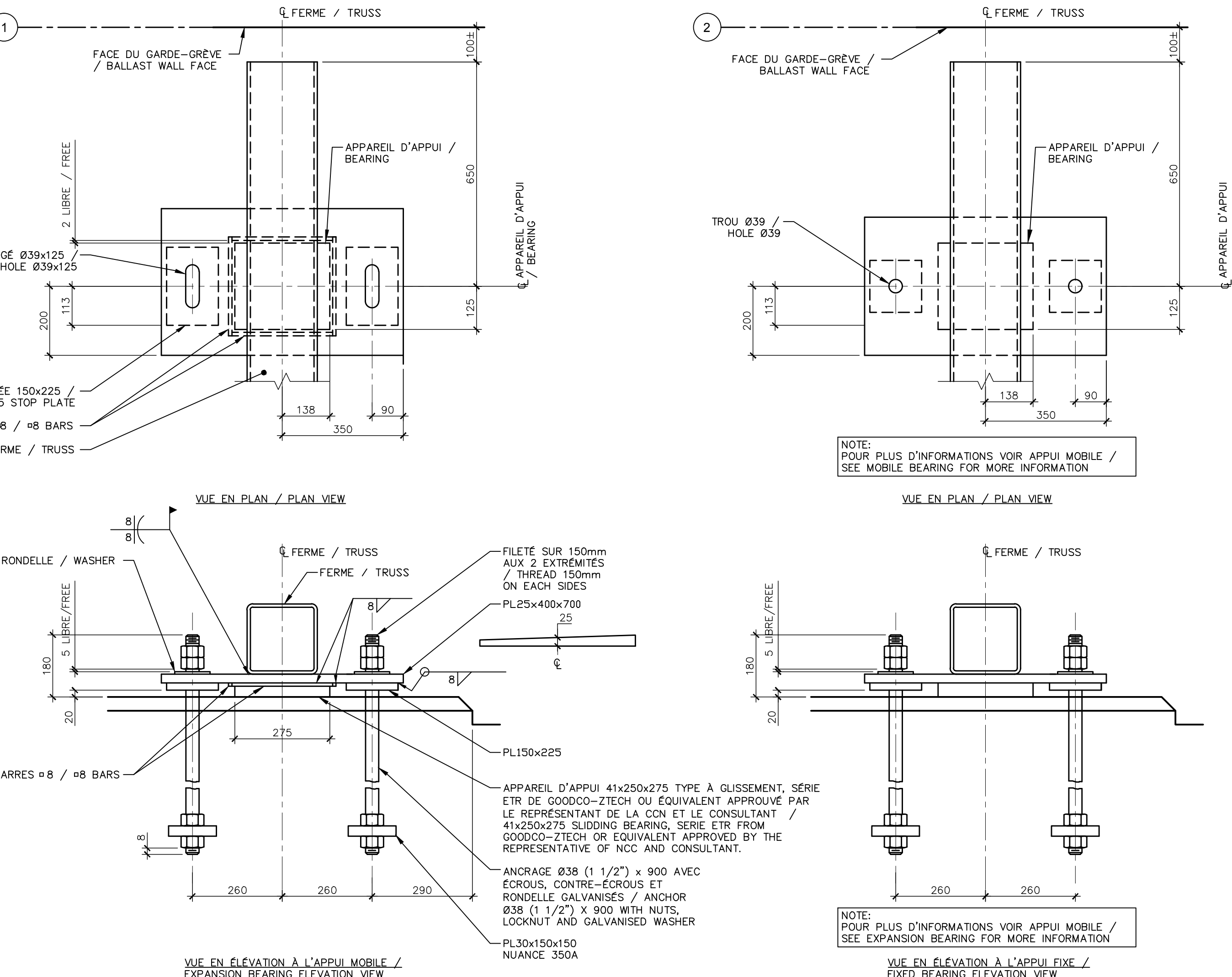
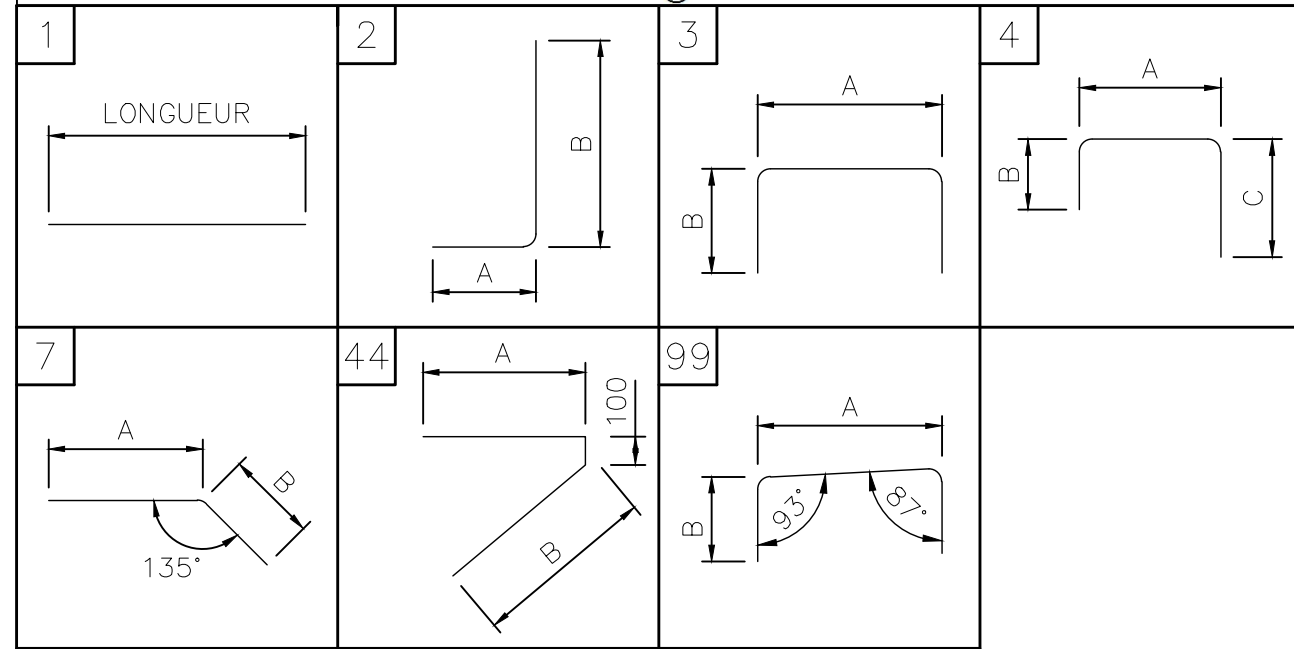
