



- NOTES DE CONSTRUCTION**
- C1. RÉPARER LES SURFACES DE BÉTON EXISTANT AFIN D'ENLEVER LES ASPÉRITÉS ET REMPLIR LES CAVITÉS À L'AIDE D'UN COULIS DE RESURFACAGE SELON LE CAS. RÉFAIRE LE SYSTÈME D'ISOLATION ET D'ÉTANCHÉITÉ SELON LA NOUVELLE COMPOSITION DE TOITURE TYPE T1 (VOIR FEUILLE A06)
- C2. RÉFAIRE LE SYSTÈME D'ISOLATION ET D'ÉTANCHÉITÉ DU PARAPET EXISTANT. VOIR DÉTAIL TYPE (01 FEUILLE A06) SELON INDICATIONS AUX PLANS.
- C3. SOLIN D'ALUMINIUM EXISTANT À RÉCUPÉRER ET À REMETTRE EN PLACE TEL QU'À L'EXISTANT SUITE AUX TRAVAUX. RÉPARER LE SYSTÈME D'ISOLATION ET D'ÉTANCHÉITÉ DU PARAPET EXISTANT. VOIR DÉTAIL TYPE (02 FEUILLE A07) SELON INDICATIONS AUX PLANS.
- C4. NOUVEAU DRAIN À RACCORDER AU CONDUIT EXISTANT. VOIR INGÉNIEUR. ASSURER LA CONTINUITÉ DU PARE-VAPEUR À LA RENCONTRE DU CONDUIT AVEC LE PONTAGE.
- C5. NOUVEAU SOLIN D'ÉVENT, VOIR DÉTAIL TYPE NO.05 DE LA FEUILLE A06
- C6. CONSTRUCTION AUX BASES DE CHEMINÉES TYPIQUE: REMONTER LE NOUVEAU SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ CONTRE LA BASE EXISTANTE CONSERVÉE ET REINSTALLER LE CONTRE-SOLIN EXISTANT. PRÉVOIR FIXATION ET SOUDURE D'ÉTANCHÉITÉ. VOIR NOTE GÉNÉRALE SUR FEUILLE A02 POUR COMPLÉMENT D'INFORMATION.
- C7. NOUVEAU MANCHON D'ÉTANCHÉITÉ À INSTALLER, VOIR PHOTO 11 FEUILLE A02.
- C8. NOUVELLE ISOLATION ET ÉTANCHÉITÉ AUX REMONTÉES SOUS LA VERRIÈRE. REMETTRE EN PLACE LA TÔLE DE FINITION ET CAPUCHONS DE FERMETURE. ASSURER L'ÉTANCHÉITÉ AUX PANNES ISOLÉES. VOIR DÉTAIL 02 SUR LA FEUILLE A06
- C9. AVANT LES TRAVAUX DE REMISE EN PLACE DE LA LOUVRE, ASSURER L'ÉTANCHÉITÉ ET L'ISOLATION MURALE SUR 300mm DE HAUTEUR, À L'AIDE DE MEMBRANE AUTOCOLLANTE ET D'ISOLANT RIGIDE. REMETTRE EN PLACE LA LOUVRE EXISTANTE. APRÈS LES TRAVAUX D'ÉTANCHÉITÉ / ISOLATION MURALE ET PARAPET SOUS-JACENT. VOIR COUPE 01 SUR LA FEUILLE A07
- C10. COMPOSANTES DE LA TOITURE SURÉLEVÉ AU TOIT À CONSTRUIRE SELON LA NOUVELLE COMPOSITION DE TOITURE TYPE T2 (VOIR FEUILLE A06)
- C11. TRAPPE DE TOITURE EXISTANTE À REINSTALLER SUR NOUVELLE BASE AU TOIT. VOIR COUPE 03 SUR LA FEUILLE A06. VOIR NOTE GÉNÉRALE SUR FEUILLE A02 POUR COMPLÉMENT D'INFORMATION.
