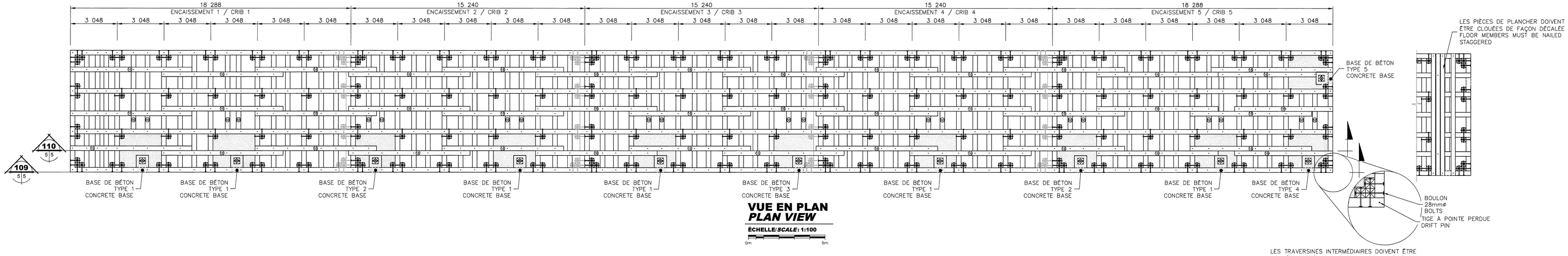
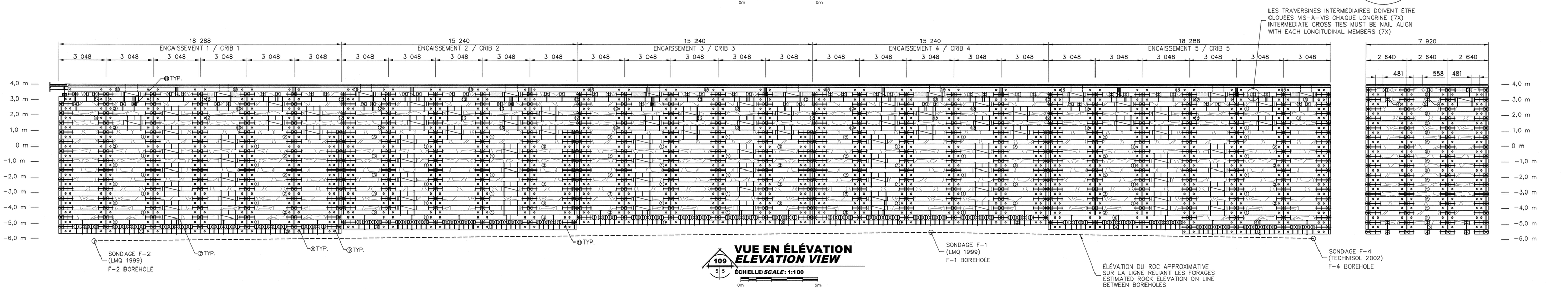


