

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

## Canada

### **RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions - TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier Place du Portage, Phase III Core 0B2 / Noyau 0B2 Gatineau, Québec K1A 0S5 Bid Fax: (819) 997-9776

### **SOLICITATION AMENDMENT** MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires** 

**Vendor/Firm Name and Address** Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Refits and Conversions / Radoubss et modifications de navires and / et 11 Laurier St. / 11, rue Laurier 6C2, Place du Portage Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet					
Dry docking of CCGS Samuel R	isley				
Solicitation No N° de l'invitation		Amendment No N° modif.			
F2599-165017/A			003		
Client Reference No N° de référence du client			Date		
F2599-165017			2016-05-18		
GETS Reference No N° de référence de SEAG					
PW-\$\$MD-021-25830					
File No N° de dossier	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME				
021md.F2599-165017					
Solicitation Closes -	L'invitation prer	nd f	in	Time Zone	
at - à 02:00 PM				Fuseau horaire	
on - le 2016-05-27				Eastern Daylight Saving	
				Time EDT	
F.O.B F.A.B.					
Plant-Usine: Destination: Other-Autre:					
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:			Buyer Id - Id de l'acheteur		
Byron, Dan			021md		
Telephone No N° de téléphone		FAX No N° de FAX			
(819) 420-2898 ( )			( ) -		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:					

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Vendor/Firm Name and Address	•			
Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur				
Telephone No N° de téléphone				
Facsimile No N° de télécopieur				
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm				
(type or print)				
Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/				
de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)				
Signature	Date			
7.3				

Delivery Offered - Livraison proposée



 $\begin{array}{c} \text{Solicitation No. - N}^{\circ} \text{ de l'invitation} \\ F2599-165017 \\ \text{Client Ref. No. - N}^{\circ} \text{ de réf. du client} \\ F2599-165017 \end{array}$ 

Amd. No. 3 - N° de la modif 3.

File No. - N° du dossier  $021md\ F2599-165017$ 

Buyer ID - Id de l'acheteur 021md CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

La modification nº 3 de l'invitation à soumissionner vise à :

1) Présenter les questions et réponses reçues jusqu'à présent.

AJOUTER (a l'invitation à soumissionner) :

Amd. No. 3 - N° de la modif 3.

File No. - N° du dossier  $021 md \ F2599-165017$ 

Buyer ID - Id de l'acheteur 021 md CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Numéro de la	Question	Réponse
question		
14	Article 9.0 - Remplacement du système de courant imposé C-2000 Combien d'anodes doivent être enlevés? Quelle sont les dimensions de la plaque à insérer, quelle est l'épaisseur de la plaque et quelle nuance d'acier doit-on utiliser?	Les deux systèmes pour le système de courant imposé C-2000;  1) Système anti-refoulement: - Comprend 14 anodes situées dans différentes différentes prises d'eau comme indiqué dans le diagramme excel Chaque anode est située dans un cofferdam individuel L'enlèvement consistera à enlever l'anode et souder une plaque de recouvrement d'environ 95 mm de diam. pour sceller le cofferdam comme indiquer dans le PDF ci-joint.  2) Système de protection contre la corrosion: - Composé de 4 grandes anodes (dimensions approx. 610 mm x 450 mm). Deux anodes situées dans l'espace prévu pour propulseur d'étrave et requièrent deux plaque d'acier de nuance E de 36,5 mm d'épaisseur et deux anodes à l'arrière des prises d'eau E/R de dimensions similaires qui requièrent des plaque d'acier de nuance E de 12,5 Les anodes doivent être découpées et des plaques doivent être soudées à la plaque de bordé.  Voir dessins et images joints à la présente modification d'appel d'offres.
		modification d'apper d'offres.

Amd. No. 3 - N° de la modif 3.

File No. - N° du dossier 021md F2599-165017

Buyer ID - Id de l'acheteur 021md CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

15 En ce qui a trait à l'article 14.3, para. 1:

### « 14.3 Technique

L'entrepreneur doit retirer les drains et les bouchons à évents de chacun des espaces morts en prenant en note les quantités approximatives de liquide drainé. Pendant le drainage, il y a toujours de l'eau dans l'espace mort supérieur de bâbord. On présentera une soumission pour une allocation de 100 litres par côté qui seront rajustés à la hausse ou à la baisse au moyen du formulaire 1379.

Les essais pneumatiques n'ont pas montré de fuite. On soupçonne que les bouchons présentent des fuites au niveau des filets. Les prises de bouchon seront coupées et de nouvelles douilles filetées seront soudées en place avec de nouveaux filets pour accueillir les bouchons de drain et d'évent. »

Q1 –L'espace mort supérieur de bâbord n'est pas indiqué dans les références de l'Article 14.2. Doit-il être également enduit d'une couche de Sea Guard?

Q2 – « Une allocation de 100 litres par côté ». Cela signifie-t-il qu'on suspecte que l'espace mort supérieur de tribord n'est également pas étanche?

Q3 – « Les prises de bouchon seront coupées... » – Pour quels espaces?

