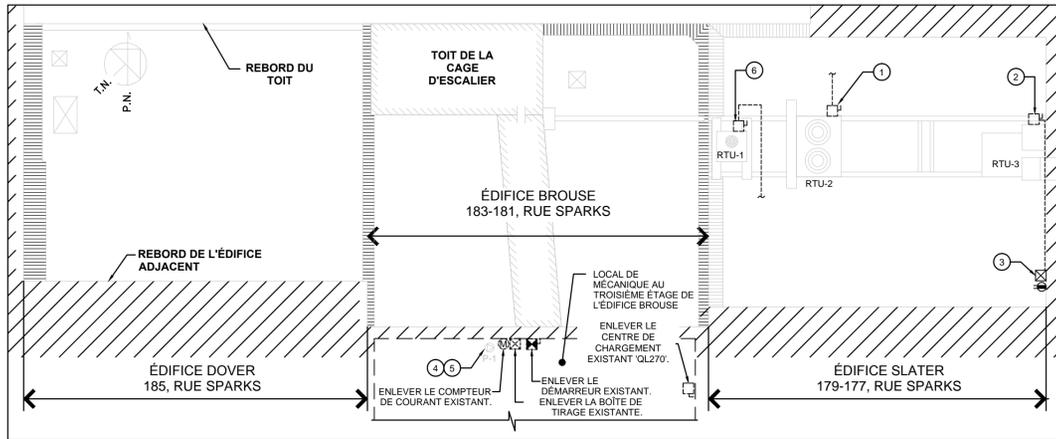


**LEGENDE DES SYMBOLES**

- ☒ DISJONCTEUR DE 600
- ☒ ÉLÉMENT COMBINÉ DÉMARRER ET (OU) DISJONCTEUR
- ⊖ PRISE DE COURANT GFCI DE 120 VOLTS
- ☒ BOÎTE DE TIRAGE / DE JONCTION
- ⊖ COMPTEUR DE COURANT
- ⊖ À CONNEXION EN DIRECT
- ☒ PANNEAU DE DISTRIBUTION DE 120/240 VOLTS
- ☒ AÉROTHERME (PAR LES RESPONSABLES DE LA MÉCANIQUE)
- ☒ THERMOSTAT 'T-1' (PAR LES RESPONSABLES DE LA MÉCANIQUE)

**LEGEND DES TYPES DE LIGNES**

- APPAREILLAGE EXISTANT, À CONSERVER.
- - - - - APPAREILLAGE EXISTANT, À ENLEVER.



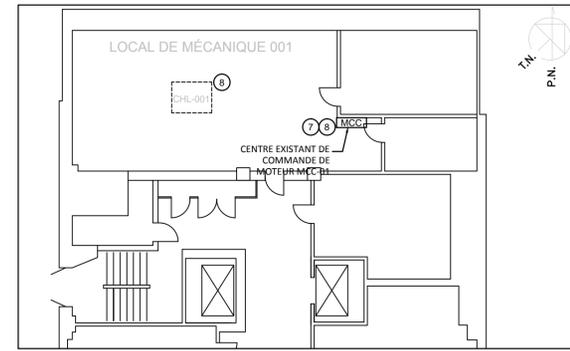
**1 PLAN DU TOIT - AMÉNAGEMENT DE L'APPAREILLAGE EXISTANT**  
E1 ÉCHELLE : 1 : 100