- C12. BASES DE LA TOUR D'EAU À ÉTANCHER SELON LA COUPE 03 FEUILLE A06
- C13. REMETTRE LES CONDUITS D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EXISTANTS EN PLACE
- C14. NETTOYER LES BANDES DE RECouvreMENT DE JOINT ENTRE LES SOLINS DE MANIÈRE À ENLEVER TOUTE TRACÉ DE SCÉLANT. REMETTRE LES BANDES À LEUR ENDROIT INITIAL ET SCÉLER.
- C15. ÉCHELLE D'ACCÈS EXISTANTE EN ACIER À REINSTALLER TEL QU'À L'EXISTANT SUITE AUX TRAVAUX.
- C16. NOUVEAU POINT D'ANCRAGE POUR LIGNE DE VIE À INSTALLER, VOIR DÉTAIL TYPE 06 SUR LA FEUILLE A06
- C17. NOUVEAU TROTTOIR DE CIRCULATION DE COULEUR ROUGE TEL QUE L'EXISTANT
- C18. POUR DESCRIPTION DES TRAVAUX SE RÉFÉRER À LA FEUILLE A02 PHOTO 08, TRAVAUX DÉMANTELLEMENT MUR EN TÔLE AUTOUR DE LA TOUR D'EAU.
- C19. RÉFAIRE L'ÉTANCHÉITÉ DE LA BASE À L'AIDE DE MEMBRANE ÉLASTOMÈRE BI-COUCHE. FOURNIR ET INSTALLER UN SYSTÈME DE BLOC PRÉMOULÉ REMPLI DE MASTIC ÉLASTOMÈRE POUR L'ÉTANCHÉITÉ DES CONDUITS TRAVERSANTS. VOIR PHOTO 9 FEUILLE A02.
- C20. ÉVENT À RELOCALISER. VOIR MÉCANIQUE. PRÉVOIR 3 PERÇEMENTS DE 75mm DANS LA DALLE DE BÉTON EXISTANTE DE 200mm D'ÉPAISSEUR. OBTURER LES OUVERTURES LAISSÉES PAR LA RELOCALISATION DES ÉVENTS AVEC UN ISOLANT DE FIBRE DE ROCHE IGNIFUGE ET DUNE TÔLE DE FERMETURE DU CÔTÉ INTÉRIEUR DE LA DALLE.
- C21. AFIN DE POUVOIR EFFECTUER LES TRAVAUX DE MÉCANIQUE, L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL DEVRA FAIRE DES OUVERTURES DANS LE MUR DE GYPSE SOUS LE CONDUIT IDENTIFIÉ. PRATIQUER UNE OUVERTURE DE 1200x1200mm. RÉFÉRER LES OUVERTURES TELLES QUE COMPOSITION EXISTANTE. CONSIDÉRER LES COMPOSANTES SUIVANTES POUR L'OBTURATION DES OUVERTURES :
- PANNEAU DE GYPSE 16mm
- MONTANTS MÉTALLIQUES 92mm
- LAINE DE FIBRE MINÉRALE
- PANNEAU DE GYPSE 16mm
- SCÉLANT ACOUSTIQUE OU IGNIFUGE SELON SITUATION.
- C22. FIXATIONS CÂBLAGES ÉLECTRIQUE AU PARAPET.
ATTACHER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES DES CAMÉRAS DE SÉCURITÉ SOUS LE COURONNEMENT DU SOLIN DES PARAPETS AVEC ATTACHES EN ACIER GALVANISÉ SUR UN TAPIS DE CAOUTCHOUC 200X150X19 mm INSTALLÉS @ 1220mm c/c NOYÉS DANS UN ADHÉSIF À BASE DE BITUME ET DE POLYMERES SBS.
