



PONT 17' FLAT
VUE EN PLAN

CODE DES COULEURS

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT
CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT
GRIS: ÉLÉMENT DE RÉFÉRENCE
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT



ABRÉVIATIONS

SWL: CHARGE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE
G: GOUSSET
CPL: COUPLE
S: ENTAILLE 45°
do: SIMILAIRE
BP: BARRE PLATE
BT: BORD TOMBÉ
COR: CORNIÈRE
TYP: TYPIQUE

NOTES GÉNÉRALES

- LES POUTRES DE LEVAGE NE POURRONT ÊTRE UTILISÉES QUE LORSQUE LE NAVIRE SERA DANS DES CONDITIONS PORTUAIRES AVEC DES ANGLES MAXIMAUX DE GÎTE ET D'ASSIETTE DE RESPECTIVEMENT 5° ET 2°.
- INSCRIRE SUR LES POUTRES DE LEVAGE DE FAÇON CONTRASTANTE ET PERMANENTE AVEC DES CARACTÈRES DE 100 mm DE HAUT LA CHARGE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE (SWL 1000 kg). FORCE VERTICALE DESCENDANTE SEULEMENT.
- L'ESSAI DE LEVAGE DEVRA ÊTRE EFFECTUÉ SELON LES PRESCRIPTIONS DU CHAPITRE 9 DU "CODE FOR LIFTING APPLIANCES IN A MARINE ENVIRONMENT, JANUARY 2003" DE LLOYD'S REGISTER.
- UNE NOTE PERMANENTE DEVRA ÊTRE AFFICHÉE À PROXIMITÉ DES POUTRES DE LEVAGE INDICANT QU'AUCUNE AUTRE CHARGE DE LEVAGE NE DEVRA ÊTRE APPLIQUÉE À LA STRUCTURE AVOISINANTE LORSQUE LES POUTRES SONT SOUS CHARGE.
- UN DISPOSITIF DE RETENUE DE LA CHARGE DEVRA ÊTRE INSTALLÉ AFIN DE CONTRÔLER LE MOUVEMENT LONGITUDINAL DE LA CHARGE.
- LES SUPPORTS DE TUYAUTERIE ET AUTRES COMPOSANTES EN INTERFÉRENCE AVEC LES TRAVAUX DEVANT ÊTRE EFFECTUÉS DEVONT ÊTRE DÉPLACÉS SELON LES DIRECTIVES DE L'ÉQUIPAGE.

NOTES

- L'ÉCHANTILLONNAGE DE LA POUTRE DE LEVAGE FUT DÉTERMINÉ À PARTIR DE RELEVÉS DIMENSIONNELS EFFECTUÉS À BORD.
- TOUTES LES COMPOSANTES DEVONT ÊTRE MUNIES D'UN CERTIFICAT POUR LEVAGE AVEC UNE CHARGE MINIMALE SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 1000 kg.
- DÉPLACER LES GOUSSETS EN LIGNE AVEC LA STRUCTURE AUX CPL 78 ET 89.
- ALIGNER LES GOUSSETS AVEC L'ÂME DE LA POUTRE DE LEVAGE.

MATÉRIAUX

- TOUT L'ACIER NEUF SERA DE GRADE CSA G40.21-44W. EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.
- L'ACIER EXISTANT EST CONSIDÉRÉ TEL QUE SPÉCIFIÉ AU PLAN DE RÉFÉRENCE #1.

SOUDURES

- TOUTES LES SOUDURES SERONT CONTINUES SUR LES DEUX CÔTÉS DE CHAQUE PIÈCE AVEC FILET ÉGAL À LA PLUS PETITE ÉPAISSEUR DE PIÈCE SOUDÉE, EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.



RÉFÉRENCE(S)			
#	NO DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	2214-18	17' 0" FLAT	BURRARD DRY DOCK CO. LTD 1978-08-12
REV E			
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR		DATE	
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE		2016-03-17	
RÉALISÉ PAR			
 NAVAL ARCHITECTURE NAVALE 105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel: info@navtech.ca			
POUR			
ÉMIS POUR APPROBATION			
LE 2016-03-23 À TRANSPORTS CANADA			
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION			
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.			
 Pêches et Océans Canada Fisheries and Oceans Canada		Garde côtière canadienne Canadian Coast Guard	
PRÉPARÉ PAR T.E. BARBEAU CHARGÉ DE PROJET O.H. DESSINÉ PAR F.P.T.E.B. VÉRIFIÉ PAR T.E.B. APPROUVÉ PAR		CODE NT-2604-15-CE502A.DWG TERMINÉ EN MARS 2016 COPIE ÉMISE LE 2016-03-23 ÉCHELLE 3/32" = 1' 0" OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
LOCALISATION DES POUTRES DE LEVAGE 11 DES SALLES DES MACHINES AVANT ET ARRIÈRE			
NOM DU NAVIRE "NGCC PIERRE RADISSON"			
NUMÉRO DU DESSIN 2604-15-502		FEUILLE 1/4	REV. -