**NOTES PARTICULIÈRES**

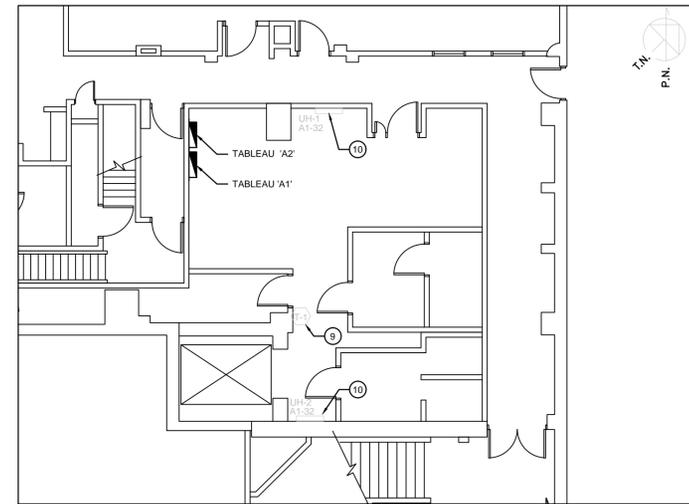
1. DÉCONNECTER ET ENLEVER LE CONDUCTEUR ET LE CONDUIT SE RATTACHANT À L'UNITÉ DE TOIT RTU-2. LES CONDUCTEURS ET LE CONDUIT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS JUSQU'À LEUR POINT DE RACCORDEMENT D'ORIGINE SITUÉ À L'INTÉRIEUR DE L'ÉDIFICE NATIONAL DE LA PRESSE (VOIR LE PLAN CLÉ AU DESSIN M1) ET L'ISOLER DE FAÇON SÉCURITAIRE DANS UNE BOÎTE DE JONCTION. POSER UNE ÉTIQUETTE PORTANT L'INSCRIPTION SUIVANTE : « ABANDONNÉ / ABANDONNÉ » SUR LA BOÎTE DE JONCTION ASSOCIÉE. DÉBRANCHER AU DISJONCTEUR CONNEXÉ À L'INTÉRIEUR DU CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR (CCM) MCC-1 QUI SE TROUVE DANS LE LOCAL MÉCANIQUE 001; ISOLER DE FAÇON SÉCURITAIRE LES CONDUCTEURS À L'INTÉRIEUR DE LA BOÎTE DE JONCTION. LA BOÎTE DE JONCTION DEVRA PORTER L'ÉTIQUETTE SUIVANTE : « ABANDONNÉ / ABANDONNÉ ». LE DISJONCTEUR SERA CONSERVÉ EN RÉSERVE. METTRE À JOUR L'IDENTIFICATION DE L'ÉLÉMENT DU CCM EXISTANT AVEC UNE ÉTIQUETTE PORTANT L'INSCRIPTION SUIVANTE : « SPARE / EN RÉSERVE ».
2. DÉCONNECTER ET ENLEVER LE DISJONCTEUR LOCAL. ENLEVER LES CONDUCTEURS ET LE CÂBLAGE CONNEXES JUSQU'À LA BOÎTE DE JONCTION LA PLUS RAPPROCHÉE, SITUÉE SUR LE MUR D'EXTÉRIEUR ADJACENT. ISOLER DE FAÇON SÉCURITAIRE LE CÂBLAGE ABANDONNÉ DANS LA BOÎTE DE JONCTION EXISTANTE. ÉTIQUETER LA BOÎTE DE RACCORDEMENT CONNEXE, À EN IDENTIFIANT LA SOURCE DE COURANT ET LE NUMÉRO DU CIRCUIT. LE DISJONCTEUR CONNEXÉ SERA CONSERVÉ COMME UN DISJONCTEUR DE RÉSERVE. METTRE À JOUR LA NOMENCLATURE DU PANNEAU ET CE, EN FONCTION DU RESOIN. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DES ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES, Y COMPRIS LE PANNEAU ET LE CÂBLAGE DE CONTRÔLE SERA EFFECTUÉ PAR D'AUTRES.
3. CONSERVER LA BOÎTE DE TIRAGE EXISTANTE ISOLER DE FAÇON SÉCURITAIRE LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE À L'INTÉRIEUR D'UNE BOÎTE DE JONCTION. INSTALLER DES ÉTIQUETTES DE TYPE « P-TOUCH », ASSORTIES DE LETTRAGE IMPRIMÉ EN NOIR SUR FOND BLANC, ET IDENTIFIER LA SOURCE DE COURANT AINSI QUE LE NUMÉRO DE CIRCUIT DU CÂBLAGE EXISTANT.
