



**RETURN BIDS TO :
RETOURNER LES SOUMISSIONS À :**

Bid Receiving - Réception des soumissions:
Correctional Service Canada (CSC) – Service
correctionnel Canada
1045 Main Street, 2nd Floor
Moncton, NB E1C 1H1

Attention :
Andrea Nugent

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

Proposal to: Correctional Service Canada

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of the
Solicitation remain the same.

Proposition à: Service Correctionnel du Canada

Ce document est par la présente révisé; sauf indication
contraire, les modalités de l'invitation demeurent les
mêmes.

Comments — Commentaires :

Issuing Office – Bureau de distribution

Bid Receiving - Réception des soumissions:
Correctional Service Canada (CSC) – Service
correctionnel Canada
1045 Main Street, 2nd Floor
Moncton, NB E1C 1H1

Title — Sujet: Snow Hauling and Heavy Equipment Services/Transport de la neige et fourniture de machinerie lourde	
Solicitation No. — No. de l'invitation 21210-16-2278679	
Solicitation Amendment No. — No. de modification de l'invitation 002	Date: February 22, 2016
GETS Reference No. — No. de Référence de SEAG PW-16-00717827	
Solicitation Closes — L'invitation prend fin at /à : 2 :00 p.m./14 :00 AST/HNA on / le : March 7, 2016/ 7 mars 2016	
F.O.B. — F.A.B. Plant – Usine: ___ Destination: ___ Other-Autre: ___	
Address Enquiries to — Soumettre toutes questions à: Andrea Nugent Regional Contract Officer/Agente regional des contrats	
Telephone No. – No de téléphone: 506-851-6977	Fax No. – No de télécopieur: 506-851-6327
Destination of Goods, Services and Construction: Destination des biens, services et construction: Multiple as per call up Multiple, selon la commande subséquente.	
Instructions: See Herein Instructions : Voir aux présentes	



Solicitation Amendment 002 is issued to

1. Respond to questions 1 through 1 received the during the solicitation period.

1. Respond to questions 1 through 1:

Question 1: This tender requires unit prices each year for five years. Would it be acceptable to submit pricing that includes a variable fuel surcharge based on posted Nova Scotia government rates? Fuel is such a large part of our input costs and forecasting 5 years out is challenging. I believe it would be advantageous for both parties to have a variable rate based on fuel prices.

Response 1: No we will not accept pricing that includes a variable fuel surcharge. Bid sheet will remain as is.

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED.



La modification 002 à l'invitation est émise pour:

1. Répondre aux questions 1 à 1 reçues au cours de la période d'invitation.
-

1. Répondre aux questions 1 à 1 reçues au cours de la période d'invitation.

Question 1 : Selon cet appel d'offres, des prix à l'unité doivent être indiqués pendant les cinq prochaines années. Est-ce qu'il serait possible de proposer des prix qui comprennent une surcharge carburant variable en fonction des taux affichés du gouvernement de la Nouvelle-Écosse ? Le carburant représente une grande partie de nos frais d'exploitation et le fait de prévoir le coût cinq ans à l'avance est un défi. Je crois qu'il serait avantageux pour les deux parties d'avoir un taux variable selon le prix du carburant.

Réponse 1: Non, nous n'accepterons pas un prix qui comprend une surcharge carburant variable. Le feuille de proposition restera comme elle l'est actuellement.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS RESTENT LES MÊMES.