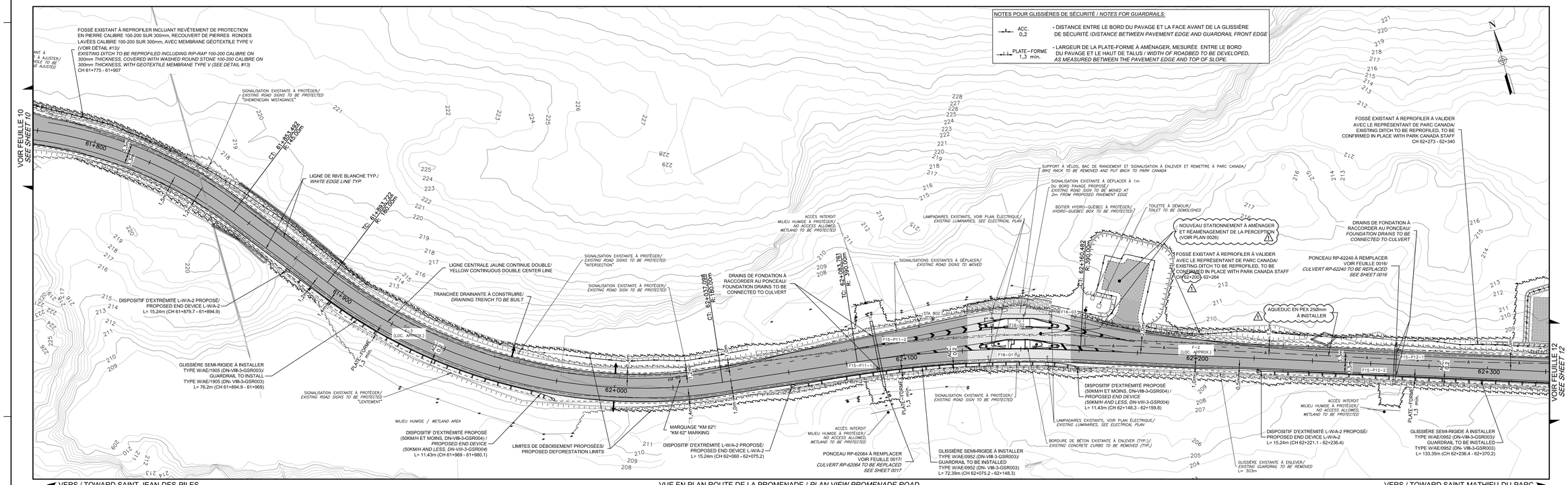
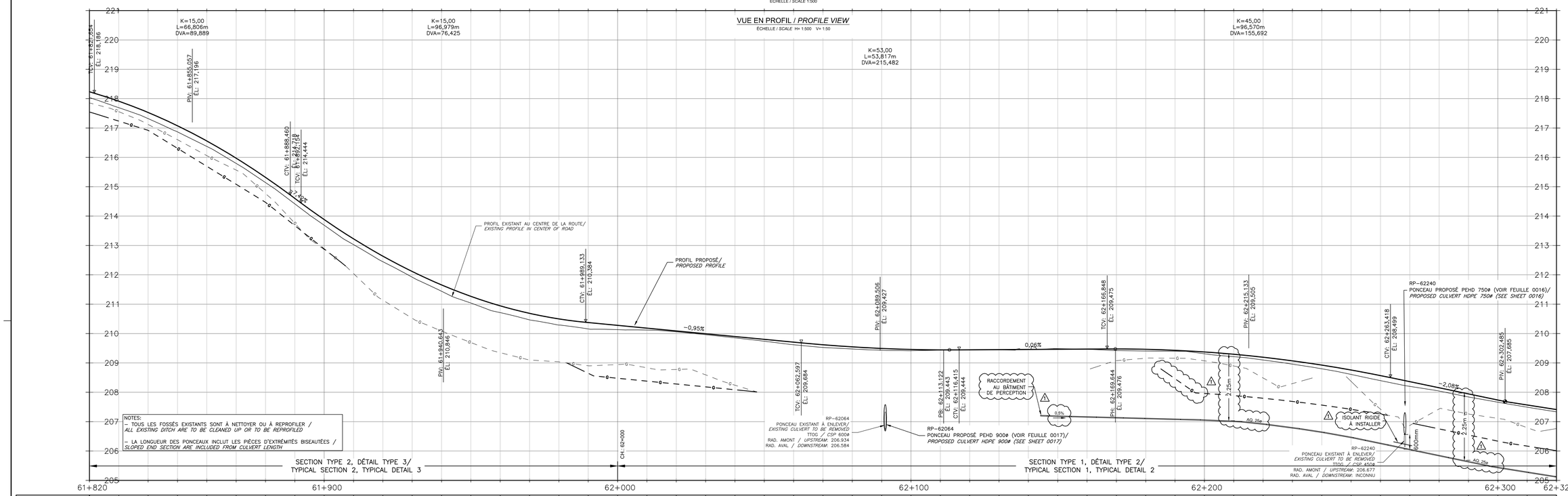
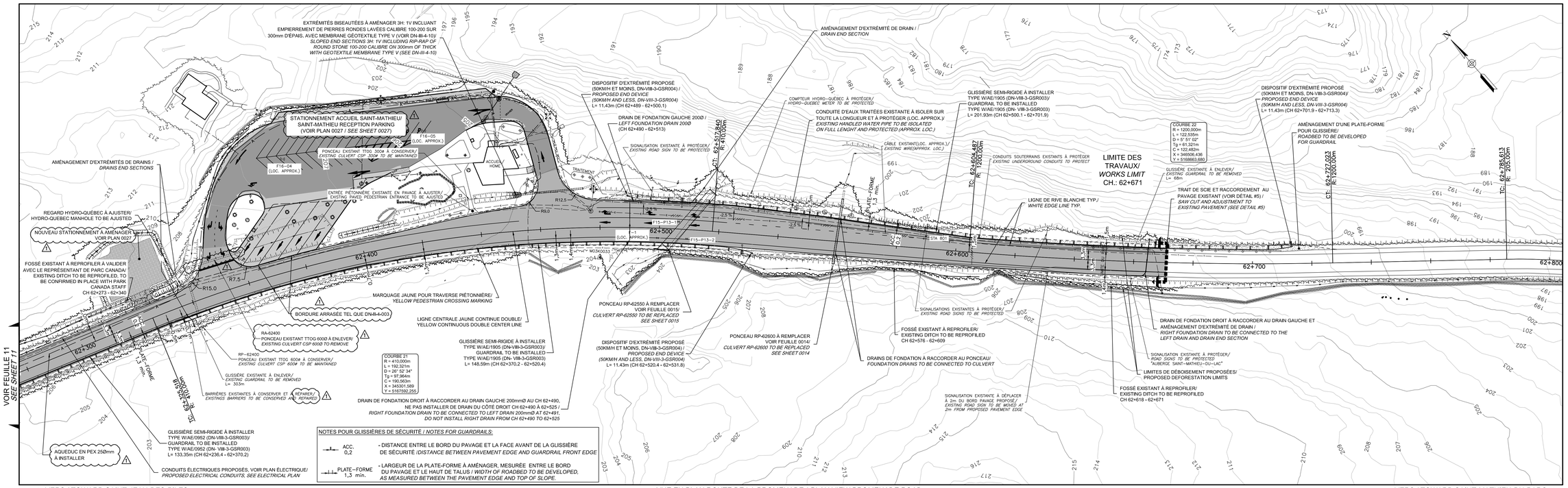