4. DÉBRANCHER LA POMPE EXISTANTE « P-1 ». LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DE LA POMPE, SERONT EFFECTUÉS PAR LA PARTIE MÉCANIQUE. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT DE LA POMPE « P-1 » AVEC LA PARTIE MÉCANIQUE.
5. DÉBRANCHER ET ENLEVER TOUS LES DISPOSITIFS SE RATTACHANT À LA POMPE « P-1 », Y COMPRIS LA BOÎTE DE JONCTION, LE L'AMPÈRÈMÈTRE, À LE DÉMARRER COMBINÉ OU LE DISJONCTEUR, LES CONDUITS, LE CÂBLAGE ET LE CENTRE DE CHARGEMENT. ENLEVER TOUT LE CÂBLAGE JUSQU'À LA SOURCE.
6. DÉCONNECTER ET ENLEVER TOUS LES CONDUCTEURS ET CONDUITS À PARTIR DE L'UNITÉ DE TOIT RTU-1 JUSQU'À L'UNITÉ DE TRAITEMENT D'AIR AH-1 DANS LE LOCAL DU DESSOUS, AU NIVEAU DE LA MEZZANINE DE LA BOULOTTE GREEN DRAGON.
7. DÉBRANCHER LE DÉMARRER DU CCM CONTRÔLANT L'UNITÉ DE TOIT RTU-2 ET ISOLER DE FAÇON SÉCURITAIRE LES CONDUCTEURS DANS UNE NOUVELLE BOÎTE DE JONCTION. INSTALLER LA BOÎTE DE JONCTION DANS UNE ZONE ACCESSIBLE À L'INTÉRIEUR DU PLAFOND SUSPENDU ET Y POSER UNE ÉTIQUETTE PORTANT L'INSCRIPTION SUIVANTE : « SPARE / EN RÉSERVE ».
8. DÉBRANCHER L'UNITÉ DE REFOUILLAGE 001 (CHL-001), INCLUANT LA POMPE ET RETIRER LE CÂBLAGE JUSQU'AU CCM MCC-01. LES TRAVAUX DE DÉMOLITION DU REFOUILLAGE CHL-001 ET DE LA POMPE, SERONT EFFECTUÉS PAR LA PARTIE MÉCANIQUE. DÉBRANCHER LE DISJONCTEUR DEPUIS LE CCM MCC-1. LE DÉMARRER DU CCM SE RATTACHANT AU REFOUILLAGE CHL-001 ET À LA POMPE DEVRA SERVIR D'ÉLÉMENTS DE RÉSERVE. METTRE À JOUR ET POSER DES ÉTIQUETTES SUR LE CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR PORTANT L'INSCRIPTION SUIVANTE : « SPARE / EN RÉSERVE ».
9. PRÉVOIR 2 FILS DE GROSSEUR N° 12AWG + M.A.L.T. DE GROSSEUR N° 12AWG, DANS UN CONDUIT EMT DE 19 mm À PARTIR DU CIRCUIT 32 DU PANNEAU DE DISTRIBUTION EXISTANT 'A1' JUSQU'AU NOUVEAU THERMOSTAT 'T-1' QUI SERA FOURNI ET INSTALLÉ PAR LA PARTIE MÉCANIQUE. COORDONNER AVEC LA PARTIE MÉCANIQUE L'EMPLACEMENT EXACT DU THERMOSTAT.
10. PRÉVOIR 2 FILS DE GROSSEUR N° 12AWG + M.A.L.T. N° 12AWG DANS UN CONDUIT EMT DE 19 mm À PARTIR DU NOUVEAU THERMOSTAT JUSQU'AU NOUVEAU AÉROTHERME QUI SERA FOURNI PAR LA PARTIE MÉCANIQUE. COORDONNER AVEC LA PARTIE MÉCANIQUE L'EMPLACEMENT EXACT DU NOUVEAU AÉROTHERME.

