

- GENERAL NOTES:
- CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ALL LAYOUT FOR CONSTRUCTION PURPOSES.
  - ALL ELEVATIONS ARE GEODETIC AND UTILIZE METRIC UNITS.
  - JOB BENCH MARK - CONFIRM WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE PRIOR TO UTILIZATION.
  - ALL GROUND SURFACES SHALL BE EVENLY GRADED WITHOUT PONDING AREAS AND WITHOUT LOW POINTS EXCEPT WHERE APPROVED SWALE OR CATCH BASIN OUTLETS ARE PROVIDED.
  - STRIP AND REMOVE ALL TOPSOIL FROM IMPROVED AREAS.
  - COORDINATE AND SCHEDULE ALL WORK WITH OTHER TRADES AND CONTRACTORS.
  - ALL EDGES OF DISTURBED PAVEMENT SHALL BE SAW CUT TO FORM A NEAT AND STRAIGHT LINE PRIOR TO PLACING NEW PAVEMENT. PAVEMENT REINSTATEMENT SHALL BE WITH STEP JOINTS OF 500mm WITH MINIMUM.
  - CURBS TO BE BARRIER CONSTRUCTED AS PER OPSD 600.110.
  - RESTORE PAVEMENT STRUCTURE AND SURFACES ON EXISTING ROADS TO A CONDITION AT LEAST EQUAL TO ORIGINAL AND TO THE SATISFACTION OF THE MUNICIPAL AUTHORITIES AND DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
  - ALL MATERIAL SUPPLIED AND PLACED FOR PARKING LOT AND ACCESS ROAD CONSTRUCTION SHALL BE TO OPSS STANDARDS AND SPECIFICATIONS UNLESS OTHERWISE NOTED. CONSTRUCTION TO OPSS 206, 310 & 314. MATERIALS TO OPSS 1001, 1003 & 1010.
  - ABUTTING PROPERTY GRADE TO BE MATCHED.
  - OBTAIN AND PAY FOR ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE MUNICIPAL AUTHORITIES PRIOR TO COMMENCING CONSTRUCTION.
  - MINIMIZE DISTURBANCE TO EXISTING VEGETATION DURING THE EXECUTION OF ALL WORKS.
  - SEDIMENT CAPTURE SILT SACK TO BE INSTALLED AND MAINTAINED BETWEEN THE FRAME AND COVER OF ALL CATCHBASINS AND CATCHBASINS' MANHOLES DURING THE CONSTRUCTION PERIOD TO MINIMIZE SEDIMENTS ENTERING THE STORM SEWER SYSTEM. ALL GRASSED AREAS MUST BE COMPLETED PRIOR TO THE REMOVAL OF THE SEDIMENT CAPTURE SILT SACK IN THE CATCH BASINS.
  - REMOVE FROM SITE ALL EXCESS EXCAVATED MATERIAL UNLESS OTHERWISE DIRECTED FROM THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. EXCAVATE AND REMOVE ALL ORGANIC MATERIAL AND DEBRIS LOCATED WITHIN THE PROPOSED BUILDING, PARKING AND ROADWAY LOCATIONS.
  - THE APPROVAL OF THIS PLAN DOES NOT EXEMPT THE CONTRACTOR FROM THE REQUIREMENTS TO OBTAIN THE VARIOUS PERMITS/APPROVALS REQUIRED TO COMPLETE A CONSTRUCTION PROJECT, SUCH AS BUT NOT LIMITED TO: ROAD CUT PERMITS, SEWER PERMITS, WATER PERMIT, ETC.
  - AT PROPOSED UTILITY CONNECTION POINTS AND CROSSINGS (I.E. STORM SEWER, SANITARY SEWER, WATER, ETC.) THE CONTRACTOR SHALL DETERMINE THE PRECISE LOCATION AND DEPTH OF EXISTING UTILITIES AND REPORT ANY DISCREPANCIES OR CONFLICTS TO THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE BEFORE COMMENCING WORK.

- NOTES GÉNÉRALES
- AUX FINS DE CONSTRUCTION, L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE L'ENSEMBLE DE L'AMÉNAGEMENT.
  - TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT GÉODÉSIQUES ET FONDÉES SUR L'EMPLOI D'UNITÉS MÉTRIQUES.
  - BORNE-REPÈRE DU PROJET, DEVANT FAIRE L'OBJET D'UNE CONFIRMATION DE LA PART DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AVANT SON UTILISATION.
  - TOUTES LES SURFACES DU TERRASSEMENT DEVRONT ÊTRE GRADUÉES AFIN D'ÉLIMINER TOUT EFFET D'ÉTANG ET EN S'ASSURANT DE NE PAS PRODUIRE DE POINTS BAS, SAUF LÀ OÙ LA CHOSE S'AVÈRE NECESSAIRE POUR DES SORTIES APPROUVÉES DE RIGOLES OU DE BASSINS COLLECTEURS.
  - DEPOUILLER ET ENLEVER TOUTE LA TERRE VÉGÉTALE ET CE, DEPUIS L'INTÉRIEUR DES ZONES AMÉLIORÉES.
  - TOUS LES TRAVAUX DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE COORDINATION ET D'UNE PROGRAMMATION AVEC LES AUTRES ENTREPRENEURS ET CORPS DE MÉTIER.
  - TOUS LES REBORD DE L'ASPHALTE DÉRANGÉ OU MODIFIÉ DEVRONT ÊTRE SCIÉS POUR AINSI FORMER UNE LIGNE DROITE ET SOignée ET CE, AVANT DE RÉPANDRE DU NOUVEL ASPHALTE DE CHAUSSEE. LA REPRISE DES TRAVAUX DE CHAUSSEE DEVRA SE FAIRE PAR LA PRATIQUE DE JOINTS GRADUÉS, D'AU MOINS 500 MM DE LARGEUR.
  - BORDES SERVANT DE BARRIÈRES, DEVANT ÊTRE CONSTRUITES EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME OPSD 600.110.
  - RÉTABLIR LA STRUCTURE DE CHAUSSEE ET LES SURFACES DES VOIES ROUTIÈRES EXISTANTES ET CE, EN LEUR REDONNANT AU MOINS L'ÉTAT QUI PRÉVALAIT À L'ORIGINE ET CE, À LA SATISFACTION DES AUTORITÉS MUNICIPALES ET DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
  - TOUS LES MATÉRIAUX FOURNIS ET RÉPANDUS POUR LA CONSTRUCTION DES PARCS DE STATIONNEMENT ET LES VOIES D'ACCÈS DEVRONT, À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, ÊTRE CONFORMES AU PRÉSENT DEVIS ET AUX NORMES PERTINENTES DE L'OPSS. LA CONSTRUCTION EN SOI DEVRA ÊTRE CONFORME AUX NORMES 206, 310 ET 314 DE L'OPSS. POUR CE QUI EST DES MATÉRIAUX, SELON LES NORMES 1001, 1003 ET 1010 DE L'OPSS.
  - À ASSORTIR AU NIVEAU DU TERRASSEMENT DU TERRAIN OU DE LA PROPRIÉTÉ ATTENANTE.
  - SE PROCURER TOUS LES PERMIS ET TOUTES LES APPROBATIONS NÉCESSAIRES AUPRÈS DES AUTORITÉS MUNICIPALES ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DES PRÉSENTS TRAVAUX DE CONSTRUCTION.
  - AU COURS DE L'EXECUTION DE TOUS LES TRAVAUX, PRENDRE LES MESURES QUI S'IMPOSENT POUR DÉRANGER LE MOINS POSSIBLE LES MATIÈRES VÉGÉTALES EXISTANTES.
  - AFIN DE MINIMISER L'ENTRÉE DE SÉDIMENTS DANS LE SYSTÈME D'ÉGOUT PLUVIAL, L'ON SE DEVRA DE PRÉVOIR ET D'ENTREtenir UN SAC DE BOUE SERVANT À CAPTurer LES SÉDIMENTS À LEUR ENTRÉE DANS LES BASSINS COLLECTEURS ET LES Puits D'ACCÈS EN CAUSE ET CE, ENTRE LE BÂTI ET LE COUVERCLE DE CHACUN DE CES Puits ET BASSINS. RÉALISER L'ENSEMENCEMENT OU LE GAZONNEMENT DE TOUTES LES SURFACES GAZONNÉES AVANT L'ENLEVEMENT DES SACS DE BOUE SERVANT À CAPTurer LES ÉLÉMENTS DANS LES BASSINS COLLECTEURS.
  - À MOINS DE DIRECTIVES CONTRAIRES À CE SUJET DE LA PART DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, DÉBARRASSER LE CHANTIER DE TOUS LES MATÉRIAUX EXCAVÉS EXCÉDENTAIRES, CREUSER ET ENLEVER TOUTES LES MATIÈRES ORGANIQUES ET TOUS LES DÉBRIS SE TROUVANT À L'INTÉRIEUR DES ENCEINTES DE BÂTIMENTS, DE PARCS DE STATIONNEMENT ET DE VOIES ROUTIÈRES PROPOSÉES.
  - L'APPROBATION DU PLAN EN COURS NE RELÈVE PAS L'ENTREPRENEUR DE RÉPONDRE AUX EXIGENCES POUR L'OBTENTION DES DIVERS PERMIS ET (OU) APPROBATIONS NÉCESSAIRES À LA RÉALISATION D'UN PROJET DE CONSTRUCTION; SANS POUR AUTANT SE LIMITER À CE QUI SUIT, VOICI LES PERMIS REQUIS : PERMIS DE COUPURE DE ROUTES, PERMIS EN RAPPORT AVEC LES EGOUTS, PERMIS D'EAU ET AINSI DE SUITE.
  - AUX POINTS DE CROISÉ ET DE RACCORDEMENT PROPOSÉS DES INSTALLATIONS D'UTILITÉ PUBLIQUE (PAR EXEMPLES, EGOUT PLUVIAL, EGOUT SANITAIRE, EAU ET AINSI DE SUITE), L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE DÉTERMINER LA PROFONDEUR ET DE PRÉSENTER UN RAPPORT ADVENANTS DES CONTRADICTIONS OU DES CONFLITS QUELCONQUES; À PRÉSENTER AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DES TRAVAUX.

Canada

Public Works and Government Services Canada  
Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Real Property Branch  
Direction générale des biens immobiliers

PARSONS

LEGEND / LÉGENDE:

CURB  
BORDURE

EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE

EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER

IN-SITU HEAVY DUTY PAVEMENT  
CHAUSSEE ULTRA-ROBUSTE SUR PLACE

IN-SITU LIGHT DUTY PAVEMENT  
CHAUSSEE EN SERVICE RÉDUIT SUR PLACE

LIGHT DUTY PAVEMENT  
CHAUSSEE EN SERVICE RÉDUIT

CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON

DITCH  
FOSSE

STORM SEWER AND MANHOLE  
ÉGOUT PLUVIAL ET Puits D'ACCÈS

BH 15-18  
BOREHOLE LOCATION  
L'EMPLACEMENT DES TROUS DE SONDAGE

LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER  
T. S. RUDDOCK  
100146821  
PROVINCE OF ONTARIO

5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions description date

A detail no. du detail  
B location drawing no. sur dessin no.  
C drawing no. dessin no.

project project

CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING

AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT

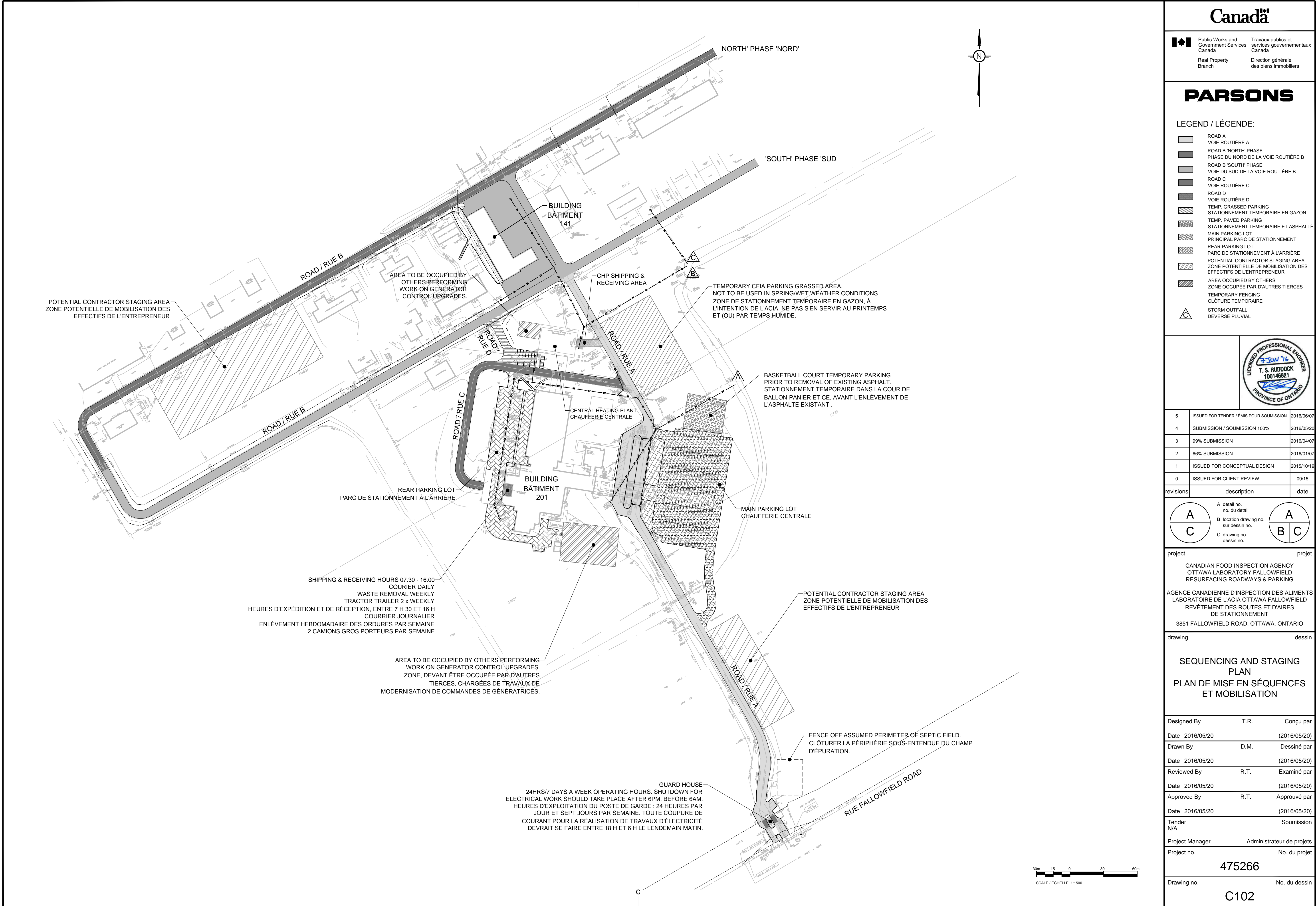
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

SITE PLAN  
PLAN D'IMPLANTATION

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	
	475266	
Drawing no.	No. du dessin	
	C101	









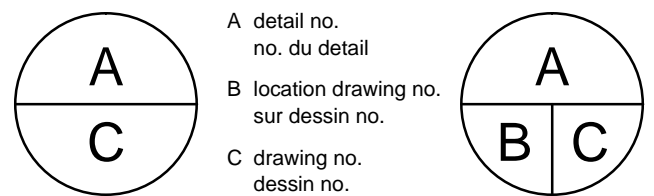
## LEGEND / LÉGENDE:

- SILT FENCE AS PER OPSD 219.110  
CLÔTURE D'ANTI-ÉROSION, SELON LA NORME OPSD 219.110
- SILT SACKS AS PER D-1  
SACS DE BOUE, SELON LA DÉSIGNATION D-1
- CHECK DAM  
ÉCLUSE DE CONTRÔLE
- TEMPORARY SEDIMENT BASIN AS PER OPSD 219.220  
BASSIN TEMPORAIRE À SÉDIMENTS, SELON LA NORME OPSD 219.220



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
-----------	-------------	------



project project

CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKINGAGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT

3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

EROSION AND SEDIMENT  
CONTROL PLAN  
PLAN DE CONTRÔLE DE  
L'ÉROSION ET DE LA  
SÉDIMENTATION

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet
	475266	
Drawing no.		No. du dessin
	C103	

## EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURES:

- CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR ALL INSTALLATION, MONITORING, REPAIR AND REMOVAL OF ALL EROSION AND SEDIMENT CONTROL FEATURES. THE CONTRACTOR SHALL IMPLEMENT BEST MANAGEMENT PRACTICES TO PROVIDE FOR PROTECTION OF THE AREA DRAINAGE SYSTEM AND THE RECEIVING WATERCOURSE, DURING CONSTRUCTION ACTIVITIES. THE CONTRACTOR ACKNOWLEDGES THAT FAILURE TO IMPLEMENT APPROPRIATE EROSION AND SEDIMENT CONTROL MEASURE MAY BE SUBJECT TO PENALTIES IMPOSED BY ANY APPLICABLE REGULATORY AGENCY.

## 1. PRE-CONSTRUCTION:

- PRIOR TO THE REMOVAL OF ANY VEGETATIVE COVER, MOVING OF SOIL AND CONSTRUCTION:
- INSTALL FLOW CHECK DAM AND SILT FENCE ALONG DITCHES IMMEDIATELY DOWNSTREAM FROM AREAS TO BE DISTURBED (SEE PLAN FOR LOCATION).
- INSTALL FILTER CLOTH ON DOWNSTREAM MANHOLE COVERS.
- INSTALL SILTSACK FILTERS IN ALL CONCRETE CATCH BASINS STRUCTURES.
- INSPECT MEASURES IMMEDIATELY AFTER INSTALLATION.

## 2. DURING CONSTRUCTION:

- WORK TO BE DONE IN THE VICINITY OF PERIMETER DITCH TO BE CARRIED OUT FROM JULY AND SEPTEMBER ONLY.
- MINIMIZE THE EXTENT OF DISTURBED AREAS AND THE DURATION OF EXPOSURE.
- PROTECT DISTURBED AREAS FROM RUNOFF.
- PROVIDE TEMPORARY COVER SUCH AS SEEDING OR MULCHING IF DISTURBED AREA WILL NOT BE REHABILITATED SHORTLY.
- INSPECT FLOW CHECK DAMS, SILT FENCES, FILTER CLOTHS AND CATCH BASIN SUMPS REGULARLY AND AFTER EVERY MAJOR STORM EVENT. CLEAN AND REPAIR WHEN NECESSARY.
- PLAN TO BE REVIEWED AND REVISED AS REQUIRED DURING CONSTRUCTION.
- EROSION CONTROL FENCING TO BE ALSO INSTALLED AROUND THE BASE OF ALL STOCKPILES.
- DO NOT LOCATE TOPSOIL PILES AND EXCAVATION MATERIAL CLOSER THAN 2.5m FROM ANY PAVED SURFACE, OR ONE WHICH IS TO BE PAVED BEFORE THE PILE IS REMOVED. ALL TOPSOIL PILES ARE TO BE SEEDED IF THEY ARE TO REMAIN ON SITE LONG ENOUGH FOR SEEDS TO GROW (LONGER THAN 30 DAYS).
- CONTROL WIND-BLOWN DUST OFF SITE TO ACCEPTABLE LEVELS BY SEEDING TOPSOIL PILES AND OTHER AREAS TEMPORARILY (PROVIDE WATERING AS REQUIRED).
- ALL EROSION CONTROL STRUCTURE TO REMAIN IN PLACE UNTIL ALL DISTURBED GROUND SURFACES HAVE BEEN STABILIZED EITHER BY PAVING OR RESTORATION OF VEGETATIVE GROUND COVER.
- NO ALTERNATE METHODS OF EROSION PROTECTION SHALL BE PERMITTED UNLESS APPROVED BY DEPARTMENT REPRESENTATIVE.
- CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR CITY ROADWAY AND SIDEWALK TO BE CLEANED OF ALL SEDIMENT FROM VEHICULAR TRACKING ETC. AT THE END OF EACH WORK DAY.
- DURING WET CONDITIONS, TIRES OF ALL VEHICLES/EQUIPMENT LEAVING THE SITE ARE TO BE SCRAPPED.
- ANY MUD/MATERIAL TRACKED ONTO THE ROAD SHALL BE REMOVED IMMEDIATELY BY HAND OR RUBBER TIRE LOADER.
- TAKE ALL NECESSARY STEPS TO PREVENT BUILDING MATERIAL, CONSTRUCTION DEBRIS OR WASTE BEING SPILLED OR TRACKED ONTO ADJUTING PROPERTIES OR PUBLIC STREETS DURING CONSTRUCTION AND PROCEED IMMEDIATELY TO CLEAN UP ANY AREAS SO AFFECTED.
- PROVIDE GRAVEL ENTRANCE WHEREVER CONSTRUCTION EQUIPMENT LEAVES THE SITE TO PREVENT MUD TRACKING ONTO PAVED SURFACES. GRAVEL BED SHALL BE A MINIMUM OF 15m LONG, 4m WIDE, AND 0.30m DEEP AND SHALL CONSIST OF COARSE (50mm CRUSHED-RUN LIMESTONE) MATERIAL. MAINTAIN GRAVEL ENTRANCE IN CLEAN CONDITION.

## 3. POST-CONSTRUCTION:

- PROVIDE PERMANENT COVER CONSISTING OF TOPSOIL AND SEED TO DISTURBED AREAS.
- REMOVE FLOW CHECK DAMS, SILT FENCES AND FILTER CLOTHS ON CATCH BASINS AND MANHOLE COVERS AFTER DISTURBED AREAS HAVE BEEN REHABILITATED AND STABILIZED.
- INSPECT AND CLEAN CATCH BASIN SUMPS AND STORM SEWERS.

## MESURES DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET DE LA SÉDIMENTATION :

- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSIBLE DU MONTAGE, DU CONTRÔLE, DES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE L'ENLEVEMENT DE TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET DE LA SÉDIMENTATION. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA DE METTRE EN ŒUVRE LES MEILLEURES PRATIQUES DE GESTION ET CE, AFIN DE BIEN PROTÉGER LE SYSTÈME DE DRAINAGE DE LA ZONE EN CAUSE AINSI QUE LE COURS D'EAU RÉCEPTEUR DURANT LES ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION. L'ENTREPRENEUR RECONNAÎT QU'UN MANQUE À METTRE EN ŒUVRE LES MESURES APPROPRIÉES DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET DE LA SÉDIMENTATION POURRAIT ÊTRE ASSUJETTI À DES PÉNALITÉS IMPOSÉES OU IMPOSABLES PAR LES ORGANISMES DE RÉGLEMENTATION PERTINENTS.

## 1. PRÉ-CONSTRUCTION :

- AVANT D'ENLEVER DES COUVRE-SOLS VÉGÉTAUX, AVANT DE DÉPLACER DU SOL ET AVANT LA CONSTRUCTION
- LE LONG DE FOSSÉS IMMÉDIATEMENT EN AVAL DES ZONES À MODIFIER (VOIR LE PLAN AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT). INSTALLER UNE CLÔTURE ANTI-ÉROSION ET UNE ÉCLUSE DE CONTRÔLE DU DÉBIT.
- MONTÉ UN TISSU DE FILTRAGE SUR LES COUVERCLES DE PUITS D'ACCÈS EN AVAL.
- MONTÉ DES FILTRES (SACS DE BOUE) DANS TOUTES LESE STRUCTURES DES BASSINS-COLLECTEURS EN BÉTON.
- INSPECTER LES MESURES IMMÉDIATEMENT APRÈS LE MONTAGE.

