



## QUESTIONS AND ANSWERS #1:

## QUESTIONS ET RÉPONSES #1 :

### RETURN BIDS TO:

### RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Parks Canada Agency  
National Contracting Services  
Bid Receiving Unit  
111, Water Street East  
Cornwall ON K6H 6S3**

### Tender To: Parks Canada Agency

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services, and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefor.

### Soumission aux: l'Agence Parcs Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici et sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

### Comments - Commentaries

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

**Parks Canada Agency  
111, Water Street East  
Cornwall ON K6H 6S3**

<b>Title-Sujet</b> Highway 430 - Segment C Rehabilitation in Gros Morne National Park, NL		
<b>Solicitation No. - No. de l'invitation</b> 5P300-15-5704/A		<b>Date:</b> February 23, 2016
<b>GETS Reference No. - No de reference de SEAG</b> PW-16-00720141		<b>Client Ref. No. - No. de réf du client.</b> 678
<b>Solicitation Closes:</b>		
<b>at - à</b> 02:00 PM	<b>on - le</b> March 03, 2016	<b>Time Zone - Fuseau horaire</b> EST - HNE
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>		
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/>	<b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>
<b>Address Inquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à :</b> Patrick Alguire - <a href="mailto:patrick.alguire@pc.gc.ca">patrick.alguire@pc.gc.ca</a>		
<b>Telephone No. - No de téléphone</b> (613) 938-5955		<b>Fax No. - No de FAX:</b>
<b>Destination of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destinations des biens, services et construction:</b> See Herein - Voir ici		

### TO BE COMPLETED BY THE BIDDER (type or print) À ÊTRE COMPLÉTER PAR LE SOUMISSIONNAIRE (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)

<b>Vendor/Firm Name - Nom du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Address - Adresse</b>	
<b>Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm</b> <b>Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur</b>	
<b>Titale - Titre</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone:</b>	
<b>Facsimile No. - N° de télécopieur:</b>	
<b>Email - Courriel:</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## Questions and Answers:

**Question 1:** Are gaskets required on the pipe as per section 33 42 13 part 2.1

**Answer 1:** Yes. Gasket on couplings are to be used to make overall culvert water tight. Couplers to be Annular Corrugated with a minimum width of 600mm. Couplers shall extend 360 degrees around the pipe, fastened with bolts, include a watertight gasket and match the pipe material.

**Question 2:** The Unit Price Sheet refers to items 15 & 19 being Aluminum CMP and references part 2.1.5 – section 33 42 13 of the spec which states “Aluminum Pipes shall conform to ASTM spec B746”. This ASTM spec covers Corrugated Aluminum Alloy for Field Bolted Structural Plate. Yet, the drawings describe all culverts as being “Aluminized” which is an aluminum coated steel. Could you clarify which product is to be used? I’m thinking the intent was to use a culvert grade Aluminum?

**Answer 2:** The intent was to use aluminum coated (Aluminized) Steel for all culverts except for the 3 culverts noted as Aluminum in the unit bid table. Price Table items 13/14 and 17/18 listed as CSP follow Section 33 42 13 Part 2.1.2. Price Table items 15/16 and 19/20 listed as Aluminum CMP follow section 33 42 13 Part 2.1.5. ASTM should have been B790. See amendment above.