Réponse a Q1 : Oui

Réponse a Q2 : Oui les espaces de bâbord et de tribord pour un total de 200 L de fluide.

Réponse a Q3 : Un évent et un bouchon doivent être remplacés dans l'espace mort supérieur de bâbord.

$$\label{eq:solution} \begin{split} &\text{Solicitation No. - N}^{\circ} \text{ de l'invitation} \\ &F2599\text{-}165017 \\ &\text{Client Ref. No. - N}^{\circ} \text{ de réf. du client} \\ &F2599\text{-}165017 \end{split}$$

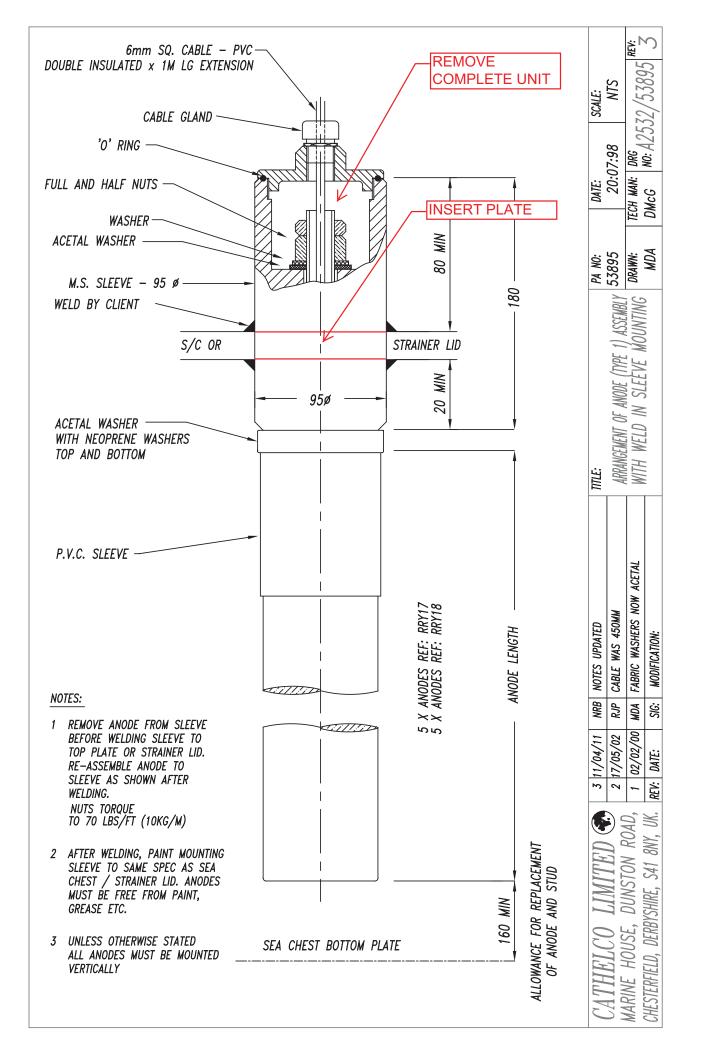
Amd. No. 3 -  $N^{\circ}$  de la modif 3.

File No. - N° du dossier  $021 md \ F2599-165017$ 

Buyer ID - Id de l'acheteur 021md CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

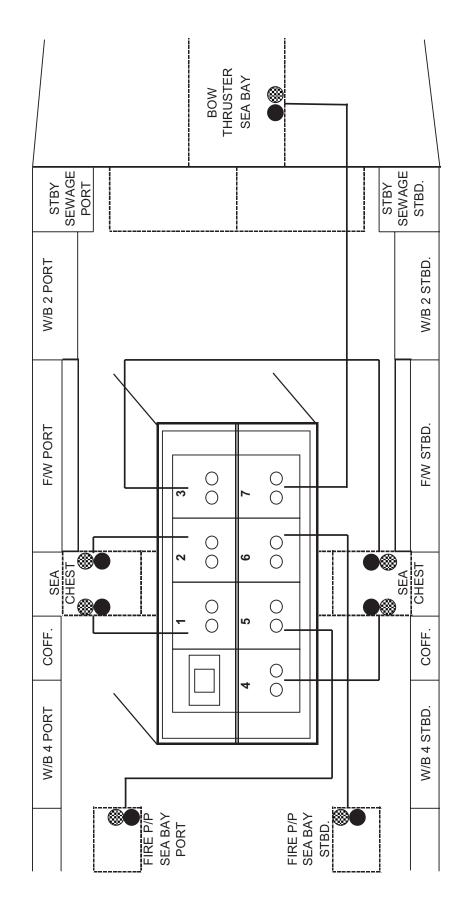
Fin de la modification de n° 3 de l'invitation à soumissionner





# CCGS SAMUEL RISLEY - C-2000 IMPRESSED CURRENT SYSTEM

## ANODE DESIGNATION



MG - Marine Growth Control Anode

TC - Corrosion Control Anode (Trap Corrosion)

NOTE: 115V Supply From Panel M4-7 Breaker 13, Engine Room Forward Bulkhead