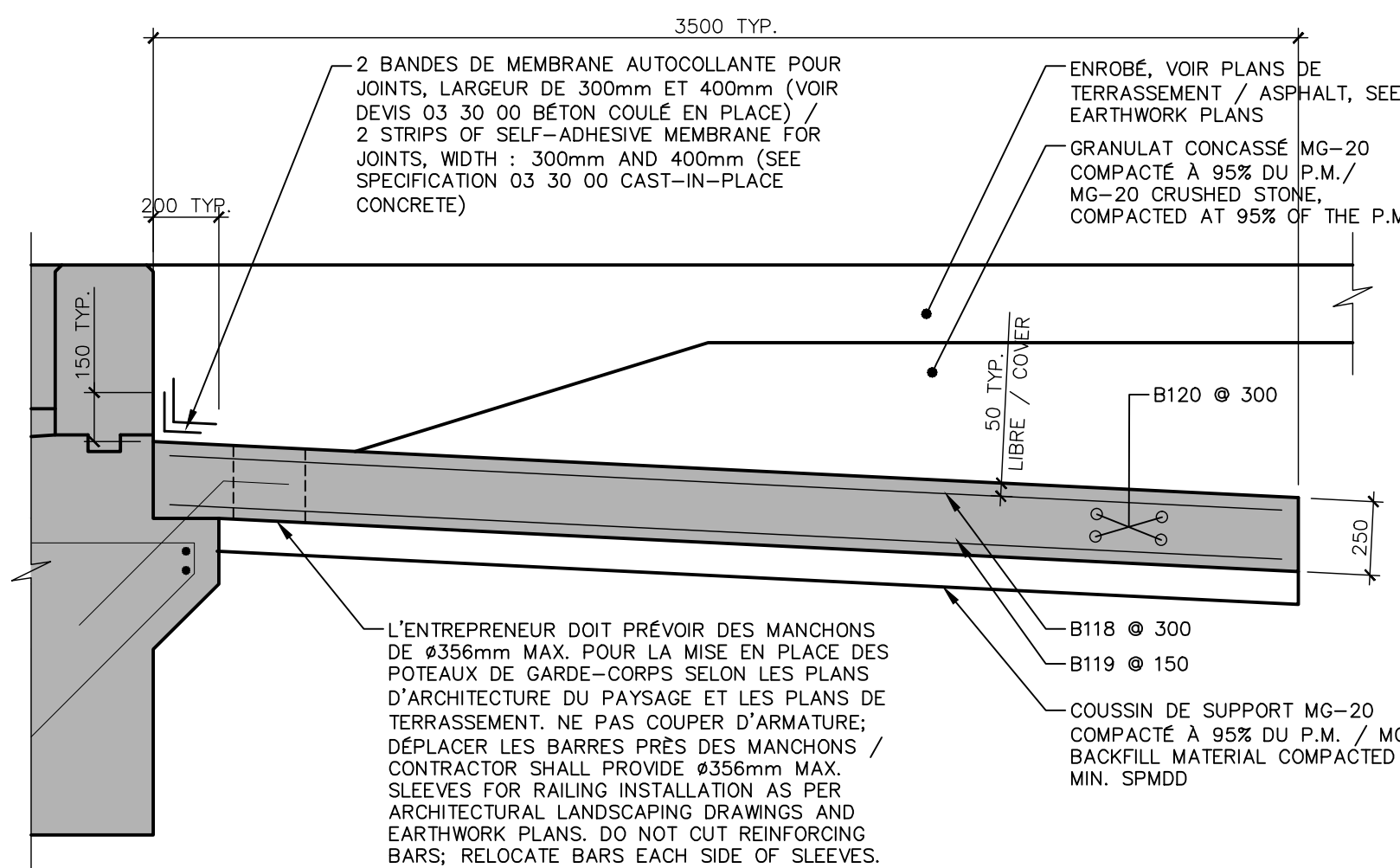