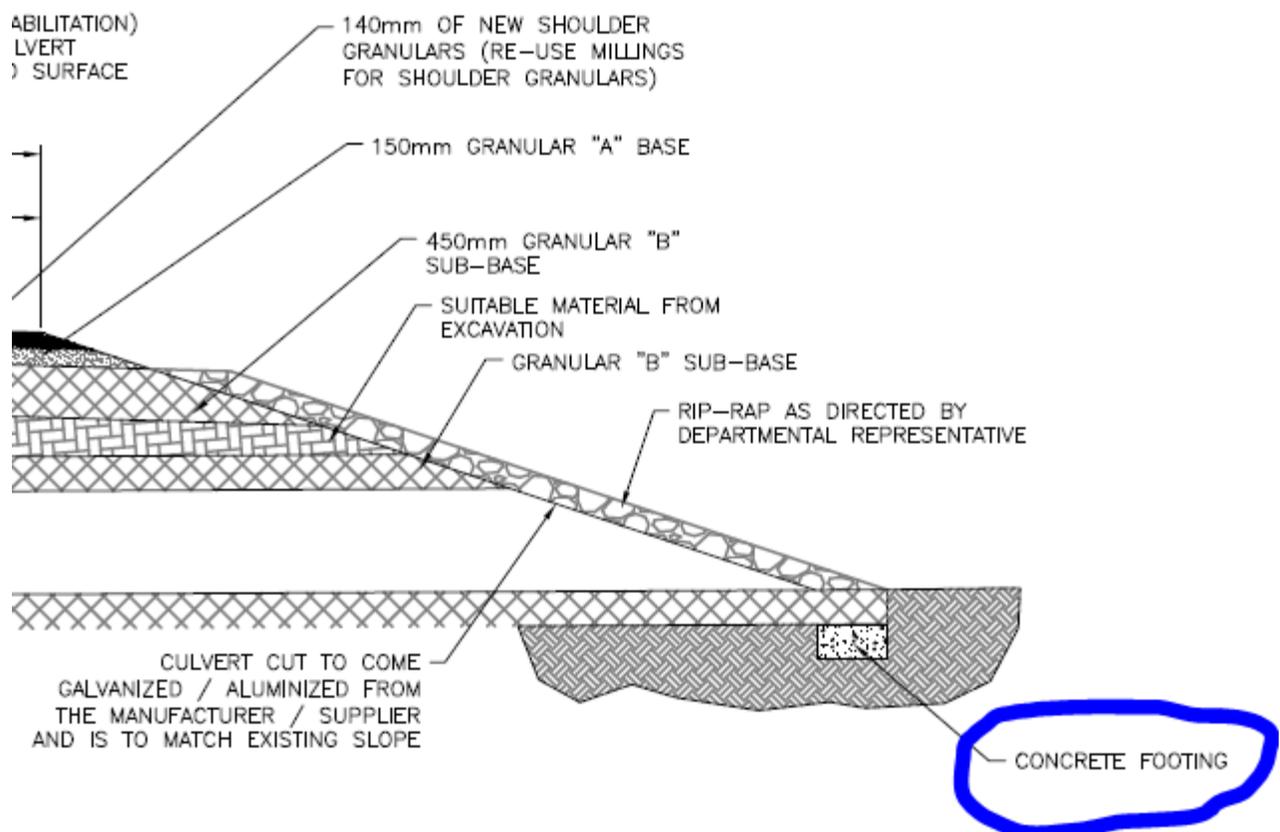
**Question 3:** What size culvert is to be used to extend the existing 600mm culverts shown on page C10?

**Answer 3:** Extend culverts with same size and material that is currently in place. Use couplings as required to make connections.

**Question 4:** Are the additional 85 culverts required from station 40+408 to station 88+515 included in this tender (see note on drawing C01)?

**Answer 4:** They are not included in this tender, see amendment to drawings above.

**Question 5:** Is a concrete footing required under each end of every new culvert?



**Answer 5:** No, a concrete footing is only required under the concrete headwall. Detail on C15.

**Question 6:** Unit price table Unit #8, Hot Asphalt concrete paving surface (140 mm Thickness) – Is this thickness only for culvert crossing or the entire road surface?

**Answer 6:** See updated price table. Removed “(140mm thickness)” from the bid table for Hot Mix Asphalt Concrete Paving Surface Course. All asphalt will be paid under this item in conjunction with Item 10 – Asphalt Cement.

**Question 7:** Section 01 29 00, Part 1.3.1.3 Clearing: “the intersection upgrades and ditching areas as directed by Departmental Representative. Stripping of topsoil layer on road widening areas is incidental to the work.” – Will the topsoil removal and ditching needed be included in this unit or will it be converted to ditching hours?

