

## PONT DES EMBARCATIONS

### VUE EN PLAN

VUE EN PLAN  
ÉCHELLE 1/2" : 1'-0"

COUPE 'A-A'

ÉCHELLE 1/2" : 1'-0"

COUPE 'B-B'

ÉCHELLE 1/2" : 1'-0"

## CODE DES COULEURS

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT  
CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT  
GRIS: ÉLÉMENT DE RÉFÉRENCE  
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT



## ABRÉVIATIONS

SWL: CHARGE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE  
G: GOUSSET  
COR: CORNIÈRE  
CPL: COUPLE  
S: POUTRE DE TYPE 'S'  
do: SIMILAIRE

## NOTES GÉNÉRALES

- L'ARRANGEMENT STRUCTURAL SOUS LE PONT DES OFFICIERS AU DROIT DE LA POUTRE DE LEVAGE S250x38 EST DIFFÉRENT DE CELUI ILLUSTRÉ AU PLAN INTITULÉ "OFFICER'S DECK" VOIR RÉFÉRENCE #2. L'ARRANGEMENT STRUCTURAL ILLUSTRÉ SUR LE PRÉSENT DOCUMENT EST CONFORME AUX RELEVÉS DIMENTIONNELS EFFECTUÉS À BORD DU NAVIRE LE 23 NOV. 2015.
- LA POUTRE DE LEVAGE NE POURRA ÊTRE UTILISÉE QUE LORSQUE LE NAVIRE SERA DANS DES CONDITIONS PORTUAIRES AVEC DES ANGLES DE GÎTE ET D'ASSIETTE MAXIMAUX DE 5° ET 2° RESPECTIVEMENT.
- INSCRIRE SUR LA POUTRE DE LEVAGE DE FAÇON CONTRASTANTE ET PERMANENTE AVEC DES CARACTÈRES DE 100 mm DE HAUT LA CHARGE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE (SWL 3000 kg). FORCE VERTICALE DESCENDANTE SEULEMENT.
- L'ESSAI DE LEVAGE DEVRA ÊTRE EFFECTUÉ SELON LES PRESCRIPTIONS DU CHAPITRE 9 DU "CODE FOR LIFTING APPLIANCES IN A MARINE ENVIRONMENT, JANUARY 2003" DE LLOYD'S REGISTER.
- UNE NOTE PERMANENTE DEVRA ÊTRE AFFICHÉE À PROXIMITÉ DE LA POUTRE DE LEVAGE INDICANT QU'AUCUNE AUTRE CHARGE DE LEVAGE NE DEVRA ÊTRE APPLIQUÉE À LA STRUCTURE AVOISINANTE LORSQUE LA POUTRE EST SOUS CHARGE.
- UN DISPOSITIF DE RETENUE DE LA CHARGE DEVRA ÊTRE INSTALLÉ AFIN DE CONTRER LE MOUVEMENT HORIZONTAL DE LA CHARGE.

## NOTES

- 1- L'ÉCHANTILLONNAGE DE LA POUTRE DE LEVAGE FUT DÉTERMINÉ À PARTIR DE RELEVÉS DIMENSIONNELS EFFECTUÉS À BORD.
- 2- TOUTES LES COMPOSANTES DEVRONT ÊTRE MUNIES D'UN CERTIFICAT POUR LEVAGE AVEC UNE CHARGE MINIMALE SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 3000 kg.
- 3- SOUDER LES CORNIÈRES 3" x 2 1/2" x 5/16" DOUBLE CONTINUES SUR TOUTE LA LONGUEUR.

## MATÉRIAUX

- TOUT L'ACIER NEUF SERA DE GRADE CSA G40.21-44W. EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.
- L'ACIER EXISTANT EST CONSIDÉRÉ TEL QUE SPÉCIFIÉ AUX PLANS DE RÉFÉRENCE #1 ET #2.

## SOUDES

- TOUTES LES SOUDURES SERONT CONTINUES SUR LES DEUX CÔTÉS DE CHAQUE PIÈCE AVEC FILET ÉGAL À LA PLUS PETITE ÉPAISSEUR DE PIÈCE SOUDÉE, EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	221-H-35 Rev B	DECKHOUSE BOAT DECK	BURRARD DRY DOCK CO. LTD 1976-12-03
2	221-H-38 Rev B	OFFICER'S DECK	BURRARD DRY DOCK CO. LTD 1976-12-03
NO	NATURE	DATE	PAR
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR			DATE
RÉALISÉ PAR			
			
105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel : info@navtech.ca			
POUR			
<b>ÉMIS POUR COMMENTAIRES</b>			
<b>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION</b>			
<b>CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.</b>			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>Pêches et Océans Canada</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Fisheries and Oceans Canada</b></p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>Garde côtière canadienne</b></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Canadian Coast Guard</b></p> </div> </div>			
<b>PRÉPARÉ PAR</b>  T.E. BARBEAU CHARGÉ DE PROJET G.H. DESSINÉ PAR T.E.B., F.P. VÉRIFIÉ PAR T.E.B. APPROUVÉ PAR		<b>CODE</b> NT-2604-15-DE500A.DWG  TERMINÉ EN MARS 2016  COPIE ÉMISE LE <b>2016-03-08</b>  ÉCHELLE 1/8" : 1' - 0" OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
<b>POUTRE DE LEVAGE 3t DANS LA CHEMINÉE</b>			
NOM DU NAVIRE			
"NGCC PIERRE RADISSON"			
NUMÉRO DU DESSIN <b>2604-15-500</b>		FEUILLE <b>1/1</b>	REV. <b>-</b>