| BORDEREAU D'ARMATURE / SLIP REINFORCEMENT | | | | | | | | | |
|---|---------|------|------|------|------|------------------------|----|-----------------|----------------------|
| PROTECTION | IDENTIF | TYPE | A | B | C | LONGUEUR / LENGTH (mm) | NO | NOMBRE / NUMBER | MAISSE / WEIGHT (kg) |
| | B101 | 4 | 1950 | 1250 | 1765 | 4965 | 20 | 2x 21 | 491 |
| | B102 | 99 | 1950 | 600 | | 3150 | 20 | 2x 21 | 312 |
| | B103 | 3 | 5850 | 1200 | | 8250 | 25 | 4x 8 | 1036 |
| | B104 | 3 | 5810 | 1400 | | 8610 | 20 | 4x 6 | 487 |
| | B105 | 44 | 500 | 670 | | 1201 | 15 | 2x 21 | 79 |
| | B106 | 1 | | | | 5850 | 15 | 2x 2 | 37 |
| | B107 | 7 | 700 | 300 | | 1000 | 20 | 2x 21 | 99 |
| | B108 | 1 | | | | 1400 | 20 | 2x 21 | 138 |
| | B109 | 1 | | | | 5850 | 20 | 4x 3 | 165 |
| | B110 | 3 | 150 | 300 | | 750 | 15 | 2x 21 | 49 |
| | B111 | 2 | 600 | 1925 | | 2525 | 20 | 4x 3 | 71 |
| | B112 | 3 | 150 | 300 | | 750 | 15 | 4x 8 | 38 |
| | B113 | 1 | | | | 1400 | 20 | 4x 8 | 106 |
| | B114 | 1 | | | | 1765 | 20 | 4x 8 | 133 |
| | B115 | 1 | | | | 900 | 20 | 24x 4 | 203 |
| | B116 | 3 | 1000 | 700 | | 2400 | 15 | 2x 12 | 90 |
| | B117 | 3 | 1150 | 700 | | 2550 | 15 | 2x 13 | 104 |
| Dates de transition / Approach slab | | | | | | | | | |
| | B118 | 1 | | | | 3400 | 20 | 2x 21 | 336 |
| | B119 | 1 | | | | 3400 | 20 | 2x 41 | 657 |
| | B120 | 1 | | | | 5900 | 15 | 4x 13 | 462 |
| ARMATURE SANS PROTECTION / REINFORCEMENT WITHOUT PROTECTION | | | | | | | | | TOTAL = 5113 kg |
| ARMATURE GALVANISÉE / GALVANIZED REINFORCEMENT | | | | | | | | | TOTAL = 0 kg |
| G = ACIER D'ARMATURE GALVANISÉE / GALVANIZED REINFORCEMENT | | | | | | | | | |
| ACIER D'ARMATURE NUANCE 400W, NORME CAN/CSA - G30.18-M | | | | | | | | | |
| * SIGNIFIE "X" GROUPES DE "N" BARRES VARIANT DE Lmin @ Lmax | | | | | | | | | |
| * MEANS "X" GROUPS OF "N" BARS FROM Lmin @ Lmax | | | | | | | | | |

