULAIRE SOUS-JACENTE.
- AUX EXTRÉMITÉS DES MURS, L'ISOLANT RIGIDE DOIT DÉPASSER DE 1.5M LA FACE DU MUR, TEL QU'ILLUSTRE.

NOTE

POLYSTYRENE SHALL RESPECT THE FOLLOWING RESTRICTION WHICH ARE SIMILAR TO THOSE IN THE TABLE 14301 OF PHYSICAL AND MECHANICAL CHARACTERISTIC OF POLYSTYRENE FOR THERMQUE INSULATION (TYPE A) OF THE VII VOLUME - COLLECTION MATERIAL STANDARD - MTQ ROAD WORK AND WHICH APPLY BY DEFAULT:

- MINIMAL COMPRESSION RESISTANCE (ASTM D 1621): 400 KPA ;
- COMPRESSION MINIMAL MODULE (ASTM D 1621): 15 000 KPA;
- MINIMAL THERMIQUE RESISTANCE (ASTM C 177): $0,86 \text{ m}^2 \text{ } ^\circ\text{C/W}$;
- MINIMAL WATER ABSORPTION VOLUME (ASTM D 2842): 0,7 %.

INSULATION SHALL BE PLACED ON NON REWORK NATURAL SOIL AS SHOWN ON PLAN. INSULATION INSTALLATION SHALL AS WELL COMPLY TO THE REQUIREMENT OF THE ARTICLE 12.2.3.1 DU CCQG OF QUEBEC MINISTRY OF TRANSPORTATION. THE CONTRACTOR SHALL ALSO FOLLOW THE FOLLOWING STEPS:

- LEVEL BOTTOM OF EXCAVATION SO THE FOOTING IS PARALLEL TO THE FACE OF THE INSULATION AND INSURE THAT THE BOTTOM OF EXCAVATION IS UNIFORM AND REASONABLY STABLE TO AVOID A BREAKOUT IN THE INSULATION BY BENDING OR SHEARING.
- PLACE INSULATION PANEL ON THE BEDDING IN STAGGERED, PANEL SHALL BE PRESS ONE AGAINST EACH OTHER AND HOLD SECURELY SO ALL JOINTS STAY CLOSED WILL THE GRANULAR LAYERS ARE PLACED.
- AT WALL EXTREMITIES, INSULATION SHALL EXCEED 1.5m OF THE FRONT OF THE WALL, AS SHOWN.

ce document ne doit pas être utilisé à des
fins de construction /
This document must not be used for
construction purposes

**VÉRIFIER LES DIMENSIONS ET CONDITIONS SUR
LE SITE ET EN AVISER LE REPRÉSENTANT
MINISTÉRIEL IMMÉDIATEMENT DE TOUTE
DIVERGENCE. /**

VERIFY ALL DIMENSIONS & CONDITIONS ON
SITE AND IMMEDIATELY NOTIFY THE
DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE OF ALL
DISCREPANCIES.

issued or revised

émis ou révisé		
1	ÉMIS POUR SOUMISSION/ ISSUED FOR TENDER	21 JANVIER 2012 JANUARY 21, 2012
no.	description	date

project
projet
CENTIER DES VOYAGEURS

SENTIER DES VOYAGEURS -
DÉCHARGE DU LAC LEAMY,
RECONSTRUCTION DU PONT
PÉDESTRE / VOYAGEURS PATHWAY
DISCHARGE OF LEAMY LAKE,
RECONSTRUCTION OF PEDESTRIAN
BRIDGE

drawing
dessin

DÉTAILS DE MURS DE SOUTÈNEMENT / RETAINING WALL DETAILS

approved by
approuvé par M. BEAULIEU, ING., M. ING.

designed by
conçu par P. BEAUSÉJOUR, ING., M. Sc. A

drawn by
dessiné par A. LÉPINE

date	6 AOÛT, 2015 / AUGUST 6, 2015	scale	INDIQUÉE / INDICATED
------	----------------------------------	-------	-------------------------

NCC project no.	sheet no.
no. du projet de la CCN	no. de la feuille

DC5330-3 B-05