



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions
Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada -
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet 9m Cabin Launch	
Solicitation No. - N° de l'invitation M2989-163373/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client M2989-163373	Date 2016-04-15
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-166-6955	
File No. - N° de dossier XLV-5-38201 (166)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-04-25	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Castle, David G.	Buyer Id - Id de l'acheteur xlv166
Telephone No. - N° de téléphone (250) 363-0110 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

SOLLICITATION AMENDEMENT #3 NECESSAIRE POUR INCORPER les amendements suivants a la sollicitation.

1. Changement de date de clôture des soumissions au 25 Avril, 2016
2. Mettre à jour Annexe B

Annexe B - QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET DES RÉPONSES DU CANADA

Invitation # M2989-163373/A

Exigence : demande de propositions (DP) : la fabrication et la livraison de un (1) 8.5 m à 9,5 Bateau aluminum, pour le GRC.

Élément	Spec-DP Description	Question	Réponse
4.1	Vesser Particularisé	Pouvez-vous nous dire qui le conseil d'administration est que fournit une certification ou de ce qui est attendu?	Le navire n'a pas besoin d'un collier. Le navire est pas un RHIB. La largeur doit être adressée globale conformément au point 4.1 c.

Élément	Spec-DP Description	Question	Réponse
11.2	Largeur globale	Est ce que le faisceau du 2.6m de la coque ainsi que la largeur de la bande de frottement? Ou, est le rail de la coque et frotter combinée pour une largeur allant jusqu'à un total de 2.6m.	La largeur globale se réfère à la poutre de coque uniquement.

Élément	Spec-DP Description	Question	Réponse
6.6.7	Méthode de paiement - Paiement unique	Nous aimerions savoir si le client est ouverte au progrès paiements plutôt qu'un seul paiement.	Le client fournira trois (3) Paiements d'étape; l'une pour la construction de la coque terminée et vérifiée par l'autorité d'inspection à 35% et la deuxième pour la livraison à destination, à 65 %.

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
12.9	Double bollards de bitt.	Serait-il acceptable d'offrir aluminium soudé doubles bollards de bitt?	bollards d'aluminium soudés seront acceptables.

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
26.2	Shrink wrap	Si la livraison est à moins de 250 KM peut être la livraison offerte sur la remorque des navires?	Non, navire doit être correctement couvert d'une pellicule thermorétractable, peu importe la distance.
26.1	Navire doit être transporté par un transporteur commercial.	Si la livraison est à moins de 250 KM peut être la livraison offerte sur la remorque des navires?	Non, navire doit être correctement couvert d'une pellicule thermorétractable, peu importe la distance.
4.1	Longueur totale - 9.75m	Est-ce que la longueur totale (9.75m) exclure ou inclure les moteurs hors-bord et des glissières de sécurité du moteur?	Longueur totale se réfère à la longueur entière, y compris les moteurs hors-bord et les glissières de sécurité du moteur.
11.10	Bumpers	Le cahier des charges exige un "D" de taille appropriée de pare-chocs en forme '. La même spécification article fait également référence à la matière collier / de sponson. On ne sait pas si les pare-chocs en caoutchouc sont destinés à être seulement défenses en caoutchouc (par exemple 100mm x section de 100mm), ou D en forme de tubes de flottabilité remplis de mousse (semblable à un RIB)? (À savoir est la conception devrait être un navire monocoque ou un navire pneumatique semi-rigide?)	La mousse rempli de pare-chocs doit être recouvert d'un matériau similaire (s) mieux adapté pour un RIB collier / sponson. Pare-chocs à utiliser comme DÉFENSES seulement.

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
11.2	paramètres de Hull	La largeur maximale du navire est déclaré comme 2.6m. Cette largeur est assez étroite pour un long bateau 9.5m, et peut nuire à la performance. Cette largeur est particulièrement étroite pour un bateau pneumatique semi-rigide et il serait très difficile de répondre aux autres exigences spécification d'arrangement si un navire semi-rigide.	Nous allons accepter la nécessité d'une plus large permis afin de permettre la longueur du faisceau étant un maximum de 3,8 mètres. Cette exigence ne concerne pas un navire gonflable rigide.

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
14.8.1	Diesel chauffage	Le système Espar D4 a un ventilateur et fonctionne uniquement en mode thermique. Afin de répondre aux spécifications demandées pour un dégivreur avec des capacités d'air à la fois chaudes et froides, le D5W Coolant Heater Espar est nécessaire. Pourriez-vous s'il vous plaît préciser quel système de chauffage est nécessaire.	L'exigence de la marque système Espar D4 reste le même. S'il vous plaît organiser un ventilateur supplémentaire pour l'air froid. Un interrupteur séparé pour l'air froid et un interrupteur séparé pour l'air chaud doit être installé à la barre.

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
14.8.2	Quatre ventilateurs de qualité commerciale doivent être installés pour assurer un refroidissement efficace à l'intérieur cabine et cuddy .	fabricants marins de fans intérieurs offrent les fans dans un matériau / plastique ABS afin de prévenir la rouille. Si elle est lourde peut-il être remplacé par un ventilateur de métal?	Non, la condition reste le même.
Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
16.2	réservoirs de carburant jumeaux.	Serait-il acceptable d'essai de pression d'air des réservoirs conformément aux règles énoncées dans la TP 1332?	Oui

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
14.9.3	système Head	Section 14.9.3 énumère les exigences relatives au système de tête installé dans le rouf. Toutefois, l'article 14.8.4 semble indiquer que le rouf et la tête sont deux compartiments séparés. Pouvez-vous s'il vous plaît préciser si le système de tête est installé dans le rouf ou si elle est installée dans un compartiment séparé dans le cuddy?	Le système Head doit être installé dans le rouf. Situé sur un côté pour permettre l'espace maximal disponible de l'autre côté. Un rideau de la vie privée doit être organisé.

Item	Spec-RFP Description	Question	Answer
	Sollicitation Date de clôture	Serait-il possible de prolonger la clôture des soumissions d'une semaine au 25 Avril, 2016? Oui, la sollicitation date de clôture va changer dans cet amendement.	Oui, la sollicitation date de clôture va changer dans cet amendement.

TOUS LES AUTRES INSTRUCTIONS, MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.