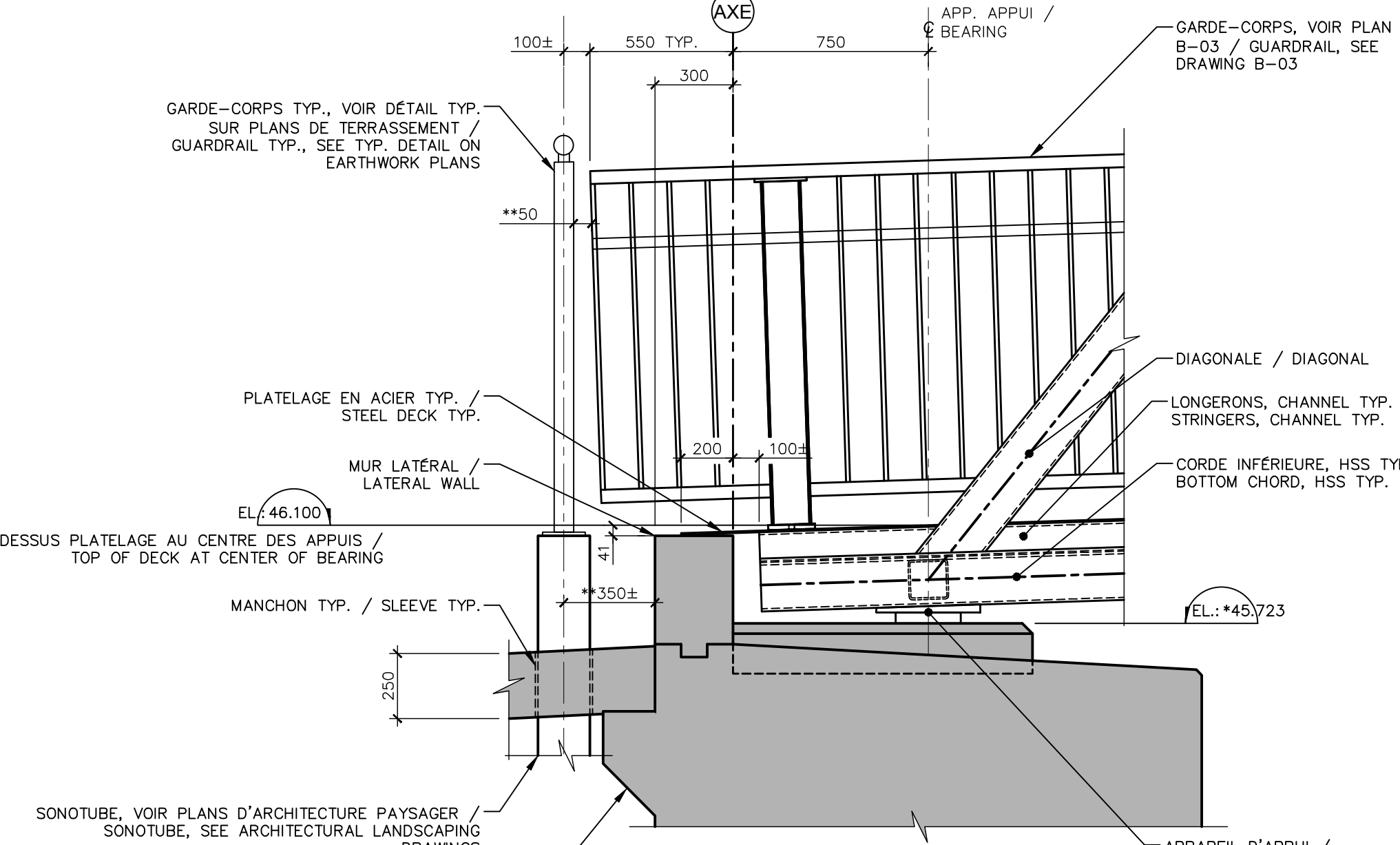


DÉTAIL DES APPAREILS D'APPUI / BEARING DETAILS

L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA CONCEPTION DES APPAREILS D'APPUI 250x275 TYP. À GLISSEMENT COMME INDIQUE AU DEVIS, ARTICLES 13.34.40 - PONT PRÉ-FABRIQUÉ EN ACIER, COMME EXPLIQUÉ DANS CETTE ARTICLE. L'ENTREPRENEUR EST AUSSI RESPONSABLE D'AJUSTER LES DIMENSIONS ET LES ÉLEVATIONS REQUISE SUR LES DESSINS D'ATELIER AINSI QUE TOUTES LES AUTRES CONSÉQUENCES. / CONTRATOR IS RESPONSIBLE FOR THE DESIGN OF THE 250x275 SLIDING BEARINGS AS INDICATED IN SPECIFICATIONS, SECTIONS 13.34.30 - PREFABRICATED STEEL BRIDGE, ALSO AS EXPLAINED IN THIS SECTION, CONTRATOR IS ALSO RESPONSIBLE TO ADJUST REQUIRED DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON SHOP DRAWINGS AS WELL AS ALL OTHER IMPLICATIONS.

