

### Source

DWL  
CL OF RUDDER STOCK FRAME 1  
CL OF 'A' BRACKET  
DETAIL OF STRUT CONSTRUCTION SEE DWG 91-100-05  
SEE DETAIL 'A'  
PROPELLER 838mm  
DATUM WATERLINE  
STUFFING BOX HAWBOLDT MODEL RFPB-275  
GROUNDING BRUSH SEE DETAIL 'K'  
REDUCTION GEAR  
TWIN DISC MG514G  
RATIO 2:1  
LO-REZ FLEX. COUPLING  
15RT  
ENGINE DATUM LINE  
MAIN ENGINE  
CAT MODEL 3408 TA  
POWER = 399 BKW  
RPM = 2100  
CL OF ENGINE CRANKSHAFT  
CL OF PROPELLER SHAFT  
FR  
DWL  
25mm PROJECTION TRIMMED TO SUIT AT SHIP  
  
FOR DETAIL SEE DWG 80-100-03  
  
LINE OF SHIFT  
5222.1 (REF.)  
PORT PROFILE  
STBD SIDE SIMILAR BUT OPPOSITE

### Target

LDF  
AXE DE MÈCHE DE GOUVERNAIL MEMBRURE 1  
AXE DE CHAISE D'ARBRE  
DÉTAILS DE CONSTRUCTION DES CHAISES, VOIR DESSIN 91-100-05  
VOIR DÉTAIL « A »  
HÉLICE 838 mm  
LIGNE DE FLOTTAISON DE RÉFÉRENCE  
PRESSE-ÉTOUPE HAWBOLDT MODÈLE RFPB-275  
BALAI DE MISE À LA TERRE, VOIR DÉTAIL « K »  
RÉDUCTEUR DE VITESSE  
DOUBLE DISQUE MG514C  
RATIO 2:1  
ACCOUPLEMENT FLEXIBLE LO-REZ  
15RT  
LIGNE DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR  
MOTEUR PRINCIPAL  
CATERPILLAR MODÈLE 3408 TA  
PUISSANCE = 399 bkW  
Tr/min = 2 100  
AXE DU VILEBREQUIN DE MOTEUR  
AXE DE L'ARBRE PORTE-HÉLICE  
MEMBRURE  
LDF  
PROJECTION DE 25 mm COUPÉE POUR AJUSTER À BORD DU NAVIRE  
POUR OBTENIR DES DÉTAILS, VOIR LE DESSIN 80-100-03  
LIGNE D'ARBRE  
5222.1 (RÉF.)  
PROFIL DE BÂBORD  
CÔTÉ TRIBORD SEMBLABLE, MAIS INVERSE