VUE EN PLAN ROUTE DE LA PROMENADE / *PLAN VIEW PROMENADE ROAD*

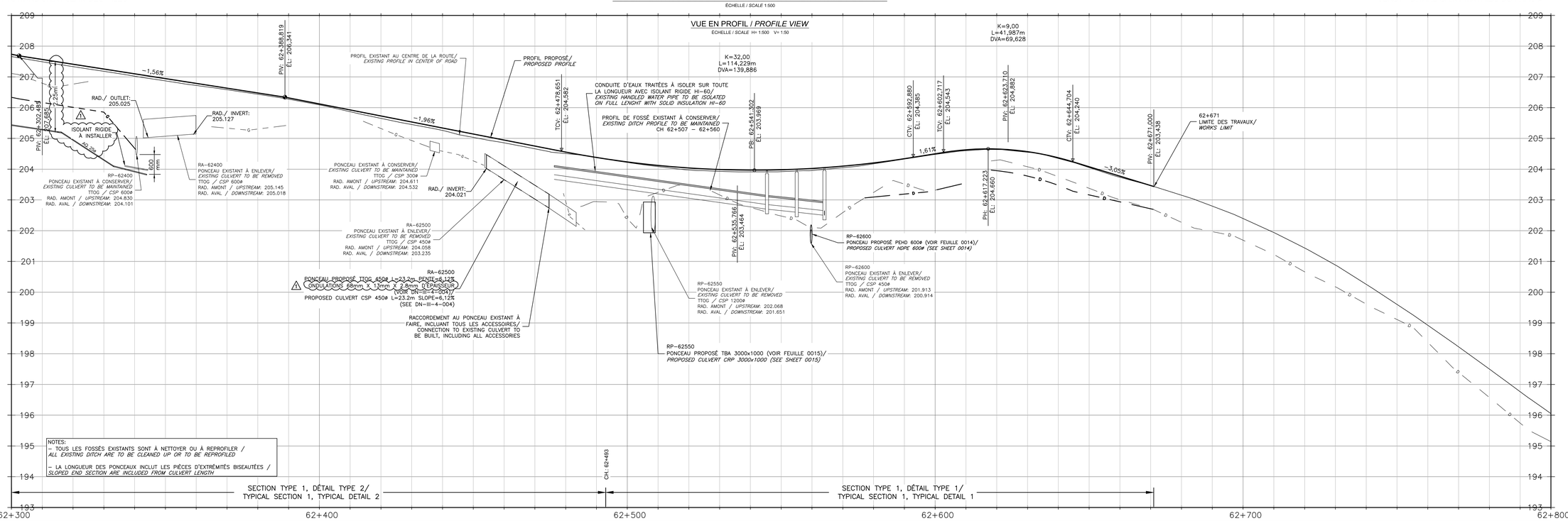
ÉCHELLE / *SCALE* 1:500



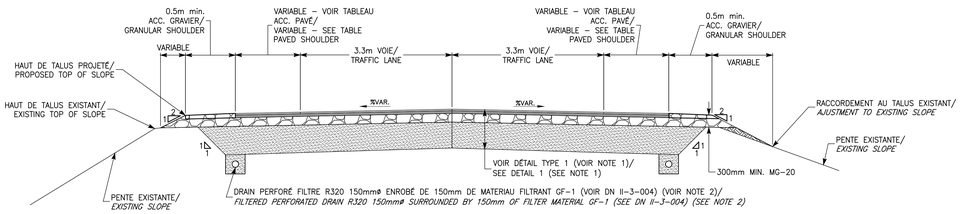
| | | |



ÉCHELLE / SCALE 1:500



| | | |

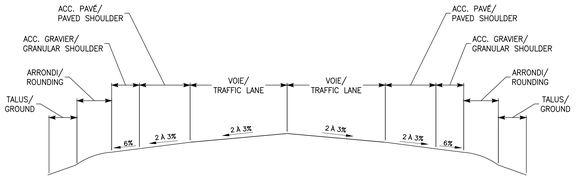


NOTE 1: Ch 62+000 À 62+493: UTILISER LE DÉTAIL TYPE 2/ *Ch 62+000 TO 62+493: USE TYPICAL DETAIL 2*

NOTE 2: DRAIN GAUCHE 200mmø CH 62+490 À 62+513 / *LEFT DRAIN 200mmø CH 62+490 TO 62+513*

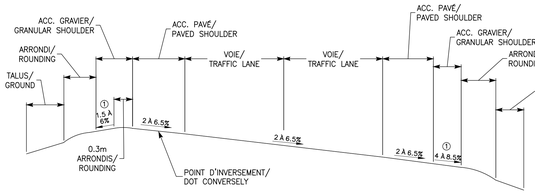
SECTION TYPE 1 / *TYPICAL SECTION 1*

RECONSTRUCTION DE LA CHAUSSÉE/
RECONSTRUCTION OF THE ROAD
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



SECTION TYPE 3 / *TYPICAL SECTION 3*

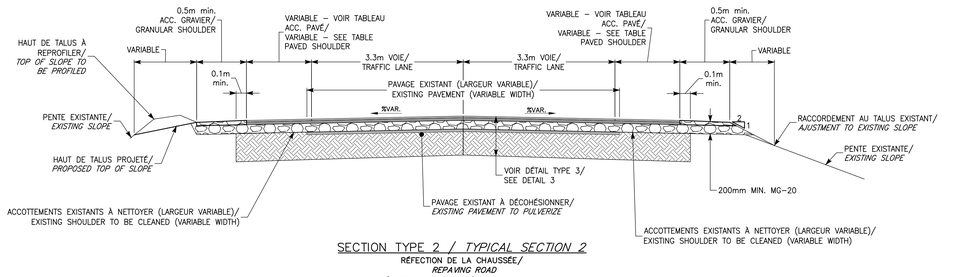
ROUTE EN BOMBEMENT NORMAL/
ROAD IN NORMAL CONVEXITY
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



① LA DIFFÉRENCE ALGÉBRIQUE DES PENTES ENTRE LE DEVERS ET LA PENTE DE L'ACCOTEMENT NE DOIT PAS ÊTRE INFÉRIEURE À 2% ET SUPÉRIEURE À 8%/
THE ALGEBRAIC DIFFERENCE OF THE SLOPES BETWEEN THE SUPERELEVATION AND THE SLOPE OF THE SHOULDER MUST NOT BE LESS THAN 2% OR GREATER THAN 8%

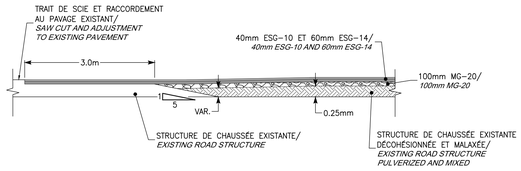
SECTION TYPE 4 / *TYPICAL SECTION 4*

ROUTE EN DEVERS/
CROSSFALL ROAD
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



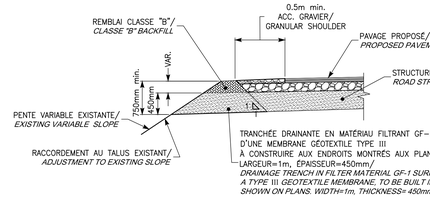
SECTION TYPE 2 / *TYPICAL SECTION 2*

RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE/
REPAVING ROAD
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



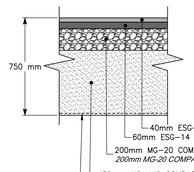
DÉTAIL TYPE 4 / *TYPICAL DETAIL 4*

CH 57+647, 58+232, 58+337.5
TRANSITION – RACCORDEMENT À LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE EXISTANTE/
TRANSITION – CONNECTION TO EXISTING ROAD STRUCTURE
ÉCHELLE/*SCALE* 1:50



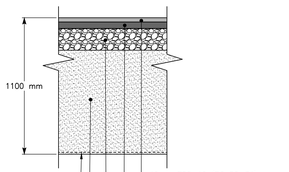
DÉTAIL TYPE 6 / *TYPICAL DETAIL 6*

TRANCHÉE DRAINANTE / *DRAINAGE TRENCH*
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