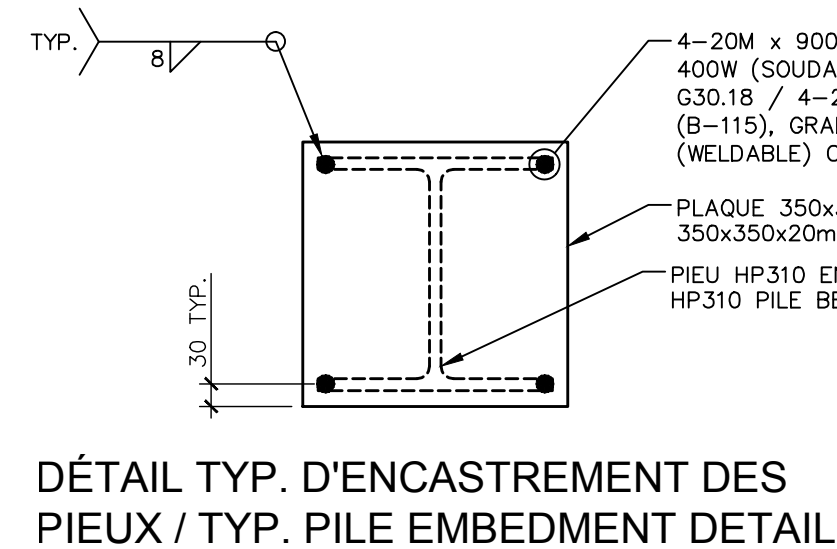


COUPE TYP. DALLE DE TRANSITION / TYP. APPROACH SLAB SECTION



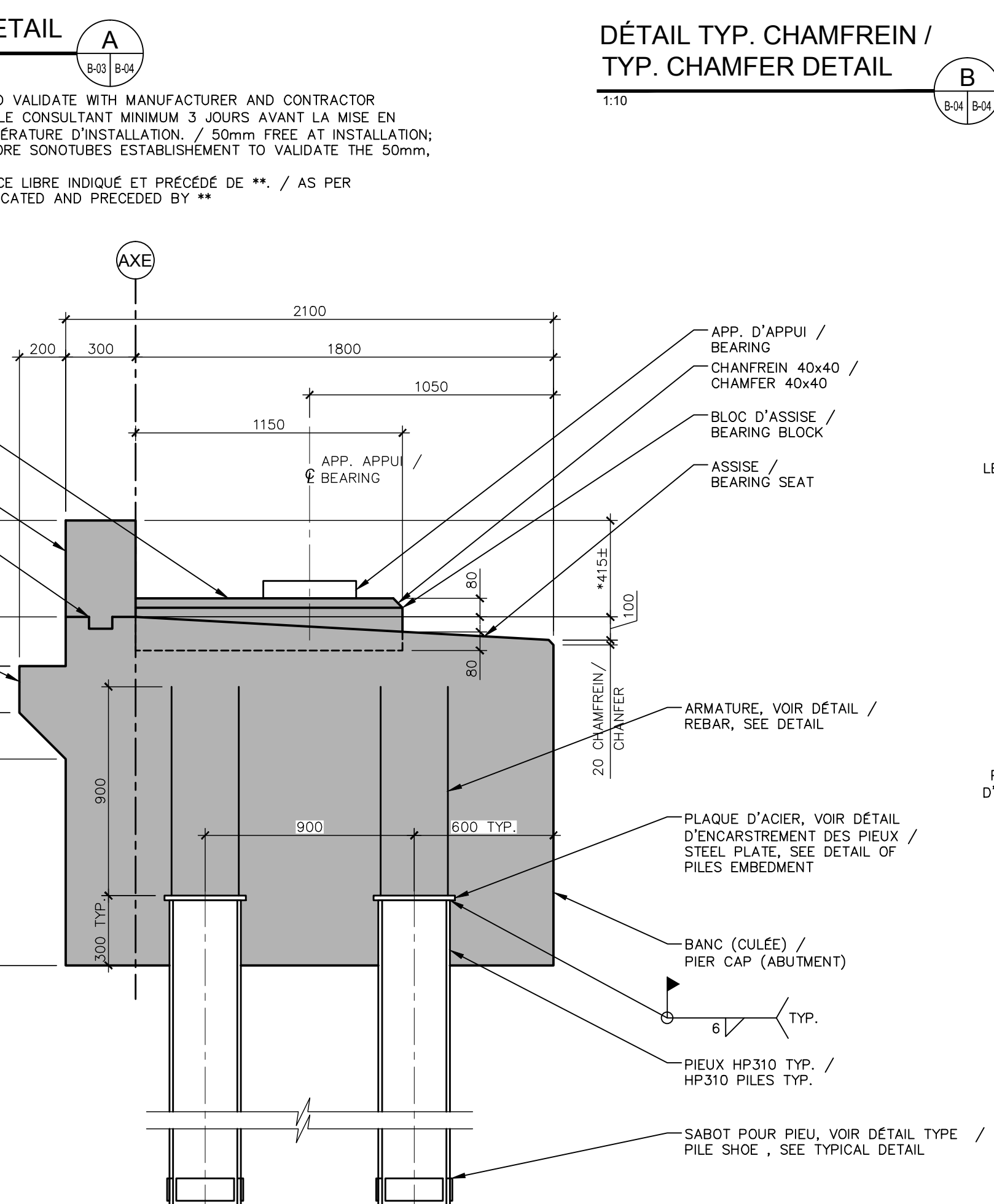
DÉTAIL TYP. / TYP. DETAIL

- * DIMENSION À CONFIRMER PAR LE FABRICANT ET L'ENTREPRENEUR / DIMENTION TO VALIDATE WITH MANUFACTURER AND CONTRACTOR
- * 50mm LIBRE À L'INSTALLATION, À VALIDER AVEC REPRESENTANT DE LA CCN ET LE CONSULTANT MINIMUM 3 JOURS AVANT LA MISE EN PLACE DES SONOTUBES POUR VALIDER LE 50mm SELON LA PÉRIODE ET LA TEMPÉRATURE D'INSTALLATION, À 50mm FREE AT INSTALLATION, TO CONFORM WITH THE CONSULTANT AND NCC REPRESENTATIVE THREE DAYS BEFORE SONOTUBES ESTABLISHMENT TO VALIDATE THE 50mm, DEPENDING ON THE INSTALLATION PERIOD AND TEMPERATURE
- * TEL QUE PLAN D'ARCHITECTURE PAYSAGER EN CONSERVANT MINIMALEMENT L'ESPACE LIBRE INDICÉ ET PRÉCÉDÉ DE ** / AS PER ARCHITECTURAL LANDSCAPING DRAWINGS MINIMALLY KEEPING SPACE FREE OF INDICATED AND PRECEDED BY **