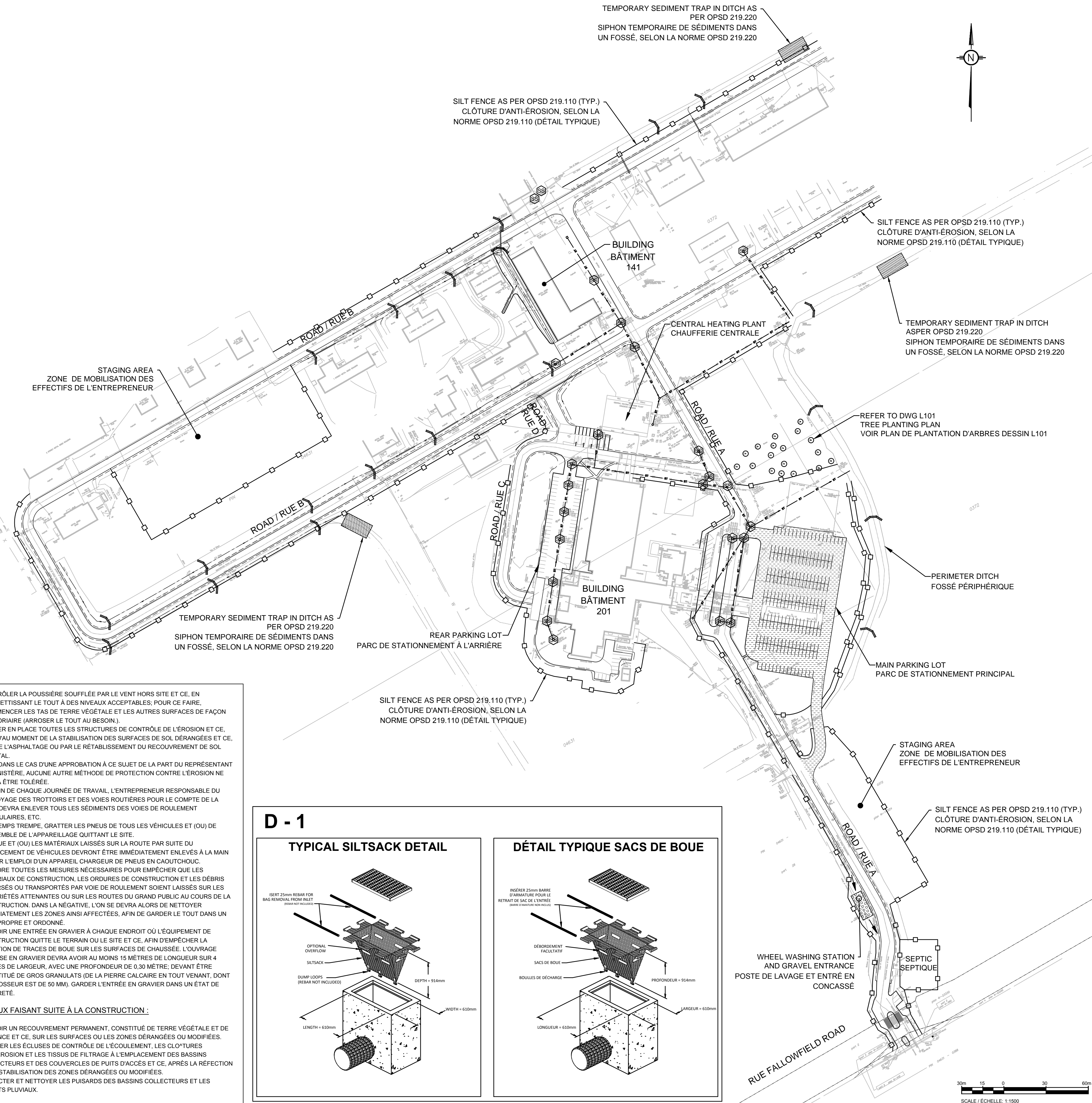
## 2. AU COURS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION :

- LES TRAVAUX À RÉALISER DANS LE VOISINAGE DU FOSSÉ PÉRIPHÉRIQUE DEVRONT SE FAIRE ENTRE LES MOIS DE JUILLET ET DE SEPTEMBRE SEULEMENT.
- MINIMISER LA PORTÉE DES ZONES DÉRANGÉES OU MODIFIÉES AINSI QUE LEUR DURÉE D'EXPOSITION.
- PROTÉGER LES ZONE DÉRANGÉES CONTRE TOUT ÉCOULEMENT D'EAU.
- PRÉVOIR UN RECOUVREMENT TEMPORAIRE COMME DE L'ENSEMENCEMENT OU DU PAILLIS SI LA ZONE DÉRANGÉE NE SE RÉTABLIT PAS ASSEZ VITE.
- INSPECTER LES ÉCLUSES DE CONTRÔLE DU DÉBIT, LES CLÔTURES ANTI-ÉROSION, LES TISSUS DE FILTRAGE ET LES PUISARDS DE BASSINS COLLECTEURS SUR UNE BASE RÉGULIÈRE ET APRÈS CHAQUE ÉVÈNEMENT DE TEMPÊTE MAJEUR. NETTOYER ET RÉPARER LE TOUT SI LA CHOSE S'AVÈRE NÉCESSAIRE.
- PASSER EN REVUE ET RÉVISER LE PLAN AU COURS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET CE, EN FONCTION DU BESOIN.
- MONTÉ AUSSI UNE CLÔTURE DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION AUTOUR DE L'OUVRAGE D'ASSISE DE TAS EMPILÉS SUR PLACE.
- NE PAS EMPILER DE TERRE VÉGÉTALE NI DE MATÉRIAUX D'EXCAVATION À MOINS DE 2.5 MÈTRES DE N'IMPORTE QUELLE SURFACE CHAUSÉE OU À CHAUSSEER ET CE.
- AVANT D'ENLEVER LES TAS, TOUTS LES TAS DE TERRE VÉGÉTALE DEVRONT ÊTRE ENSEMENCÉS SI L'ON SE PROPOSE DE LES CONSERVER SUR PLACE ASSEZ LONGTEMPS POUR QUE LA SEMENCE PRENNE (C'EST-À-DIRE AU COURS D'UNE PÉRIODE DE PLUS DE 30 JOURS).

- CONTRÔLER LA POUSSIÈRE SOUFFLÉE PAR LE VENT HORS SITE ET CE, EN ASSUJETTISANT LE TOUT À DES NIVEAUX ACCEPTABLES; POUR CE FAIRE, ENSEMENTER LES TAS DE TERRE VÉGÉTALE ET LES AUTRES SURFACES DE FAÇON TEMPORAIRE (ARROSER LE TOUT AU BESOIN).
- GARDER EN PLACE TOUTES LES STRUCTURES DE CONTRÔLE DE L'ÉROSION ET CE, JUSQU'AU MOMENT DE LA STABILISATION DES SURFACES DE SOL DÉRANGÉES ET CE, PAR DE L'ASPHALTE OU PAR LE RÉTABLISSEMENT DU RECOUVREMENT DE SOL VÉGÉTAL.
- SAUF DANS LE CAS D'UNE APPROBATION À CE SUJET DE LA PART DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AUCUNE AUTRE MÉTHODE DE PROTECTION CONTRE L'ÉROSION NE DEVRA ÊTRE TOLÉRÉE.
- À LA FIN DE CHAQUE JOURNÉE DE TRAVAIL, L'ENTREPRENEUR RESPONSABLE DU NETTOYAGE DES TROTTOIRS ET DES VOIES ROUTIÈRES POUR LE COMPTE DE LA VILLE DEVRA ENLEVER TOUS LES SÉDIMENTS DES VOIES DE ROULEMENT VÉHICULAIRES, ETC.
- PAR TEMPS TREMPÉ, GRATTER LES PNEUS DE TOUS LES VÉHICULES ET (OU) DE L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE QUITTANT LE SITE.
- LA BOUE ET (OU) LES MATÉRIAUX LAISSÉS SUR LA ROUTE PAR SUITE DU DÉPLACEMENT DE VÉHICULES DEVRONT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ENLEVÉS À LA MAIN OU PAR L'EMPLOI D'UN APPAREIL CHARGEUR DE PNEUS EN CAOUTCHOUC.
- PRENDRE TOUTES LES MESURES NÉCESSAIRES POUR EMPÊCHER QUE LES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION, LES ORDURES DE CONSTRUCTION ET LES DÉBRIS DÉVERSÉS OU TRANSPORTÉS PAR VOIE DE ROULEMENT SOIENT LAISSÉS SUR LES PROPRIÉTÉS ATTENANTES OU SUR LES ROUTES DU GRAND PUBLIC AU COURS DE LA CONSTRUCTION. DANS LA NÉCESSITÉ, L'ON SE DEVRA ALORS DE NETTOYER IMMÉDIATEMENT LES ZONES AINSI AFFECTÉES, AFIN DE GARDER LE TOUT DANS UN ÉTAT PROPRE ET ORDONNÉ.
- PRÉVOIR UNE ENTRÉE EN GRAVIER À CHAQUE ENDROIT OÙ L'ÉQUIPEMENT DE CONSTRUCTION QUITTE LE TERRAIN OU LE SITE ET CE, AFIN D'EMPÊCHER LA CRÉATION DE TRACES DE BOUE SUR LES SURFACES DE CHAUSSEE. L'OUVRAGE D'ASSISE EN GRAVIER DEVRA AVOIR AU MOINS 15 MÈTRES DE LONGUEUR SUR 4 MÈTRES DE LARGEUR, AVEC UNE PROFONDEUR DE 0.30 MÈTRE; DEVANT ÊTRE CONSTITUÉ DE GROS GRANULATS (DE LA PIERRE CALCAIRE EN TOUT VENANT, DONT LA GROSSEUR EST DE 50 MM), GARDER L'ENTRÉE EN GRAVIER DANS UN ÉTAT DE PROPRÉTÉ.

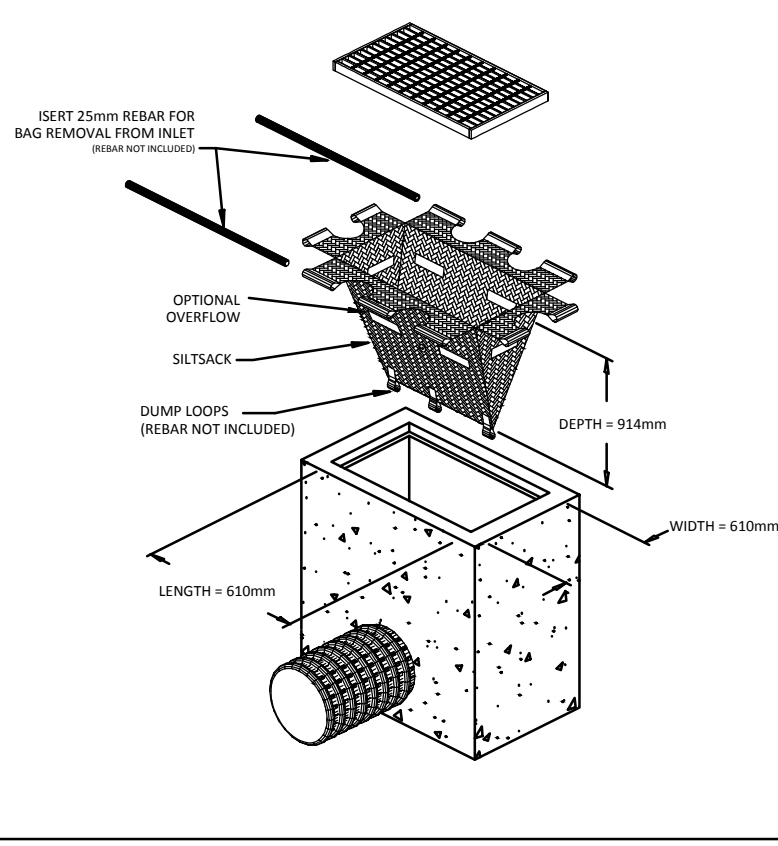
## 3. TRAVAUX FAISANT SUITE À LA CONSTRUCTION :

- PRÉVOIR UN RECOUVREMENT PERMANENT, CONSTITUÉ DE TERRE VÉGÉTALE ET DE SEMENCE ET CE, SUR LES SURFACES OU LES ZONES DÉRANGÉES OU MODIFIÉES.
- ENLEVER LES ÉCLUSES DE CONTRÔLE DE L'ÉCOULEMENT, LES CLÔTURES ANTI-ÉROSION ET LES TISSUS DE FILTRAGE À L'EMPLACEMENT DES BASSINS COLLECTEURS ET DES COUVERCLES DE PUITS D'ACCÈS ET CE, APRÈS LA RÉFÉCTION ET LA STABILISATION DES ZONES DÉRANGÉES OU MODIFIÉES.
- INSPECTER ET NETTOYER LES PUISARDS DES BASSINS COLLECTEURS ET LES ÉGOUTS PLUVIAUX.

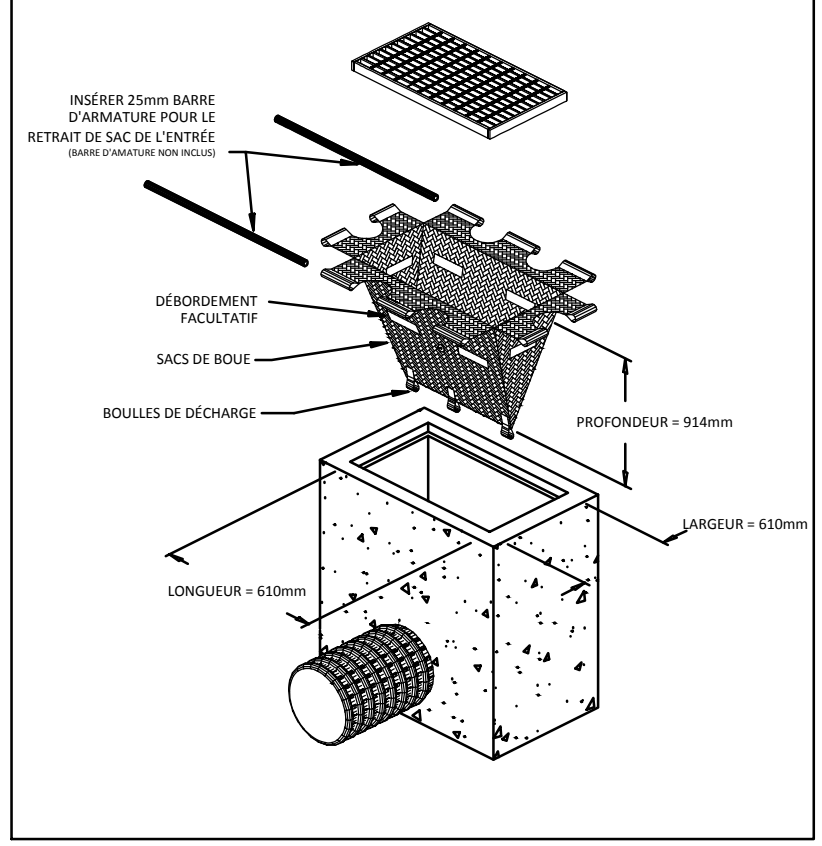


## D - 1

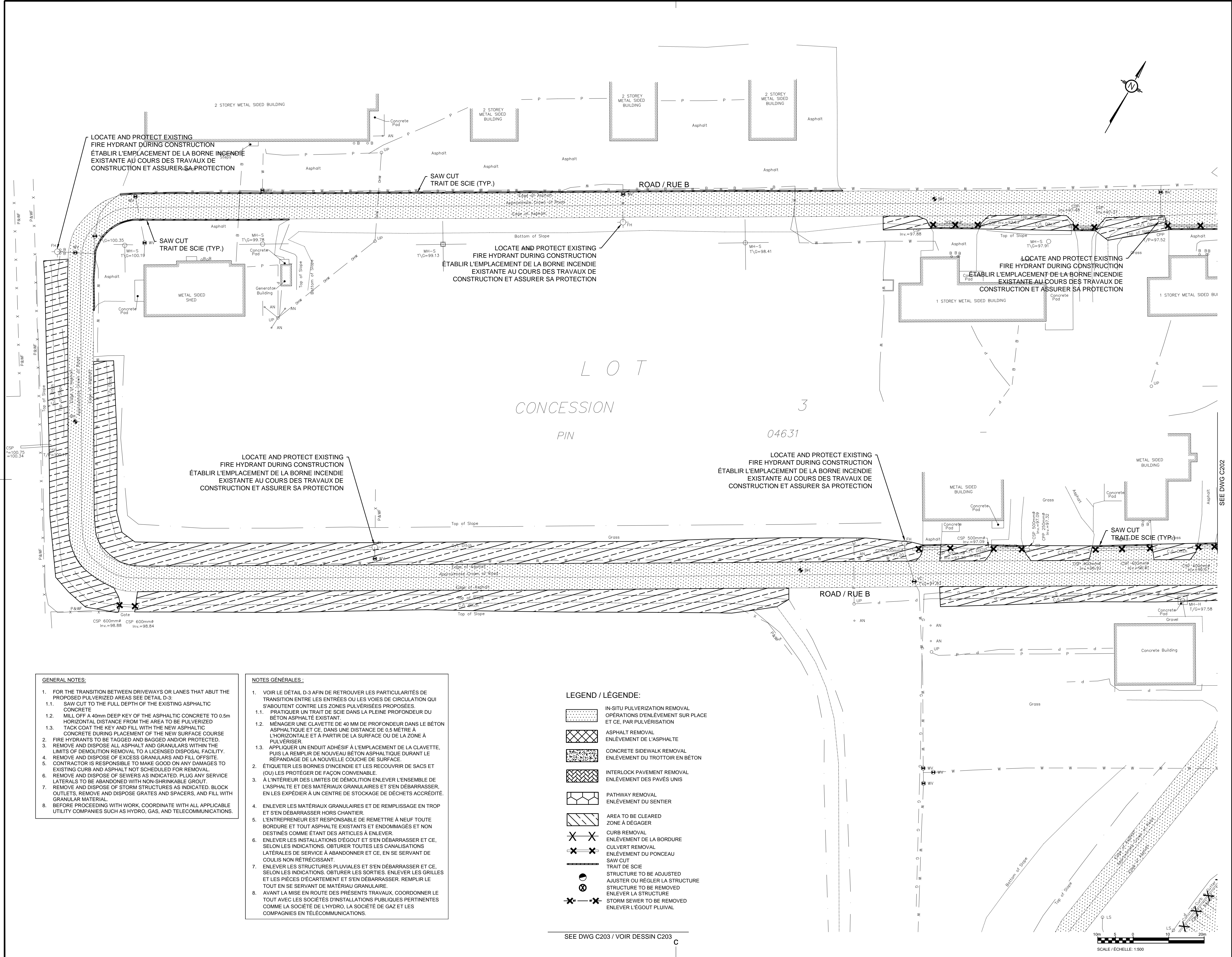
## TYPICAL SILTSACK DETAIL



## DÉTAIL TYPIQUE SACS DE BOUE







- GENERAL NOTES:**
- FOR THE TRANSITION BETWEEN DRIVEWAYS OR LANES THAT ABUT THE PROPOSED PULVERIZED AREAS SEE DETAIL D-3
  - SAW CUT TO THE FULL DEPTH OF THE EXISTING ASPHALTIC CONCRETE
  - MILL OFF A 40mm DEEP KEY OF THE ASPHALTIC CONCRETE TO 0.5m HORIZONTAL DISTANCE FROM THE AREA TO BE PULVERIZED
  - TACK COAT THE KEY AND FILL WITH THE NEW ASPHALTIC CONCRETE DURING PLACEMENT OF THE NEW SURFACE COURSE
  - FIRE HYDRANTS TO BE TAGGED AND BAGGED AND/OR PROTECTED.
  - REMOVE AND DISPOSE ALL ASPHALT AND GRANULARS WITHIN THE LIMITS OF DEMOLITION REMOVAL TO A LICENSED DISPOSAL FACILITY.
  - REMOVE AND DISPOSE OF EXCESS GRANULARS AND FILL OFFSITE. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO MAKE GOOD ON ANY DAMAGES TO EXISTING CURB AND ASPHALT NOT SCHEDULED FOR REMOVAL
  - REMOVE AND DISPOSE OF SEWERS AS INDICATED. PLUG ANY SERVICE LATERALS TO BE ABANDONED WITH NON-SHRINKABLE GROUT.
  - REMOVE AND DISPOSE OF STORM STRUCTURES AS INDICATED. BLOCK OUTLETS, REMOVE AND DISPOSE GRATES AND SPACERS, AND FILL WITH GRANULAR MATERIAL.
  - BEFORE PROCEEDING WITH WORK, COORDINATE WITH ALL APPLICABLE UTILITY COMPANIES SUCH AS HYDRO, GAS, AND TELECOMMUNICATIONS.

- NOTES GÉNÉRALES:**
- VOIR LE DÉTAIL D-3 AFIN DE RETROUVER LES PARTICULARITÉS DE TRANSITION ENTRE LES ENTRÉES OU LES VOIES DE CIRCULATION QUI S'ABOUTENT CONTRE LES ZONES PULVÉRISÉES PROPOSÉES.
  - PRATIQUER UN TRAIT DE SCIE DANS LA PLEINE PROFONDEUR DU BÉTON ASPHALTÉ EXISTANT.
  - MÉNAGER UNE CLAVETTE DE 40 MM DE PROFONDEUR DANS LE BÉTON ASPHALTIQUE ET CE, DANS UNE DISTANCE DE 0.5 MÈTRE À L'HORIZONTALE ET À PARTIR DE LA SURFACE OU DE LA ZONE À PULVÉRISER.
  - APPLIQUER UN ENDOUIT ADHÉSIF À L'EMPLACEMENT DE LA CLAVETTE, PUIS LA REMPLIR DE NOUVEAU BÉTON ASPHALTIQUE DURANT LE RÉPANDAGE DE LA NOUVELLE COUCHE DE SURFACE.
  - ÉTIQUETER LES BORNES D'INCENDIE ET LES RECOUVRIR DE SACS ET (OU) LES PROTÉGER DE FAÇON CONVENABLE.
  - À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DE DÉMOLITION ENLEVER L'ENSEMBLE DE L'ASPHALTE ET DES MATÉRIAUX GRANULAIRES ET S'EN DÉBARRASSER, EN LES EXPÉDIER À UN CENTRE DE STOCKAGE DE DÉCHETS ACCRÉDITÉ.
  - ENLEVER LES MATÉRIAUX GRANULAIRES ET DE REMPLISSAGE EN TROP ET S'EN DÉBARRASSER HORS CHANTIER.
  - L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE REMETTRE À NEUF TOUTE BORDURE ET TOUT ASPHALTE EXISTANTS ET ENDOMMAGÉS ET NON DESTINÉS COMME ÉTANT DES ARTICLES À ENLEVER.
  - ENLEVER LES INSTALLATIONS D'ÉGOUT ET S'EN DÉBARRASSER ET CE, SELON LES INDICATIONS. OBTURER TOUTES LES CANNALISATIONS LATÉRALES DE SERVICE À ABANDONNER ET CE, EN SE SERVANT DE COULIS NON RÉTRÉCISSANT.
  - ENLEVER LES STRUCTURES PLUVIALES ET S'EN DÉBARRASSER ET CE, SELON LES INDICATIONS. OBTURER LES SORTIES. ENLEVER LES GRILLES ET LES PIÈCES D'ÉCARTÈMENT ET S'EN DÉBARRASSER. REMPLIR LE TOUT EN SE SERVANT DE MATÉRIAU GRANULAIRE.
  - AVANT LA MISE EN ROUTE DES PRÉSENTS TRAVAUX, COORDONNER LE TOUT AVEC LES SOCIÉTÉS D'INSTALLATIONS PUBLIQUES PERTINENTES COMME LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO, LA SOCIÉTÉ DE GAZ ET LES COMPAGNIES EN TÉLÉCOMMUNICATIONS.

- LEGEND / LÉGENDE:**
- IN-SITU PULVERIZATION REMOVAL  
OPÉRATIONS D'ENLÈVEMENT SUR PLACE ET CE, PAR PULVÉRISATION
  - ASPHALT REMOVAL  
ENLÈVEMENT DE L'ASPHALTE
  - CONCRETE SIDEWALK REMOVAL  
ENLÈVEMENT DU TROTTOIR EN BÉTON
  - INTERLOCK PAVEMENT REMOVAL  
ENLÈVEMENT DES PAVES UNIS
  - PATHWAY REMOVAL  
ENLÈVEMENT DU SENTIER
  - AREA TO BE CLEARED  
ZONE À DÉGAGER
  - CURB REMOVAL  
ENLÈVEMENT DE LA BORDURE
  - CULVERT REMOVAL  
ENLÈVEMENT DU PONCEAU
  - SAW CUT  
TRAIT DE SCIE
  - STRUCTURE TO BE ADJUSTED  
AJUSTER OU RÉGLER LA STRUCTURE
  - STRUCTURE TO BE REMOVED  
ENLEVER LA STRUCTURE
  - STORM SEWER TO BE REMOVED  
ENLEVER L'ÉGOUT PLUVIAL

Public Works and Government Services Canada  
Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Real Property Branch  
Direction générale des biens immobiliers

**PARSONS**

KEY PLAN / PLAN CLÉ:

**REMOVALS PLAN 1**  
**PLAN DES ARTICLES À ENLEVER 1**

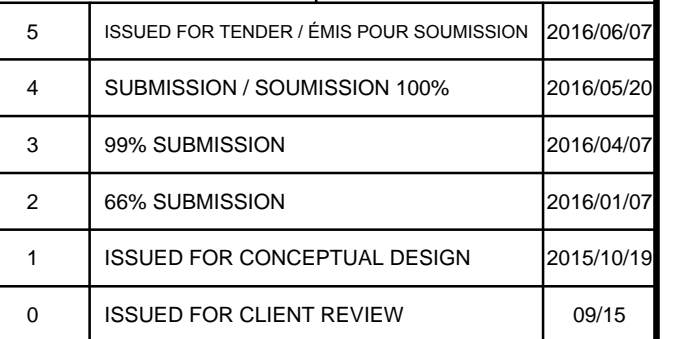
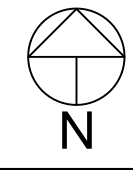
5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15



revisions	description	date
A	detail no. no. du detail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project	project
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD RESURFACING ROADWAYS & PARKING	
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES DE STATIONNEMENT	
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO	
drawing	dessin

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet
	475266	
Drawing no.		No. du dessin
	C201	





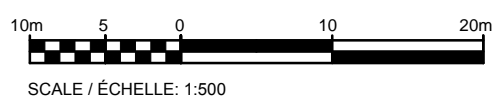
revisions	description	date
	<p>A detail no. no. du detail</p> <p>B location drawing no. sur dessin no.</p> <p>C drawing no. dessin no.</p>	

drawing

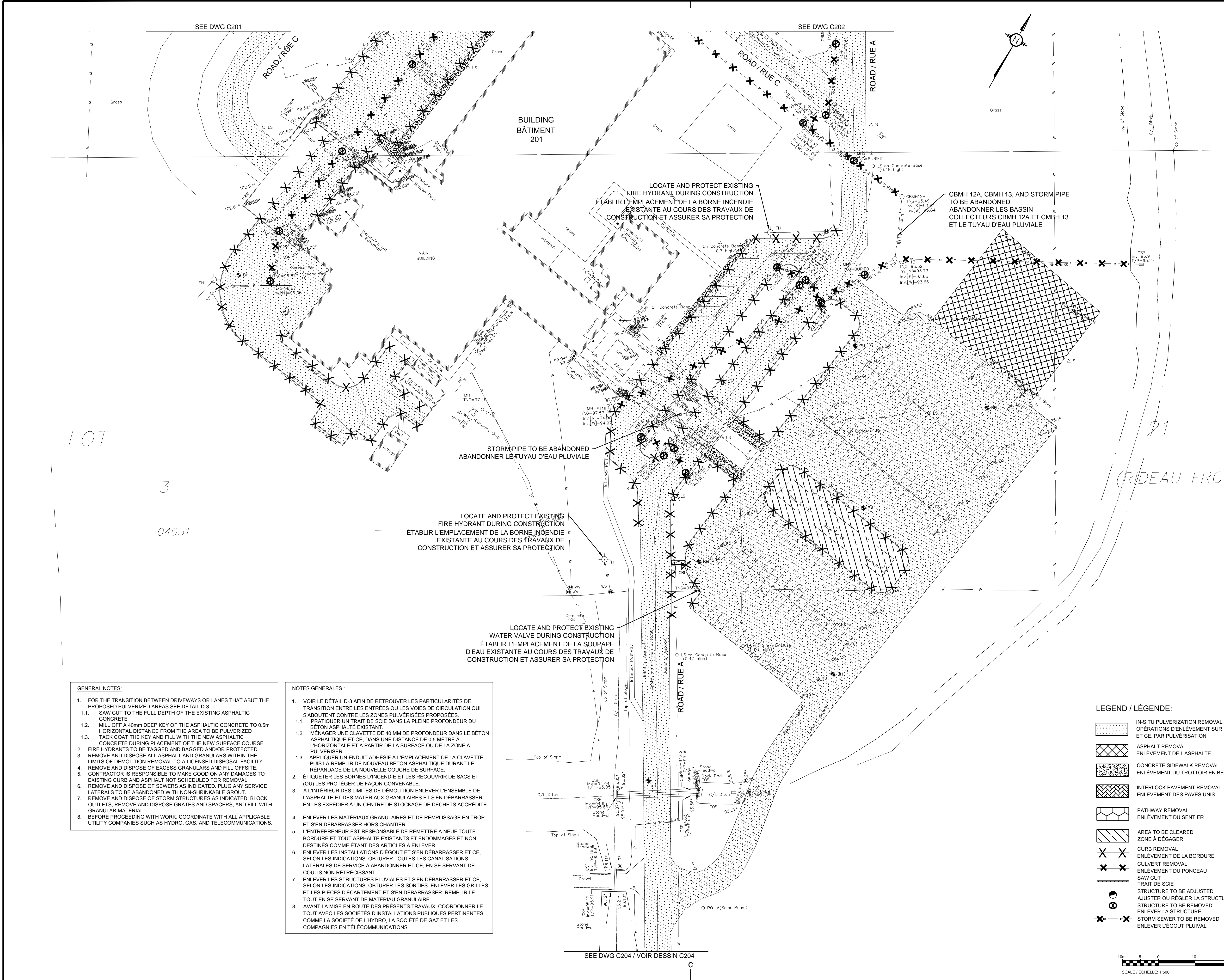
Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Fender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

\_\_\_\_\_



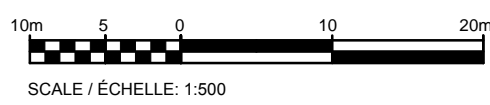




- GENERAL NOTES:**
- FOR THE TRANSITION BETWEEN DRIVEWAYS OR LANES THAT ABUT THE PROPOSED PULVERIZED AREAS SEE DETAIL D-3:
    - SAW CUT TO THE FULL DEPTH OF THE EXISTING ASPHALTIC CONCRETE
    - MILL OFF A 40mm DEEP KEY OF THE ASPHALTIC CONCRETE TO 0.5m HORIZONTAL DISTANCE FROM THE AREA TO BE PULVERIZED
    - TACK COAT THE KEY AND FILL WITH THE NEW ASPHALTIC CONCRETE DURING PLACEMENT OF THE NEW SURFACE COURSE
  - FIRE HYDRANTS TO BE TAGGED AND BAGGED AND/OR PROTECTED.
  - REMOVE AND DISPOSE ALL ASPHALT AND GRANULARS WITHIN THE LIMITS OF DEMOLITION REMOVAL TO A LICENSED DISPOSAL FACILITY.
  - REMOVE AND DISPOSE OF EXCESS GRANULARS AND FILL OFFSITE. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO MAKE GOOD ON ANY DAMAGES TO EXISTING CURB AND ASPHALT NOT SCHEDULED FOR REMOVAL.
  - REMOVE AND DISPOSE OF SEWERS AS INDICATED. PLUG ANY SERVICE LATERALS TO BE ABANDONED WITH NON-SHRINKABLE GROUT.
  - REMOVE AND DISPOSE OF STORM STRUCTURES AS INDICATED. BLOCK OUTLETS, REMOVE AND DISPOSE GRATES AND SPACERS, AND FILL WITH GRANULAR MATERIAL.
  - BEFORE PROCEEDING WITH WORK, COORDINATE WITH ALL APPLICABLE UTILITY COMPANIES SUCH AS HYDRO, GAS, AND TELECOMMUNICATIONS.

- NOTES GÉNÉRALES:**
- VOIR LE DÉTAIL D-3 AFIN DE RETROUVER LES PARTICULARITÉS DE TRANSITION ENTRE LES ENTRÉES OU LES VOIES DE CIRCULATION QUI S'ABOUTENT CONTRE LES ZONES PULVÉRISÉES PROPOSÉES.
    - PRATIQUER UN TRAIT DE SCIE DANS LA PLEINE PROFONDEUR DU BÉTON ASPHALTE EXISTANT.
    - MÉNAGER UNE CLAVETTE DE 40 MM DE PROFONDEUR DANS LE BÉTON ASPHALTIQUE ET CE, DANS UNE DISTANCE DE 0.5 MÈTRE À L'HORIZONTALE ET À PARTIR DE LA SURFACE OU DE LA ZONE À PULVÉRISER.
    - APPLIQUER UN ENDUIT ADHÉSIF À L'EMPLACEMENT DE LA CLAVETTE, PUIS LA REMPLIR DE NOUVEAU BÉTON ASPHALTIQUE DURANT LE RÉPANDAGE DE LA NOUVELLE COUCHE DE SURFACE.
  - ÉTIQUETER LES BORNES D'INCENDIE ET LES RECOUVRIR DE SACS ET (OU) LES PROTÉGER DE FAÇON CONVENABLE.
  - À L'INTÉRIEUR DES LIMITES DE DÉMOLITION ENLEVER L'ENSEMBLE DE L'ASPHALTE ET DES MATÉRIAUX GRANULAIRES ET S'EN DÉBARRASSER, EN LES EXPÉDIER À UN CENTRE DE STOCKAGE DE DÉCHETS ACCRÉDITÉ.
  - ENLEVER LES MATÉRIAUX GRANULAIRES ET DE REMPLISSAGE EN TROP ET S'EN DÉBARRASSER HORS CHANTIER.
  - L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE REMETTRE À NEUF TOUTE BORDURE ET TOUT ASPHALTE EXISTANTS ET ENDOMMAGÉS ET NON DESTINÉS COMME ÉTANT DES ARTICLES À ENLEVER.
  - ENLEVER LES INSTALLATIONS D'ÉGOUT ET S'EN DÉBARRASSER ET CE, SELON LES INDICATIONS, OBTURER TOUTES LES CANALISATIONS LATÉRALES DE SERVICE À ABANDONNER ET CE, EN SE SERVANT DE COULIS NON RÉTRÉCISSANT.
  - ENLEVER LES STRUCTURES PLUVIALES ET S'EN DÉBARRASSER ET CE, SELON LES INDICATIONS. OBTURER LES SORTIES, ENLEVER LES GRILLES ET LES PIÈCES D'ÉCARTEMENT ET S'EN DÉBARRASSER, REMPLIR LE TOUT EN SE SERVANT DE MATÉRIAU GRANULAIRE.
  - AVANT LA MISE EN ROUTE DES PRÉSENTS TRAVAUX, COORDONNER LE TOUT AVEC LES SOCIÉTÉS D'INSTALLATIONS PUBLIQUES PERTINENTES COMME LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO, LA SOCIÉTÉ DE GAZ ET LES COMPAGNIES EN TÉLÉCOMMUNICATIONS.

- LEGEND / LÉGENDE:**
- IN-SITU PULVERIZATION REMOVAL  
OPÉRATIONS D'ENLÈVEMENT SUR PLACE ET CE, PAR PULVÉRISATION
  - ASPHALT REMOVAL  
ENLÈVEMENT DE L'ASPHALTE
  - CONCRETE SIDEWALK REMOVAL  
ENLÈVEMENT DU TROTTOIR EN BÉTON
  - INTERLOCK PAVEMENT REMOVAL  
ENLÈVEMENT DES PAVÉS UNIS
  - PATHWAY REMOVAL  
ENLÈVEMENT DU SENTIER
  - AREA TO BE CLEARED  
ZONE À DÉGAGER
  - CURB REMOVAL  
ENLÈVEMENT DE LA BORDURE
  - CULVERT REMOVAL  
ENLÈVEMENT DU PONCEAU
  - SAW CUT  
TRAIT DE SCIE
  - STRUCTURE TO BE ADJUSTED  
AJUSTER OU RÉGLER LA STRUCTURE
  - STRUCTURE TO BE REMOVED  
ENLEVER LA STRUCTURE
  - STORM SEWER TO BE REMOVED  
ENLEVER L'ÉGOUT PLUVIAL



Public Works and  
Government Services  
Canada

Real Property  
Branch

Travaux publics et  
services gouvernementaux  
Canada

Direction générale  
des biens immobiliers

**PARSONS**

KEY PLAN / PLAN CLÉ:

5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions

description

date

A

C

A detail no.  
no. du détail

B

C

B location drawing no.  
sur dessin no.

C

C

C drawing no.  
dessin no.

project

project

CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING

AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT

3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing

dessin

**REMOVALS PLAN 3  
PLAN DES ARTICLES À  
ENLEVER 3**

Designed By

T.R.

Conçu par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Drawn By

D.M.

Dessiné par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Reviewed By

R.T.

Examiné par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Approved By

R.T.

Approuvé par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Tender

N/A

Soumission

Project Manager

Administrateur de projets

Project no.

No. du projet

475266

Drawing no.

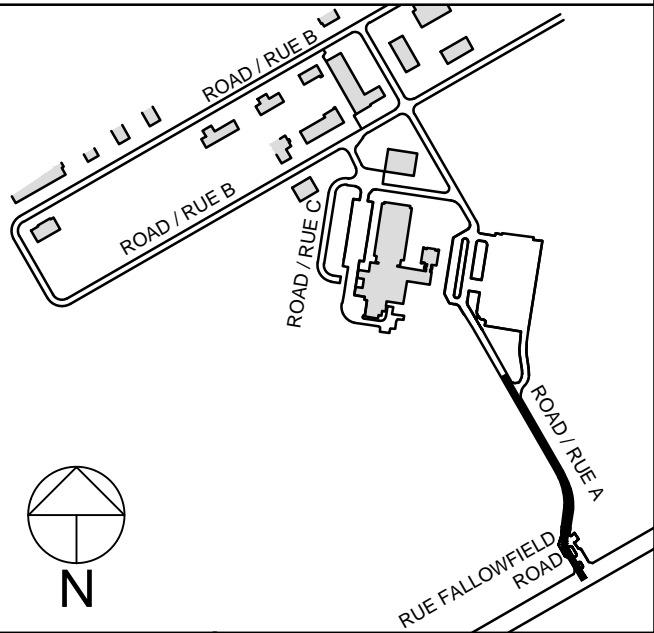
No. du dessin

C203









- CURB  
BORDURE
- EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
- EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
- DITCH  
FOSSE



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du detail	A
C	B location drawing no. sur dessin no. C drawing no. dessin no.	B C

project project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FOLLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FOLLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FOLLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

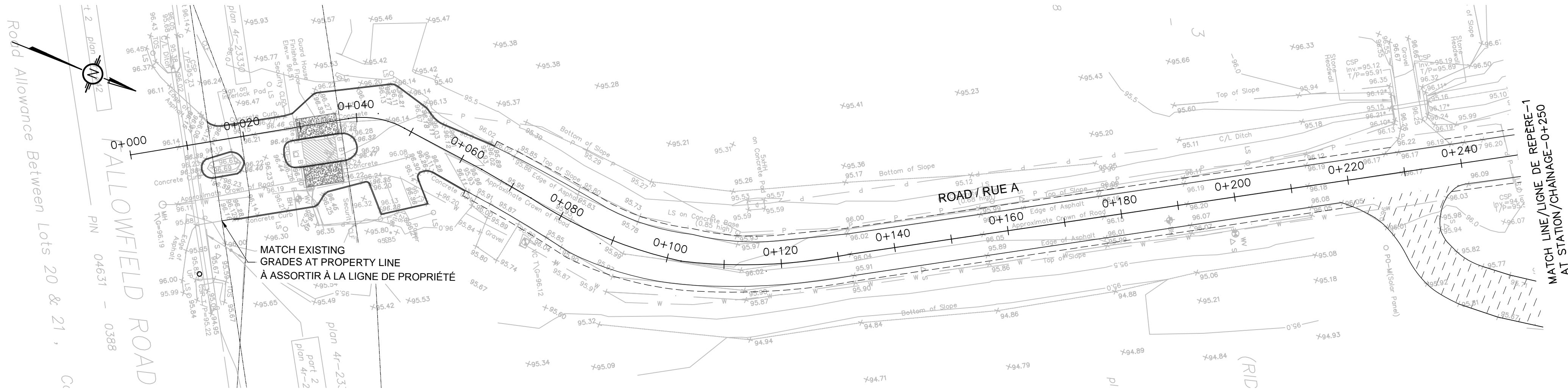
PLAN & PROFILE ROAD 'A'  
PLAN ET PROFIL RUE 'A'  
STA./CH 0+000 TO/À STA./CH 0+250

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

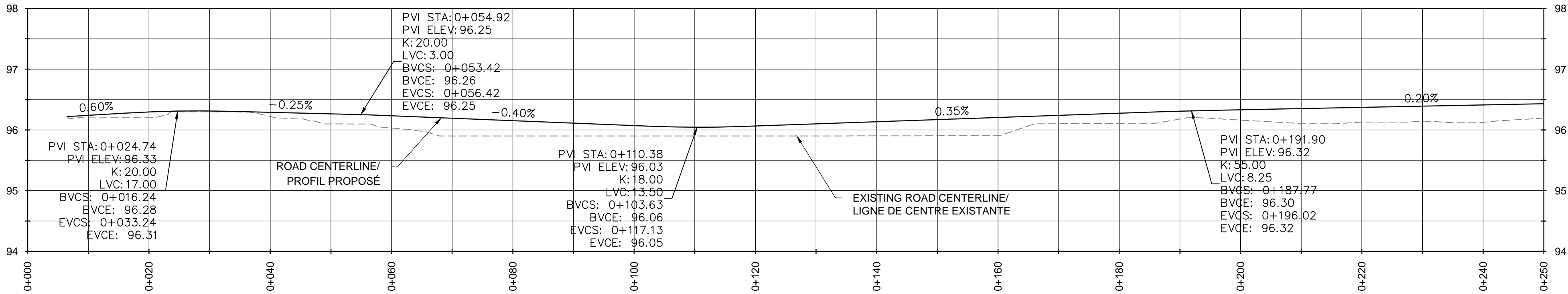
475266

Drawing no. No. du dessin

C301



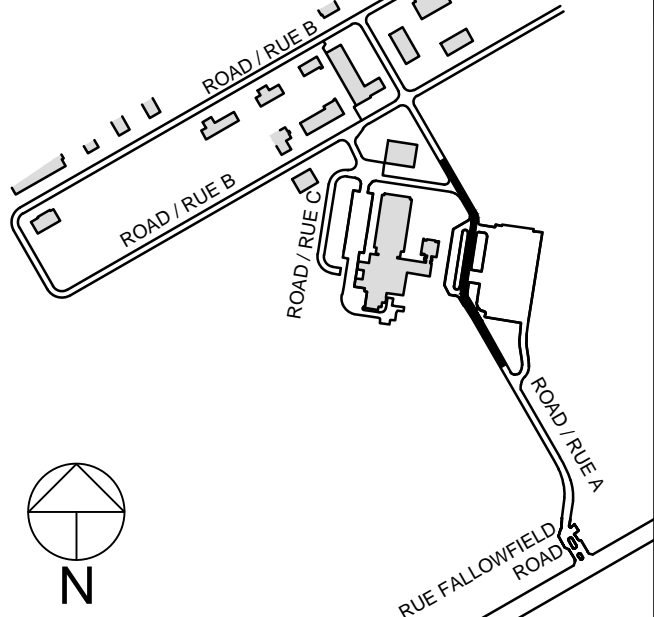
Road | Rue A - 0+000 to/à 0+250



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE		96.20		96.20		96.30		96.22		96.10		96.03		95.90		95.90		95.90		95.90		95.90		95.90		95.90		95.91		96.10		96.11		96.18		96.16		96.10		96.13		96.14		96.13		96.19				
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE		96.24		96.30		96.31		96.29		96.27		96.23		96.19		96.15		96.11		96.07		96.04		96.06		96.10		96.13		96.17		96.20		96.24		96.27		96.31		96.33		96.35		96.37		96.39		96.41		96.43
CULVERT/ CANIVEAU																																																		







- CURB  
BORDURE
- EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
- EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
- DITCH  
FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing  
dessin

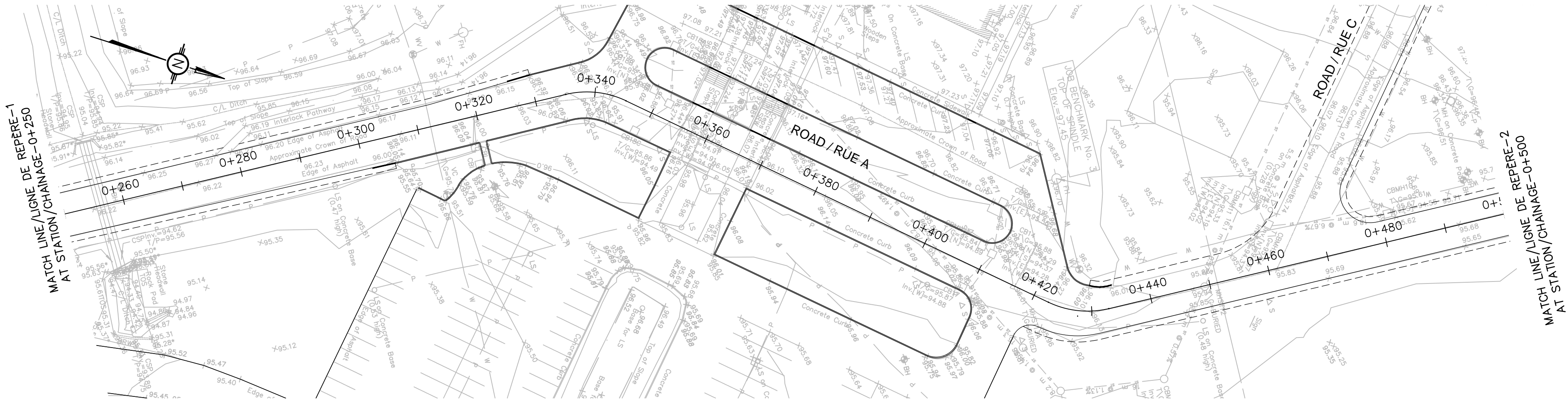
PLAN & PROFILE ROAD 'A'  
PLAN ET PROFIL RUE 'A'  
STA./CH 0+250 TO/À STA./CH 0+500

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

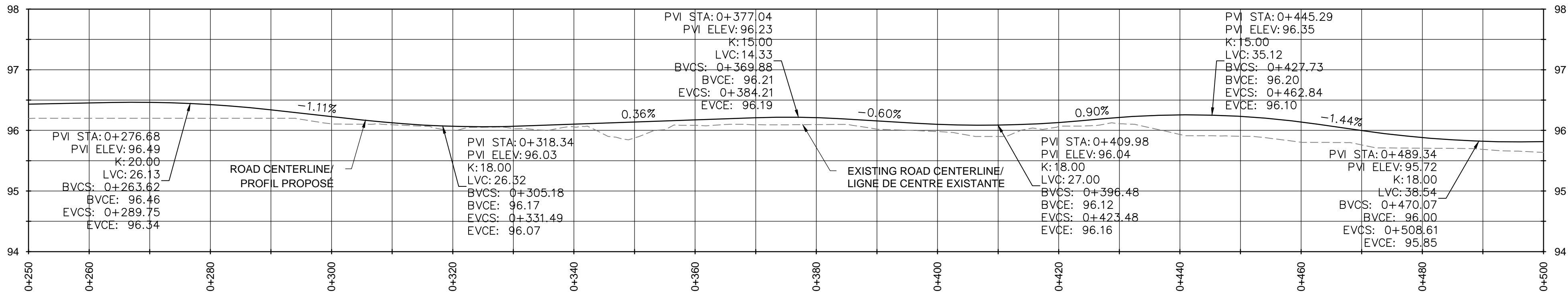
475266

Drawing no. No. du dessin

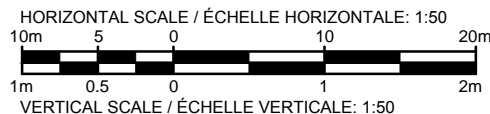
C302



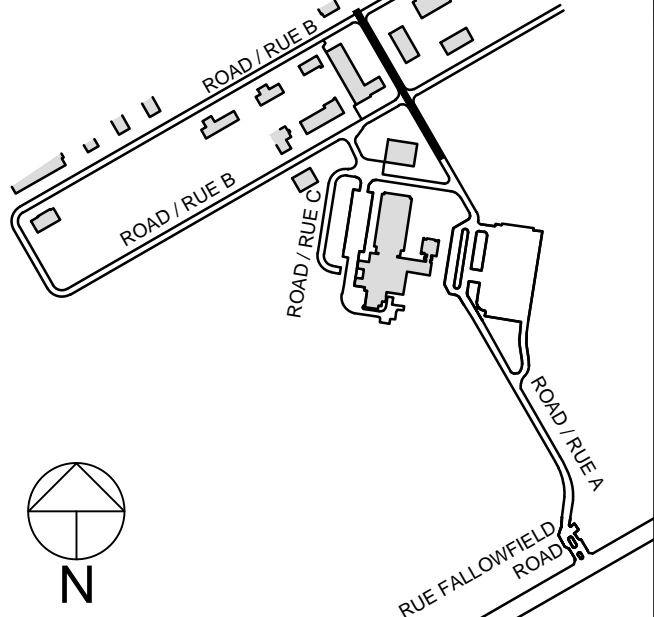
Road | Rue A - 0+250 to/à 0+500



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	96.19	96.20	96.20	96.20	96.20	96.11	96.09	96.00	96.03	96.06	95.88	96.08	96.09	96.10	96.02	95.98	95.90	96.06	96.11	95.93	95.90	95.81	95.76	95.71	95.69	95.64
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	96.43	96.45	96.46	96.43	96.24	96.23	96.12	96.07	96.07	96.10	96.14	96.17	96.21	96.21	96.16	96.10	96.09	96.13	96.21	96.26	96.23	96.14	96.00	95.88	95.82	95.81
CULVERT/ CANIVEAU																										







- LEGEND / LÉGENDE:
- CURB  
BORDURE
  - EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
  - EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
  - DITCH  
FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du détail	A
C	B location drawing no. sur dessin no. C drawing no. dessin no.	B C

project project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

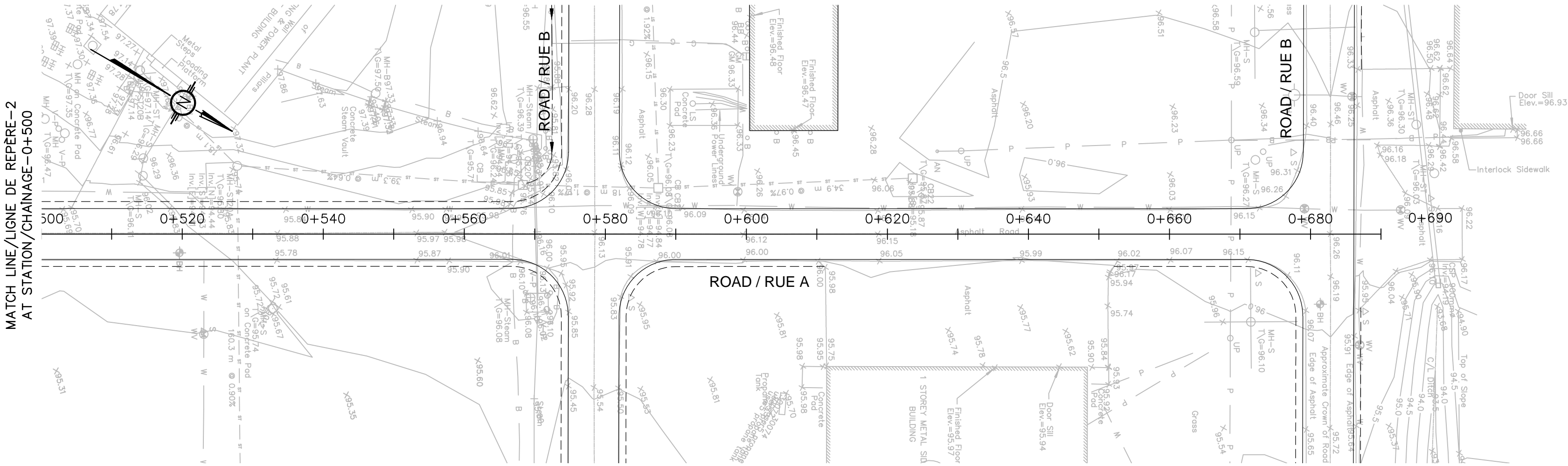
PLAN & PROFILE ROAD 'A'  
PLAN ET PROFIL RUE 'A'  
STA./CH 0+500 TO/À STA./CH 0+690

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

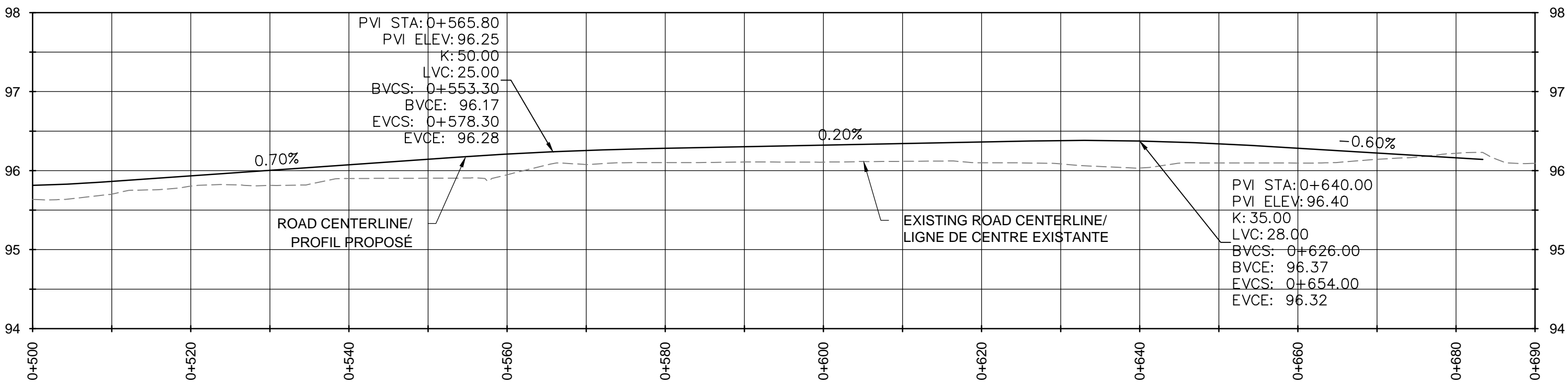
475266

Drawing no. No. du dessin

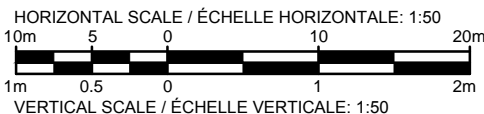
C303



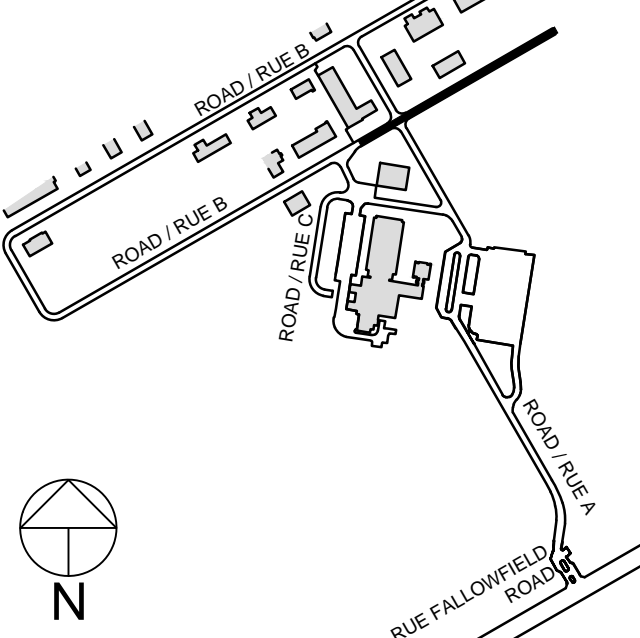
Road | Rue A - 0+500 to/à 0+690



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	95.64	95.70	95.80	95.81	95.90	95.90	95.95	96.08	96.10	96.11	96.11	96.12	96.10	96.09	96.03	96.10	96.10	96.14	96.22	96.09
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	95.81	95.86	95.93	96.00	96.07	96.14	96.21	96.26	96.28	96.30	96.32	96.34	96.36	96.38	96.37	96.34	96.28	96.22	96.16	
CULVERT/ CANIVEAU																				







- LEGEND / LÉGENDE:
- CURB
  - BORDURE
  - EDGE OF ASPHALT
  - REBORD DE L'ASPHALTE
  - EDGE OF GRAVEL
  - REBORD DU GRAVIER
  - DITCH
  - FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du detail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing  
dessin

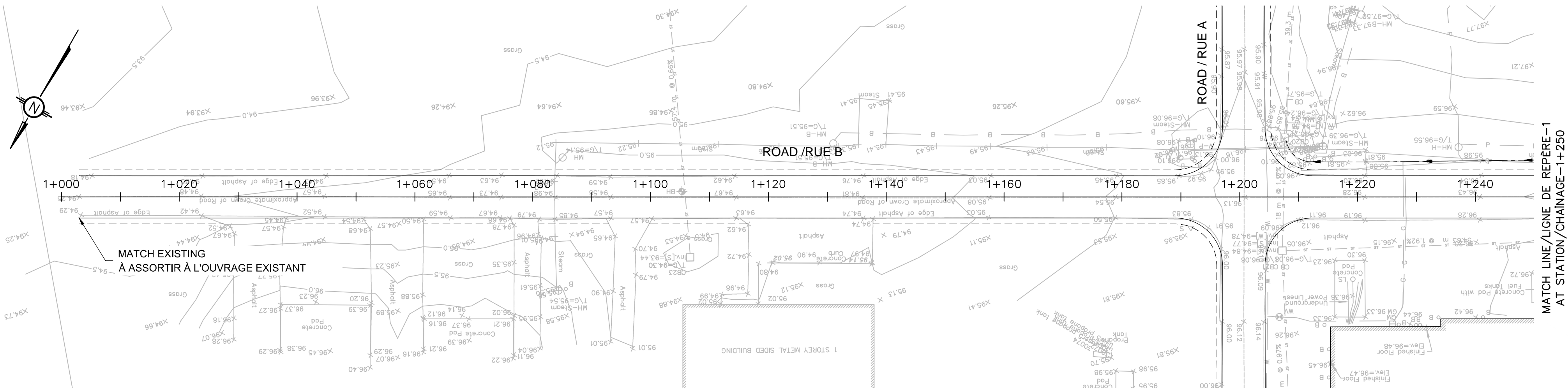
PLAN & PROFILE ROAD 'B'  
PLAN ET PROFIL RUE 'B'  
STA./CH 1+000 TO/À STA./CH 1+250

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

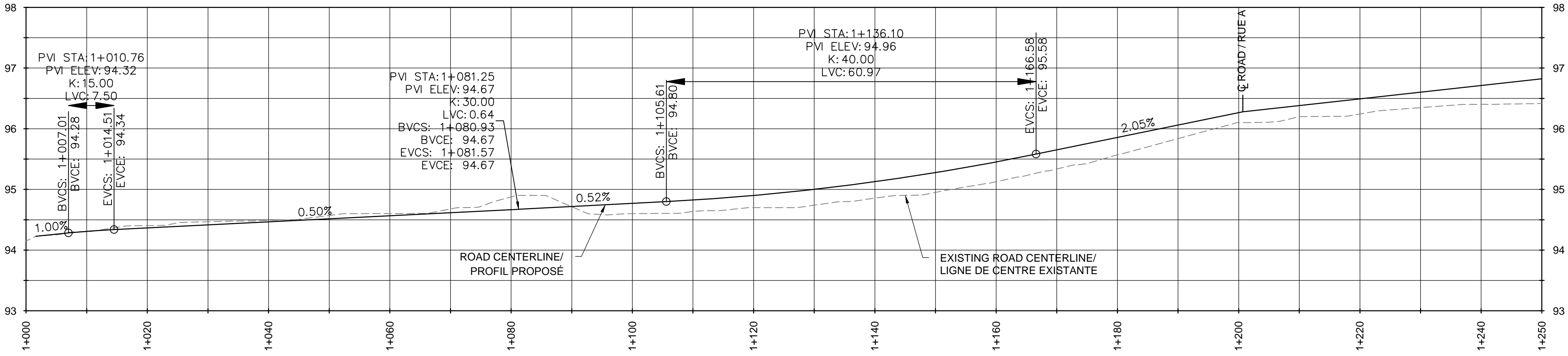
475266

Drawing no. No. du dessin

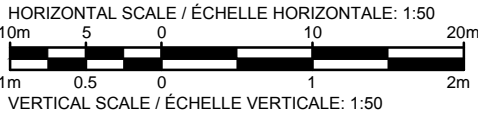
C304



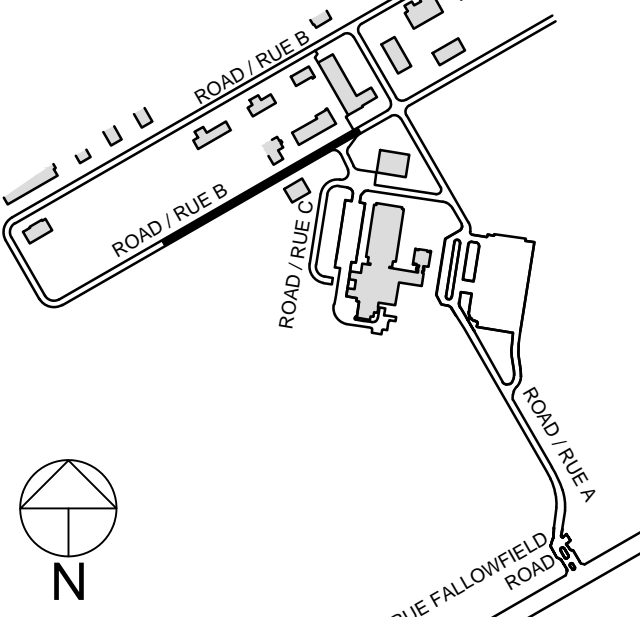
Road | Rue B - 1+000 to/à 1+250



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	94.15	94.30		94.40		94.47		94.49		94.57		94.60		94.68		94.88		94.71		94.60		94.74		94.86		94.95		95.13		95.34		95.57		95.84		96.10		96.20		96.24		96.35		96.40		96.42				
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE		94.31		94.37		94.42		94.47		94.52		94.57		94.62		94.67		94.72		94.77		94.82		94.90		95.00		95.13		95.28		95.45		95.65		95.86		96.06		96.27		96.38		96.49		96.60		96.71		96.82
CULVERT/ CANIVEAU																																																		







- LEGEND / LEGENDE:
- CURB  
BORDURE
  - EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
  - EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
  - DITCH  
FOSSE



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du detail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

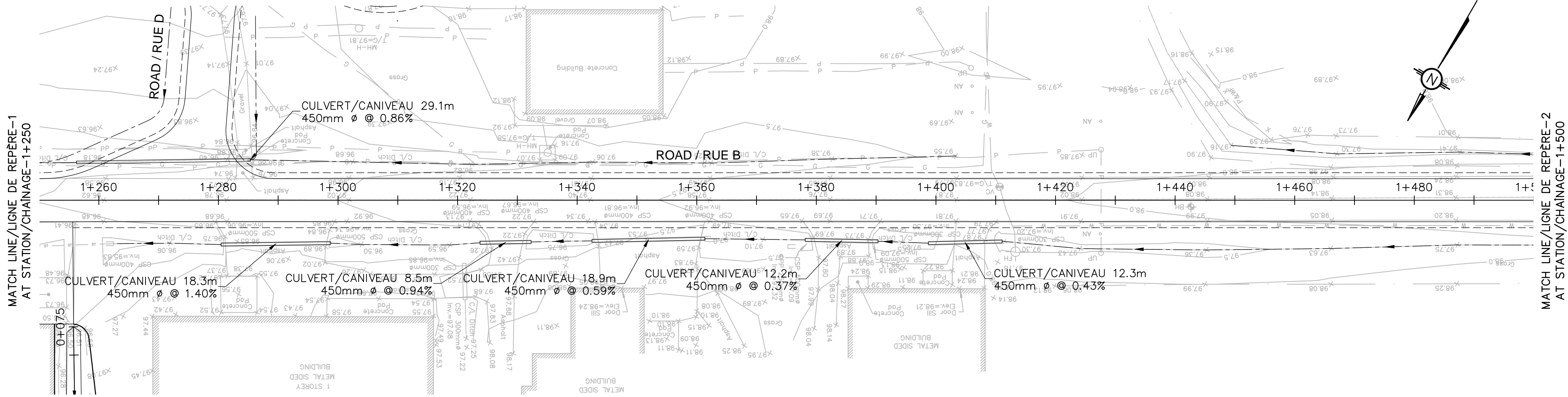
PLAN & PROFILE ROAD 'B'  
PLAN ET PROFIL RUE 'B'  
STA./CH 1+250 TO/À STA./CH 0+500

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	

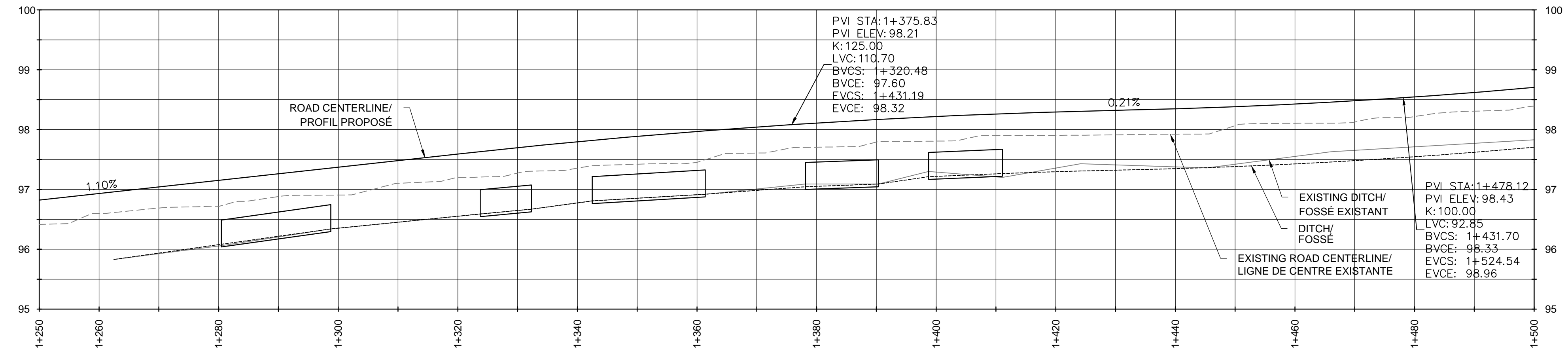
475266

Drawing no. No. du dessin

C305



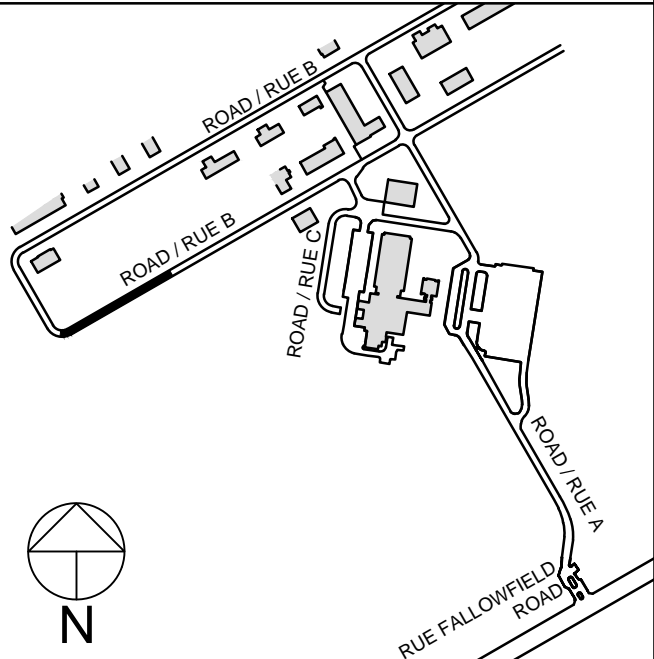
Road | Rue B - 1+250 to/à 1+500



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	96.42																								
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	96.82																								
CULVERT/ CANIVEAU	96.04 18.31m 450mm @ 1.40%																								
RIGHT EXISTING CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE EXISTANT DU FOSSÉ DROIT	96.35																								
RIGHT CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE DU FOSSÉ DROIT	96.08																								
	96.22																								
	96.35																								
	96.45																								
	96.55																								
	96.65																								
	96.77																								
	96.85																								
	96.91																								
	96.98																								
	97.05																								
	97.09																								
	97.22																								
	97.26																								
	97.30																								
	97.32																								
	97.35																								
	97.38																								
	97.43																								
	97.48																								
	97.55																								
	97.62																								
	97.71																								
	96.60																								
	96.69																								
	96.72																								
	96.88																								
	96.91																								
	97.10																								
	97.20																								
	97.27																								
	97.36																								
	97.42																								
	97.45																								
	97.61																								
	97.71																								
	97.79																								
	97.81																								
	97.90																								
	97.90																								
	97.90																								
	97.91																								
	97.92																								
	98.07																								
	98.11																								
	98.13																								
	98.22																								
	98.31																								
	98.39																								

HORIZONTAL SCALE / ÉCHELLE HORIZONTALE: 1:50  
10m 5 0 10 20m  
1m 0.5 0 1m  
VERTICAL SCALE / ÉCHELLE VERTICALE: 1:50





- LEGEND / LÉGENDE:
- CURB
  - BORDURE
  - EDGE OF ASPHALT
  - REBORD DE L'ASPHALTE
  - EDGE OF GRAVEL
  - REBORD DU GRAVIER
  - DITCH
  - FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du detail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

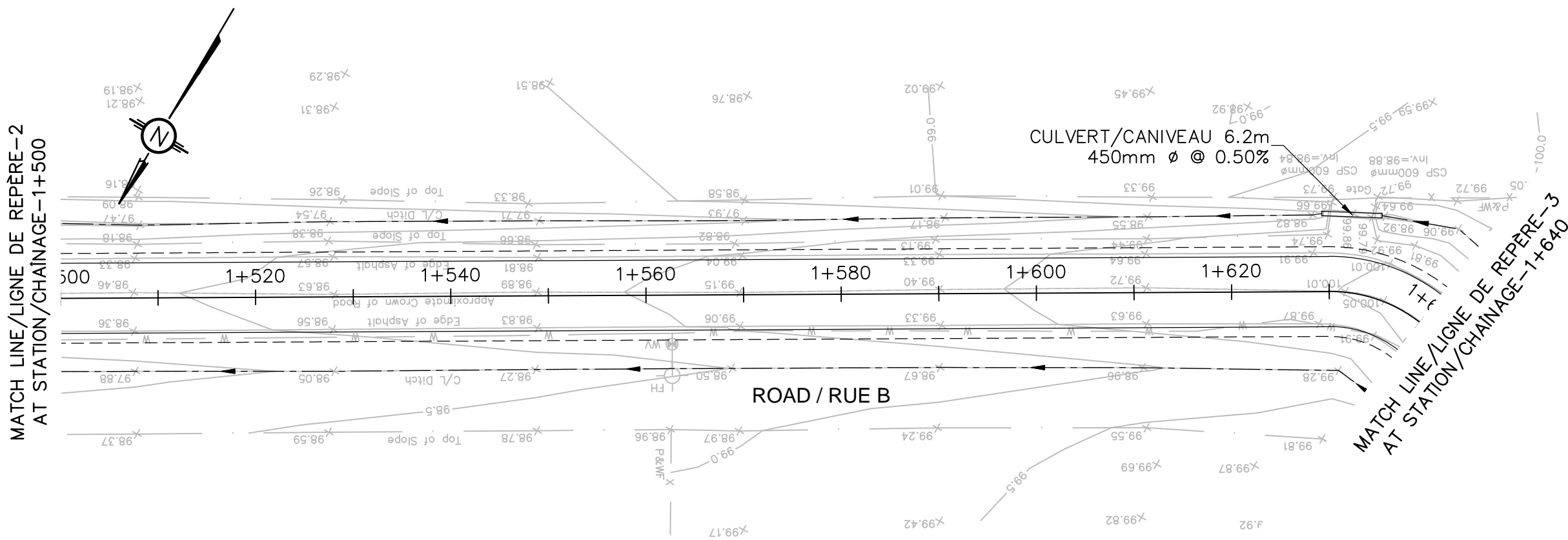
drawing dessin  
**PLAN & PROFILE ROAD 'B'**  
**PLAN ET PROFIL RUE 'B'**  
**STA./CH 1+500 TO/À STA./CH 1+640**

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

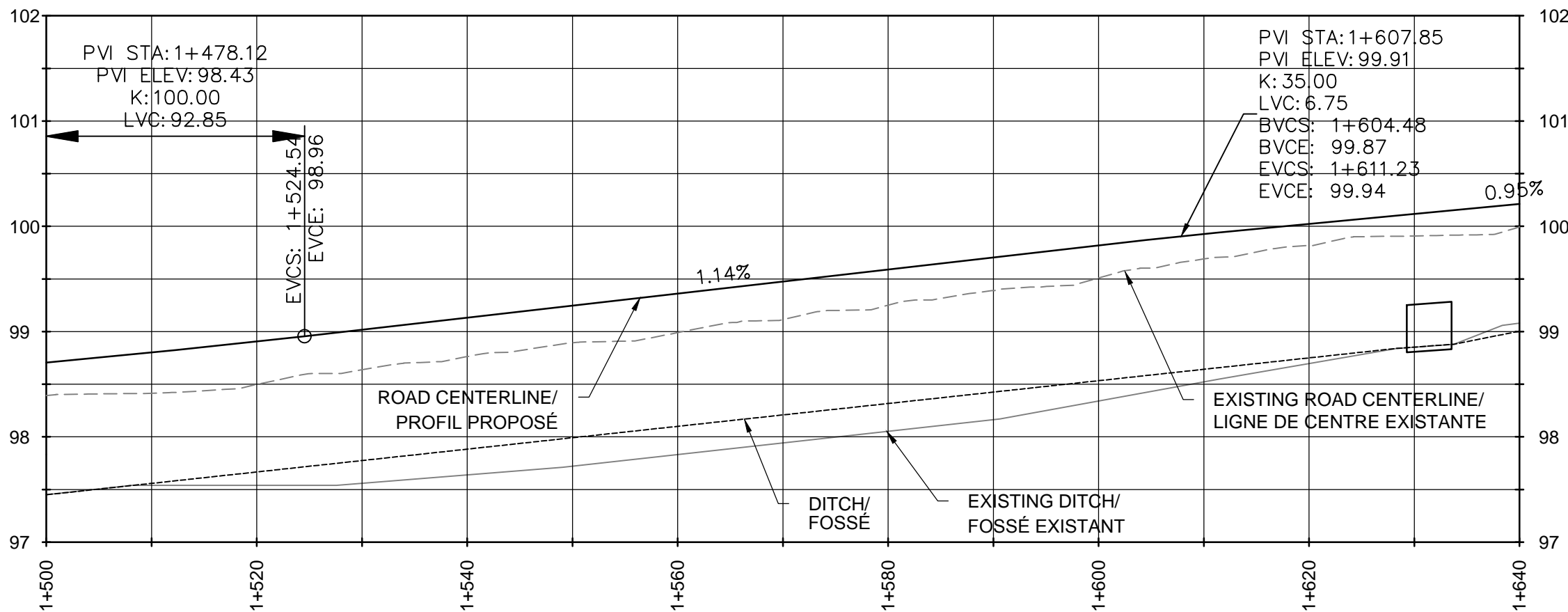
475266

Drawing no. No. du dessin

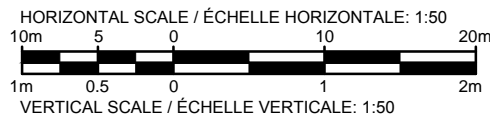
C306



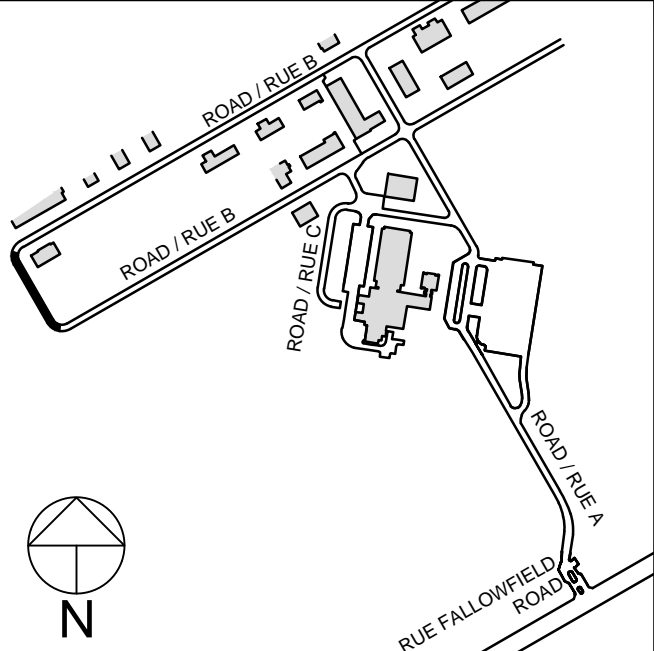
Road | Rue B - 1+500 to/à 1+640



EXSITING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	98.39	98.41	98.50	98.64	98.76	98.89	98.99	99.11	99.25	99.39	99.51	99.69	99.82	99.91	99.99
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	98.71	98.80	98.91	99.02	99.13	99.25	99.36	99.48	99.59	99.70	99.82	99.93	100.02	100.12	100.21
CULVERT/ CANIVEAU															
LEFT EXSITING CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE EXISTANT DU FOSSÉ GAUCHE	97.45	97.54	97.54	97.56	97.64	97.72	97.83	97.94	98.05	98.16	98.34	98.52	98.70	98.85	99.03
LEFT CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE DU FOSSÉ GAUCHE	97.45	97.56	97.67	97.78	97.88	97.99	98.10	98.21	98.32	98.43	98.53	98.64	98.75	98.85	99.00







LEGEND / LÉGENDE:

- CURB  
BORDURE
- EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
- EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
- DITCH  
FOSSE



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	detail no. no. du detail	
C	location drawing no. sur dessin no.	
	drawing no. dessin no.	

project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

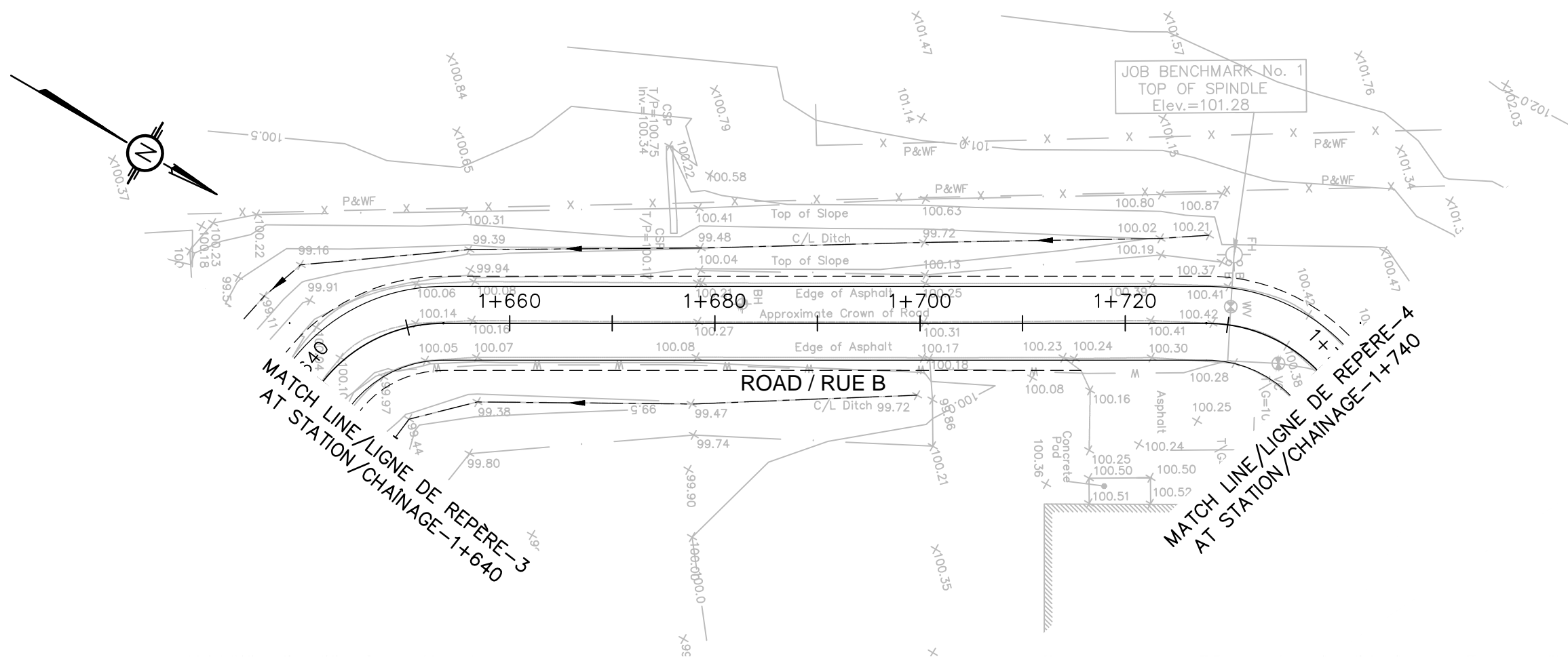
drawing  
dessin  
PLAN & PROFILE ROAD 'B'  
PLAN ET PROFIL RUE 'B'  
STA./CH 1+640 TO/À STA./CH 1+740

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

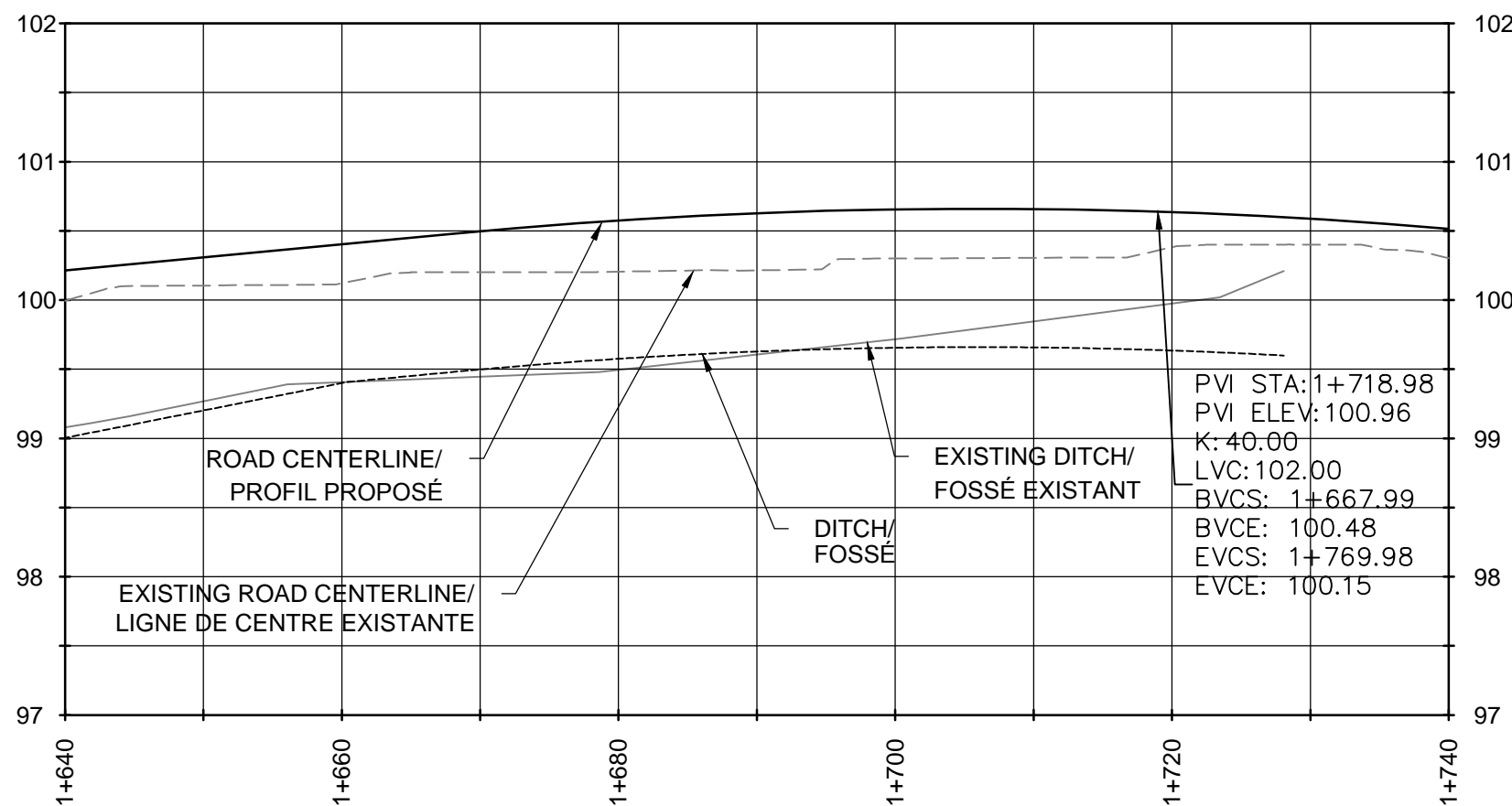
475266

Drawing no. No. du dessin

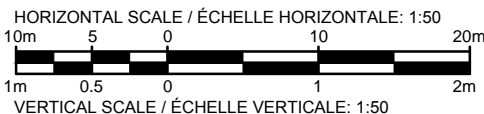
C307



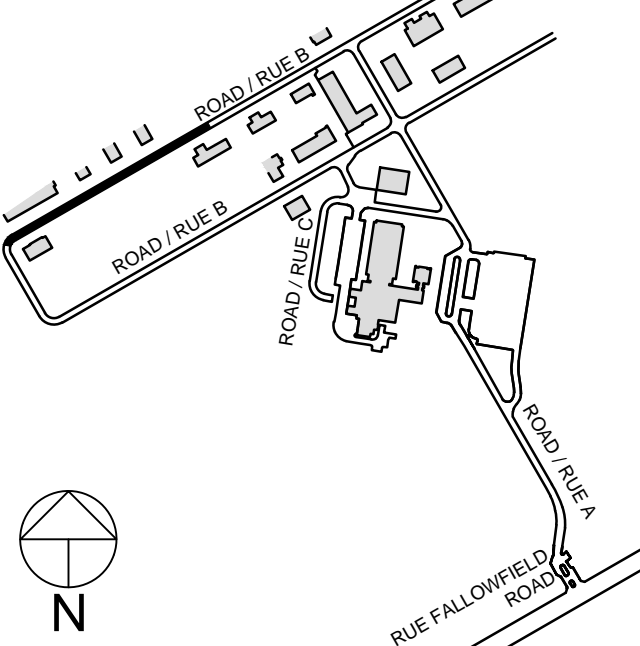
Road | Rue B - 1+640 to/à 1+740



EXSITING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	99.99	100.10	100.12	100.20	100.20	100.21	100.30	100.31	100.38	100.40	100.30
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	100.21	100.31	100.40	100.50	100.58	100.63	100.66	100.66	100.64	100.59	100.52
CULVERT/ CANIVEAU											
LEFT EXSITING CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE EXISTANT DU FOSSE GAUCHE	99.08	99.27	99.41	99.45	99.50	99.61	99.72	99.85	99.98		
LEFT CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE DU FOSSE GAUCHE											







- LEGEND / LÉGENDE:
- CURB
  - BORDURE
  - EDGE OF ASPHALT
  - REBORD DE L'ASPHALTE
  - EDGE OF GRAVEL
  - REBORD DU GRAVIER
  - DITCH
  - FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	detail no. du detail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing  
dessin

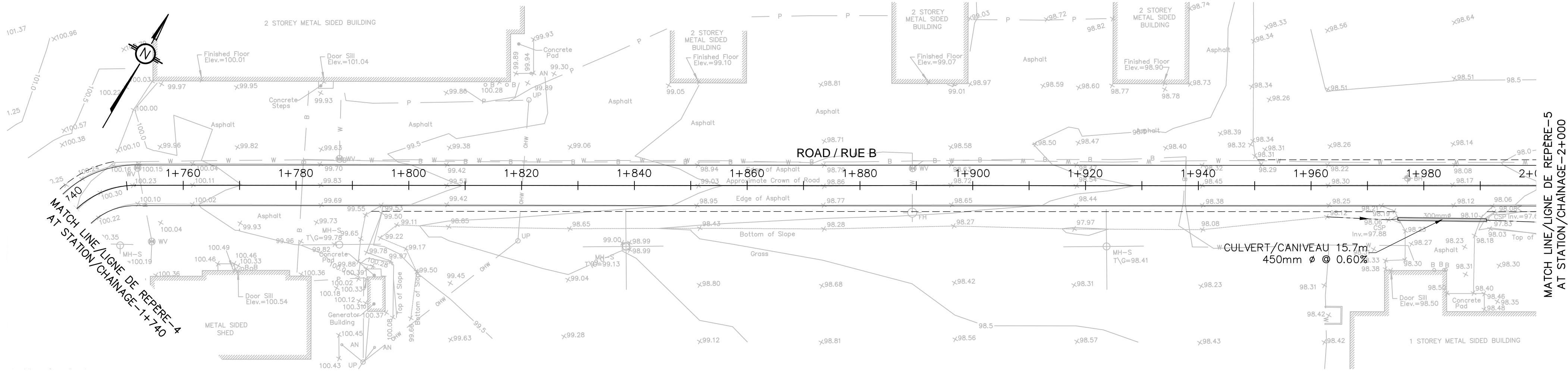
PLAN & PROFILE ROAD 'B'  
PLAN ET PROFIL RUE 'B'  
STA./CH 1+740 TO/À STA./CH 2+000

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	

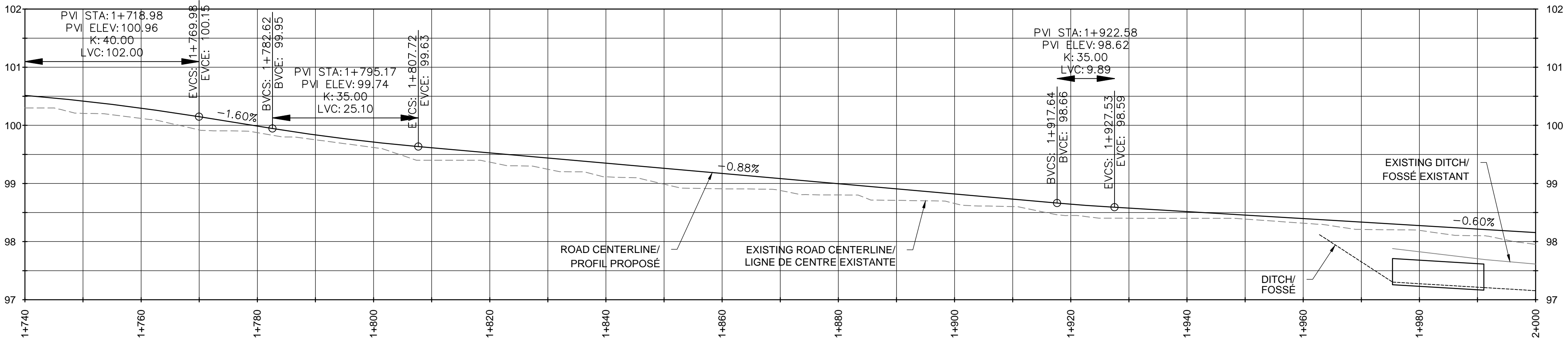
475266

Drawing no. No. du dessin

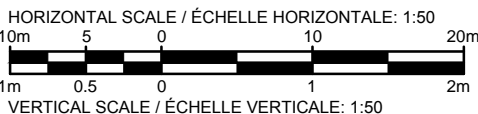
C308



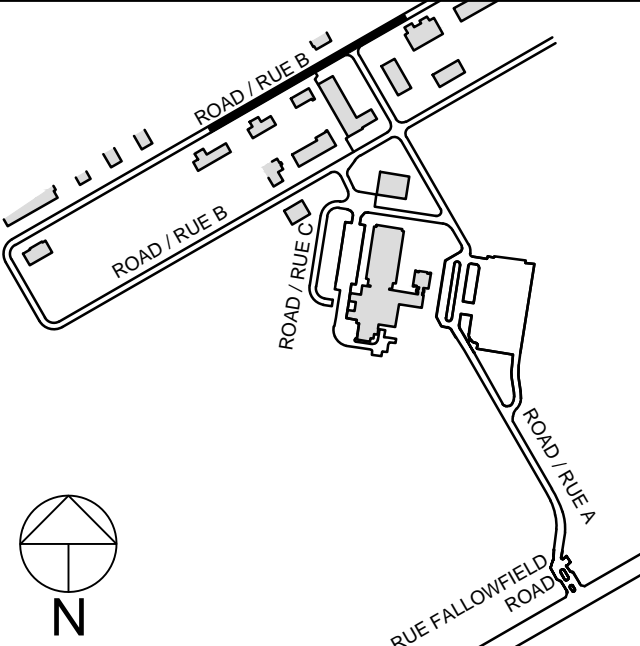
Road | Rue B - 1+740 to/à 2+000



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	100.30	100.21	100.12	99.92	99.87	99.75	99.62	99.40	99.37	99.24	99.11	98.99	98.91	98.88	98.80	98.71	98.66	98.60	98.45	98.40	98.40	98.39	98.32	98.21	98.19	98.10	97.95
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	100.52	100.42	100.30	100.15	99.99	99.84	99.71	99.61	99.53	99.44	99.35	99.26	99.17	99.08	99.00	98.91	98.82	98.73	98.64	98.58	98.52	98.46	98.40	98.34	98.28	98.22	98.16
CULVERT/ CANIVEAU																								97.26	15.72m 450mm @ 0.60%	97.16	
RIGHT EXISTING CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE EXISTANT DU FOSSÉ DROIT																											
RIGHT CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE DU FOSSÉ DROIT																								97.65	97.28	97.71	97.16







- LEGEND / LÉGENDE:
- CURB  
BORDURE
  - EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
  - EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
  - DITCH  
FOSSE



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSIONS	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	detail no. no. du detail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
projet  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing  
dessin

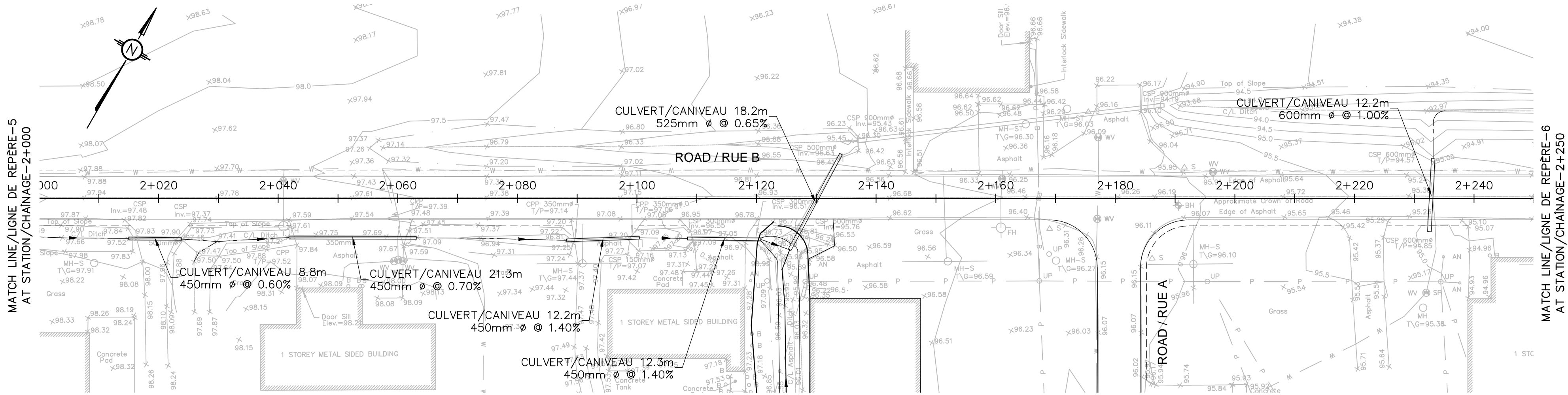
PLAN & PROFILE ROAD 'B'  
PLAN ET PROFIL RUE 'B'  
STA./CH 2+000 TO/À STA./CH 2+250

Designed By T.R. Conçu par  
Date 2016/05/20 (2016/05/20)  
Drawn By D.M. Dessiné par  
Date 2016/05/20 (2016/05/20)  
Reviewed By R.T. Examiné par  
Date 2016/05/20 (2016/05/20)  
Approved By R.T. Approuvé par  
Date 2016/05/20 (2016/05/20)  
Tender N/A Soumission  
Project Manager X.X. Administrateur de projets  
Project no. No. du projet

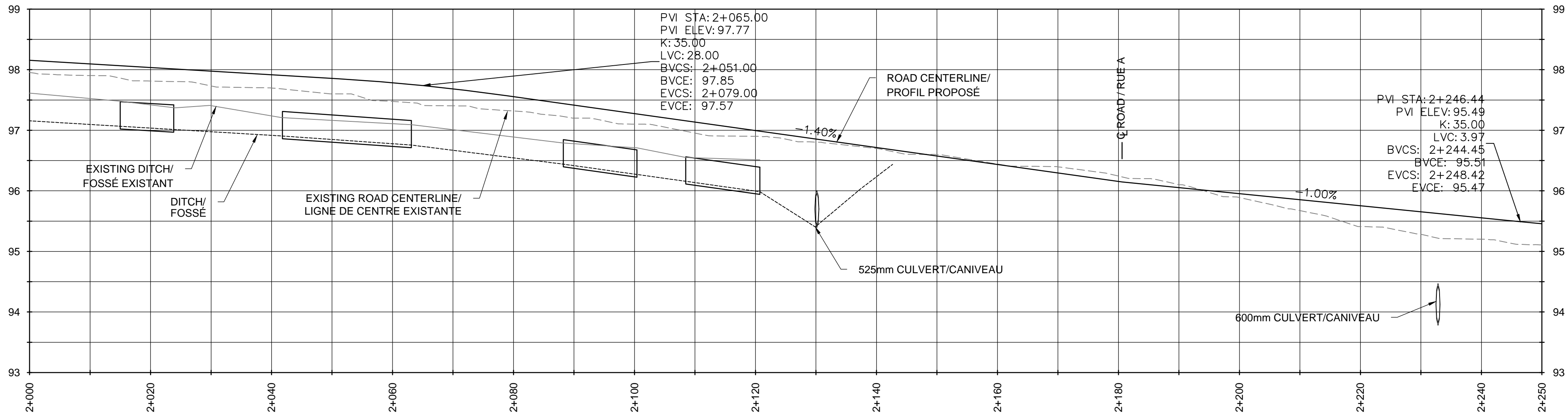
475266

Drawing no. No. du dessin

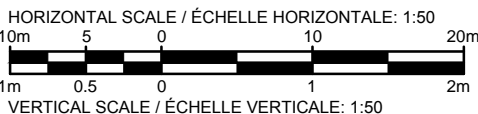
C309



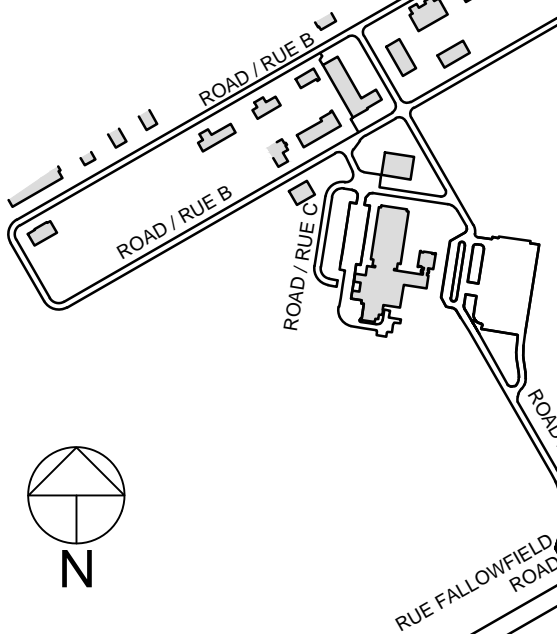
Road | Rue B - 2+000 to/à 2+250



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







LEGEND / LÉGENDE:

- CURB
- BORDURE
- EDGE OF ASPHALT
- REBORD DE L'ASPHALTE
- EDGE OF GRAVEL
- REBORD DU GRAVIER
- DITCH
- FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	detail no. no. du detail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project	project
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD RESURFACING ROADWAYS & PARKING	
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES DE STATIONNEMENT	
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO	

drawing	dessin
---------	--------

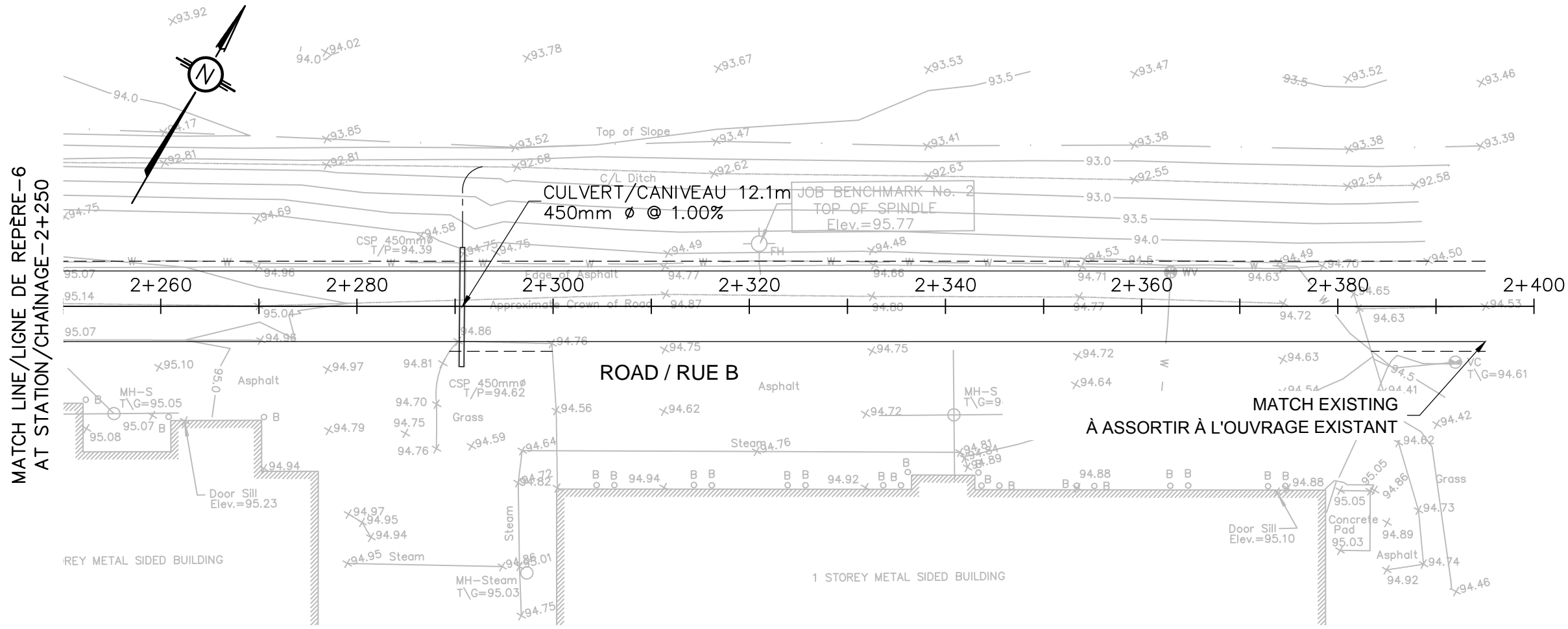
PLAN & PROFILE ROAD 'B'  
PLAN ET PROFIL RUE 'B'  
STA./CH 2+250 TO/À STA./CH 2+400

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

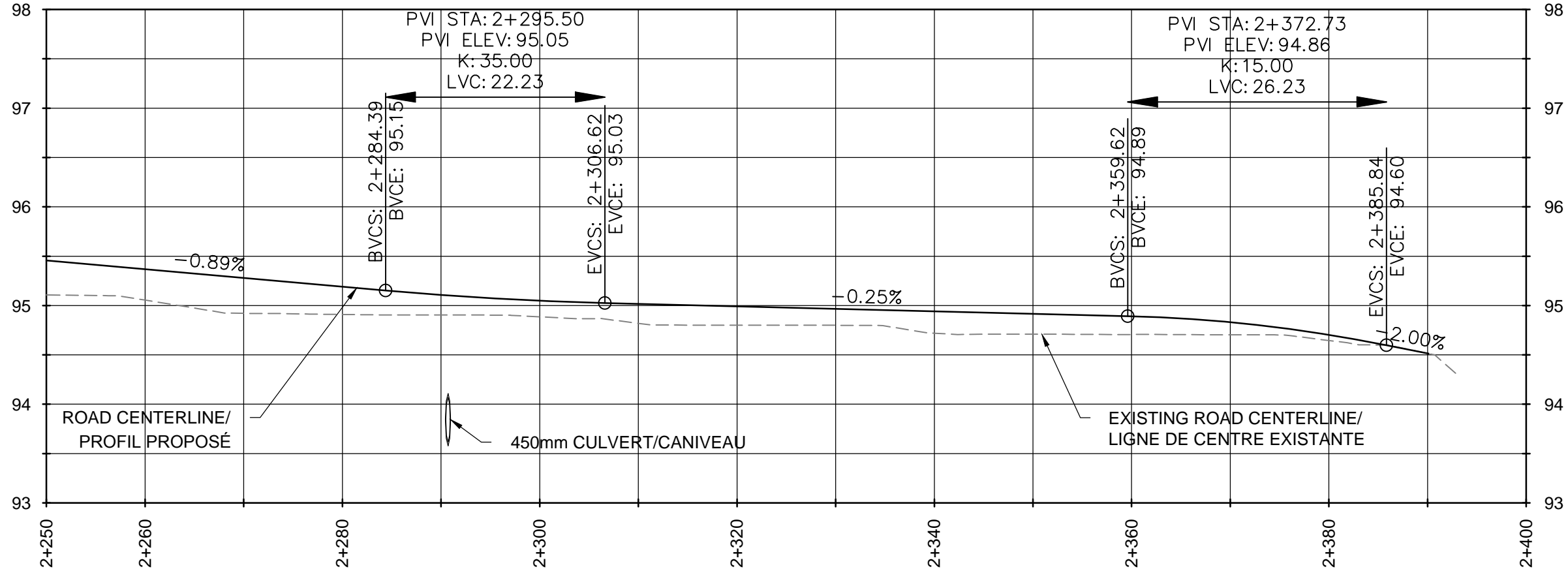
475266

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

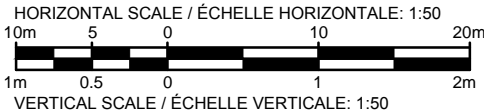
C310



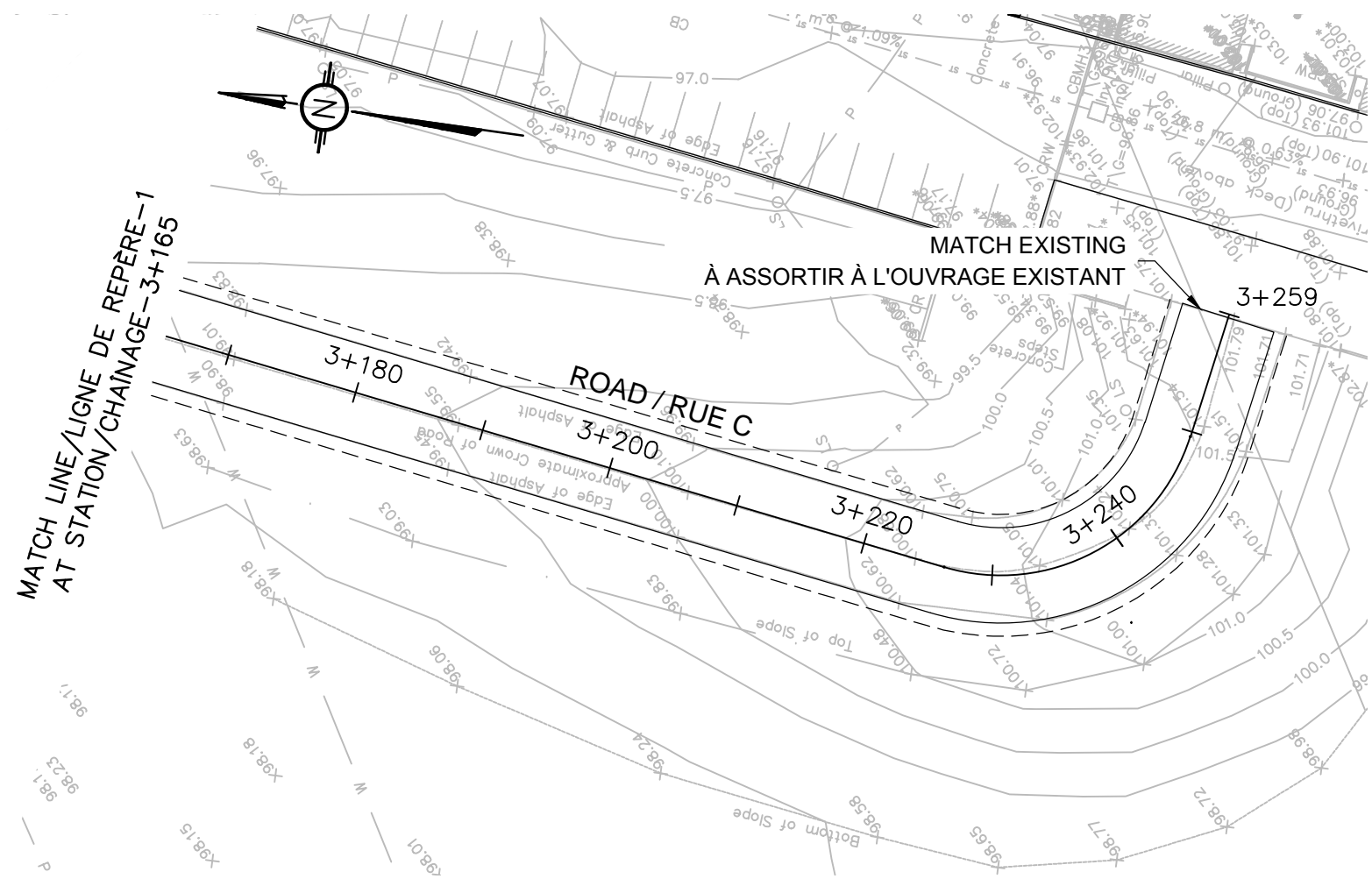
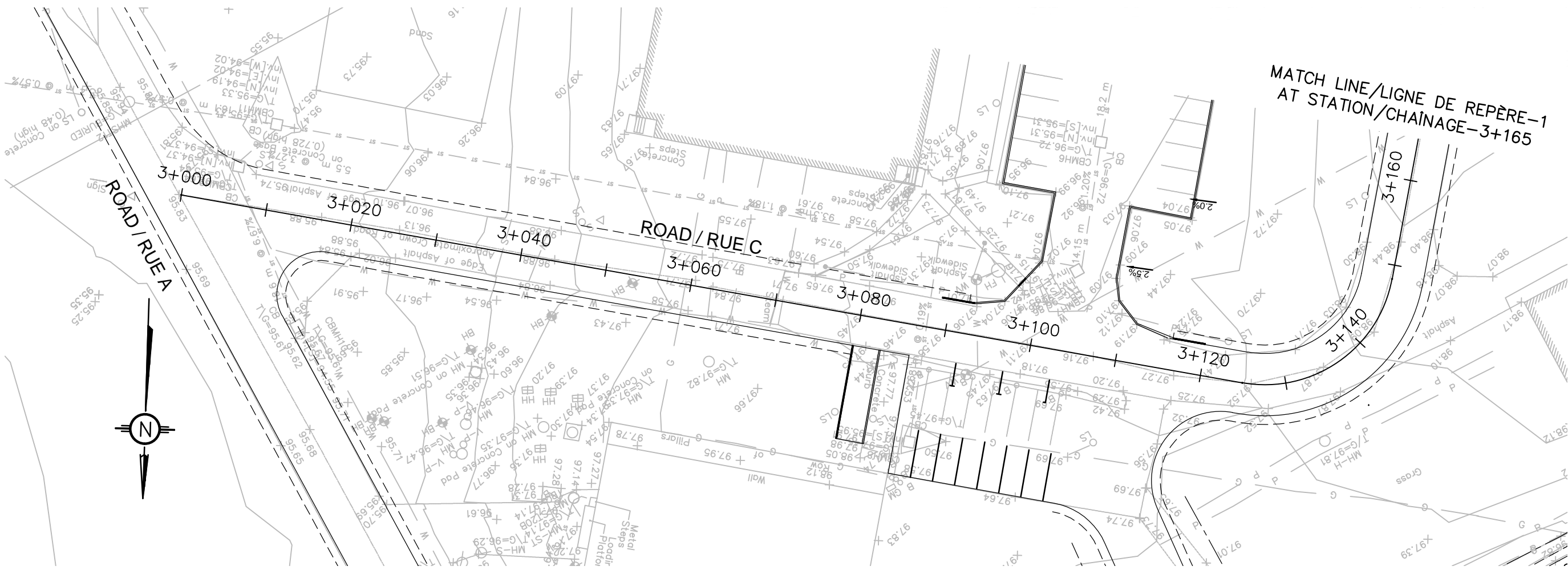
Road | Rue B - 2+250 to/à 2+400



EXISTING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	95.11	95.06	95.06	94.92	94.91	94.90	94.89	94.82	94.80	94.80	94.72	94.71	94.71	94.70	94.65	94.51
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	95.46	95.37	95.28	95.19	95.11	95.05	95.02	94.99	94.97	94.94	94.92	94.89	94.83	94.70	94.51	
CULVERT/ CANIVEAU	N 93.68 S 94.56 12.14m @ 1.00% SLOPE															

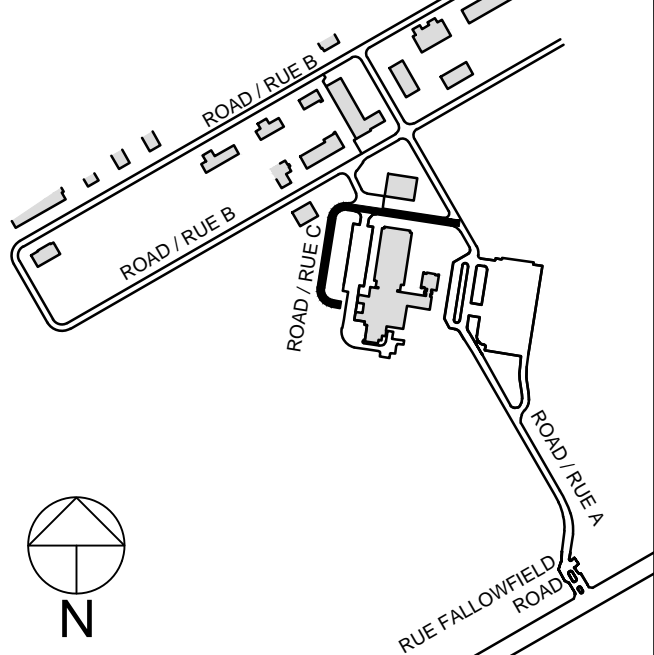









PARSONS


KEY PLAN / PLAN CLÉ:





- LEGEND / LÉGENDE:
- 


CURB
- 


BORDURE
- 

EDGE OF ASPHALT
- 

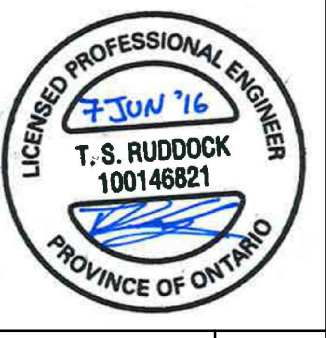
REBORD DE L'ASPHALTE
- 

EDGE OF GRAVEL
- 

REBORD DU GRAVIER
- 

DITCH
- 

FOSSÉ



5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
<div><div>A</div><div>C</div></div>	A detail no. no. du detail B location drawing no. sur dessin no. C drawing no. dessin no.	<div><div>A</div><div>B</div><div>C</div></div>

project

CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING

projet

AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT

3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing

dessin

PLAN & PROFILE ROAD 'C'

PLAN ET PROFIL RUE 'C'

STA./CH 3+000 TO/À STA./CH 3+265

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	

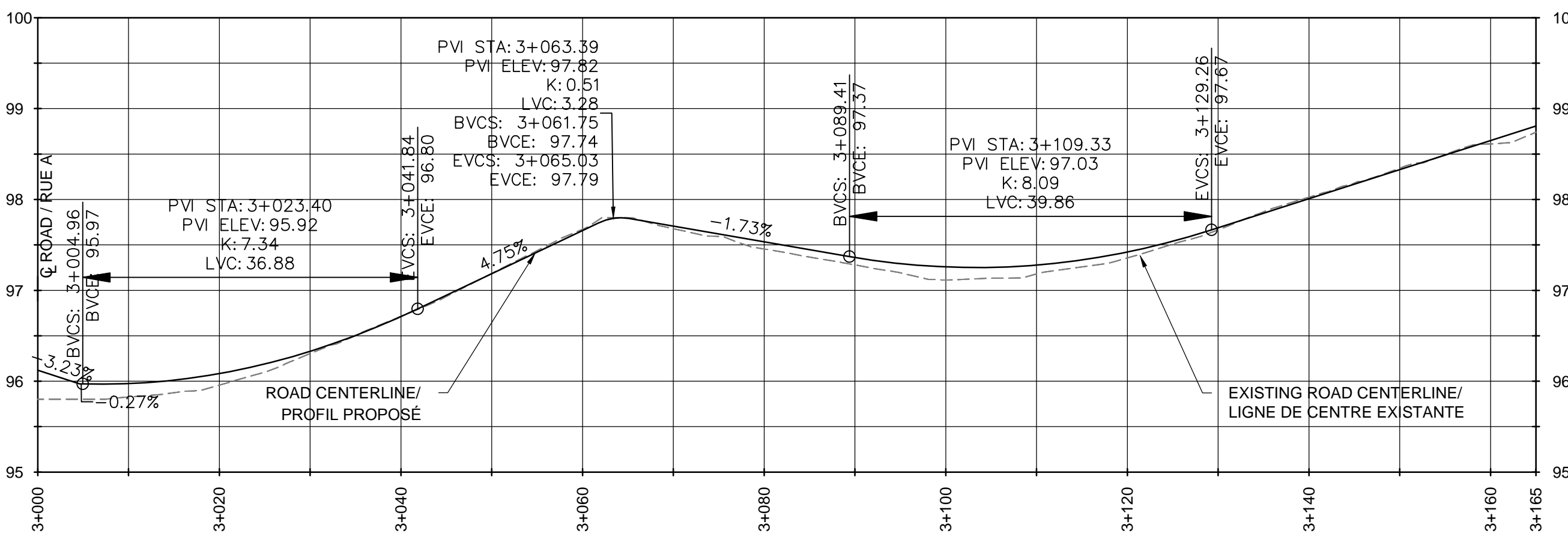
475266

Drawing no.

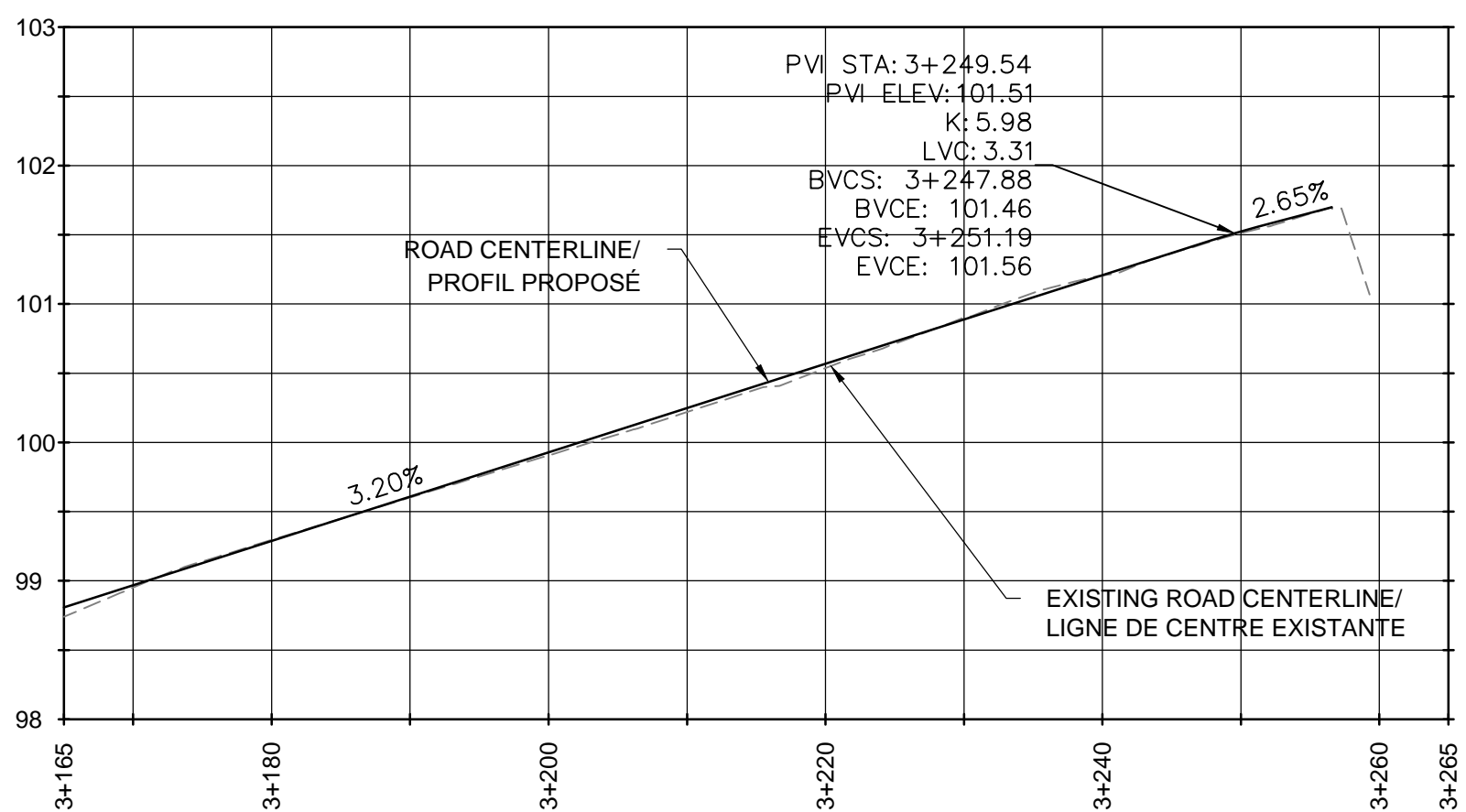
No. du dessin

C311

Road | Rue C - 3+000 to/à 3+165

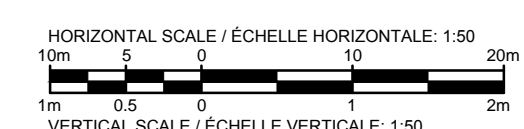


Road | Rue C - 3+165 to/à 3+265

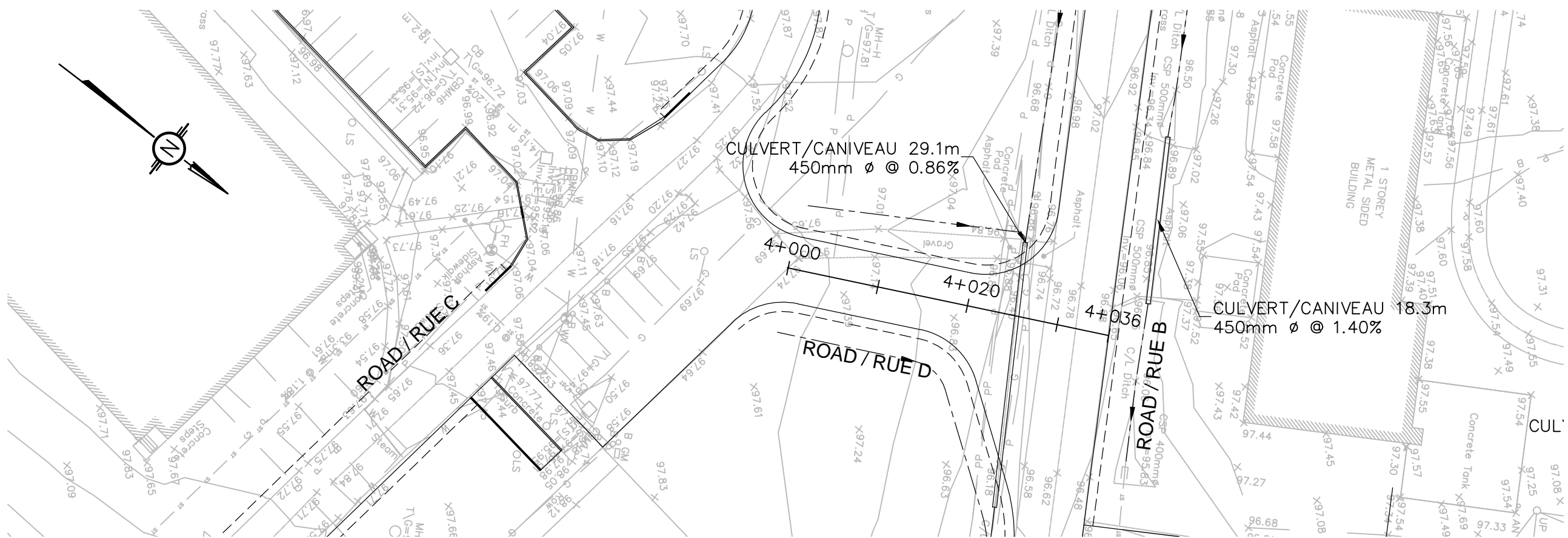


EXSITING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	95.80	95.83	95.96	96.30	96.71	97.19	97.67	97.68	97.46	97.26	97.11	97.18	97.36	97.67	98.03	98.34	98.61	98.74
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	95.97	96.08	96.33	96.71	97.18	97.66	97.71	97.53	97.36	97.26	97.28	97.42	97.69	98.01	98.33	98.65	98.81	
CULVERT/ CANIVEAU																		

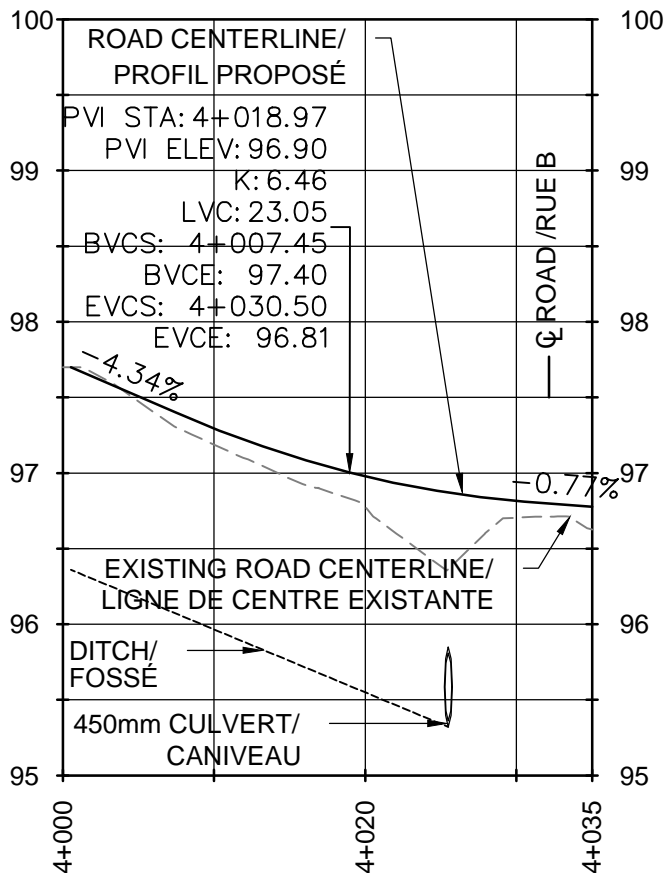
EXSITING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	98.74	98.95	99.29	99.60	99.91	100.22	100.54	100.90	101.20	101.51		
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	98.81	98.97	99.29	99.61	99.93	100.25	100.57	100.89	101.21	101.52		
CULVERT/ CANIVEAU												



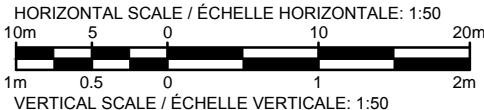




Road | Rue D - 4+000 to/à 4+035



EXSITING GROUND ELEVATION/ ÉLÉVATION EXISTANTE	97.70	97.19	96.78	96.70	96.63
CENTERLINE GRADE/ LIGNE DE CENTRE	97.29	96.98	96.82	96.78	
CULVERT/ CANIVEAU	29.08m @ 0.86% SLOPE E 95.43 W 95.18				
RIGHT CENTERLINE OF DITCH/ CENTRE DU FOSSE DROIT	95.97	95.55			



Canada

Public Works and  
Government Services  
Canada

Travaux publics et  
services gouvernementaux  
Canada

Real Property  
Branch

Direction générale  
des biens immobiliers

PARSONS

KEY PLAN / PLAN CLÉ:

LEGEND / LÉGENDE:

CURB  
BORDURE

EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE

EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER

DITCH  
FOSSE

7 JUN 16

T. S. RUDDOCK

100146821

PROVINCE OF ONTARIO

5

ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION

2016/06/07

4

SUBMISSION / SOUMISSION 100%

2016/05/20

3

99% SUBMISSION

2016/04/07

2

66% SUBMISSION

2016/01/07

1

ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN

2015/10/19

0

ISSUED FOR CLIENT REVIEW

09/15

revisions

description

date

A

C

A detail no.  
no. du detail

B

C

B location drawing no.  
sur dessin no.

C

C

C drawing no.  
dessin no.

project

projet

CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING

AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT

3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing

dessin

PLAN & PROFILE ROAD 'D'  
PLAN ET PROFIL RUE 'D'  
STA./CH 4+000 TO/À STA./CH 4+035

Designed By

T.R.

Conçu par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Drawn By

D.M.

Dessiné par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Reviewed By

R.T.

Examiné par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Approved By

R.T.

Approuvé par

Date

2016/05/20

(2016/05/20)

Tender

N/A

Soumission

Project Manager

Administrateur de projets

Project no.