**Answer 7:** The stripping of the topsoil should be covered within the lump sum portion of the contract Section 01 29 00 Part 1.2.3. This item will not be considered ditching.

**Question 8:** Section 01 29 00, Part 1.3.3.3 Common Excavation: “Separate payment to be made for asphalt removed by cold milling under milling existing asphalt.” – The asphalt to access the culverts will not be milled but will have to be cut and fully removed, how will this be paid?

**Answer 8:** With respect to culvert removal, asphalt removal and disposal shall be covered within the price for culvert installation \*. Refer to Section 01 29 00 Part 1.3.12.5.2.

**Question 9:** Section 01 29 00, Part 1.3.3.3 Common Excavation: “hauling and disposing of the removed materials at approved disposal locations.” – Where is the disposal site located and how far will the haul be from the culvert crossing?

**Answer 9:** This location will have to be determined by the contractor.

**Question 10:** Section 01 29 00, Part 1.3.4 Rock Excavation – Will the Rock need to be drilled and blasted or will a hydraulic buster or an excavator work?

**Answer 10:** The contractor should visit this location and judge for themselves. The decision of blasting or busting is solely decided by the bidder.

**Question 11:** Section 33 42 13 Part 2.1.4 existing small diameter culverts – Unit Price Table Item #24 - The correct size of the culverts will be needed to correctly price this item?

**Answer 11:** The sizes and locations shall be determined in the field by the resident engineer.

**Question 12:** Unit price table #26 – Sub drain Pipes- List Section 33 42 13, this section contains no information concerning the sub-drain pipes. What are the sizes of the pipes, locations and are there any drawings showing how they are to be installed?

**Answer 12:** For subdrain pipes: This specification covers the requirements for the supply and installation of 300mm diameter factory fabricated perforated aluminized corrugated steel pipe. All materials shall conform to Item 2.1.2 (aluminum corrugated steel pipe). Location and length shall be determined in the field by the resident engineer.

**Question 13:** Drawing C15, for the rip rap treated culverts the drawings show the outlet and inlet are also trimmed to match the slope. Is this correct or will this only be needed for the concrete headwalls?

**Answer 13:** All Culvert ends are to be trimmed to match slope.

**Question 14:** Would your Department consider using the 3400 tonnes of RAP, proposed for use in the base course asphalt mix (Project Particulars and Measurements Section 01 29 00 .8 .6 ) , for a 20 % blend in Granular Sub base? The time frame between Cold Milling and having an accepted Mix Design, including RAP, could be as much as eight weeks. The 5% price reduction in unit price for 3400 tonnes of mix is not difficult to quantify but the liquid reduction should be included in the 5 %? It is a good bet that the benchmark for liquid, \$ 648.75/tonne, will decrease significantly and this should not be compounded with the uncertainty of a liquid reduction. This project is not similar to most RAP projects, where the RAP is available in stockpile, the gradation is already known, and the 0.075 mm content can be pre-determined.

**Answer 14:** After careful deliberations, PCA chooses to use RAP within the base course and not within the granulars as proposed.

**Question 15:** Is there a royalty to Parks Canada Agency (PCA) for material removed from the quarry?

**Answer 15:** Park Canada Agency is not allowed to charge a royalty for materials removed.

**Question 16:** Can the existing Class "B" stockpile be removed?

**Answer 16:** Class "B" stockpile can be used by the contractor during the project. The contractor shall be responsible for replacing all used Class "B" at the end of the project.

**Question 17:** Section 01 29 00 Part 1.3.12.5.7 – The specifications state that the supply and placement of granular material around the culverts is to be paid separately. Under what pay item will the granular backfill material for culverts be paid?

**Answer 17:** Granulars for pipe installation is compensated under Item #5 – Granular 'B' Subbase. This is also depicted within the "Typical Culvert Installation", Sheet C15.

**Question 18:** Is there a specification for the raised pavement markers or a list of approved markers? What will be the required spacing between raised pavement markers? Will the contractor have to install raised pavement markers for the full length of the project?