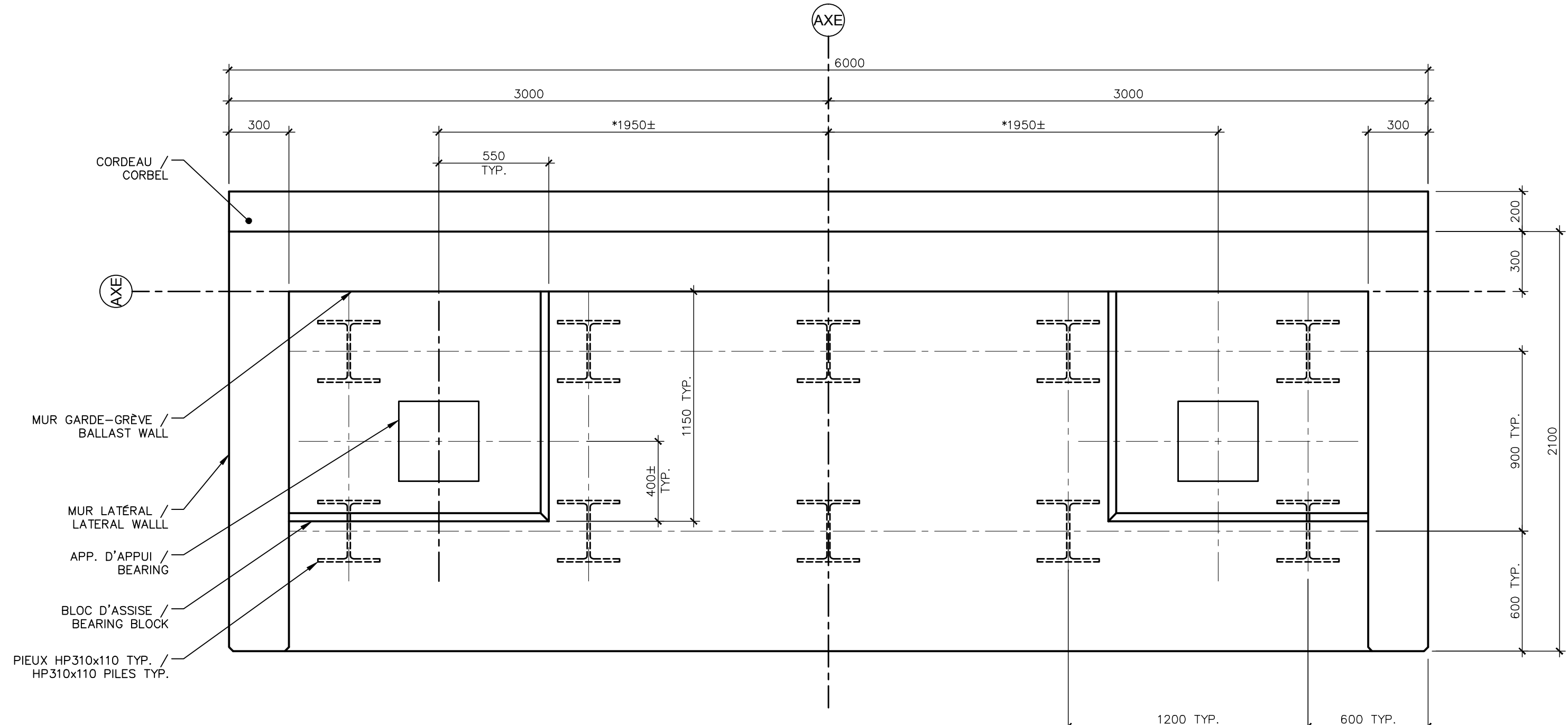
DÉTAIL TYP. D'ENCASTREMENT DES PIEUX / TYP. PILE EMBEDMENT DETAIL

- NOTES DE PILOUX**
1. CARACTÉRISTIQUES DES PILOUX :
 - * TYPE DE PILOUX : HP310X110 TYP.
 - * NUANCE D'ACIER DES PILOUX : 350W
 - * MINIMUM 10 PILOUX PAR BANC (CULÉE)
 - * RÉSISTANCE GÉOTECHNIQUE, PONDERÉE MINIMUM AUX ÉTATS LIMITES ULTIMES (ELUL) POUR CHAQUE PILOU : 190 kN
 2. LE CRITÈRE DE REFUS UTILISÉ POUR LA CONCEPTION DE L'ENTREPRENEUR EST REQUIS POUR ÉTABLIR LA LONGUEUR DES PILOUX. CETTE LONGUEUR DOIT ÊTRE DÉTERMINÉE PAR L'INGÉNIEUR DE L'ENTREPRENEUR AVANT LA PRÉPARATION DES DESSINS D'ATELIER. EN PLUS DU CRITÈRE DE REFUS DE L'ENTREPRENEUR (AUSSI DÉTERMINÉ PAR L'INGÉNIEUR DE L'ENTREPRENEUR), LA LONGUEUR DES PILOUX DOIT ÊTRE AU MOINS ÉGALE OU SUPÉRIEURE À CELLE NOTÉE AUX PLANS SOUS LE BANC EN BÉTON (CULÉE). SE RÉFÉRER AU DEVIS 31.61.13 POUR PLUS D'INFORMATIONS.
 3. L'ENTREPRENEUR DOIT INCLURE LE COUSSIN GRANULAIRE POUR L'INSTALLATION DES PILOUX.
 4. POUR CHAQUE BANC (CULÉE), RE-BATTRE TOUS LES PILOUX AU MOINS 48 HEURES APRÈS AVOIR COMPLÈTEMENT BATTU LE DERNIER PILOU. AUCUN CÔTÉ ADDITIONNEL POUR LE RE-BATTAGE.