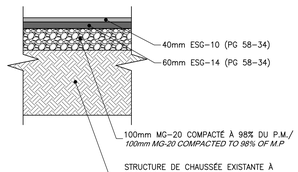
DÉTAIL TYPE 1 / *TYPICAL DETAIL 1*

STRUCTURE DE CHAUSSÉE COMPLÈTE/
FULL ROAD STRUCTURE
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



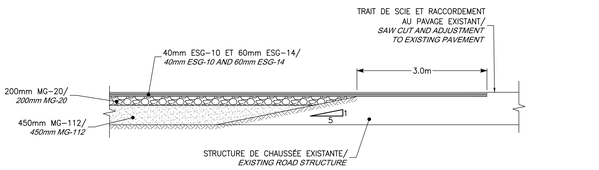
DÉTAIL TYPE 2 / *TYPICAL DETAIL 2*

STRUCTURE DE CHAUSSÉE COMPLÈTE AVEC SURÉPAISSEUR DE MG–112/
FULL ROAD STRUCTURE WITH OVERTHICKNESS OF MG–112
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



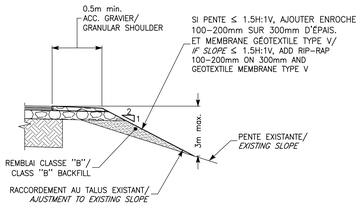
DÉTAIL TYPE 3 / *TYPICAL DETAIL 3*

RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE/
ROADWAY REHABILITATION
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



DÉTAIL TYPE 5 / *TYPICAL DETAIL 5*

CH 62+671
TRANSITION – RACCORDEMENT À LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE EXISTANTE/
TRANSITION – CONNECTION TO EXISTING ROAD STRUCTURE
ÉCHELLE/*SCALE* 1:50



DÉTAIL TYPE 7 / *TYPICAL DETAIL 7*

ÉLARGISSEMENT DE TALUS/
WIDENING OF EMBANKMENTS
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*

STATION	X	Y	Z
501	339085.574	5172577.862	371.639
502	339203.178	5172535.413	374.024
503	339248.474	5172490.571	374.283
504	339303.033	5172366.672	375.212
505	339599.605	5172968.197	377.224
506	339750.058	5172990.558	376.542
507	339796.019	5172999.089	378.306
508	340658.055	5170292.231	278.581
509	340657.218	5170294.375	278.648
510	340813.363	5170344.328	270.965
511	340863.761	5170349.915	270.941
520	340592.846	5173296.690	384.115
521	340848.608	5173381.904	396.979
522	340806.113	5173348.284	394.358

STATION	X	Y	Z
523	340669.464	5173300.104	387.099
525	339210.248	5175984.253	371.222
526	339221.603	5175981.34	371.89
527	339236.272	5175930.223	372.285
528	339117.855	5176055.722	368.924
529	339037.236	5176068.964	367.535
530	338913.973	5176109.559	365.713
531	338866.515	5176118.97	363.662
532	338703.556	5176384.501	335.207
533	338679.814	5176264.023	345.195
534	338702.733	5176212.493	349.463
700	338703.385	5176431.485	331.528
701	338665.445	5176524.21	325.027
702	338689.767	5176471.057	328.36

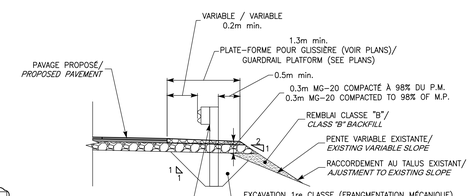
STATION	X	Y	Z
799	345956.41	5167403.13	186.303
800	345943.143	5167409.74	186.015
801	345646.343	5167832.69	204.228
802	345228.605	5168057.31	209.123
803	344791.662	5168237.63	226.725
804	344301.289	5168405.95	263.276
805	343865.002	5168512.85	265.129
806	343357.814	5168460.34	223.99
807	342909.724	5168562.57	219.621
808	342535.985	5168897.06	225.753
809	342097.115	5169203.57	222.402
810	341772.419	5169446.71	225.732
811	341419.869	5169846.99	256.938

TABLEAU DES STATIONS GÉODÉSIQUES / BENCHMARK TABLE

⚠

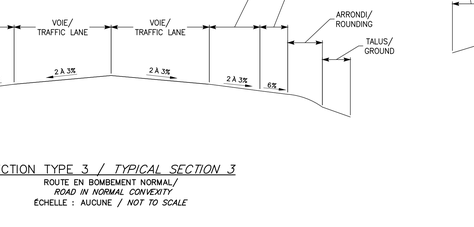
LOCALISATION / LOCATION		LARGEUR ACCOTEMENT PAVÉ / WIDTH PAVED SHOULDER (m)		LOCALISATION / LOCATION		LARGEUR ACCOTEMENT PAVÉ / WIDTH PAVED SHOULDER (m)		LOCALISATION / LOCATION		LARGEUR ACCOTEMENT PAVÉ / WIDTH PAVED SHOULDER (m)	
DE / FROM	À / TO	GAUCHE / LEFT	DROIT / RIGHT	DE / FROM	À / TO	GAUCHE / LEFT	DROIT / RIGHT	DE / FROM	À / TO	GAUCHE / LEFT	DROIT / RIGHT
57+647	57+670	Exist. à 1.0	Exist. à 1.0	59+491	59+533	1.0	1.0	61+620	61+635	1,0 à 1,4	1.4
57+670	57+924	1.0	1.0	59+533	59+545	1,0 à 1,3	1.0	61+635	61+720	1.4	1.4
57+924	57+942	1.0	1,0 à 1,5	59+545	59+725	1.3	1.0	61+720	61+725	1.4	1,4 à 1,5
57+942	58+200	1.0	1.5	59+725	59+744	1,3 à 0,8	1.0	61+725	61+830	1.4	1.5
58+200	58+232	1.0 à Exist.	1.5 à Exist.	59+744	59+870	0.8	1.0	61+830	61+840	1.4	1,5 à 1,2
58+232	58+337.5	PONT / BRIDGE		59+870	59+880	0,8 à 1,0	1.0	61+840	61+890	1.4	1.2
58+337.5	58+355	Exist. à 1.0	Exist. à 1.0	59+880	60+145	1.0	1.0	61+890	61+898	1.4	1,2 à 1,4
58+355	58+500	1.0	1.0	60+145	60+160	1,0 à 0,6	1,0 à 0,6	61+898	**62+025**	1.4	1.4
58+500	58+510	1,0 à 1,2	1,0 à 1,2	60+160	60+255	0.6	0.6	**62+025**	**62+035**	**1,4 à 1,0**	**1,4 à 1,0**
58+510	58+644	1.2	1.2	60+255	60+270	0.6	0,6 à 1,0	**62+035**	**62+060**	**1,0 à 0,0**	**1.0**
58+644	58+655	1.2	1,2 à 1,5	60+270	60+430	0.6	1.0	**62+060**	**62+200**	**0.0**	**1.0**
58+655	58+690	1.2	1.5	60+430	60+445	0,6 à 1,0	1.0	**62+200**	**62+215**	**0,0 à 0,56**	**1,0 à 0,5**
58+690	58+700	1,2 à 1,0	1.5	60+445	60+850	1.0	1.0	**62+215**	**62+240**	**0,56 à 1,5**	0.5
58+700	58+865	1.0	1.5	60+850	60+860	1.0	1,0 à 0,8	**62+240**	62+330	1.5	0.5
58+865	58+880	1,0 à 1,3	1.5	60+860	60+955	1.0	0.8	62+330	62+335	1.5	0,5 à 0,7
58+880	58+890	1.3	1.5	60+955	60+975	1.0	0,8 à 1,3	62+335	62+400	1.5	0.7
58+890	58+910	1.3	1,5 à 1,0	60+975	61+065	1.0	1.3	62+400	62+420	1.5	0,7 à 1,3
58+910	59+010	1.3	1.0	61+065	61+077	1,0 à 1,3	1.3	62+420	62+465	1.5	1.3
59+010	59+020	1.3	1,0 à 1,2	61+077	61+368	1.3	1.3	62+465	62+470	1.5	1,3 à 1,4
59+020	59+130	1.3	1.2	61+368	61+380	1.3	1,3 à 1,0	62+470	62+550	2.5	1.4
59+130	59+140	1,3 à 1,5	1.2	61+380	61+440	1.3	1.0	62+550	62+604	2,5 à 1,5	1.4
59+140	59+350	1.5	1.2	61+440	61+455	1.3	1,0 à 1,4	62+604	62+650	1.5	1.4
59+350	59+370	1.5	1,2 à 0,7	61+455	61+490	1.3	1.4	62+650	62+671	1,5 à Exist	1,4 à Exist
59+370	59+405	1,5 à 1,0	0.7	61+490	61+500	1,3 à 1,0	1.4				
59+405	59+491	1.0	0.7	61+500	61+620	1.0	1.4				

TABLEAU DES LARGEURS D'ACCOTTEMENTS PAVÉS / PAVED SHOULDERS TABLE (WIDTH)



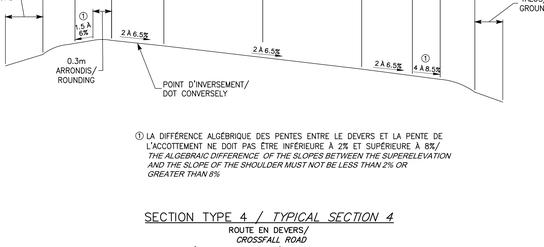
DÉTAIL TYPE 8 / *TYPICAL DETAIL 8*

GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ AVEC RÉFECTION DE CHAUSSÉE /
GUARDRAIL WITH ROADWAY REHABILITATION
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



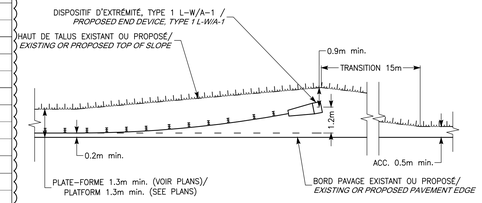
DÉTAIL TYPE 9 / *TYPICAL DETAIL 9*

GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ SANS RÉFECTION DE CHAUSSÉE /
GUARDRAIL WITHOUT ROADWAY REHABILITATION
ÉCHELLE : AUCUNE / *NOT TO SCALE*



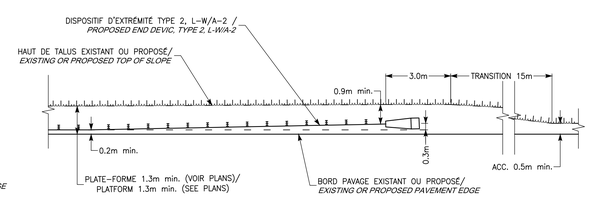
DÉTAIL TYPE 12 / *TYPICAL DETAIL 12*

FOSSÉ À AMÉNAGER ET DRAIN À INSTALLER AUX APPROCHES DES
PONTS DU RUISSEAU BRODEUR ET WAPIZAGONKE /
DIGGING OF DITCH AND INSTALLATION OF DRAIN AT APPROCHES TO
RUISSEAU BRODEUR AND WAPIZAGONKE BRIDGES
ÉCHELLE/*SCALE* 1:50



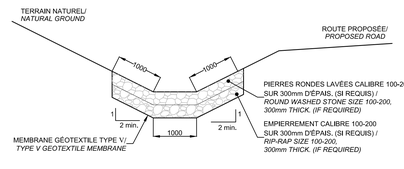
DÉTAIL TYPE 10 / *TYPICAL DETAIL 10*

AMÉNAGEMENT D'EXTRÉMITÉ DE GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ AVEC DÉVIATION LATÉRALE/
GUARDRAIL END DEVICE WITH LATERAL DEVIATION
ÉCHELLE/*SCALE* 1:100



DÉTAIL TYPE 11 / *TYPICAL DETAIL 11*

AMÉNAGEMENT D'EXTRÉMITÉ DE GLISSIÈRE DE SÉRURITÉ SANS DÉVIATION LATÉRALE/
GUARDRAIL END DEVICE WITHOUT LATERAL DEVIATION
ÉCHELLE/*SCALE* 1:100



DÉTAIL TYPE 13 / *TYPICAL DETAIL 13*

REFROFILAGE DE FOSSÉ / *REPROFILING DITCH*
ÉCHELLE/*SCALE* 1:50

Parcs Canada Parks Canada

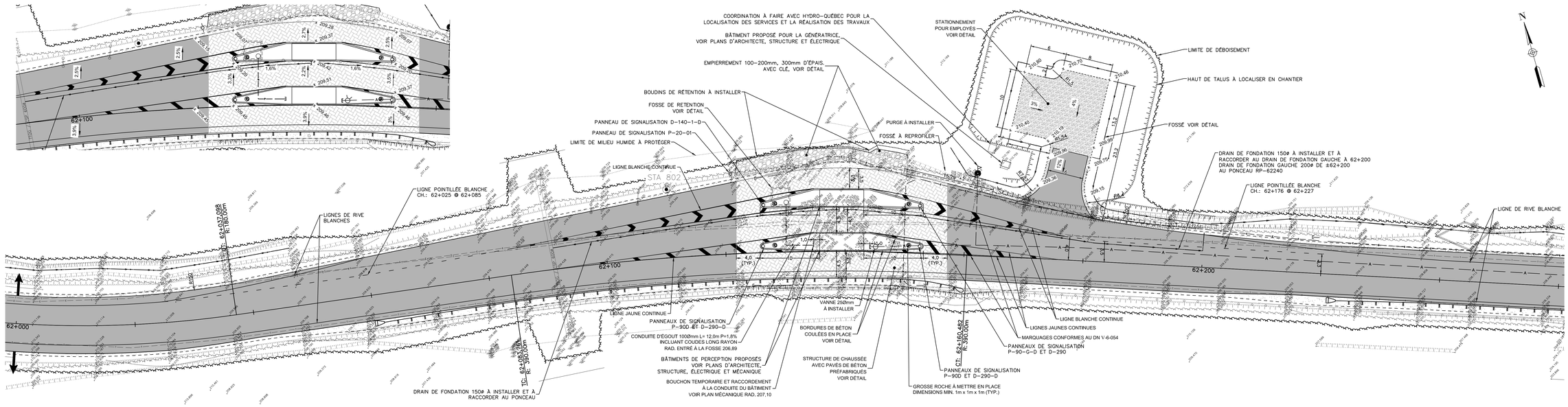
Stantec

LÉGENDE / LEGEND

ITEM	EXISTANT / EXISTING	PROJETÉ / PROJECTED
PLAN		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE		
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE		
REGARD D'EGOUT / SEWER MANHOLE		
REGARD PLUBAGE / MANHOLE-CATCH BASIN		
PLUBAGE / CATCH BASIN		
BOUCHON, RÉDUIT / PLUG, REDUCER		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
CONDUITE D'AQUEDUC ABANDONNÉE / ABANDONED WATERMAIN PIPE		
CHAMBRE ET VANNE / MANHOLE CHAMBER AND VALVE		
BOITIER ET VANNE / VALVE		
POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT		
TROTTOIR / SIDEWALK		
BORDURE / CURB		
PAVAGE / PAVING		
ACCOTEMENT PAVÉ / PAVED ROADWAY SHOULDER		
ACCOTEMENT NON PAVÉ / ROADWAY SHOULDER		
FOSSÉ / DITCH		
PONCEAU / CULVERT		
ARBRE, ARBUSTE / TREE , SHRUB		
HAIE / HEDGE		
CLÔTURE / FENCE		
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ / GUARDRAIL		
PARAPET / PARAPET		
BÂTIMENT / BUILDING		
VOIE FERRÉE / RAILWAY		
LIGNE DE LOT / PROPERTY LINE		
LIGNE DE SERVITUDE / RIGHT OF WAY		
HAUT DE TALUS / TOP OF SLOPE		
BAS DE TALUS / BOTTOM OF SLOPE		
RACCORDEMENT AU TALUS EXISTANT / ADJUSTMENT TO EXISTING SLOPE		
LIMITS DE BOIS / LIMIT OF WOODED AREA		
ROC EN SURFACE / ROC ON SURFACE		
REPÈRE GÉODÉSIQUE, BORNE, STATION / BENCH MARK, MARKER, STATION		
FEUX DE CIRCULATION / TRAFFIC LIGHTS		
LAMPADAIRE SIMPLE / SINGLE STREET LAMP		
LAMPADAIRE DOUBLE / DOUBLE STREET LAMP		
POTEAU AVEC HAUBAN / POLE WITH GUY LINE		
POTEAU AVEC TRANSFORMATEUR / POLE WITH TRANSFORMER		
PUITS D'ACCÈS TÉLÉC./GÉNI., ÉLECT./GAZ / ACCESS MANHOLE TELEC./CABL, ELECT./GAS		
BOÎTE DE JONCTION / TERMINAL BOX		
RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN / OVERHEAD ELECTRIC NETWORK		
RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE AÉRIEN / AERIAL LIGHTING NETWORK		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE AÉRIEN / AERIAL TELEPHONE NETWORK		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND TELEPHONE NETWORK		
RÉSEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND ELECTRIC NETWORK		
RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE SOUTERRAIN / UNDERGROUND LIGHTING NETWORK		
CÂBLODISTRIBUTION SOUTERRAIN / UNDERGROUND CABLE DISTRIBUTING NETWORK		
MASSIF TÉLÉPHONIQUE ET ÉLECTRIQUE / TELEPHONE AND ELECTRIC DUCT BANKS		
CONDUITE DE GAZ / GAS PIPE		
SONDAGE / SURVEY		
MILIEU / MUNDIE / WETLANDS		
RÉVÊTEMENT DE PROTECTION / STONE GRANULAR PROTECTION		
PIEDS D'ÉLÉTMENTS BIBELAITES / BIBELAITES SUPPORTS		
PROFIL		
PAVAGE / PAVING		
INFRASTRUCTURE / SUBGRADE		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE		
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE		
PONCEAU / CULVERT		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
TERRAIN NATUREL / LANDSCAPE		
FOND DE FOSSÉ COTÉ DROIT / RIGHT DITCH DITCH		
FOND DE FOSSÉ COTÉ GAUCHE / LEFT DITCH DITCH		

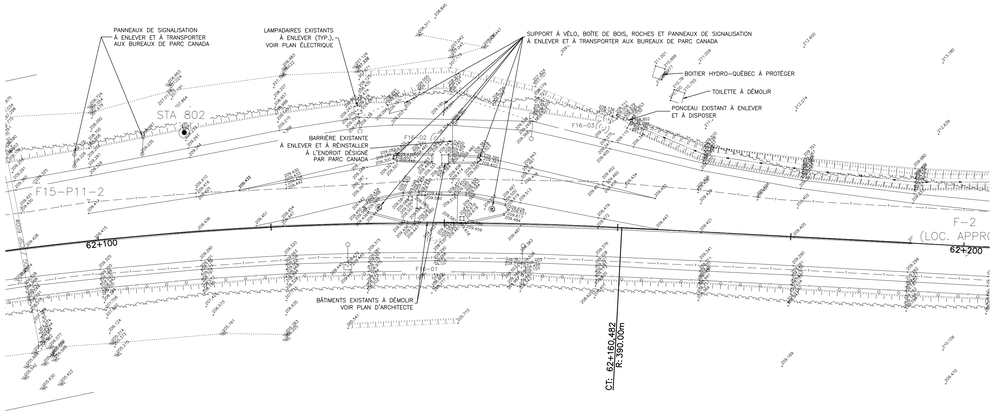
NOTES:

**LA LOCALISATION DES SERVICES EXISTANTS MONTRÉE AUX PLANS EST APPROXIMATIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE LES MESURES NÉCESSAIRES POUR LOCALISER LES SERVICES EXISTANTS AVANT UNE FOREUSE SPÉCIALISÉE. TOUS LES FRAIS RELIÉS À LA LOCALISATION DES SERVICES SONT À LA CHARG



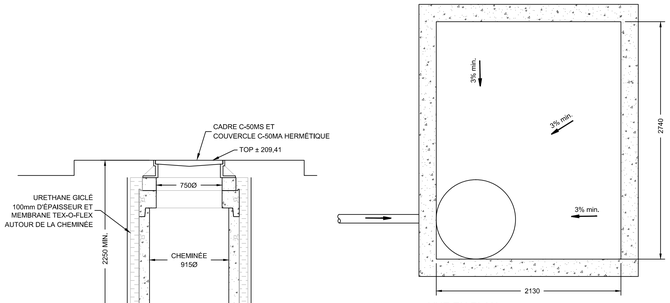
VUE EN PLAN RÉAMÉNAGEMENT DE LA PERCEPTION

ÉCHELLE / SCALE 1:250

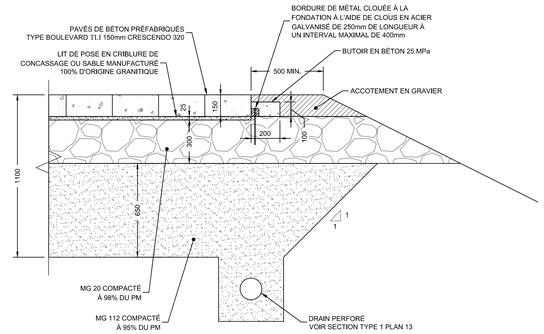


VUE EN PLAN DE LA PERCEPTION EXISTANTE

ÉCHELLE 1:250

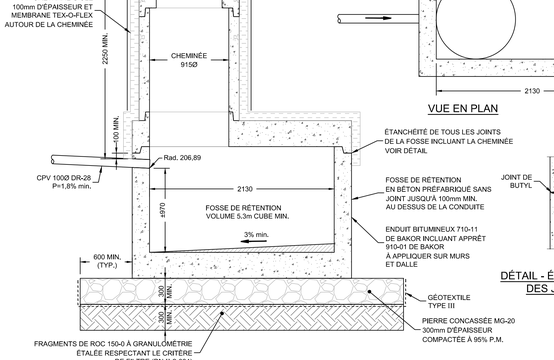


VUE EN PLAN



DÉTAIL - STRUCTURE DE CHAUSSÉE AVEC PAVÉS DE BÉTON PRÉFABRIQUÉS

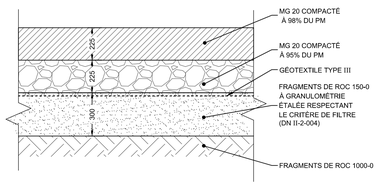
ÉCHELLE AUCUNE



DÉTAIL -FOSSE DE RÉTENTION

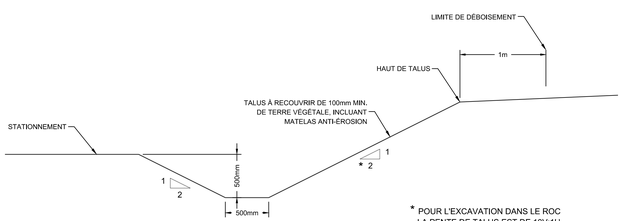
ÉCHELLE 1:25

DÉTAIL - ÉTANCHÉITÉ DES JOINTS



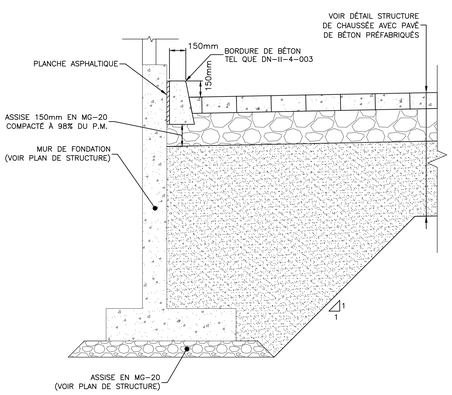
DÉTAIL - STRUCTURE DE CHAUSSÉE SUR ROC DES STATIONNEMENTS D'EMPLOYÉS, À LA PERCEPTION ET À L'ACCEUIL

ÉCHELLE AUCUNE



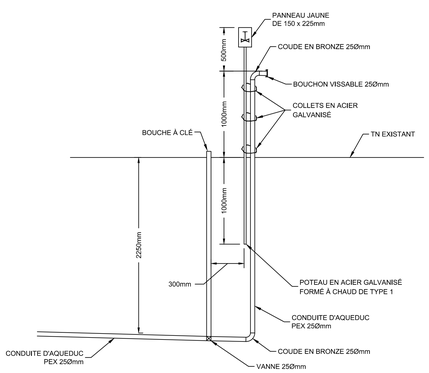
* POUR L'EXCAVATION DANS LE ROC LA PENTE DE TALUS EST DE 10V:1H

DÉTAIL - AMÉNAGEMENT D'UN FOSSÉ EN BORDURE DU STATIONNEMENT



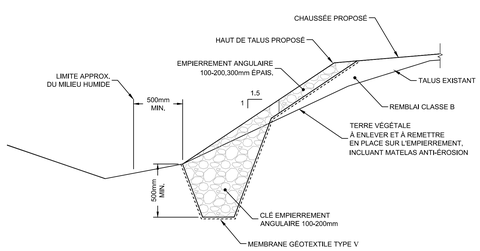
DÉTAIL TYPE DE BORDURE PRÈS DES BÂTIMENTS

ÉCHELLE 1:20



DÉTAIL -PURGE

ÉCHELLE AUCUNE



DÉTAIL -EMPIERREMENT DE TALUS AVEC CLÉ

ÉCHELLE AUCUNE

Parcs Canada Parks Canada

Stantec

LÉGENDE / LEGEND

ITEM	EXISTANT / EXISTING	PROJETÉ / PROJECTED
PLAN		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE		
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE		
REGARD D'EGOUT / SEWER MANHOLE		
REGARD PUBLIQUE / MANHOLE CATCH BASIN		
PUBLIQUE / CATCH BASIN		
BOUCHON, RÉDUIT / PLUG, REDUCER		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
CONDUITE D'AQUEDUC ABANDONNÉE / ABANDONED WATERMAIN PIPE		
CHAMBRE ET VANNE / MANHOLE CHAMBER AND VALVE		
BOÎTIER ET VANNE / VALVE		
POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT		
TROTTOIR / SIDEWALK		
BORDURE / CURB		
PAVAGE / PAVING		
ACCOTEMENT PAVÉ / PAVED ROADWAY SHOULDER		
ACCOTEMENT NON PAVÉ / ROADWAY SHOULDER		
FOSSÉ / DITCH		
PONCEAU / CULVERT		
ARBRE, ARBUSTE / TREE , SHRUB		
HAIE / HEDGE		
CLÔTURE / FENCE		
ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ QUAIQRAIL		
PARAPET/ PARAPET		
BÂTIMENT / BUILDING	BÂTIMENT	
VOIE FERRÉE / RAILWAY		
LIGNE DE LOT / PROPERTY LINE		
LIGNE DE SERVITUDE / RIGHT OF WAY		
HAUT DE TALUS / TOP OF SLOPE		
BAS DE TALUS / BOTTOM OF SLOPE		
RACCORDEMENT AU TALUS EXISTANT / ADJUSTMENT TO EXISTING SLOPE		
LIMITE DE BOIS / LIMIT OF WOODED AREA		
ROC EN SURFACE / ROC ON SURFACE		
REPÈRE GÉODÉSIQUE, BORNE, STATION / BENCH MARK, MARKER, STATION		
FEUX DE CIRCULATION / TRAFFIC LIGHTS		
LAMPADAIRE SIMPLE / SINGLE STREET LAMP		
LAMPADAIRE DOUBLE / DOUBLE STREET LAMP		
POTEAU AVEC HAUBAN / POLE WITH GUY LINE		
POTEAU AVEC TRANSFORMATEUR / POLE WITH TRANSFORMER		
PUITS D'ACCÈS TÉLÉC, GÉNI, ÉLECT, GAZ / ACCESS MANHOLE TELEC, CABL, ELECT, GAS		
BOÎTE DE JONCTION / TERMINAL BOX		
RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN / ELECTRICAL NETWORK		
RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE AÉRIEN / AERIAL LIGHTING NETWORK		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE AÉRIEN / AERIAL TELEPHONE NETWORK		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND TELEPHONE NETWORK		
RÉSEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND ELECTRICAL NETWORK		
RÉSEAU ÉCLAIRAGE SOUTERRAIN / UNDERGROUND LIGHTING NETWORK		
CÂBLODISTRIBUTION SOUTERRAIN / UNDERGROUND CABLE DISTRIBUTING NETWORK		
MASSIF TÉLÉPHONIQUE ET ÉLECTRIQUE / TELEPHONE AND ELECTRIC DUCT BANKS		
CONDUITE DE GAZ / GAS PIPE		
SONDAGE / SURVEY		
MILIEU HUMIDE / WETLANDS		
REVÊTEMENT DE PROTECTION / STONE GRANULAR PROTECTION		
PIEDS D'ÉLÉMENTS BIBELAITES / BIBELAIT FOOTINGS		
PROFIL		
CHAUSSÉE / PAVING		
INFRASTRUCTURE / SUBGRADE		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE		
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE		
PONCEAU / CULVERT		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
TERRAIN NATURELS / LANDSCAPE		
FOND DE FOSSÉ (VOIR DROIT / RIGHT BOTTOM DITCH		
FOND DE FOSSÉ (VOIR GAUCHE / LEFT BOTTOM DITCH		

NOTES:

LA LOCALISATION DES SERVICES EXISTANTS MONTRÉE AUX PLANS EST APPROXIMATIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE LOCALISER LES SERVICES EXISTANTS PAR INVESTIGATION ET PAR UNE FIRME SPÉCIALISÉE. TOUS LES FRAIS RELIÉS À LA LOCALISATION DES SERVICES SONT À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR.

THE LOCATION OF EXISTING SERVICES SHOWN ON PLANS ARE APPROXIMATE, THE CONTRACTOR MUST CONTACT INFO-EXCAVATION AND A SPECIALIZED FIRM TO LOCATE EXISTING UTILITIES. ALL UTILITIES LOCATION EXPENSES ARE TO BE PAID BY THE CONTRACTOR.

N.B. : L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL/ THE CONTRACTOR WILL HAVE TO, BEFORE STARTING ANY WORK:

IL VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS DES DESSINS ET LES CONDITIONS EXISTANTES SUR LE CHANTIER / TO VERIFY ALL THE PLANS DIMENSIONS AND THE EXISTING CONDITIONS ON THE WORK SITE;

IL AVERTIR IMMÉDIATEMENT L'INGÉNIEUR DE TOUTE ERREUR ET OU L'OMISSION / IMMEDIATELY WARN THE ENGINEER ABOUT ANY ERROR AND/OR OMISSION;

IL APPELER AVANT DE CREUSER / CALL BEFORE DIGGING : **INFO-EXCAVATION : 1-800-463-9228**

REPÈRES GÉODÉSIQUES / BENCH MARKS:

LES REPÈRES GÉODÉSIQUES UTILISÉS POUR FAIRE LE NIVELVÉ D'ARPENTAGE SONT LES SUIVANTS : THE BENCH MARKS USED TO MAKE THE LAND SURVEY ARE:

- 90ZM0033
  - X: 345 556.455
  - Y: 5 167 898.760
  - Z: 204.000
- 99KA0001
  - X: 346 206.288
  - Y: 5 168 203.677
  - Z: 169.200

Utiliser le système de coordonnées SCOPQ fuseau 8.

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

SCEAUX / SEALS

Karine Corriveau 145829 2016-06-29

révisions / revisions		date
00	ADDENDA No 1	2016-06-29

A no. du détail / detail no.
B no.de la feuille–où détail exigé / sheet no. – where detail required
C no. de la feuille–où détaillé / sheet no. – where detailed

Projet / Project

REFECTION ROUTE PROMENADE KM 57+647 À 62+671 ET REMPLACEMENT DE PONCEAUX PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

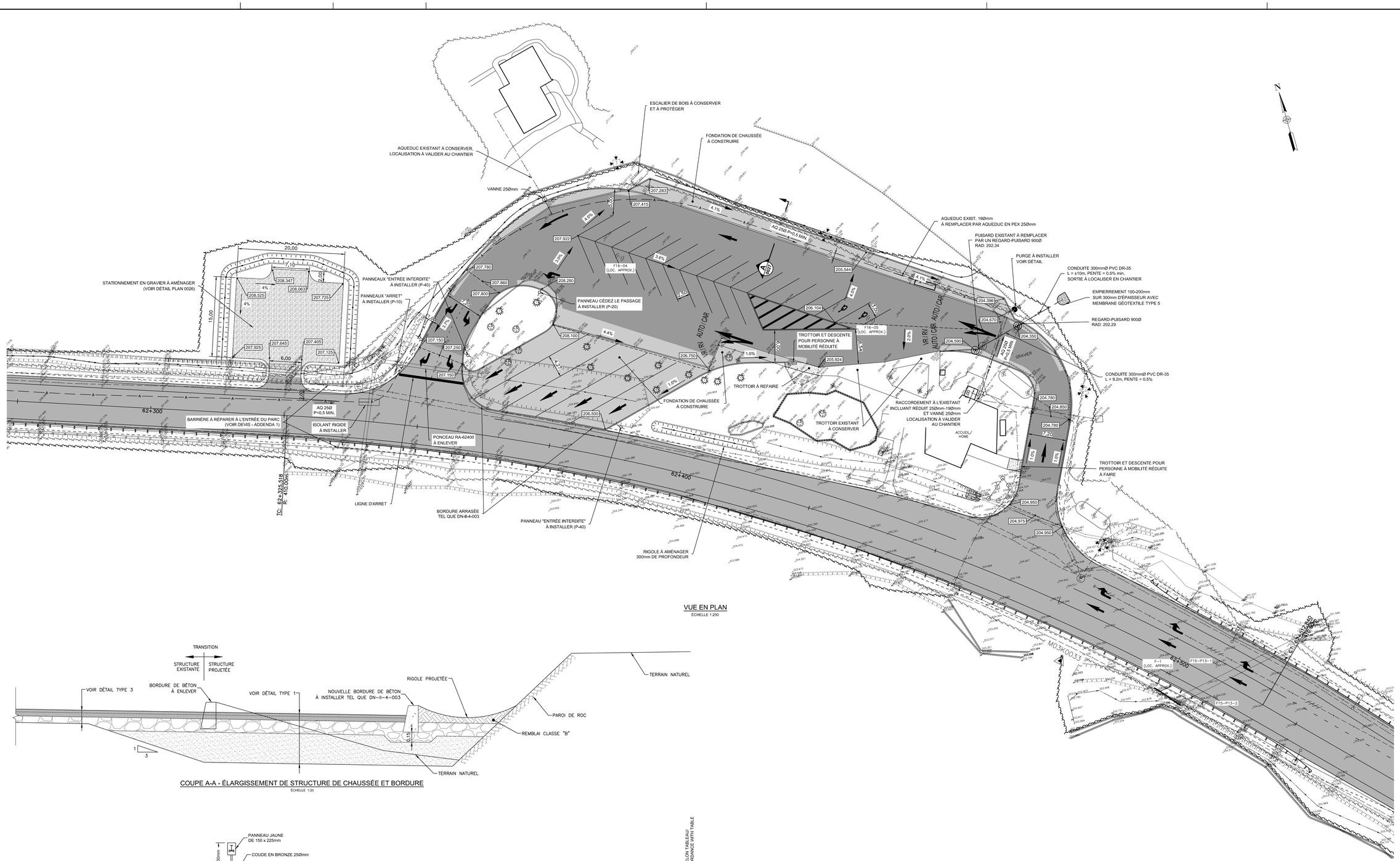
ROADWAY REHABILITATION AND CULVERT REPLACEMENT ON ROUTE PROMENADE KM 57+647 TO 62+671 LA MAURICIE NATIONAL PARK

Dessin / Drawing

RÉAMÉNAGEMENT DE LA PERCEPTION VUE EN PLAN CH 62+260 À 62+000

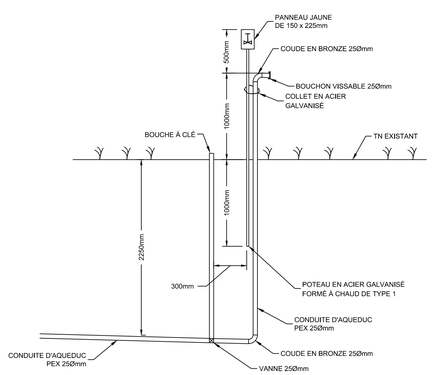
REOGANIZATION PERCEPTION PLAN VIEW CH 62+260 TO 62+000

Conçu par / Designed by: KARINE CORRIVEAU, ing.	2016-06-21 Date
Dessiné par / Drawn by: C LESSARD / F. LEBLANC / A. BORDELEAU	2016-06-21 Date
Approuvé par / Approved by: BENOIT YVON, ing.	2016-06-21 Date
Soumission / Tender: MARIE-PASCALE ROUSSEAU, ing	
Administrateur de projets APC / PCA Project Manager	
No de projet / Project number: 45358496	No de contrat / Contract number:
APC / PCA	
Nom du fichier / File name: 158170009	No de classement / File no
No de plan ou dessin / Plan name: 158170009-201-VR-D-0026	No feuille / Sheet no: 26 de 27