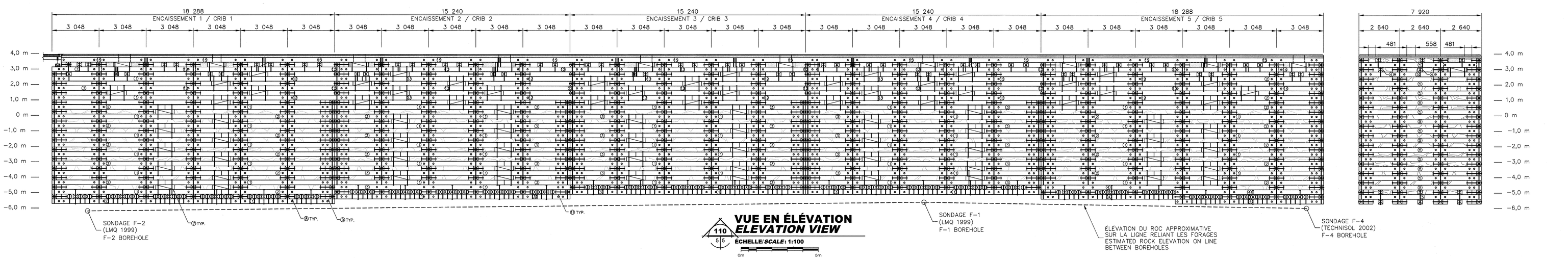
VUE EN PLAN
PLAN VIEW

ÉCHELLE/*SCALE*: 1:100



VUE EN ÉLÉVATION
ELEVATION VIEW

109 5|5 ÉCHELLE/*SCALE*: 1:100



VUE EN ÉLÉVATION
ELEVATION VIEW

110 5|5 ÉCHELLE/*SCALE*: 1:100

NOTES GÉNÉRALES:

LES JOINTS SONT ALTERNÉS D'UN MUR À L'AUTRE.

LE NIVELLEMENT DES PIÈCES D'ENCAISSEMENT ET LA PENTE DEVRONT ÊTRE AJUSTÉS AVEC DES CALES DE RÉGLAGE DE 250X250X10 EN ACIER GALVANISÉ. L'ENTREPRENEUR DEVRA PRÉVOIR CES ÉLÉMENTS EN QUANTITÉ SUFFISANTES. LES CORRECTIONS DEVRONT ÊTRE EFFECTUÉES SUR AU MOINS 5 NIVEAUX.

L'ÉLÉVATION DU ROC EST EXACTE SEULEMENT À LA LOCALISATION DES FORAGES. L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER UN RELEVÉ DÉTAILLÉ DU NIVEAU DU ROC POUR ÉTABLIR L'ÉLÉVATION SUR TOUTE LA SURFACE DE L'IMPLANTATION DES ENCAISSEMENTS. EN CAS DE DIFFÉRENCE ENTRE LE NIVEAU RELEVÉ ET LE NIVEAU MONTRÉ AU PLAN, QUI CAUSE UNE INTERFÉRENCE ENTRE LE ROC ET LE PLANCHER DES ENCAISSEMENTS, L'ENTREPRENEUR DEVRA SOUMETTRE UNE PROPOSITION VENTILÉE DES MODIFICATIONS REQUISES POSSIBLES. CES MODIFICATIONS PEUVENT ÊTRE SANS S'Y LIMITER : EXCAVATION DU ROC, MODIFICATION DE LA BASE DES ENCAISSEMENTS. LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL ANALYSERA CES PROPOSITIONS EN FONCTION DU COÛT ET DU TEMPS D'EXÉCUTION.

POUR LES 4 DERNIÈRES CELLULES DE L'ENCAISSEMENT 5, LE NIVEAU DU PLANCHER EST VOLONTAIREMENT PRÈS DU ROC, EN VUE DE L'EXTENSION FUTURE DU QUAI (HORS CONTRAT). POUR CE SECTEUR, L'EXCAVATION DU ROC EST EXIGÉE, EN PRÉSENCE D'UNE INTERFÉRENCE.

TOUTES LES EXTRÉMITÉS DE POTEAU HORS DE LA ZONE DE MARNAGE DEVRONT ÊTRE RECOUVERTES D'UNE PIÈCE DE MEMBRANNE DE TYPE SOPREMA OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ REPLIÉE DE 10MM SUR LES CÔTÉS.

LES ÉQUIPEMENTS DE QUAI DE SONT PAS MONTRÉS SUR CE FEUILLET.

LES TÊTES DE CERTAINS BOULONS DOIVENT ÊTRE ENCASTRÉES. PRÉVOIR ALÉSAGE POUR:

FACES LATÉRALES ET ARRIÈRES DE TOUS LES ENCAISSMENTS

FACES AVANTS DE TOUS LES ENCAISSEMENTS

DE L'ÉLÉVATION +4 À −2m

GENERAL NOTE:

JOINTS ARE ALTERNATED FROM A GIVEN WALL TO THE NEXT;

LEVELING OF CRIBWORK TIMBER AND SLOPE SHALL BE ADJUSTED WITH 250X250X10 GALVANIZED STEEL SHIMS. CONTRACTOR MUST PROVIDE WITH SUFFICIENT QUANTITIES OF THOSE SHIMS. ADJUSTMENT MUST BE DONE ON AT LEAST 5 LEVELS.