**Answer 18:** With respect to raised markers only, this can be removed from Section 01 29 00 - 1.3.17.3 and Section 32 17 23 - 1.4.5. The Contractor shall be responsible for pavement markings or marking tape. Markings should be spaced at maximum of 10m.

**Question 19:** The specifications state "Contractor shall provide and pay for responsible security personnel to guard site and contents of site after working hours and during holidays (24 hours per day, 7 days per week)." Which parts of the project (e.g. quarry, asphalt plant, R430 where under construction, etc) does this refer to? Is this optional?

**Answer 19:** Generally the Contractor is responsible for all safety and upkeep for the entire project limit once the project starts. This is part of their insurances.

**Question 20:** Please advise the location(s) for the 1,500cu m of rock excavation. In order to determine our cost, we need to know the depth of the excavation and if there are any nearby structures/power lines?

**Answer 20:** Although not limited to, expected Rock Excavation is near the Spring Lane and Pool Entrance Intersection Upgrade (Sheets C09 & C10).

**Question 21:** The total tonnage of milled asphalt based on the tender quantity of 132,300sq m will be 15,876t (132,300sq m x 0.050m x 2.4t/cu m). 8,610t of asphalt is to be placed on the shoulders leaving a surplus of 7,266t. The specifications state that if the contractor does not use 20% RAP in asphalt production then the contractor will be responsible to find a disposal site for the 3,400t that could have been used as RAP. The tender does provide three locations at which the contractor can put a total of 6,450t of milled asphalt which would still leave 816t to be disposed of at an approved location. Please advise if the three locations are places where the milled asphalt can be stockpiled or will the contractor be required to spread the milled asphalt on gravel roads?

**Answer 21:** The Contractor is responsible for spreading and compacting millings at all locations noted within.

**Question 22:** Please confirm if a liquid anti-stripping agent is required for the asphalt regardless of the test results for the aggregate?

**Answer 22:** Anti-stripping is required for all asphalt concrete

**Question 23:** The specifications state that payment for asphalt millings placed on the shoulder will be based on scale tickets. This can only be accomplished if the milled asphalt is loaded in dump trucks, hauled to a pit and stockpiled, later loaded in trucks, weighed and then hauled back to be placed on the shoulder. If this is the case, the process is extremely inefficient and thus very costly and not at all environmentally friendly. Additionally, when milled asphalt is stockpiled it binds together and will not come out of the stockpile as

crushed stone would. The milled asphalt taken from a stockpile will be lumps that cannot be placed on shoulders.

Based on the above, do I correctly understand the Owner's plan for handling milled asphalt?

**Answer 23:** The intent of millings spread on the shoulder is to be blended with granulars. The Contractor will have to return the millings to a quarry location for blending prior to shouldering.

---

## Questions et Réponse :

**Question 1 :** Au sens de l'article 33 42 13 partie 2.1, des joints d'étanchéité doivent ils être posés sur la buse?

**Réponse 1 :** Oui. Afin que toute la buse du ponceau soit parfaitement étanche, des joints d'étanchéité doivent être utilisés pour les raccords. Ils doivent être ondulés et annulaires et avoir une largeur minimale de 600 mm. Les raccords doivent faire tout le tour du conduit (360 degrés), être boulonnés, inclure un joint d'étanchéité et doivent être du même matériau que le conduit.

**Question 2 :** Le prix unitaire fait référence aux éléments 15 et 19 qui sont notamment des conduits en aluminium ondulé et qui renvoient à la partie 2.1.5 de l'article 33 42 13 du devis descriptif qui stipule que « Aluminum Pipes shall conform to ASTM spec B746 ». La présente spécification ASTM concerne l'alliage en aluminium ondulé pour la tôle forte boulonnée au chantier. Pourtant, les dessins décrivent tous les ponceaux comme étant « Aluminized », donc en acier revêtu d'aluminium. Pouvez-vous préciser quel produit doit être utilisé? Je soupçonne que l'objectif était-il d'utiliser une catégorie d'aluminium spécifiquement utilisée pour ponceaux.