No. du projet

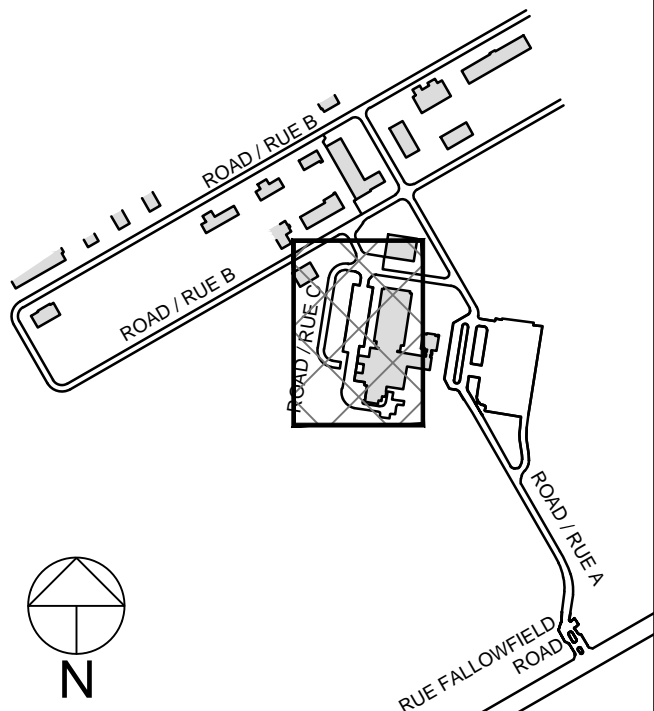
475266

Drawing no.



No. du dessin

C312





5	ISSUED FOR TENDER / EMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
	A detail no. no. du detail B location drawing no. sur dessin no. C drawing no. dessin no.	

project	project
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD RESURFACING ROADWAYS & PARKING	

AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing	dessin
---------	--------

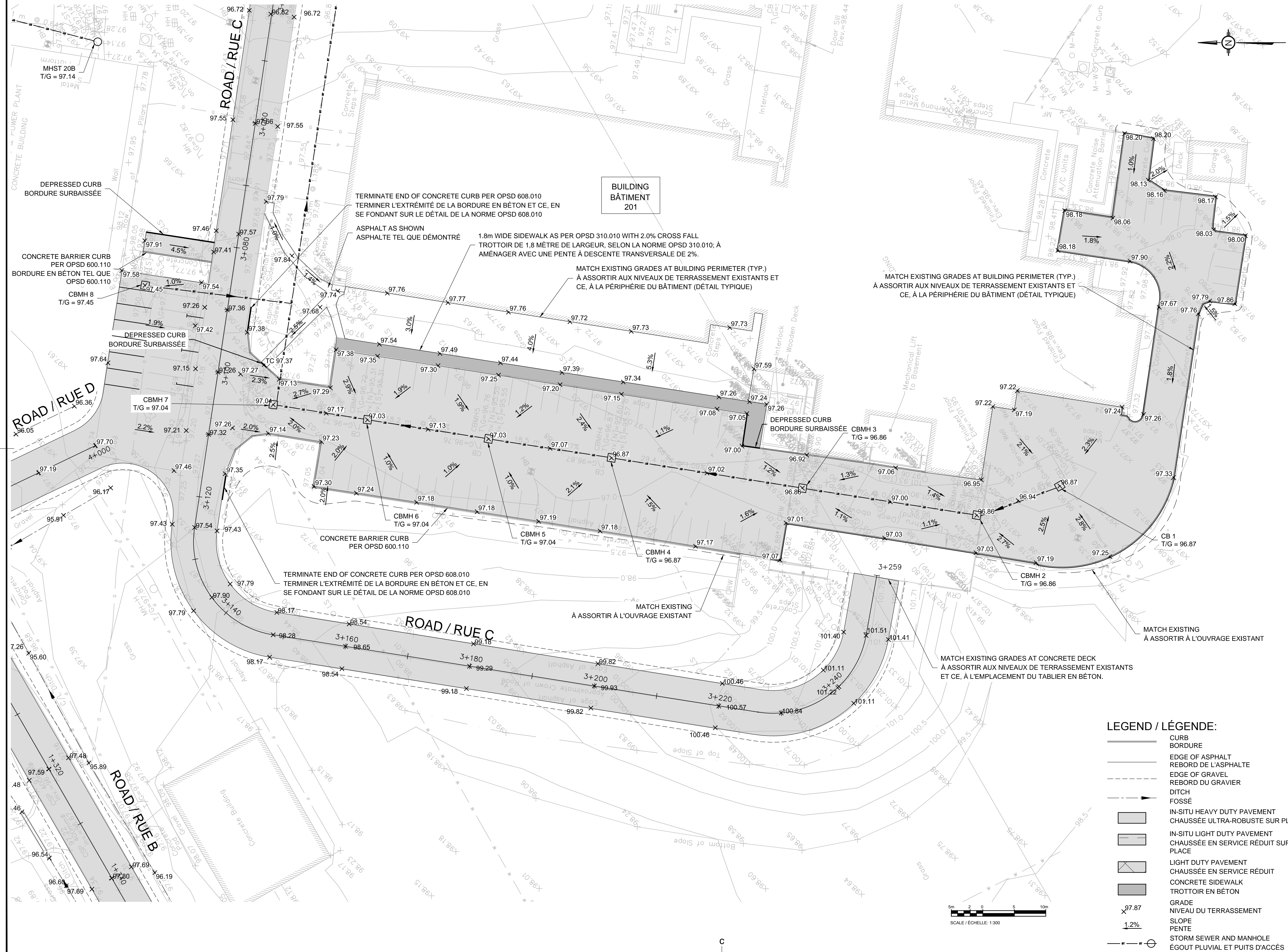
GRADING PLAN 1  
PLAN DES TRAVAUX DE  
TERRASSEMENT 1

Designed By	T.R.	Conçu par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Tender N/A		Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet

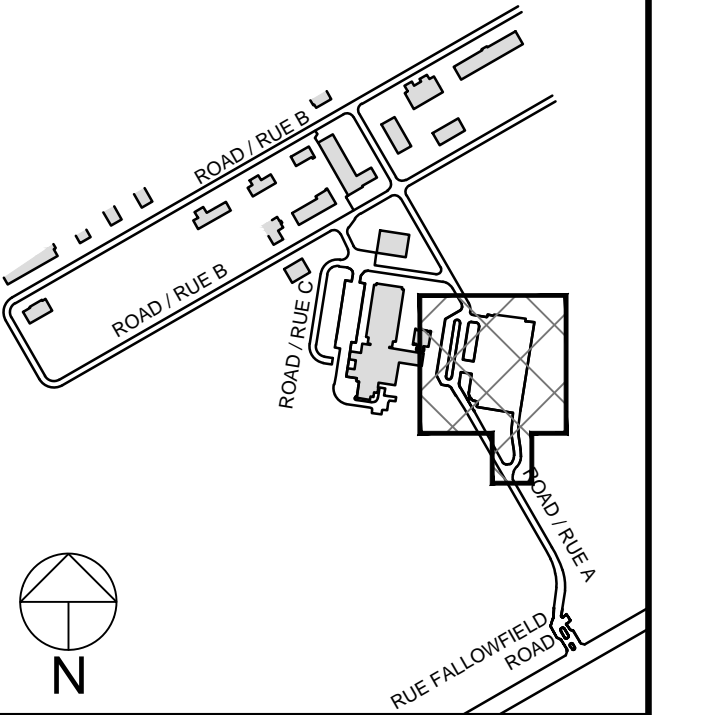
475266

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

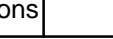

C401







5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
	<p>A detail no. no. du detail</p> <p>B location drawing no. sur dessin no.</p> <p>C drawing no. dessin no.</p>	

project	projet
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD RESURFACING ROADWAYS & PARKING	
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES DE STATIONNEMENT	
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO	

drawing	dessin
---------	--------

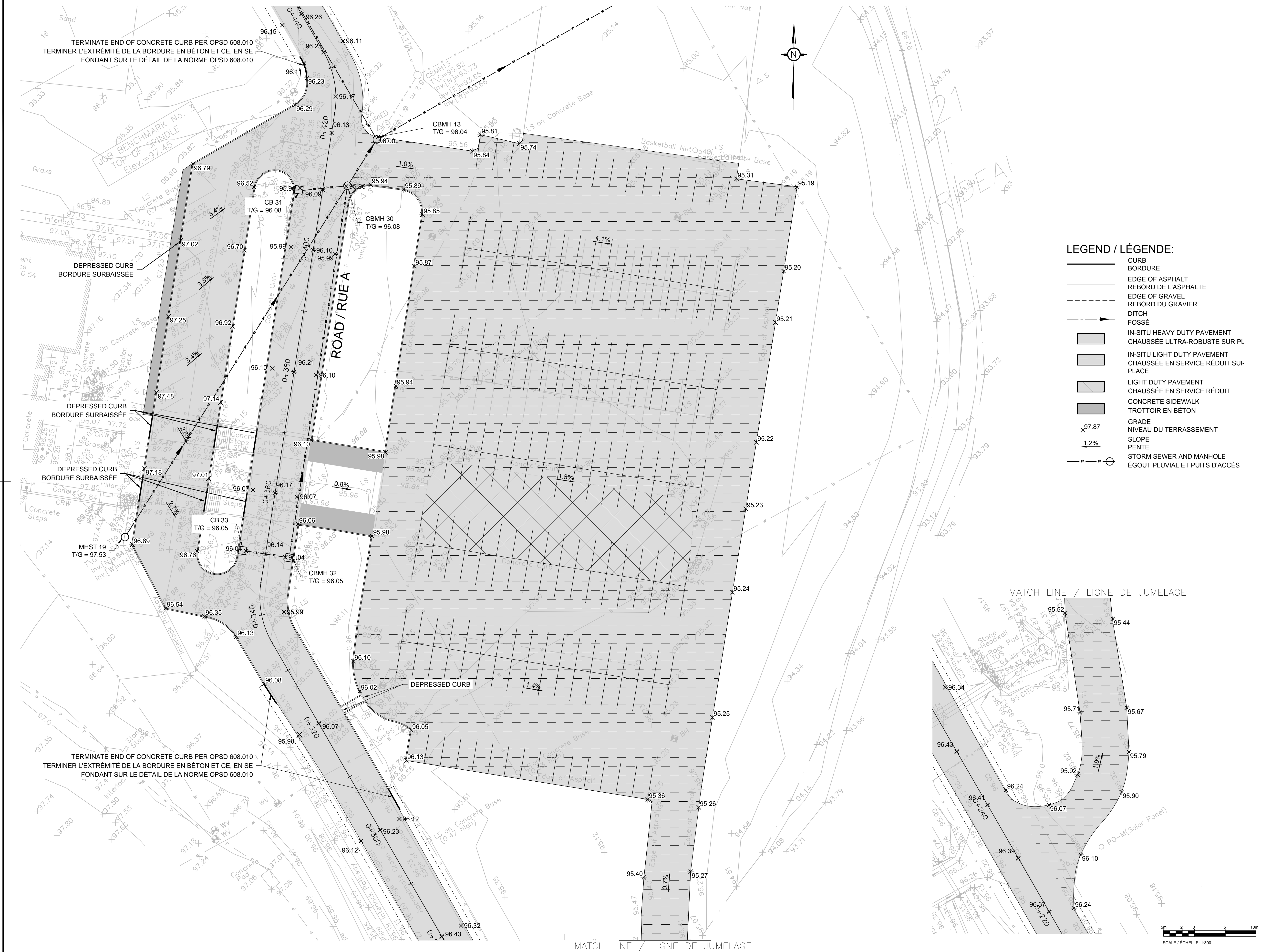
GRADING PLAN 2  
PLAN DES TRAVAUX DE  
TERRASSEMENT 2

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender N/A		Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	

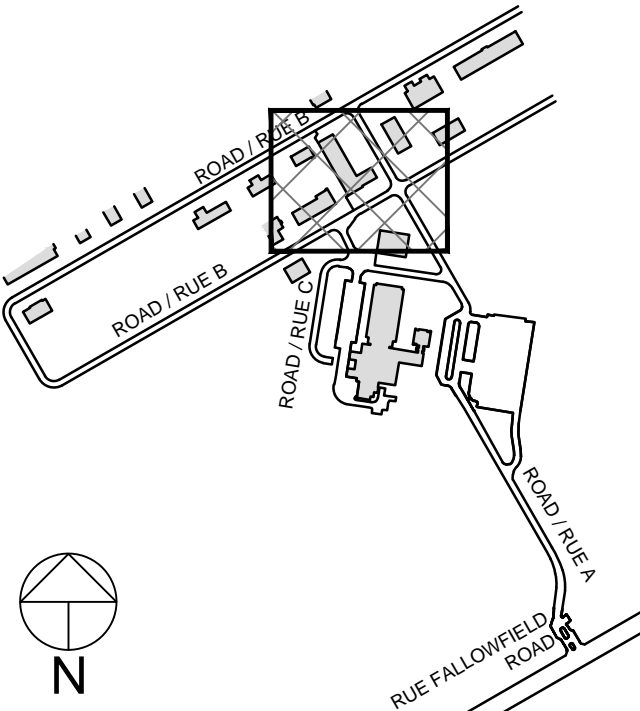
475266

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

C402







5	ISSUED FOR TENDER / EMS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	A detail no. no. du detail	
B	B location drawing no. sur dessin no.	
C	C drawing no. dessin no.	

project project  
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY  
OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD  
RESURFACING ROADWAYS & PARKING  
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS  
LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD  
REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES  
DE STATIONNEMENT  
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

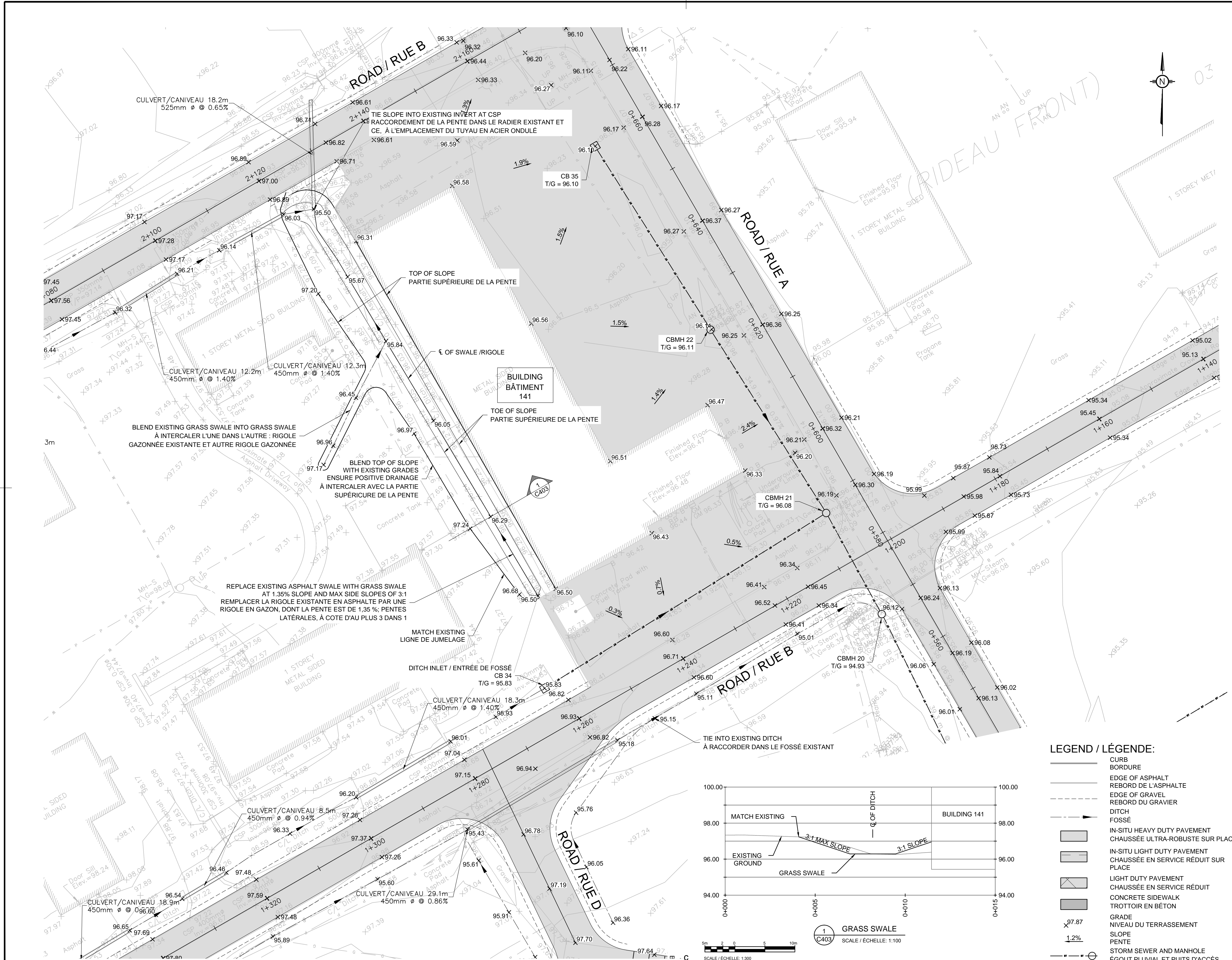
GRADING PLAN 3  
PLAN DES TRAVAUX DE  
TERRASSEMENT 3

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet

475266

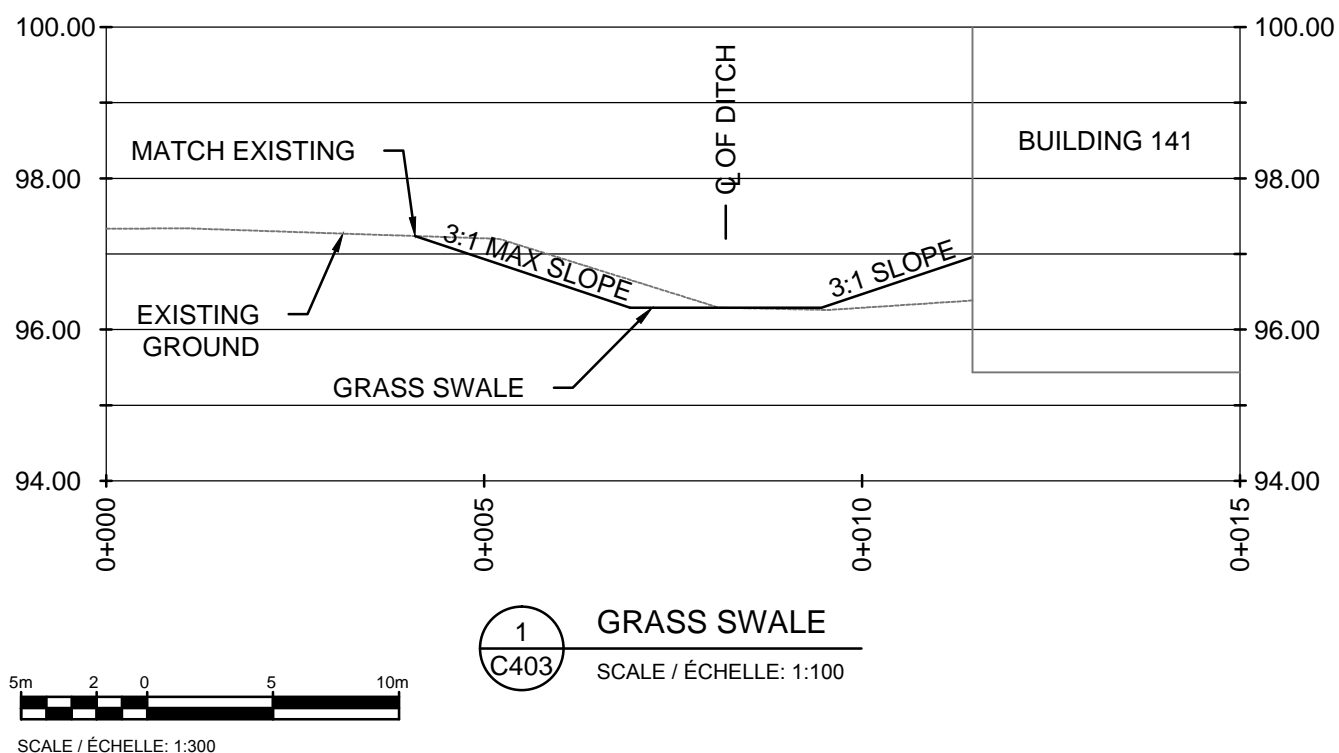
Drawing no. No. du dessin

C403

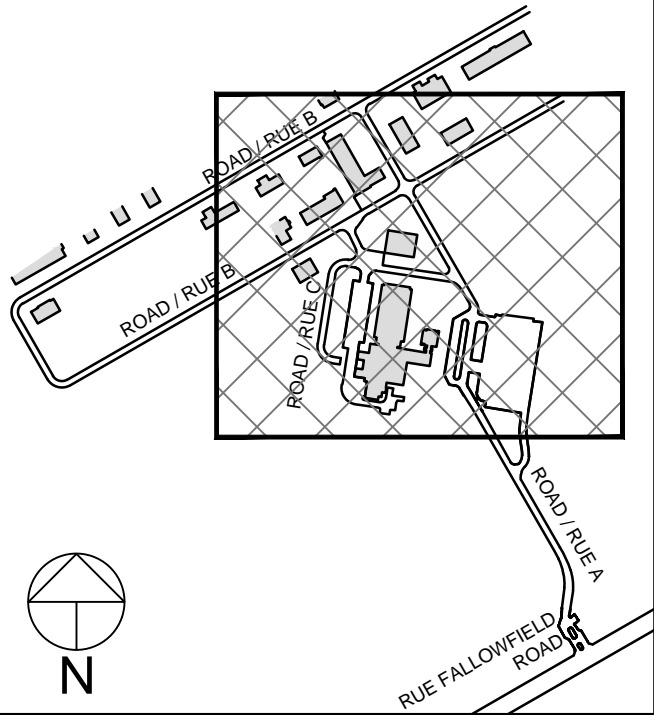


LEGEND / LÉGENDE:



- CURB  
BORDURE
- EDGE OF ASPHALT  
REBORD DE L'ASPHALTE
- EDGE OF GRAVEL  
REBORD DU GRAVIER
- DITCH  
FOSSÉ
- IN-SITU HEAVY DUTY PAVEMENT  
CHAUSSEE ULTRA-ROBUSTE SUR PLACE
- IN-SITU LIGHT DUTY PAVEMENT  
CHAUSSEE EN SERVICE RÉDUIT SUR PLACE
- LIGHT DUTY PAVEMENT  
CHAUSSEE EN SERVICE RÉDUIT
- CONCRETE SIDEWALK  
TROTTOIR EN BÉTON
- GRADE  
NIVEAU DU TERRASSEMENT
- SLOPE  
PENTE
- STORM SEWER AND MANHOLE  
ÉGOUT PLUVIAL ET PUIXS D'ACCÈS







5	ISSUED FOR TENDER / EMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
	<p>A detail no. no. du detail</p> <p>B location drawing no. sur dessin no.</p> <p>C drawing no. dessin no.</p>	

project	projet
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD RESURFACING ROADWAYS & PARKING	
AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES DE STATIONNEMENT	
3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO	

drawing	dessin
---------	--------

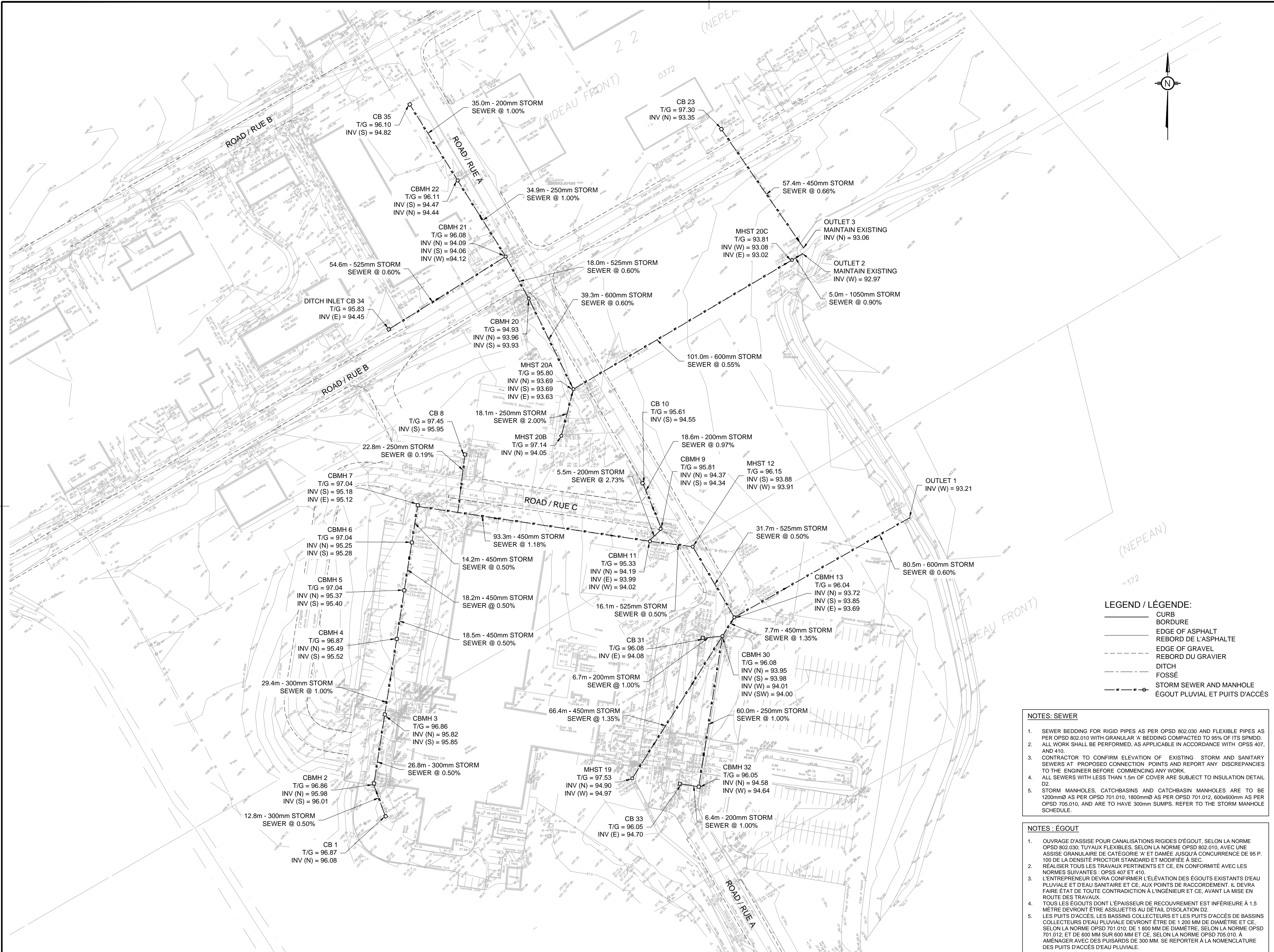
STORM SERVICING  
PLAN 1  
PLAN DES SERVICE DES  
INSTALLATIONS D'EAU  
PLUVIALE 1

Designed By	T.R.	Conçu par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date 2016/05/20		(2016/05/20)
Tender N/A		Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet

475266

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

C501



LEGEND / LÉGENDE:

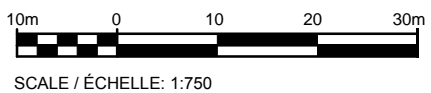
- |  |                                |
|--|--------------------------------|
|  | CURB                           |
|  | BORDURE                        |
|  | EDGE OF ASPHALT                |
|  | REBORD DE L'ASPHALTE           |
|  | EDGE OF GRAVEL                 |
|  | REBORD DU GRAVIER              |
|  | DITCH                          |
|  | FOSSÉ                          |
|  | STORM SEWER AND MANHOLE        |
|  | ÉGOUT PLUVIAL ET PUIXS D'ACCÈS |

NOTES: SEWER

1. SEWER BEDDING FOR RIGID PIPES AS PER OPSD 802.030 AND FLEXIBLE PIPES AS PER OPSD 802.010 WITH GRANULAR A BEDDING COMPACTED TO 95% OF ITS SPMD. ALL WORK SHALL BE PERFORMED, AS APPLICABLE IN ACCORDANCE WITH OPSD 407, AND
2. CONTRACTOR TO CONFIRM ELEVATION OF EXISTING STORM AND SANITARY SEWERS AT PROPOSED CONNECTION POINTS AND REPORT ANY DISCREPANCIES TO THE ENGINEER BEFORE COMMENCING ANY WORK.
3. ALL SEWERS WITH LESS THAN 1.5m OF COVER ARE SUBJECT TO INSPECTION DETAIL D2.
4. STORM MANHOLES, CATCHBASINS AND CATCHRAIN MANHOLES ARE TO BE 1200mmØ AS PER OPSD 701.010, 1800mmØ AS PER OPSD 701.012, 600x600mm AS PER OPSD 705.010, AND ARE TO HAVE 300mm SUMPS. REFER TO THE STORM MANHOLE SCHEDULE.