BED ROCK ELEVATION IS ACCURATE ONLY AT BOREHOLE LOCATION. CONTRACTOR SHALL PERFORM A DETAILED SURVEY OF BED ROCK TO DETERMINE ROCK ELEVATION ON ALL NEW CRIBWORK AREA. IF A DIFFERENCE EXIST BETWEEN SURVEYED LEVEL AND LEVEL SHOWN ON PLAN THAT CAUSES AN INTERFERENCE BETWEEN WOODEN CRIB FLOOR AND ROCK BED, CONTRACTOR SHALL PROVIDE WITH A DETAILED PROPOSAL OF POSSIBLE CHANGES. THOSE CHANGES COULD BE, WITHOUT BEING LIMITED TO: ROCK EXCAVATION OR CRIBWORK FLOOR MODIFICATION.

DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE WILL REVIEW THIS PROPOSAL WITH REGARD TO SCHEDULE AND COST.

FOR 4 LAST CELLS OF CRIB 5, FLOOR LEVEL IS INTENTIONALLY LEFT NEAR ROCK LEVEL AHEAD OF A FURTHER WHARF EXTENSION (BY OTHERS). FOR THAT AREA, ROCK EXCAVATION IS MANDATORY IN CASE OF AN INTERFERENCE.

ALL TOP END OF POSTS OUT OF TIDAL AREA SHALL BE COVERED WITH A SOPREMA TYPE MEMBRANE OR APPROVED EQUIVALENT, FOLDED 10MM ON EACH SIDE.

WHARF EQUIPMENT ARE NOT SHOWN ON THIS PLAN SHEET.

SOME BOLT HEADS MUST BE RECESSED. REAMING IN REQUIRED FOR:

