



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Room 100,
167 Lombard Ave.
Winnipeg
Manitoba
R3B 0T6
Bid Fax: (204) 983-0338

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada -
Western Region
Room 100
167 Lombard Ave.
Winnipeg
Manitoba
R3B 0T6

Title - Sujet Forklifts	
Solicitation No. - N° de l'invitation A7100-152131/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client A7100-152131	Date 2016-03-21
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$WPG-016-9775	
File No. - N° de dossier WPG-5-38287 (016)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-03-30	Time Zone Fuseau horaire Central Daylight Saving Time CDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Hall, Marlene	Buyer Id - Id de l'acheteur wpg016
Telephone No. - N° de téléphone (204) 230-0147 ()	FAX No. - N° de FAX (204) 983-7796
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La **modification #001** vise à fournir les réponses du Canada à questions posées lors de la conférence des soumissionnaires.

1) Procès-verbal de la conférence des soumissionnaires

Date: 9 mars, 2016 à 10h (HNC)
Location: Web-ex

Voici le procès-verbal de la conférence facultative des soumissionnaires.

A) Présence :

Glen Johnston	Wajax
Louis-Philippe Poirier	SNC Lavalin
Shaveta Dhir	AANC – observateur
Elizabeth Primeau	AANC – observateur
Leanne Barenz (Autorité contractante)	TPSGC – hôte de la conférence des soumissionnaires
Santino Cicciarella (Responsable technique)	AANC – assistant/présentateur
Adele Palmer	TPSGC – assistante

B) Mot d'ouverture et présentations

- Les présentations ont été faites
- Révision de la demande de propositions et des modifications
- Période de questions et réponses

2) Le suivant regroupe les questions et les problèmes soulevés durant la conférence des soumissionnaires et reçu par TPSGC.

L'information suivante fera partie de la demande de soumissions et devrait être prise en compte au moment de soumettre une proposition.

Questions et problèmes soumis par courriel :

S-FOR-1 Tableau de données

Q1. Qu'est-ce qu'un compartiment de pile « C » ?

R1. Cette exigence devrait être supprimée.

Q2. Qu'est-ce qu'un Système d'avertissement de pile faible ?

R2. Ceci devrait être Système d'arrosage de la pile.

S-FOR-1 Tableau des accessoires

Q3. La côte de sécurité « LPS » n'applique pas pour des chariots élévateurs électriques. Est-ce que ça devrait être côté « EE » ?

R3. La côte « LPS » est pour S-FOR-2 seulement. Une côte de sécurité de « EE » est requise pour S-FOR-1.

Q4. Typiquement des chariots élévateurs rétractables électriques pour allées étroites n'ont pas du positionnement de la fourche. Est-ce que cet accessoire est vraiment nécessaire ? Si oui, la capacité de lavage du chariot rétractable va réduire.

R4. Cette exigence devrait être supprimée pour S-FOR-1. C'est seulement requis pour S-FOR-2.

Questions et réponses à la conférence des soumissionnaires :

Q5. Est-ce que le protecteur de tête des chariots nécessite un ou deux poteaux de support à l'arrière ?

R5. Un seul support est suffisant.

Q6. Est-ce qu'AANC requiert un dossier de 42", car cette dimension n'est pas standard. Le standard pour les dossier est de 36" pour les chariot rétractable et 48" pour le chariot élévateur au propane. Est-ce qu'un dossier de 42" est vraiment requis pour chaque ?

R6. Fournir un dossier de 48" pour les deux modèles.

Q7. Pour le chariot au propane de 5000 lb de capacité, la capacité de levage sera réduite à pleine hauteur. Si vous avez besoin d'une capacité de levage de 5000lb à pleine hauteur, un modèle à plus grande capacité sera requis.

R7. La capacité nette de 5000 lb est en considérant un centre de charge de 24", avec un mat en position vertical. Nous comprenons que la capacité est réduite en hauteur. Un charriot de 5000lb est suffisant.

Q8. La station d'opération: les deux modèles viennent avec un protecteur de tête avec des barres de protection. Est-ce requis de fournir un grillage de sécurité supplémentaire pour protéger des petits objets pouvant tomber à travers les barres de protection ?

R8. Le grillage n'est pas requis.

**TOUS LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT
INCHANGÉES.**