- ** PRÉVOIR UN TOTAL DE 10m² DE DÉMOLITION ET DE RECONSTRUCTION DE MUR. **
** VOIR INGÉNIEUR POUR LOCALISER L'ENSEMBLE DES TRAVAUX. **

- NOTES DE DÉMOLITION (suite)**
- D.11 TRAPPE D'ACCÈS EXISTANTE À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER. DÉMOLIR LA BASE EXISTANTE (ISOLATION, BÂTI, MEMBRANE).
- D.12 BASES D'APPUIS DE LA TOUR D'EAU À CONSERVER. ENLEVER LA TÔLE DE RECouvreMENT ET LA MEMBRANE EXISTANTE.
- D.13 CONDUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À DÉMONTER POUR LA DURÉE DES TRAVAUX.
- D.14 BANDE DE RECouvreMENT À ENLEVER À DÉMONTER AUX JOINTS DE SOLIN D'ALUMINIUM
- D.15 ÉCHELLE D'ACCÈS EXISTANTE EN ACIER À ENLEVER TEMPORAIREMENT ET ENTREPOSER AVEC SOIN À L'ENDROIT PRÉVU À CET EFFET.
- D.16 DÉMOLIR LA TÔLE VERTICALE ET LA MEMBRANE AU PÉRIMÈTRE DE LA BASE. DÉMANTELER LA MEMBRANE ÉLASTOMÈRE ET LA BOÎTE À BITUME AU-DESSUS DE LA BASE, VOIR PHOTO 9 FEUILLE A02

- CONSTRUCTION NOTES**
- C.1 REPAIR EXISTING CONCRETE SURFACES TO REMOVE ROUGH PATCHES AND FILL CAVITIES USING RESURFACING GROUT AS NEEDED. REDO INSULATION AND SEALING SYSTEM BASED ON NEW TYPICAL T1 ROOF COMPOSITION (SEE SHEET A06).
- C.2 REDO INSULATION AND SEALING SYSTEM OF EXISTING PARAPET. SEE TYPICAL DETAIL 01 SHEET A06 AS INDICATED ON PLANS.
- C.3 EXISTING ALUMINIUM FLASHING TO BE SALVAGED AND REPLACED AS EXISTING AFTER WORK IS COMPLETED. REDO INSULATION AND SEALING SYSTEM OF EXISTING PARAPET. SEE TYPICAL DETAIL 02 SHEET A07 ON PLANS.
- C.4 NEW DRAIN TO BE CONNECTED TO EXISTING CONDUIT; SEE ENGINEER. ENSURE CONTINUITY OF VAPOUR BARRIER AT CONDUIT / DECK JUNCTION.
- C.5 NEW VENT FLASHING; SEE TYPICAL DETAIL NO. 05 ON SHEET NO. A06.
- C.6 CONSTRUCTION OF TYPICAL CHIMNEY BASES:
- INSTALL NEW SEALING SYSTEM UP AGAINST EXISTING SALVAGED BASE AND REINSTALL EXISTING COUNTER FLASHING ALLOW FOR SEALING FASTENING AND WELDING. SEE GENERAL NOTE ON SHEET NO. A02 FOR ADDITIONAL INFORMATION
- C.7 NEW SEALING PANS TO BE INSTALLED; SEE PICTURE 11 SHEET A02.
- C.8 NEW INSULATION AND SEAL ON SIDES UNDER GLAZING. PUT BACK CAP SHEET AND CAPS. SEAL INSULATED PANS. SEE DETAIL NO. 02 ON SHEET NO. A06.
- C.9 INSULATE AND SEAL WALL 300 mm HIGH USING SELF-ADHERING MEMBRANE AND RIGID INSULATION BEFORE PUTTING LOUVER BACK IN PLACE. PUT EXISTING LOUVER BACK IN PLACE AFTER INSULATING AND SEALING WALL AND WORK ON UNDERLYING PARAPET. SEE DETAIL NO. 01 ON SHEET NO. A07.