LATERAL AND BACK SIDE OF ALL CRIBS

FRONT FACES OF ALL CRIBS

FROM ELEVATION +4 TO −2m

LÉGENDE DES PIÈCES DE BOIS / TIMBER LEGEND

CORRESPONDANCE AU PLAN PLAN REFERENCE	DESCRIPTION DESCRIPTION	DIMENSION (mm) SIZE (mm)	LONGUEUR LENGHT (pi)	(m)	QUANTITÉS QUANTITIES	LONGUEUR EXACTE OU COUPÉ SUR PLACE EXACT LENGTH OR CUT ONSITE
①	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	36	10,98	241	LONGUEUR EXACTE; 5 UNITÉS EN SURPLUS EXACT LENGTH; 5 UNITS IN EXCESS
②	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	24	7,32	94	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
③	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	14	4,27	150	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
④	LONGRINES MUR ET INTERIEUR WALL LONGITUDINALS AND INTERIOR WALLS LONGITUDINALS	305 X 305	32	9,76	66	COUPÉE SUR PLACE (L=31,5 ET L'=29,5) ET INTÉRIEUR (L=30,5 ET L'=29,5 ET VAR. AUX BASES DE BÉTON); 5 UNITÉS EN SURPLUS CUT ONSITE (L=31,5 AND L'=29,5) AND INTERIOR (L=30,5 AND L'=29,5 AND VAR. AT CONCRETE BASES); 5 UNITS IN EXCESS
⑤	TRAVERSINES CROSS TIES	305 X 305	26	7,93	509	LONGUEUR EXACTE; 5 UNITÉS EN SURPLUS EXACT LENGTH; 5 UNITS IN EXCESS
⑥a	TRAVERSINE VIS−À−VIS BASES DE BORNE CROSS TIES ALIGNED WITH BOLLARD BASES	305 X 305	7'10"	5,44	20	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
⑥b	TRAVERSINE VIS−À−VIS BASES DE BORNE CROSS TIES ALIGNED WITH BOLLARD BASES	305 X 305	9'2"	2,80	24	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
⑦	BLOCS JOINT JOINT PIÈCES	305 X 305	4	1,22	348	LONGUEUR EXACTE; 5 UNITÉS EN SURPLUS EXACT LENGTH; 5 UNITS IN EXCESS
⑧	POTEAU POST	305 X 305	32	9,76	124	COUPÉE SUR PLACE (L=31) CUT ONSITE (L=31)
⑨	POTEAU POST	305 X 305	24	7,32	10	COUPÉE SUR PLACE (L=22) CUT ONSITE (L=22)
⑩	POTEAU POST	305 X 305	30	9,15	68	COUPÉE SUR PLACE (L=29) CUT ONSITE (L=29)
⑪	POTEAU POST	305 X 305	22	6,71	30	COUPÉE SUR PLACE (L=20) CUT ONSITE (L=20)
⑫	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	30	9,15	88	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
⑬	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	22	6,71	48	COUPÉE SUR PLACE (L=20) CUT ONSITE (L=20)
⑭	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	16	4,88	8	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
⑮	LONGRINES MUR WALL LONGITUDIALS	305 X 305	26	7,93	44	COUPÉE SUR PLACE (L=25) CUT ONSITE (L=25)
⑯	SOLIVES JOIST	305 X 305	26	7,93	42	LONGUEUR EXACTE EXACT LENGTH
⑰	REMPLISSAGE STRUCTURE DE RACCORDEMENT FILLING BELOW JUNCTION STRUCTURE	305 X 305	7'8"	2,335	3	LONGUEUR EXACTE ET COUPÉE SUR PLACE EXACT LENGTH AND CUT ONSITE
⑱	PIÈCE, STRUCTURE DE RACCORDEMENT TIMBER, JUNCTION STRUCTURE	305 X 203	26	7,93	1	HAUTEUR À AJUSTER, SELON ÉLÉVATION FINALE HEIGHT ADJUST ACCORDING TO FINAL ELEVATION

Canada

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Biens immobiliers Ouvrages Maritimes
Région du Québec

Public works and Government Services Canada
Real Property Marine Branch
Quebec Region

Frédéric Richard 137679 2016-05-03

INGÉNIEUR 34351 ONIL LEVESQUE QUÉBEC

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION
THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES

01	POUR APPEL D'OFFRES	2016 05-03
revision / revisions	description	date

A no. du détail / detail no.
B no de la feuille où détail exigé / sheet no. where detail required
C no. de la feuille où détaillé / sheet no. where detailed

Projet / Project
PÊCHES ET OCÉANS CANADA
FISHERIES AND OCEANS CANADA
GASPÉ (RIVIÈRE AU RENARD)
RECONSTRUCTION DU QUAI DE L'USINE
RECONSTRUCTION OF THE PLANT WHARF

Dessin / Drawing
MARITIME
MARINE
ENCAISSEMENTS
CRIBWORKS

Conçu par / Designed By: FRÉDÉRIC RICHARD, Ing.
Date (aaa/mm/jj)
Dessiné par / Drawn By: ALEXANDRE D DUFOUR, Tech.
Date (aaa/mm/jj)
Approuvé par / Approved By: ONIL LEVÉSQUE, Ing.
Date (aaa/mm/jj)
Soumission / Tender

Administrateur de projets / Project Manager

No du projet / Project no.	No du projet / Project no.
R.075514.001	
TPSGC / PWGSC	Client / Client

Nom du fichier / File name: QU-15031-C-05.DWG
No de classement / File no.

No de plan ou dessin / Drawing or plan no	No de la feuille / Sheet no.
R.075514.001_PN_PLN	C05/09

S:\SIT\CAD\MARIN\RIVIÈRE AU RENARD\R.075514.001_RECONSTRUCTION DU QUAI DE L'USINE\DESSIN\06-POUR SOUMISSION\QU-15031-C-05.DWG

2016/05/18

TPSGC-PWGSC A0 (1189x841)

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm