

PARTIE 1 – GÉNÉRALITÉS

1.1	<u>Étendue des travaux</u>	.1	Les travaux visés par le présent contrat comprennent l'enlèvement et l'entreposage temporaire des matériaux à être réutilisé dans les travaux, rétablissement des matériaux à être réutilisé et élimination hors du site à un site d'enfouissement provincial approuvé ou pour stockage sur place comme dirigé par le représentant du ministère. Les travaux ci-joints comprendre : .1 Enlèvement partielle des structures 403 et 404, aux limites et niveaux illustré sur le plan. .2 L'enlèvement et l'entreposage sur les lieux pour rétablissement la roche de lest et pierre de la carapace.
		.2	Le bois traité acceptable pour réutilisation qui est enlevé des structures et non-rétablit dans les nouveaux travaux deviennent la propriété de l'Entrepreneur.
1.2	<u>Travaux connexes</u>	.1	Section 01 14 10 - Planification et gestion des travaux.
		.2	Section 01 35 44 – Procédures de l'environnement pour Travaux Maritimes.
		.3	Section 01 74 21 - Gestion et élimination des déchets de construction/démolition.
		.4	Section 31 23 10 – Excavation, Creusage de Tranchées et Remblayage.
		.5	Section 32 12 16: Revêtements de chaussée en asphalte bitumineux mise en place à chaud
1.3	<u>Procédures de mesure</u>	.1	<u>Construction/Démolition/Mob/Démob:</u> Les coûts reliés à l'enlèvement et l'élimination des déchets de construction, entrepôt des matériaux à être réutiliser, rétablissement de matériaux à être réutilisés, installation temporaire, y compris toute la main-d'œuvre, les installations, l'équipement et les matériaux nécessaires seront un prix forfaitaire et comprennent, entre autres, ce qui suit :

- .1 L'enlèvement:
 - .1 L'enlèvement des brise-lames en bois revêtements, défenses, échelles, garde-roues, dalle en béton, tablier en bois, longerons, traverses, longitudinales, blocs de remplissage, blocs de raccordement et poteau liant où illustré sur le plan.
 - .2 L'enlèvement et l'élimination de l'asphalte bitumineux qui nuit aux nouveaux travaux.
 - .3 L'enlèvement et l'élimination des lignes d'eau abandonnés et tout autre tuyau divers dans la région des nouveaux travaux.
 - .4 L'enlèvement et l'élimination des poteaux, câbles électriques, luminaires et tout autre appareillage électrique attaché aux poteaux ou garde-roues.
- .2 Enlèvement, Entreposage et Rétablissement:
 - .1 L'enlèvement, l'entreposage et le rétablissement du roches de lest, pierre de la carapace. Le surplus de roche de lest sera disposé dans la cellulaire de confinement des déblais de dragage existant, suivant les directions du Représentant du Ministère.
- .2 Les couts pour l'enlèvement et le remblayage des matériaux qui nuit avec les travaux, par exemple le sable situé sur la face nord du quai, doivent être inclus avec les travaux décrit dans l'article 1.3.1 ci-dessus. Aucune procédure de mesure additionnelle ne sera accordée pour ces travaux.
- .3 Élimination des déchets de construction: L'élimination des déchets de construction à un site d'enfouissement approuvé sera payée à la tonne de matériaux éliminés au site d'enfouissement approuvé. Ce coût comprend la manutention, le transport et le tri pour éliminer les déchets au site d'élimination approuvé.
 - .1 Bois traité : Tous le bois traité doit être disposé à un site d'enfouissement provincial approuvé.
 - .2 Déchets de construction : Le bois non-traité, asphalte bitumineux, remblais excavé, béton et câbles électriques doit être disposé à un site de triage des déchets approuvé.