 5. POUR CHAQUE BANC (CULÉE), ATTENDRE 2 SEMAINES ENTRE LE REBATTAGE ET LES TESTS SUR LES PILOUX.
 6. VOIR DEVIS POUR DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES.
 7. PILE CHARACTERISTICS:
 - * PILE TYPE : HP310X110 TYP.
 - * PILE STEEL GRADE : 350W
 - * MINIMUM 10 PILES PER PIER CAP (ABUTMENT)
 - * MINIMUM FACTORED GEOTECHNICAL CAPACITY AT ULTIMATE LIMIT STATE (ULS) FOR EACH PILE : 190 kN
 8. CONTRACTOR REFUSAL DESIGN CRITERIA IS REQUIRED TO ESTABLISH THE LENGTH OF PILES. THIS LENGTH MUST BE DETERMINED BY THE ENGINEER OF THE CONTRACTOR PRIOR TO THE PREPARATION OF THE SHOP DRAWINGS. IN ADDITION TO THE REFUSAL DESIGN CRITERIA (ALSO FIXED BY THE ENGINEER OF THE CONTRACTOR), THE PILE LENGTH SHALL BE AT LEAST THE ONE SHOWN ON DRAWINGS UNDER THE PIER CAP (ABUTMENT). REFER TO SPECIFICATIONS 31.61.13 FOR MORE INFORMATION.
 9. CONTRACTOR TO INCLUDE THE GRANULAR BASE FOR PILE INSTALLATION.
 10. FOR EACH PIER CAP (ABUTMENT), RE-DRIVE ALL PILES AT LEAST 48 HOURS AFTER LAST PILE BEING COMPLETELY DRIVEN. RE-DRIVING IS AT NO ADDITIONAL CHARGE.
 11. FOR EACH PIER CAP (ABUTMENT), WAIT 2 WEEKS BETWEEN RE-DRIVING AND TESTING PILES.
 12. SEE SPECIFICATIONS FOR ADDITIONAL DETAILS.