NOTES : ÉGOUT

1. OUVRAGE D'ASSISE POUR CANALISATIONS RIGIDES D'ÉGOUT, SELON LA NORME OPS 802.030, TUYAUX FLEXIBLES, SELON LA NORME OPS 802.010, AVEC UNE ASSISE GRANULAIRE DE CATEGORIE 'A' ET DAMEE JUSQU'A CONCURRENCE DE 95 P. 100 DE DENSITE' EN TONNES PAR METRE CUBE.
2. REALISER TOUTS LES TRAVAUX PERTINENTS ET CE, EN CONFORMITE AVEC LES NORMES SUIVANTES : OPS 407 ET 410.
3. L'ENTREPRENEUR DEVRA CONFIRMER L'ELEVATION DES EGOUTS EXISTANTS D'EAU NOIRE ET D'EAU GRASSE, A L'AIDE DE POINTS DE RACCORDEMENT. IL DEVRA FAIRE ETAT DE TOUTE CONTRADICTION A L'INGENIEUR ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DES TRAVAUX.
4. TOUTS LES EGOUTS DONT L'EPAISSEUR DE RECOURSUREMENT EST INFERIEURE A 1,5 METRE SONT ETRES ASSUJETTIS A UNE TELLE DISPOSITION.
5. LES PUITTS DACCES, LES BASSINS COLLECTEURS ET LES PUITTS DACCES DE BASSINS COLLECTEURS D'EAU PLUVIALE DEVRONT ETRE DE 1 200 MM DE DIAMETRE ET CE, SELON LA NORME OPS 701 010; DE 1 800 MM DE DIAMETRE, SELON LA NORME OPS 701 012, ET DE 600 MM DE DIAMETRE SUR 600 MM DE HAUTEUR, SELON LA NORME OPS 705 010. A L'ENJAMBEMENT AVEC DES PUISARDS DE 300 MM, SE REPORTER A LA NOMENCLATURE DES PUITTS DACCES D'EAU PLUVIALE.

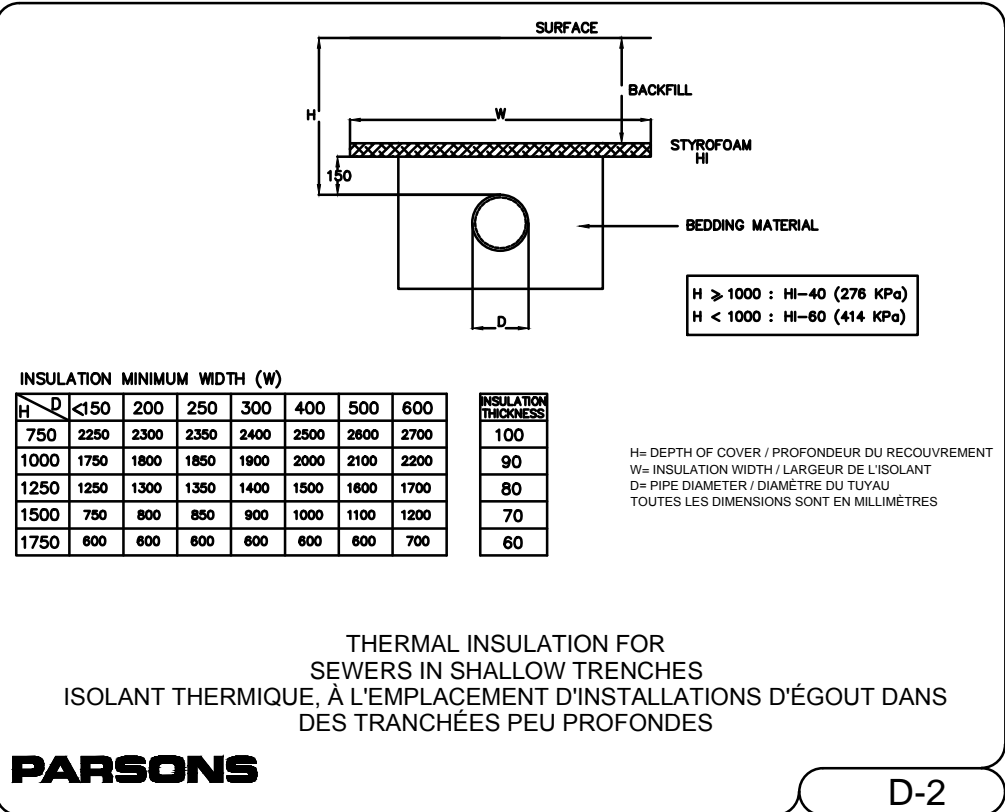




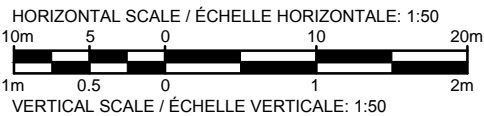
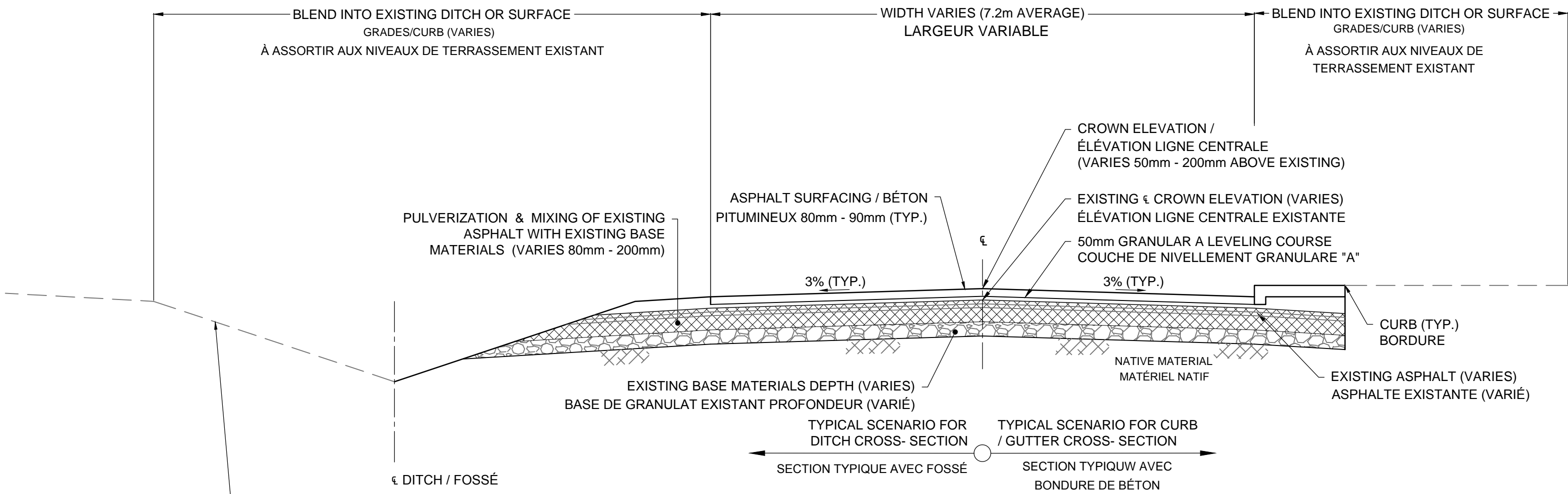
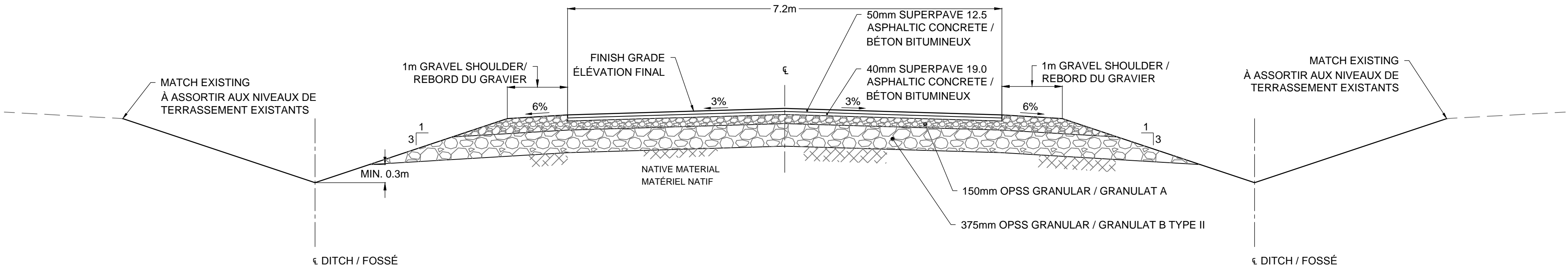
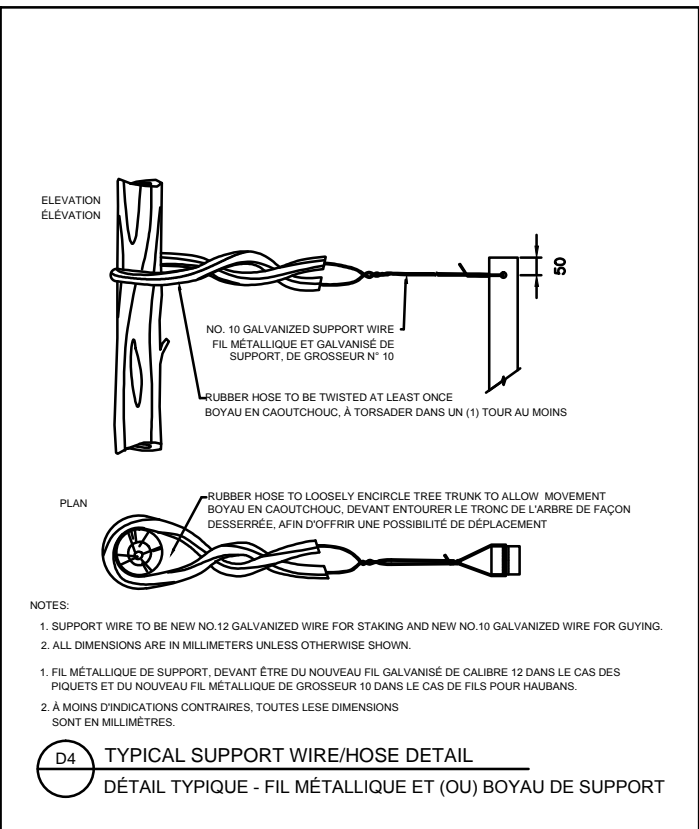
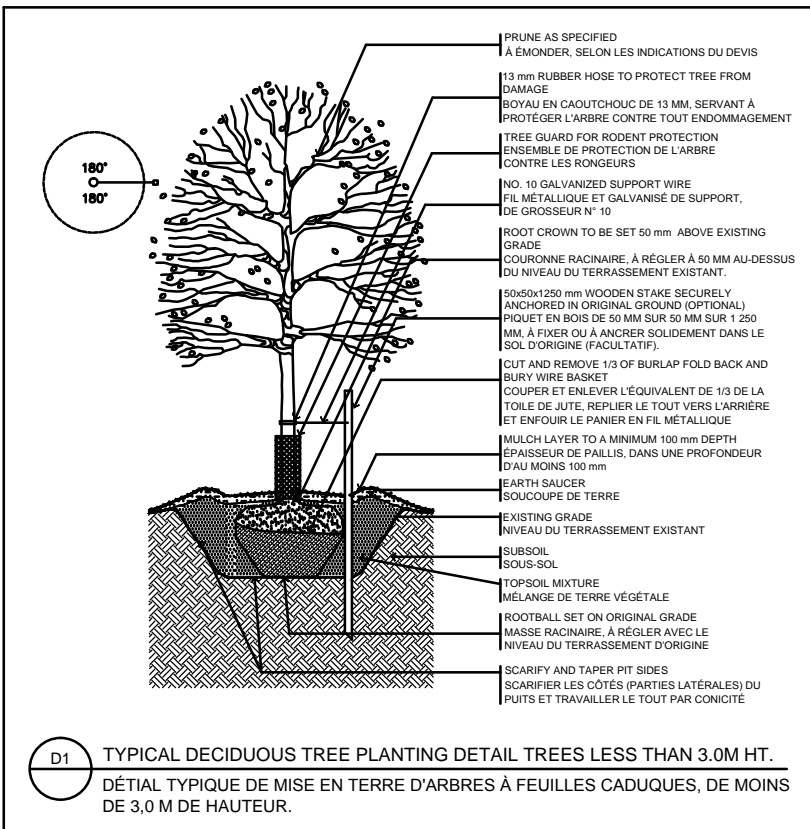
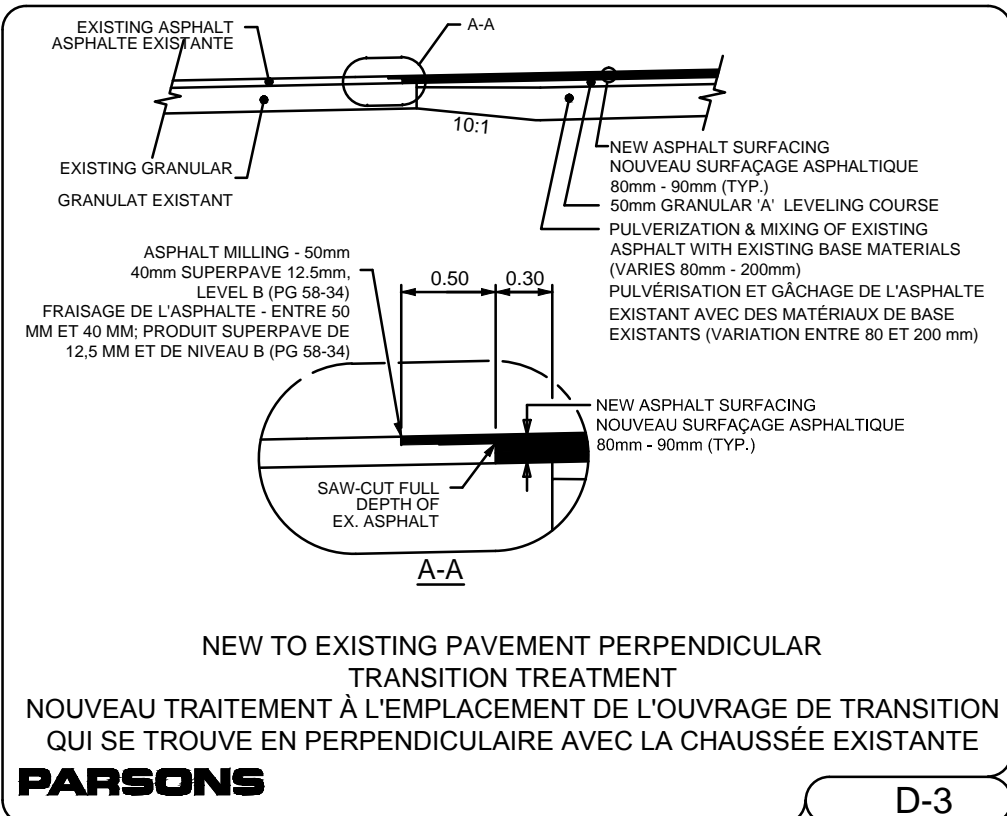
STORM MANHOLE SCHEDULE / TABLEAU DES REGARDS PLUVIAL				
STRUCTURE NAME / NOM DE LA STRUCTURE	T/G	TYPE	INVERT / REDIER	COMMENTS / COMMENTAIRES
CB 1	96.87	STM	N 96.08 (300)	600x600mm, OPSD 705.010
CBMH 2	96.86	STM	N 95.98 (300) S 96.01 (300)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 3	96.86	STM	N 95.82 (300) S 95.85 (300)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 4	96.87	STM	N 95.49 (450) S 95.52 (300)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 5	97.04	STM	N 95.37 (450) S 95.40 (450)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 6	97.04	STM	N 95.25 (450) S 95.28 (450)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 7	97.04	STM	E 95.12 (450) S 95.18 (450)	1200mmØ, OPSD 701.010
CB 8	97.45	STM	S 95.95 (250)	600x600mm, OPSD 705.010
CBMH 9	95.81	STM	N 94.37 (200) S 94.34 (200)	1200mmØ, OPSD 701.010
CB 10	95.61	STM	S 94.55 (200)	600x600mm, OPSD 705.010
CBMH 11	95.33	STM	N 94.19 (200) E 93.99 (525) W/O 94.02 (450)	1200mmØ, OPSD 701.010
MHST 12	96.15	STM	S 93.88 (525) W/O 93.91 (525)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 13	96.04	STM	N 93.72 (525) S 93.85 (450) E 93.69 (600)	1200mmØ, OPSD 701.010
MHST 19	97.53	STM	N 94.90 (450) W/O 94.97 (NOTE*)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 20	94.93	STM	N 93.96 (525) S 93.93 (600)	1200mmØ, OPSD 701.010
MHST 20A	95.80	STM	N 93.69 (600) S 93.69 (250) E 93.63 (600)	1200mmØ, OPSD 701.010
MHST 20B	97.14	STM	N 94.05 (250)	1200mmØ, OPSD 701.010
MHST 20C	93.81	STM	W 93.08 (600) E 93.02 (1050)	1800mmØ, OPSD 701.012
CBMH 21	96.08	STM	N 94.09 (250) S 94.06 (525) E 94.12 (525)	1200mmØ, OPSD 701.010
CBMH 22	96.11	STM	S 94.47 (200) N 94.44 (250)	1200mmØ, OPSD 701.010
CB 23	97.30	STM	N 93.35 (250)	600x600mm, OPSD 705.010
CBMH 30	96.08	STM	N 93.95 (450) S 93.98 (250) W/O 94.01 (200) SW 94.00 (450)	1200mmØ, OPSD 701.010
CB 31	96.08	STM	E 94.08 (200)	600x600mm, OPSD 705.010
CBMH 32	96.05	STM	N 94.58 (250) W/O 94.64 (200)	1200mmØ, OPSD 701.010
CB 33	96.05	STM	E 94.70 (200)	600x600mm, OPSD 705.010
DITCH INLET CB 34	95.83	STM	E 94.45 (525)	600x600mm, OPSD 705.010
CB 35	96.10	STM	S 94.82 (200)	600x600mm, OPSD 705.010

NOTE\*: EXISTING PIPE DIAMETER UNKNOWN /  
DIAMÈTRE DE L'ÉGOUT INCONNE

STORM PIPING SCHEDULE / TABLEAU DES ÉGOUT PLUVIAL									
FROM / DE	TO / À	TYPE	LENGTH / LONGUEUR	SIZE / DIAMÈTRE MATÉRIEL	MATERIAL / MATÉRIEL	CLASS / CLASSE	SLOPE / PENTE	COMMENTS / COMMENTAIRES	
CB 1	CBMH 2	STM	12.8m	300mm	PVC	DR-35	0.50%	2.4m WIDE, 100mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 2	CBMH 3	STM	26.8m	300mm	PVC	DR-35	0.50%	2.4m WIDE, 100mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 3	CBMH 4	STM	29.4m	300mm	PVC	DR-35	1.00%	1.9m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 4	CBMH 5	STM	18.5m	450mm	PVC	DR-35	0.50%	2.0m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 5	CBMH 6	STM	18.2m	450mm	PVC	DR-35	0.50%	1.5m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 6	CBMH 7	STM	14.2m	450mm	PVC	DR-35	0.50%	1.5m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CB 8	TEE	STM	22.8m	250mm	PVC	DR-35	0.19%	1.35m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 7	CBMH 11	STM	93.3m	450mm	PVC	DR-35	1.18%	1.5m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CB 10	CBMH 9	STM	18.6m	200mm	PVC	DR-35	0.97%	1.8m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 9	CBMH 11	STM	5.5m	200mm	PVC	DR-35	2.73%	1.8m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 11	MHST 12	STM	16.1m	525mm	CONC	DR-35	0.50%	1.6m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
MHST 12	CBMH 13	STM	31.7m	525mm	CONC	DR-35	0.50%	1.6m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
MHST 19	CBMH 30	STM	66.4m	450mm	PVC	DR-35	1.35%		
CB 31	CBMH 30	STM	6.7m	200mm	PVC	DR-35	1.00%		
CB 33	CBMH 32	STM	6.4m	200mm	PVC	DR-35	1.00%	1.8m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 32	CBMH 30	STM	60.0m	250mm	PVC	DR-35	1.00%	1.35m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 30	CBMH 13	STM	7.7m	450mm	PVC	DR-35	1.35%	1.35m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 13	OUTLET 1	STM	80.5m	600mm	CONC	DR-35	0.60%	1.7m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CB 35	CBMH 22	STM	35.0m	200mm	PVC	DR-35	1.00%	1.8m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 22	CBMH 21	STM	34.9m	250mm	PVC	DR-35	1.00%	1.35m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
DITCH INLET CB 34	CBMH 21	STM	54.6m	525mm	CONC	DR-35	0.60%	2.1m WIDE, 90mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 21	CBMH 20	STM	18.0m	525mm	CONC	DR-35	0.60%	1.6m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
CBMH 20	MHST 20A	STM	39.3m	600mm	CONC	DR-35	0.60%	1.7m WIDE, 80mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
MHST 20B	MHST 20A	STM	18.1m	250mm	PVC	DR-35	2.00%		
MHST 20A	MHST 20C	STM	101.0m	600mm	CONC	DR-35	0.55%	1.2m WIDE, 70mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	
MHST 20C	OUTLET 2	STM	5.0m	1050mm	CSP	---	0.90%		
CB 23	OUTLET 3	STM	57.4m	450mm	PVC	DR-35	0.66%	2.5m WIDE, 100mm THICK INSULATION (SEE DETAIL) / ÉPAISSEUR D'ISOLANT (VOIR DÉTAIL)	







5	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	2016/06/07
4	SUBMISSION / SOUMISSION 100%	2016/05/20
3	99% SUBMISSION	2016/04/07
2	66% SUBMISSION	2016/01/07
1	ISSUED FOR CONCEPTUAL DESIGN	2015/10/19
0	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	09/15

revisions	description	date
A	detail no. no. du detail	
B	location drawing no. sur dessin no.	
C	drawing no. dessin no.	

project	project
CANADIAN FOOD INSPECTION AGENCY OTTAWA LABORATORY FALLOWFIELD RESURFACING ROADWAYS & PARKING AGENCE CANADIENNE D'INSPECTION DES ALIMENTS LABORATOIRE DE L'ACIA OTTAWA FALLOWFIELD REVÊTEMENT DES ROUTES ET D'AIRES DE STATIONNEMENT 3851 FALLOWFIELD ROAD, OTTAWA, ONTARIO	

drawing	dessin
---------	--------

TYPICAL DETAILS  
DÉTAILS TYPIQUES

Designed By	T.R.	Conçu par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Drawn By	D.M.	Dessiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Reviewed By	R.T.	Examiné par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Approved By	R.T.	Approuvé par
Date	2016/05/20	(2016/05/20)
Tender	N/A	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	

475266

Drawing no.	No. du dessin
-------------	---------------

C601