**Réponse 2 :** L'objectif était d'utiliser des x en acier revêtu d'aluminium (aluminés) pour tous les ponceaux à l'exception des 3 ponceaux en aluminium mentionnés dans le tableau des prix unitaires. Les items 13/14 et 17/18 du tableau des prix inscrits comme étant du conduit en tôle d'acier ondulée sont conformes à la partie 2.1.2 de l'article 33 42 13. Les items 15/16 et 19/20 du tableau des prix inscrits comme étant des conduits en aluminium ondulé sont conformes à la partie 2,1,5 de l'article 33 42 13. La spécification ASTM aurait dû être la B790. Voir la modification ci-dessous.

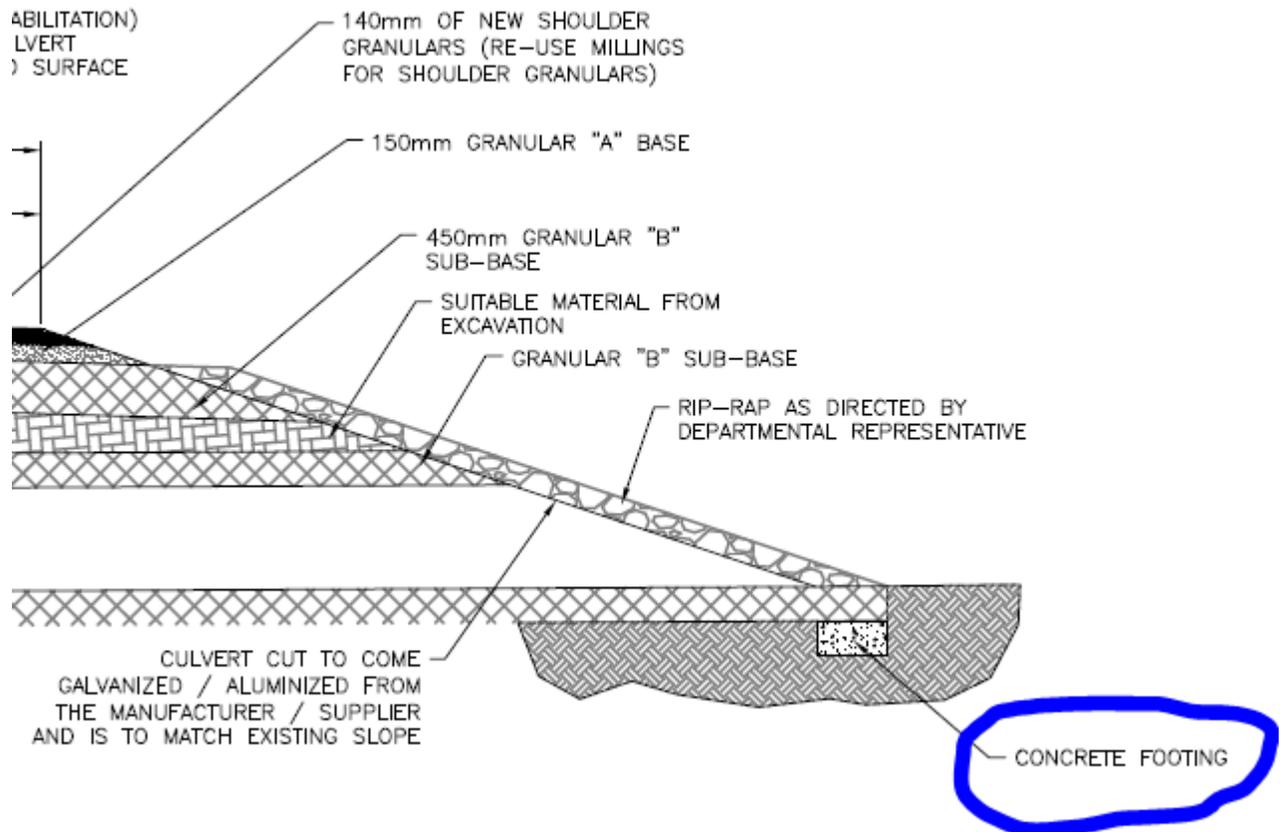
**Question 3 :** Pour prolonger les 600 mm de ponceaux illustrés à la page C10, quelle taille de ponceau doit être employée?