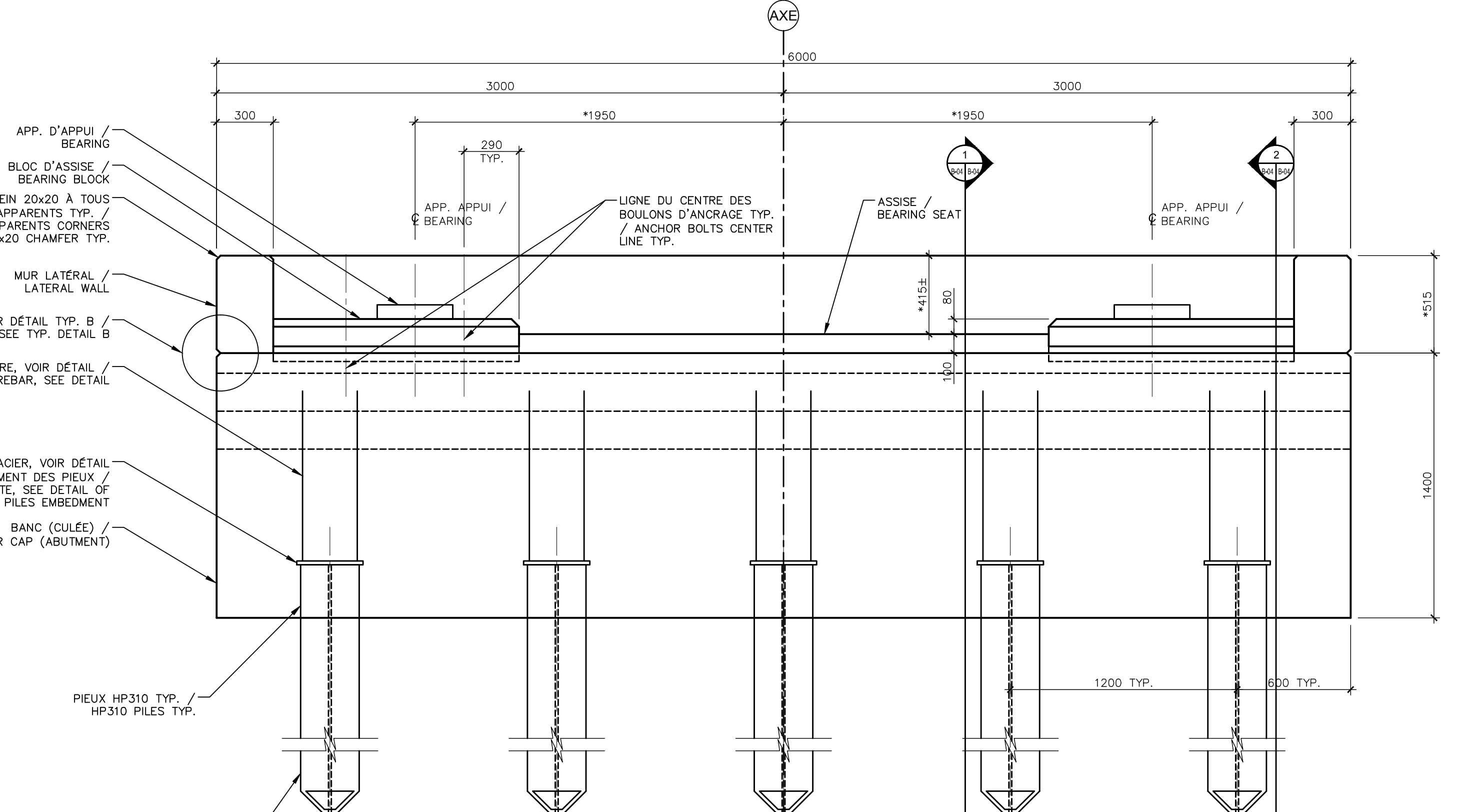
COUPE TYP. (DIMENSIONS) / TYP. SECTION (DIMENSIONS)

- * DIMENSION À CONFIRMER PAR LE FABRICANT ET L'ENTREPRENEUR / DIMENTION TO VALIDATE WITH MANUFACTURER AND CONTRACTOR



VUE EN PLAN DU BANC (DIMENSIONS) / PIER CAP PLAN VIEW (DIMENSIONS)

- * DIMENSION À CONFIRMER PAR LE FABRICANT ET L'ENTREPRENEUR / DIMENTION TO VALIDATE WITH MANUFACTURER AND CONTRACTOR



VUE EN ÉLEVATION DU BANC (DIMENSIONS) / PIER CAP VIEW ELEVATION (DIMENSIONS)

- * DIMENSION À CONFIRMER PAR LE FABRICANT ET L'ENTREPRENEUR / DIMENTION TO VALIDATE WITH MANUFACTURER AND CONTRACTOR

ce document ne doit pas être utilisé à des fins de construction / This document must not be used for construction purposes

VÉRIFIER LES DIMENSIONS ET CONDITIONS SUR LE SITE ET EN AVISER LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL IMMÉDIATEMENT DE TOUTE DIVERGENCE. /

VERIFY ALL DIMENSIONS & CONDITIONS ON SITE AND IMMEDIATELY NOTIFY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE OF ALL DISCREPANCIES.

| | |
|-------------------|--|
| issued or revised | |
| émis ou révisé | |
| no. | description |
| project | date |
| 1 | des plans soumissionnés / revised drawings |
| 2 | 11 JANVIER 2016 / JANUARY 11, 2016 |

SENTIER DES VOYAGEURS - DÉCHARGE DU LAC LEAMY, RECONSTRUCTION DU PONT
PEDESTRE / VOYAGEURS PATHWAY - DISCHARGE OF LEAMY LAKE, RECONSTRUCTION OF PEDESTRIAN BRIDGE

BANC (CULÉE) ET PILOUX - DIMENSIONS-ARMATURE / PIER CAP (ABUTMENT) AND PILES - DIMENSIONS-REINFORCING

approved by / approuvé par : M. BEAULIEU, ING. M. ING.
designed by / conçu par : P. BEAULIEU, ING. M. Sc. A.
drawing / dessin : A. LÉPINE
date : 4 OCT 2015 / 4 OCT 2015
scale : INDICATED / INDICATED
NCC project no. : 600364 / 600364
sheet no. : 04 / 04
DCS300-3