**NOTES GÉNÉRALES**

1. LES DÉTAILS DÉCORATIFS EN ARRIÈRE-PLAN DANS LES DESSINS D'ÉLECTRICITÉ NE SONT QUE REPRÉSENTATIFS. MÊME SI TOUS LES EFFORTS ONT ÉTÉ PRIS POUR S'ASSURER DE L'EXACTITUDE DE CES DÉTAILS, IL SE PEUT QUE LES CONDITIONS ACTUELLES SUR PLACE ET QUE LES DOCUMENTS ARCHITECTURAUX LES PLUS RÉCENTS PRÉSENTENT DES VARIATIONS EN RAPPORT AVEC CE QUI EST PRÉSENTÉ DANS LES DESSINS. POUR CE QUI EST DES SURFACES DE MURS, DE CLOISONS ET D'AUTRES SURFACES DURES DU GENRE, LES DESSINS D'ARCHITECTURE DEVRONT AVOIR PRÉSENCE SUR LES DESSINS D'ÉLECTRICITÉ.
2. LES EMBLEMES DE L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE D'ÉLECTRICITÉ PRÉSENTÉS DANS LES DESSINS D'ÉLECTRICITÉ DEVRONT ÊTRE CONSIDÉRÉS COMME ÉTANT APPROXIMATIFS. L'ENTREPRENEUR DEVRA VÉRIFIER L'EMPLACEMENT EXACT DE L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE.
3. TOUS LES CONDUITS DEVRONT ÊTRE EXÉCUTÉS DANS LES ESPACES DE PLAFONDS ET CONSTITUÉS DE CONDUITS ÉLECTRO-MÉTALLIQUES. TOUS LES OUVRAGES DE SURBAISSEMENT DE CONDUITS JUSQU'À L'APPAREILLAGE DEVRONT ÊTRE CACHÉS À L'INTÉRIEUR DES ESPACES MURAUX. CÂBLES ARMÉS PERMIS JUSQU'À L'EMPLACEMENT DES OUVRAGES DE SURBAISSEMENT À L'INTÉRIEUR DES ESPACES MURAUX.



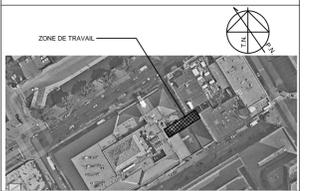
**2 OUVRAGES DE DÉMOLITION DE L'APPAREILLAGE, AU REZ-DE-CHAUSSÉE DE L'ÉDIFICE NATIONAL DE LA PRESSE**  
E1 ÉCHELLE : 1 : 100



**3 LOCAL D'ENTREPOSAGE DE L'ÉDIFICE BOOTH - AMÉNAGEMENT DU NOUVEL APPAREILLAGE**  
E1 ÉCHELLE : 1 : 100

Canada

Publics Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada



Stantec  
Projet n° : 163301945

490-1331 Clyde Avenue  
Ottawa (Ontario) K2C 3G4  
Telephone : 613.722.4420  
Fax : 613.722.2799

L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et conditions sur place et faire part à l'ingénieur de toute contradiction.

révisions	description	date
	DOCUMENT DE SOUMISSION	15/03/15
	DOCUMENT À 99%, À FAIRE RÉVISER.	15/03/24
	DOCUMENT À 66%, À FAIRE RÉVISER.	15/03/13

project	projet
A C	A B C

**REEMPLACEMENT DU TOIT DE L'ÉDIFICE BROUSE-SLATER**

177-185, RUE SPARKS, OTTAWA (ONTARIO)

drawing / dessin

**ÉLECTRICITÉ - DÉMOLITION ET NOUVEAU**

Designed By	J.G.	Conçu par
Date	2015/03/06	(aaaa/mm/jj)
Drawn By	J.G.	Dessiné par
Date	2015/03/06	(aaaa/mm/jj)
Reviewed By	C.W.	Examiné par
Date	2015/03/24	(aaaa/mm/jj)
Approved By	C.W.	Approuvé par
Date	2015/03/24	(aaaa/mm/jj)
Tender		Soumission
Project Manager	ETTO PROVENZANO	Administrateur de projets
Project no.		N° du projet
	<b>R.062229.004</b>	
Drawing no.		N° du dessin
	<b>E1</b>	