



NOTES GÉNÉRALES		GENERAL NOTES		<div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div>Public Works and Government Services Canada</div><div>Traavaux publics et services gouvernementaux Canada</div></div></div><div><div>Canada</div><div>National Centre of Expertise Architectural and Engineering Services Real Property Services Branch</div><div>Centre d'expertise national Services d'architecture et de génie Direction générale des services immobiliers</div></div><div><div><div><div><div><div>S</div><div>E</div><div>N</div><div>W</div></div><div><div>Z</div><div>N</div><div>O</div><div>R</div><div>T</div><div>H</div><div>A</div><div>M</div><div>P</div><div>L</div><div>A</div><div>N</div><div>C</div><div>L</div><div>E</div></div></div><div><div>ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS</div><div>DAVID K. POOLE</div><div>3712</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>COLE+Associates ARCHITECTS INC</div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>KEY PLAN PLAN CLÉ</div></div></div></div></div></div></div></div>	
<div>1. IL RELÈVE DE L'ENTREPRENEUR DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET TOUTES LES CONDITIONS ACTUELLES DU CHANTIER ET DE FAIRE PART DE TOUTE CONTRADICTION ET DE TOUTE ERREUR À L'ARCHITECTE ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DE SES TRAVAUX.</div> <div>2. À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUTES LES DIMENSIONS SONT PRISES JUSQU'À UNE LIGNE DE QUADRILLAGE OU JUSQU'À LA FAÇADE DE MURS.</div> <div>3. NE PAS SE SERVIR DES PRÉSENTS DESSINS POUR PRÉLÈVER DES MESURES À L'ÉCHELLE.</div>		<div>1. IT IS THE CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY TO VERIFY ALL SITE CONDITIONS AND DIMENSIONS AND REPORT ANY ERRORS OR OMISSIONS TO THE ARCHITECT PRIOR TO COMMENCING WORK</div> <div>2. ALL DIMENSIONS ARE TO A GRIDLINE OR FACE OF WALLS UNLESS OTHERWISE INDICATED</div> <div>3. DO NOT SCALE DRAWING</div>			
NOTES DU DESSIN		DRAWING NOTES			
<div>① TOITURE, DE TYPE 1 (TOITURE INVERSÉE)<ul style="list-style-type: none">• MEMBRANE À FEUILLARD ELASTOMÉRIQUE ET COLLANT• FEUILLARD DE GLISSEMENT (ISOLANT EN POLYISO DE 50 mm)• TISSU DE FILTRAGE, DE TYPE PERMÉABLE À L'EAU• BALLAST EN GRANULATS</div> <div>② TOITURE DE TYPE 2 (TOITURE INCLINÉE, À FAÇONNER AU BITUME MODIFIÉ).<ul style="list-style-type: none">• APPRÊT ASPHALTIQUE• (ISOLANT EN POLYISO DE 52MM)• MEMBRANE À FEUILLARD DE BASE AU BITUME MODIFIÉ ET À SIMPLE ÉPAISSEUR• MEMBRANE À FEUILLARD DE COURONNEMENT AU BITUME MODIFIÉ ET À SIMPLE ÉPAISSEUR</div> <div>③ SOLIN EN MÉTAL PRÉFABRIQUÉ</div> <div>④ CONSERVER L'ÉCHELLE EXISTANTE DE TOITURE.</div> <div>⑤ NOUVELLE ÉCHELLE DE TOITURE EN MÉTAL</div> <div>⑥ REMONTER LES RAILS DE GARDE-CORPS EXISTANTS ET CE, AUX ENDROITS EXISTANTS.</div> <div>⑦ NOUVEAUX DRAINS DE TOITURE. SE REPORTER AUX DESSINS DE MÉCANIQUE.</div> <div>⑧ PRÉVISION DE SOLINS NEUFS À L'EMPLACEMENT DES ÉVÉNENTS, DES TRAPPES, DES LANTERNEAUX ET DES TUYAUX</div> <div>⑨ ÉLÉMENTS EXISTANTS DE MÉCANIQUE. SE REPORTER AUX DESSINS DE LA SÉRIE DE MÉCANIQUE.</div> <div>⑩ NOUVELLES TIGES DE PROTECTION CONTRE LA FOUDRE ET NOUVEAUX CÂBLES ASSORTIS. SE REPORTER AUX DESSINS DE LA SÉRIE D'ÉLECTRICITÉ.</div> <div>⑪ TRÉMIE EXISTANT, À AMÉNAGER AVEC DE NOUVEAUX SOLINS.</div>		<div>① ROOF TYPE 1 (INVERTED)<ul style="list-style-type: none">• ADHERED ELASTOMERIC SHEET MEMBRANE• SLIP SHEET• 52MM POLY ISO INSULATION• WATER-PEVIOUS FILTER FABRIC• AGGREGATE BALLAST</div> <div>② ROOF TYPE 2 (MOD BIT SLOPED)<ul style="list-style-type: none">• ASPHALT PRIMER• 52MM POLY ISO INSULATION• 1-PLY MODIFIED BITUMEN BASE SHEET MEMBRANE• 1-PLY MODIFIED BITUMEN CAP SHEET MEMBRANE</div> <div>③ PRE-FINISHED METAL FLASHING</div> <div>④ EXISTING ROOF LADDER TO REMAIN</div> <div>⑤ NEW METAL ROOF LADDER</div> <div>⑥ EXISTING GUARD RAILS RE-INSTALLED AT EXISTING LOCATIONS..</div> <div>⑦ NEW ROOF DRAINS REFER TO MECHANICAL DRAWINGS</div> <div>⑧ NEW FLASHINGS AT VENTS, HATCHES, SKYLIGHTS AND PIPES</div> <div>⑨ EXISTING MECHANICAL UNITS. REFER MECH SERIES DRAWINGS</div> <div>⑩ NEW LIGHTING RODS AND CABLES REFER ELECTRICAL SERIES DRAWINGS</div> <div>⑪ RE FLASHED SCUPPER LOCATION</div>			
LEGEND / LÉGENDE					
<div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>DESIGNATED ROOF LEVEL NUMBER NUMÉRO DU NIVEAU DE TOITURE DÉSIGNÉ</div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>NEW ROOF AREA NOUVELLE SUPERFICIE DE TOITURE</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>ROOF ACCESS LADDER ÉCHELLE D'ACCÈS AU TOIT</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>ROOF DRAIN LOCATION EMPLACEMENT DU DRAIN DE TOITURE</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>EXISTING VENT/PIPE LOCATION EMPLACEMENT D'UN ÉVÉN EXISTANT</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>EXISTING VENT/SKYLIGHT LOCATION EMPLACEMENT D'UN ÉVÉN ET (OU) D'UN LANTERNEAU EXISTANTS</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>EXISTING ROOF HATCH LOCATION EMPLACEMENT D'UNE TRAPPE DE TOITURE EXISTANTE</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>EXISTING PIPE LOCATION EMPLACEMENT D'UN TUYAU EXISTANT</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>EXISTING DOOR LOCATION TO REMAIN EMPLACEMENT D'UNE PORTE EXISTANTE À CONSERVER.</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>EXISTING ROOF ANCHORS TO REMAIN (NOT TO BE USED BY CONTRACTOR) CONSERVER LES PIÈCES EXISTANTES D'ANCRAGE AU TOIT (L'ENTREPRENEUR NE DEVRA PAS S'EN SERVIR.).</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>				<div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>revision / révision</div><div>A detail no. n° du détail B location drawing no. sur dessin n° C drawing no. dessin n°</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>project</div><div>CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY ROOF REPLACEMENT</div><div>projet</div><div>AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS REEMPLACEMENT DU TOIT</div></div><div>3851, CHEMIN FALLOWFIELD OTTAWA (ONTARIO)</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div>drawing</div><div>A BUILDING ROOF PLAN</div><div>dessin</div><div>PLAN DU TOIT DE L'ÉDIFICE A</div></div></div></div></div></div></div>	
				<div><div><div><div><div><div>Designed By</div><div>DESIGNED</div><div>Conçu par</div></div><div>Date</div><div>Mar 2015</div><div>(yyyy/mm/dd)</div></div><div><div><div><div><div>Drawn By</div><div>M. BEAVER</div><div>Dessiné par</div></div><div>Date</div><div>Mar 2015</div><div>(yyyy/mm/dd)</div></div><div><div><div><div><div>Reviewed By</div><div>DAVID COLE</div><div>Examiné par</div></div><div>Date</div><div>Mar 2015</div><div>(yyyy/mm/dd)</div></div><div><div><div><div><div>Approved By</div><div>DAVID COLE</div><div>Approuvé par</div></div><div>Date</div><div>Mar 2015</div><div>(yyyy/mm/dd)</div></div><div><div><div><div><div>Tender</div><div>TENDER</div><div>Soumission</div></div></div></div><div><div><div><div><div>Project Manager</div><div>CHRISTOPHER DAWSON</div><div>Administrateur de projets</div></div><div>Project no.</div><div>N° du projet</div></div><div><div><div><div>R.068114.011</div><div>Drawing no.</div><div>N° du dessin</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	
				A-200	