- C.10 RAISED ROOF COMPONENTS BASED ON NEW TYPICAL T2 ROOF COMPOSITION (SEE SHEET A06)
- C.11 EXISTING ROOF HATCH TO BE REINSTALLED ON NEW BASE. SEE CROSS-SECTION 03 ON SHEET A06 SEE GENERAL NOTE ON SHEET NO. A02 FOR ADDITIONAL INFORMATION
- C.12 TOWER BASES TO BE SEALED; SEE CROSS-SECTION 03 ON SHEET A06
- C.13 PUT EXISTING ELECTRICAL CONDUIT BACK IN PLACE.
- C.14 REMOVE ALL TRACES OF SEALANT ON JOINT COVERS BETWEEN FLASHING. PUT BANDS BACK IN ORIGINAL LOCATION AND SEAL.
- C.15 EXISTING ACCESS LADDER TO BE REINSTALLED AS BEFORE ONCE WORK IS COMPLETED
- C.16 NEW ANCHOR LOCATION FOR LINEFIRE TO BE INSTALLED; SEE TYPICAL DETAIL 06 ON SHEET A06
- C.17 NEW RED WALK AS EXISTING
- C.18 FOR DESCRIPTION OF WORK REFER TO SHEET A02, PHOTO 08, DISMANTLING WORK ON METAL WALL AROUND WATER TOWER.
- C.19 INSTALL NEW SEALING SYSTEM ON MECHANICAL BASE WITH DOUBLE LAYERED ELASTOMERIC MEMBRANE. PROVIDE AND INSTALL PREFORMED BLOCKS FILLED WITH ELASTOMERIC SEALING COMPOUND; SEE PHOTO 9 SHEET A02.
- C.20 VENT TO BE RELOCATED; SEE MECHANICAL. ALLOW FOR THREE 75mm HOLES DRILLED IN EXISTING 200 mm THICK CONCRETE SLAB. FILL OLD VENT HOLES WITH FIRE-RETARDANT ROCK FIBRE INSULATION AND METAL CAP SHEET ON INTERIOR SIDE OF SLAB.
- C.21 GENERAL CONTRACTOR MUST MAKE 1,200 X 1,200 mm HOLES IN GYPSUM WALL TO ALLOW FOR MECHANICAL WORK. CLOSE OPENINGS AS EXISTING COMPOSITION. CONSIDER THE FOLLOWING FOR FILLING OPENINGS:
- 16 mm GYPSUM PANEL
- 92 mm METAL STUDS
- MINERAL FIBRE WOOL
- 16 mm GYPSUM PANEL
- ACOUSTIC OR FIRE-RETARDANT SEALANT AS APPROPRIATE
- C.22 FIXATION OF ELECTRICAL WIRING TO PARAPET.
ATTACH ELECTRICAL CABLES OF SECURITY CAMERAS UNDER CAP OF FLASHING PARAPET WITH GALVANIZED CLIPS ON RUBBER MAT 200 X 150 X 19mm INSTALLED @ 1200mm c/c FLOODED IN ADHESIVE ASPHALT AND POLYMER SBS.
- **PROVIDE FOR TOTAL 10m² DEMOLITION AND RECONSTRUCTION OF WALL **
FOR ENTIRE WORK LOCATIONS. SEE ENGINEER

- DÉMOLITION NOTES**
- D.1 EXISTING INVERTED ROOF SEAL AND INSULATION SYSTEM TO BE DEMOLISHED OVER ENTIRE ROOF SURFACE. REMOVE GRAVEL BALLAST ±100mm THICK. GEOTEXTILE MEMBRANE, 75 mm RIGID INSULATION, AND WATERPROOFING MEMBRANE.
- D.2 TYPICAL DEMOLITION WORK FOR PARAPETS WITH STEEL CAP:
- DEMOLISH STEEL SHEET, INSULATION AND MEMBRANE ON VERTICAL PART.
- DEMOLISH STEEL CAP FLASHING ON HORIZONTAL PART - PARAPET COPING. DEMOLISH COPING PLYWOOD AND WOOD BLOCKING. SEE TYPICAL DETAIL ON PLANS.