- .3 À la demande du Représentant du Ministère, l'Entrepreneur doit fournir l'emplacement des sites d'enfouissement et la confirmation d'approbation 2 semaines avant le début des travaux de démolitions.
- .4 L'entrepreneur doit fournir au Représentant du Ministère une copie du reçu du billet de pesage de l'installation d'élimination avec la demande de paiement.
- .4 Le sable in-situ excavé : Il n'y aura pas the paiement distinct pour l'enlèvement du sable in-situ excavé. Inclure le coût dans l'articles 1.3.1 pour paiement ci-haut.
 - .1 Le sable in-situ excavé sera éliminé dans le confinement de matériaux de dragage existant tel que dérigé par Représentant du Ministère
- .5 Installation temporaire: Aucun paiement distinct ne sera versé pour fournir et l'entretien d'un bureau temporaire pour le Représentant du Ministère, l'entrepreneur, l'entrepôt de matériel, toilette portative, etc. Inclure leur coût dans l'articles1.3.1 pour paiement ci-haut.
- .6 Barrières/dispositives de sécurité : Il n'y aura pas the paiement distinct pour fournir et l'entretien des barrières et dispositives de sécurité. Inclure leur coût dans l'articles1.3.1 pour paiement ci-haut.
- .7 Les propriétaires sont responsables pour l'enlèvement et le déménagement des stations de déchargement, remises et treuils à un emplacement alterne et le rétablissement des stations de déchargement.
- .8 Le déneigement et le déglçage ne seront pas mesurés aux fins de paiement. Inclure le coût de ces travaux dans les lots de paiement précédents.

1.4 Définition

- .1 Matière dangereuse : Produit, substance ou organisme utilisé aux fins auxquelles il était initialement destiné, et qui est une marchandise ou une matière dangereuse susceptible d'avoir des répercussions nuisibles sur l'environnement ou sur la santé des personnes, des animaux ou des végétaux lorsqu'il est libéré dans l'environnement.

PARTIE 2 – PRODUITS Sans objet

PARTIE 3 – EXÉCUTION

- | | | |
|--|----|---|
| <u>3.1 Préparation</u> | .1 | Inspecter le chantier et vérifier avec le Représentant du Ministère les éléments qui doivent être enlevés. |
| | .2 | Localiser et protéger les services et les lignes d'utilités sur le site, et préserver en condition opérationnelle les services actifs. |
| <u>3.2 Enlèvement
des matériaux</u> | .1 | Enlever dans leur entier tous les matériaux et les objets prescrits comme devant être enlevés, y compris tous les dispositifs de fixation, et procéder avec soin lorsqu'il s'agit de matériaux à réutiliser.
.1 Tous les matériaux que l'Entrepreneur récupère en vue de les recycler doivent être bien nettoyés. Tous les crampons et autres dispositifs de fixation doivent être enlevés des bois traités. Les matériaux doivent ensuite être bien empilés sur le chantier en paquets attachés. |
| | .2 | Ne pas déranger les ouvrages adjacents désignés pour demeurer en place. |
| | .3 | Vérifier avec le Représentant du Ministère quels articles pourront être réutilisés dans l'ouvrage. |
| <u>3.3 Élimination des
Déchets</u> | .1 | Sauf pour les matériaux à être rétabli, tous matériaux démolit sont la responsabilité de l'Entrepreneur et doivent être disposé comme stipuler dans le présent contrat. |
| <u>3.4 Entreposage</u> | .1 | Faire approuver par le Représentant du Ministère l'utilisation d'espace d'entreposage pour les articles à réutiliser dans l'ouvrage. |
| | .2 | Tous articles réutilisables donnés au Autorités du Port doivent être entreposé à un emplacement approuvé. |
| <u>3.5 Remise en état</u> | .1 | Une fois les travaux terminés, enlever les débris, aplanir les surfaces et laisser le chantier propre. |

- .2 Remettre les surfaces et les ouvrages existants situés à l'extérieur des zones de démolition dans l'état où ils se trouvaient avant le début des travaux.