**Réponse 3 :** Les prolongements doivent être de la même taille et du même matériau que ceux des ponceaux présentement en place. Pour les raccordements, utiliser des raccords, tel que requis.

**Question n° 4 :** Les 85 ponceaux supplémentaires requis de la station 40+408 à la station 88+515 sont ils compris dans le présent appel d'offres?

**Réponse 4 :** Ils ne sont pas compris dans le présent appel d'offres. Voir la modification apportée aux dessins ci-haut.

**Question 5 :** Une semelle de béton doit-elle être posée sous chacune des extrémités des nouveaux ponceaux?



**Réponse 5 :** Non, une semelle de béton n'est requise que sous le mur d'amont. Voir détails sur le dessin C15.

**Question 6 :** L'élément n° 8 du tableau des prix unitaires, chaussée en béton d'asphalte chaud (140 mm d'épaisseur) - Cette épaisseur concerne-t-elle uniquement le ponton ou toute la surface de la chaussée?

**Réponse 6 :** Voir le tableau de prix actualisé. La mention « 140 mm d'épaisseur » a été supprimée du tableau de soumission en ce qui concerne le pavage de la couche de roulement en béton d'asphalte chaud. Tout l'asphalte sera payé sous cet élément ainsi que sous l'élément 10 - Ciment d'asphalte.

**Question 7 :** Section 01 29 00, Partie 1.3.1.3 Clearing: "the intersection upgrades and ditching areas as directed by Departmental Representative. Stripping of topsoil layer on road widening areas is incidental to the work." Le retrait de terre arable et l'excavation de fossés exigés seront-ils inclus sous cet élément ou seront-ils convertis en heures d'excavation de fossés ?

**Réponse 7 :** Le décapage de terre arable doit être compris dans la portion à montant forfaitaire du contrat, partie 1.2.3. de l'article 01 29 00. Cet élément ne sera pas considéré comme étant de l'excavation de fossés.

**Question 8 :** Section 01 29 00, Partie 1.3.3.3 Common Excavation: "Separate payment to be made for asphalt removed by cold milling under milling existing asphalt." La surface asphaltée permettant d'accéder aux pontons ne sera pas broyée, mais devra être découpée et entièrement retirée. Comment ce travail sera-t-il payé?

**Réponse 8 :** En ce qui concerne le retrait des pontons, le retrait et l'élimination de l'asphalte seront inclus dans le prix fixé pour l'installation des pontons. Se reporter à la partie 1.3.12.5.2 de l'article 01 29 00.

**Question 9 :** Section 01 29 00, Partie 1.3.3.3 Common Excavation: "hauling and disposing of the removed materials at approved disposal locations." Où est situé le site d'immersion et quelle est la distance entre ce site et le ponton?

**Réponse 9 :** Cette distance devra être déterminée par l'entrepreneur.

**Question 10 :** Section 01 29 00, Partie 1.3.4 Rock Excavation – Sera-t-il nécessaire de forer et de dynamiter la roche ou suffira-t-il d'employer un concasseur hydraulique ou une excavatrice?

**Réponse 10 :** L'entrepreneur doit effectuer une visite de cet emplacement et tirer ses propres conclusions. La décision de dynamiter ou de concasser revient uniquement au soumissionnaire.

**Question n° 11 :** Section 33 42 13 Partie 2.1.4 existing small diameter culverts – Tableau des prix unitaires article #24 - La taille exacte des ponceaux devra être fournie avant de pouvoir fixer un prix convenable pour cet élément.