- D.3 TYPICAL DEMOLITION WORK - PARAPETS WITH ALUMINIUM CAP FLASHING
DEMOLISH STEEL SHEET, INSULATION AND MEMBRANE ON VERTICAL PART. TAKE APART CAP FLASHING FOR REUSE. SEE TYPICAL DETAIL ON PLANS. SALVAGE COVERING BANDS. SEE NOTE D.14.
- D.4 EXISTING DRAIN TO DEMOLISH. CONDUIT TO SALVAGE.
- D.5 VENT FLASHING TO DEMOLISH AND STRETCH. CONDUIT TO SALVAGE. SEE ENGINEER.
- D.6 DEMOLITION OF TYPICAL CHIMNEY BASES:
- DEMOLISH PARAPET CAP SHEET. REMOVE CHIMNEY COUNTER FLASHING FOR SALVAGE. SALVAGE SUPPORT PANELS AND FRAMES.
- D.7 PREFABRICATED ROOF VENT FLASHING TO BE DEMOLISHED. SALVAGE EXISTING CONDUIT AND TEMPORARILY SEAL DURING WORK. SEE PICTURE 11 SHEET A02.
- D.8 TO ALLOW ACCESS TO SEALING WORK UNDER ROOF GLAZING. CAREFULLY REMOVE FOLLOWING ROOF GLAZING COMPONENTS:
- ALUMINIUM STARTING SHEET
- RAFTER CAPS AND CROSSPIECES
REMOVE SEALING BEADS TO BE REPLACED. SALVAGE PAN AND INSULATION AS INDICATED IN DETAIL 02 SHEET A06.
- D.9 EXISTING LOUVER TO BE DISMANTLED AND SALVAGED FOR ACCESS TO SEALING WORK OF UNDERLYING PARAPET. DEMOLISH WALL INSULATION BEHIND LOUVER 300mm HIGH. REMOVE CAP FLASHING OF UNDERLYING PARAPET.
- D.10 RAISED ROOF COMPONENTS TO BE DEMOLISHED:
- REMOVE CONCRETE TILES (610 X 610 X 35 mm), INSULATION, 13 mm FIBREBOARD, MEMBRANE AND INSULATION SALVAGE EXISTING MEMBRANE ON ROOF AND REMOVE MEMBRANE ON PERIMETER PARAPETS.
- D.11 EXISTING ACCESS HATCHES TO BE REMOVED AND REUSED. DEMOLISH EXISTING MECHANICAL BASE (ISOLATION, STRUCTURE, MEMBRANE).
- D.12 WATER TOWER BASE SUPPORTS TO BE SALVAGE. REMOVE METAL CAP SHEET AND EXISTING MEMBRANE.
- D.13 ELECTRICAL CONDUIT TO BE DISMANTLED FOR DURATION OF WORK
- D.14 OUTER BAND TO BE REMOVED - ALUMINIUM FLASHING JOINTS
- D.15 EXISTING STEEL ACCESS LADDER TO BE REMOVED TEMPORARILY AND CAREFULLY STORED AT INDICATED LOCATION
- D.16 DEMOLISH VERTICAL STEEL SHEET AROUND THE MECHANICAL BASE. DEMOLISH ELASTOMERIC MEMBRANE AND BITUMEN AT THE TOP OF THE MECHANICAL BASE. SEE PICTURE 9 SHEET A02.

- NOTES DE DÉMOLITION**
- D.1 SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ ET ISOLATION DE TOITURE INVERSÉE EXISTANT À DÉMOLIR SUR TOUTE LA SURFACE DE LA TOITURE. ENLEVER LE BALLAST DE GRAVIER SUR ± 100mm D'ÉPAISSEUR, LA MEMBRANE GÉOTEXTILE, L'ISOLANT RIGIDE 75 mm, ET LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ.
- D.2 TRAVAUX DE DÉMOLITION TYPE AUX PARAPETS AVEC SOLIN DE COURONNEMENT EN ACIER:
- DÉMOLIR LA TÔLE D'ACIER, L'ISOLANT ET LA MEMBRANE SUR LA PARTIE VERTICALE.
- DÉMOLIR LE SOLIN DE COURONNEMENT EN ACIER SUR LA PARTIE HORIZONTALE À LA TÊTE DU PARAPET. DÉMOLIR LE CONTREPLAQUE DE SUPPORT À LA TÊTE DES PARAPETS ET LES BLOCAGES DE BOIS. VOIR DÉTAIL TYPE SELON INDICATIONS AUX PLANS.
- D.3 TRAVAUX DE DÉMOLITION TYPE AUX PARAPETS AVEC SOLINS DE COURONNEMENT EN ALUMINIUM:
- DÉMOLIR LA TÔLE D'ACIER, L'ISOLANT ET LA MEMBRANE SUR LA PARTIE VERTICALE. DÉMONTER LE SOLIN DE COURONNEMENT POUR RÉUTILISATION. VOIR DÉTAIL TYPE SELON INDICATIONS AUX PLANS. RÉCUPÉRER LES BANDES DE RECouvreMENT, VOIR D.14.
- D.4 DRAIN EXISTANT À DÉMOLIR. CONDUIT À CONSERVER.
- D.5 SOLIN D'ÉVENT À DÉMOLIR ET À RALLONGER. CONDUIT À CONSERVER. VOIR INGÉNIEUR.
- D.6 DÉMOLITION AUX BASES DE CHEMINÉES TYPIQUE:
- DÉMOLIR LA TÔLE DE RECouvreMENT DU PARAPET. ENLEVER LE CONTRE-SOLIN DE RECouvreMENT DES CHEMINÉES, POUR RÉCUPÉRATION. CONSERVER LES PANNEAUX DE SUPPORT ET LES BÂTIS.
- D.7 SOLIN PRÉFABRIQUÉ POUR CONDUIT D'ÉVACUATION AU TOIT À DÉMOLIR. CONSERVER LE CONDUIT EN PLACE ET ÉTANCHER TEMPORAIREMENT POUR LA DURÉE DES TRAVAUX. VOIR PHOTO 11 FEUILLE A02.
- D.8 AFIN DE PERMETTRE L'ACCÈS AUX TRAVAUX D'ÉTANCHÉITÉ AUX REMONTÉES SOUS LA VERRIÈRE. ENLEVER SOIGNEUSEMENT LES COMPOSANTES SUIVANTES DE LA VERRIÈRE :
- TÔLE DE DÉPART EN ALUMINIUM
- CAPUCHONS DE FERMETURE DES CHEVRONS ET DE TRAVERSES LATÉRALES. ENLEVER POUR LEUR REMPLACEMENT, LES CORDONS DE SCÉLANTS. CONSERVER LA PANNIE ET L'ISOLATION SELON INDICATIONS AU DÉTAIL 02 FEUILLE A06.
- D.9 LOUVRE EXISTANTE À DÉMONTER ET RÉCUPÉRER POUR ACCÈS AUX TRAVAUX D'ÉTANCHÉITÉ DU PARAPET SOUS-JACENT. DÉMOLIR L'ISOLATION MURALE DERRIÈRE LA LOUVRE SUR 300mm DE HAUTEUR. RETIRER LE SOLIN DE COURONNEMENT DU PARAPET SOUS-JACENT.
- D.10 COMPOSANTES DE LA TOITURE SURÉLEVÉ AU TOIT À DÉMOLIR:
- ENLEVER LES TUILLES DE BÉTON (610X610X 35 mm), L'ISOLANT, LE CARTON FIBRE GOURDONNÉE 13 mm, LA MEMBRANE ET L'ISOLATION. CONSERVER LA MEMBRANE EXISTANTE SUR LA PARTIE TOITURE ET DÉMOLIR LA MEMBRANE SUR LES RELEVÉS DE PARAPET PÉRIMÉTRIQUE.