**Réponse 11 :** Les tailles et emplacements des ponceaux seront déterminés sur place par l'ingénieur résident.

**Question 12 :** Tableau des prix unitaires article #26 – Conduites d'évacuation souterraines - Section 33 42 13, cet article ne contient aucun renseignement concernant les conduits des sous-branchements d'égouts. Quelles sont les tailles des conduits, leurs emplacements et existe-t-il des dessins illustrant comment ceux-ci doivent être installés?

**Réponse 12 :** Pour les conduits de sous-branchements d'égouts : Cette spécification concerne les exigences à respecter pour la fourniture et l'installation de conduits d'acier ondulé aluminé perforé fabriqué en usine de 300 mm de diamètre. Tous les matériaux devront être conformes à l'article 2.1.2 (conduit en acier ondulé aluminé). L'emplacement et la longueur des conduits devront être déterminés par l'ingénieur résident.

**Question 13 :** Dessin C15 : pour les ponceaux auxquels un enrochement a été ajouté, les dessins montrent que les orifices de sortie et d'entrée des ponceaux sont également rognés afin d'épouser la pente du terrain. Est-ce exact ou est-ce que cela ne sera requis que pour les murs de tête en béton?

**Réponse 13 :** Toutes les extrémités des ponceaux devront être rognées afin d'épouser la pente.

**Question n° 14 :** Votre ministère envisagerait-il l'utilisation des 3400 tonnes de chaussée asphaltique récupérée (CAR) proposées pour utilisation dans le mélange d'asphalte pour la couche de base (particularités du projet et mesures à l'article 01 29 00.8.6), pour un mélange à 20 % dans la couche de fondation granulaire? La période de temps entre le fraisage à froid et l'obtention d'une formulation de béton acceptée, incluant la CAR, pourrait être de huit semaines. La réduction de 5 % sur le prix unitaire pour 3400 tonnes de mélange n'est pas difficile à calculer, mais la réduction en liquide doit-elle être comprise dans les 5 % ? Il y a fort à parier que la valeur de référence de 648,75 \$/tonne diminuera sensiblement et que cette probabilité ne doit pas être aggravée par une réduction de liquide incertaine.

Ce projet ne ressemble à aucun autre projet à CAR, dans le cadre duquel la CAR est disponible sur une pile de stockage, la granulométrie est déjà connue, et le contenu à 0,075 mm peut être prédéterminé.

**Réponse 14 :** Après mûre réflexion, APC a choisi d'utiliser de la CAR pour la couche de base et non pour la fondation granulaire.

**Question 15:** Is there a royalty to Parks Canada Agency (PCA) for material removed from the quarry?

**Answer 15 :** L'Agence Parcs Canada n'est pas autorisée à imposer une redevance pour les matériaux éliminés.

**Question 16:** Can the existing Class "B" stockpile be removed?

**Réponse 16 :** L'entrepreneur peut se servir dans la pile de stockage de catégorie « B » pendant toute la durée du projet. L'entrepreneur sera responsable de remettre en place tout le matériau de catégorie B une fois le projet terminé.

**Question 17:** Section 01 29 00 Partie 1.3.12.5.7 – "Supply and placement of backfill material (granulars, rock borrow) around culverts as detailed on drawings to be paid for separately under those unit items." -

Sous quel élément de rémunération le remblai granulaire pour les ponceaux sera-t-il inscrit?

**Réponse 17 :** Les granulaires employés pour l'installation des conduits sont rémunérés sous l'article n° 5 - fondation granulaire de catégorie « B ». Ceci est également illustré sur la feuille C15, « Installation de ponceau type ».

**Question 18 :** Existe-t-il une spécification technique pour la signalisation horizontale surélevée ou une liste de marqueurs approuvés? Quel sera l'espacement exigé entre les marqueurs pour la signalisation horizontale surélevée? L'entrepreneur sera-t-il tenu d'installer des marqueurs horizontaux surélevés pendant toute la durée du projet?

**Réponse 18 :** En ce qui concerne les marqueurs surélevés, ceci peut être supprimé de l'article 01 29 00 - 1.3.17.3 et de l'article 32 17 23 - 1.4.5. L'entrepreneur sera responsable du marquage de la chaussée ou du ruban de marquage. L'espacement maximum des marqueurs doit être de 10 m.

**Question no 19 :** Section 01 52 00 Partie 1.10.1 « Contractor shall provide and pay for responsible security personnel to guard site and contents of site after working hours and during holidays (24 hours per day, 7 days per week). » - Quelles portions du projet (ex. carrière, groupe malaxeur d'asphalte, tronçons de la R430 en construction, entre autres) sont concernées par cet article? Est-ce facultatif?

**Réponse 19 :** En général, c'est l'entrepreneur qui est responsable de toute la sécurité et des soins d'entretiens durant toute la durée du contrat une fois que le projet est mis en œuvre. Cela fait partie de ses assurances.

**Question 20 :** Veuillez préciser l'emplacement des 1 500 m<sup>3</sup> de roche excavée. Afin de déterminer notre prix, nous devons connaître la profondeur de l'excavation et savoir s'il y a des structures/lignes électriques à proximité.

**Réponse 20 :** Sans toutefois s'y limiter, l'excavation de roche prévue est située près de Spring Lane et de l'intersection améliorée de l'entrée de la piscine (Feuilles C09 et C10).

**Question 21 :** Le tonnage total pour l'asphalte broyé basé sur la quantité de 132 300 m<sup>2</sup> mentionnée dans l'appel d'offres sera de 15 876 tonnes (132 300 m<sup>2</sup> x 0,050 m x 2,4 tonnes/m<sup>3</sup>) 8 620 tonnes d'asphalte broyées doivent être posées sur les accotements. Il restera donc un surplus de 7 255 tonnes. Le cahier des charges stipule que si l'entrepreneur n'utilise pas les 20 % de CAR dans sa production d'asphalte, il sera alors responsable de trouver un site d'immersion pour les 3 400 tonnes d'asphalte broyé qui auraient pu être utilisées pour les CAR. L'appel d'offres précise trois endroits où l'entrepreneur peut entreposer un total de 6 450 tonnes d'asphalte broyé après quoi il resterait encore 816 tonnes à éliminer dans un site de stockage permanent. Veuillez préciser si l'asphalte broyé peut être mis en dépôt aux trois endroits mentionnés ou si l'entrepreneur sera tenu de répandre l'asphalte broyé sur des routes en gravier.

**Réponse 21 :** L'entrepreneur est tenu de répandre et de compacter l'asphalte broyé à tous les endroits mentionnés aux présentes.

**Question 22 :** Veuillez préciser si une dope d'adhésivité liquide est exigée pour l'asphalte, quels que soient les résultats des tests sur le granulat.

**Réponse 22 :** un dope d'adhésivité est exigé pour tous les ouvrages en bétons asphaltiques.

**Question 23 :** Le cahier des charges prévoit que le paiement pour l'asphalte broyé placé sur les accotements sera calculé en fonction des tickets de pesée. Ce calcul ne peut être effectué que si l'asphalte broyé est chargé dans des camions-bennes, transportés vers une carrière et mis en dépôt, puis chargé à bord de camions, pesé et ensuite transporté pour être placé sur les accotements. Si tel est le cas, le procédé est extrêmement inefficace et donc très onéreux et pas du tout respectueux de l'environnement. De plus, lorsque de l'asphalte broyé est mis en dépôt, il s'agglomère et ne peut être extrait de la pile stockage aussi facilement que de la pierre concassée. L'asphalte broyé extrait d'une pile de stockage sera sous forme d'agglomérés qu'il est impossible d'étendre sur les accotements.

Sur la base de ce qui précède, ai-je bien compris le plan pour la manutention pour l'asphalte broyé du maître de l'ouvrage?

**Réponse 23 :** L'épandage d'asphalte broyé sur les accotements est effectué dans le but que ce dernier se fusionne aux granulaires. L'entrepreneur sera tenu de rapporter l'asphalte broyé dans une carrière afin de le mélanger à des granulaires avant de l'épandre sur les accotements.