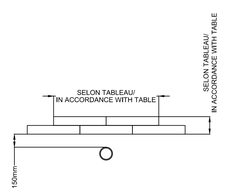


VUE EN PLAN
ÉCHELLE 1:250

COUPE A-A - ÉLARGISSEMENT DE STRUCTURE DE CHAUSSÉE ET BORDURE
ÉCHELLE 1:20

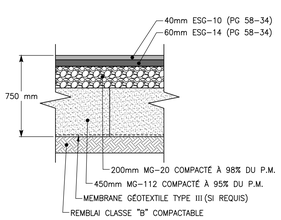


DÉTAIL -PURGE/
ÉCHELLE AUCUNE /SCALE NONE

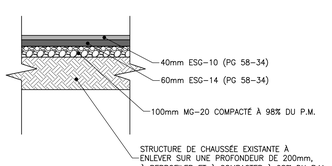


ÉPAISSEUR DU COUVERT AU-DESSUS DE LA CONDUITE/ DEPTH OF PIPE COVER	ÉPAISSEUR D'ISOLANT/ THICKNESS OF INSULATION	LARGEUR D'ISOLANT RIGIDE À INSTALLER (ET CONFIGURATION)/ WIDTH OF RIGID INSULATION TO BE INSTALLED (AND CONFIGURATION)
2 250 mm ET PLUS/AND MORE	NUL/NONE	NUL/NONE
1 500 mm À/TO 2 250 mm	50 mm	600 mm (UNE SEULE FEUILLE D'ISOLANT)/ 600 mm (A SINGLE SHEET OF INSULATOR)
1 200 mm À/TO 1 500 mm	100 mm	1 200 mm (QUINCONCE-STAGGERED ROW)
900 mm À/TO 1 200 mm	150 mm	CONFIGURATION EN BOÎTE DE DIMENSIONS PERMETTANT UN ENROBAGE DE 150mm DANS TOUS LES SENS/ CONFIGURATION AS BOX WITH DIMENSIONS ALLOWING A PELLETING OF 150mm IN ALL DIRECTIONS
MOINS DE/LESS OF 900 mm	ABAISSER LA CONDUITE SELON LA DIRECTIVE DE L'INGÉNIEUR/ LOWER THE PIPE ACCORDING TO THE ENGINEER'S INSTRUCTIONS	

DÉTAIL - PROTECTION CONTRE LE GEL D'UNE CONDUITE/ PIPE FREEZE PROTECTION - DETAIL
ÉCHELLE AUCUNE/SCALE NONE



DÉTAIL - STRUCTURE DE CHAUSSÉE COMPLÈTE
ÉCHELLE : AUCUNE



DÉTAIL - RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE
ÉCHELLE : AUCUNE

Parcs Canada Parks Canada

Stantec

LÉGENDE / LEGEND

ITEM	EXISTANT / EXISTING	PROJETÉ / PROJECTED
PLAN		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE		
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE		
REGARD D'EGOUT / SEWER MANHOLE		
REGARD-PUISARD / MANHOLE-CATCH BASIN		
PUISARD / CATCH BASIN		
BOUCHON, REDUIT / PLUG, REDUCER		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
CONDUITE D'AQUEDUC ABANDONNÉE / ABANDONED WATERMAIN PIPE		
CHAMBRE ET VANNE / MANHOLE CHAMBER AND VALVE		
BOÎTIER ET VANNE / VALVE		
POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT		
TROTTOIR / SIDEWALK		
BORDURE / CURB		
FAUCHE / PAVING		
ACCOTEMENT PAVÉ / PAVED ROADWAY SHOULDER		
ACCOTEMENT NON PAVÉ / ROADWAY SHOULDER		
FOSSÉ / DITCH		
PONCEAU / CULVERT		
ARBRE, ARBUSTE / TREE , SHRUB		
HAIE / HEDGE		
CLÔTURE / FENCE		
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ / GUARDRAIL		
PARAPET / PARAPET		
BÂTIMENT / BUILDING	INTERDIT	
VOIE FERRÉE / RAILWAY		
LIGNE DE LOT / PROPERTY LINE		
LIGNE DE SERVITUDE / RIGHT OF WAY		
HAUT DE TALUS / TOP OF SLOPE		
BAS DE TALUS / BOTTOM OF SLOPE		
RACCORDEMENT AU TALUS EXISTANT / ADJUSTMENT TO EXISTING SLOPE		
LIMITE DE BOIS / LIMIT OF WOODED AREA		
ROC EN SURFACE / ROC ON SURFACE		
REPÈRE GÉODÉSIQUE, BORNE, STATION / BENCH MARK, MARKER, STATION		
FEUX DE CIRCULATION / TRAFFIC LIGHTS		
LAMPADAIRE SIMPLE / SINGLE STREET LAMP		
LAMPADAIRE DOUBLE / DOUBLE STREET LAMP		
POTEAU AVEC HAUBAN / POLE WITH GUY LINE		
POTEAU AVEC TRANSFORMATEUR / POLE WITH TRANSFORMER		
PUITS D'ACCÈS TÉLÉC, GÉNI, ÉLECT, GAZ / ACCESS MANHOLE TELEC, CABL, ELECT, GAS		
BOÎTE DE JONCTION / TERMINAL BOX		
RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN / OVERHEAD ELECTRICAL NETWORK		
RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE AÉRIEN / AERIAL LIGHTING NETWORK		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE AÉRIEN / AERIAL TELEPHONE NETWORK		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND TELEPHONE NETWORK		
RÉSEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND ELECTRICAL NETWORK		
RÉSEAU ÉCLAIRAGE SOUTERRAIN / UNDERGROUND LIGHTING NETWORK		
CÂBLODISTRIBUTION SOUTERRAIN / UNDERGROUND CABLE DISTRIBUTING NETWORK		
MASSIF TÉLÉPHONIQUE ET ÉLECTRIQUE / TELEPHONE AND ELECTRIC DUCT BANKS		
CONDUITE DE GAZ / GAS PIPE		
SONDAGE / SURVEY		
MILIEU HUMIDE / WETLANDS		
REVÊTEMENT DE PROTECTION / STONE GRANULAR PROTECTION		
PIEDS D'ÉLÉMENTS BISEAUTÉS / BEVELED MAIN DECTAIL		
PROFIL		
FAUCHE / PAVING		
INFRASTRUCTURE / SUBGRADE		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE		
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE		
PONCEAU / CULVERT		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
TERRAIN NATUREL / LANDSCAPE		
FOND DE FOSSÉ (CÔTÉ DROIT / RIGHT BOTTOM DITCH		
FOND DE FOSSÉ (CÔTÉ GAUCHE / LEFT BOTTOM DITCH		

NOTES:

LA LOCALISATION DES SERVICES EXISTANTS MONTRÉE AUX PLANS EST APPROXIMATIVE. L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE LES MESURES NÉCESSAIRES POUR LOCALISER LES SERVICES EN FAIS UNE FORME SPÉCIALISÉE. TOUS LES FRAIS RELIÉS À LA LOCALISATION DES SERVICES SONT À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR.

THE LOCATION OF SERVICES SHOWN ON PLANS ARE APPROXIMATE, THE CONTRACTOR MUSTCONTACT EXPLEO EXCAVATION AND A SPECIALIZED FIRM TO LOCATE EXISTING UTILITIES. ALL UTILITIES LOCATION EXPENSES ARE TO BE PAID BY THE CONTRACTOR.

N.B.: L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL/ THE CONTRACTOR WILL HAVE TO, BEFORE STARTING ANY WORK:

A) VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS DES DESSINS ET / ES COMPTES EXISTANTES SUR LA CHANTIER / VERIFIY ALL THE PLANS DIMENSIONS AND THE EXISTING CONVERNS ON THE WORK SITE;

B) AVISER L'INGÉNIEUR DES ÉCARTS ENTRE LES PLANS ET LA RÉALITÉ / WARN THE ENGINEER ABOUT ANY ERROR AND/OR OMISSION

C) APPELER AVANT DE CREUSER / CALL BEFORE DIGGING: **INFO-EXCAVATION : 1-800-663-9228**

REPÈRES GÉODÉSIQUES / BENCH MARKS:

LES REPÈRES GÉODÉSIQUES UTILISÉS POUR FAIRE LE RELEVÉ D'ARPENTAGE SONT LES SUIVANTS : THE BENCH MARKS USED TO MAKE THE LAND SURVEY ARE:

- M03K0033
  - X : 345 558.450
  - Y : 5 167 858.760
  - Z : 204.000
- BRA020
  - X : 346 206.288
  - Y : 5 166 203.977
  - Z : 189.200

* Utiliser le système de coordonnées SCOPQ fuseau 8.

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

SCEAUX / SEALS

Benoit Yvon 30 juin 2016

révisions / revisions		date
00	ADDENDA No 1	2016-06-29

A no. du détail / detail no.
B no.de la feuille–où détail exigé / sheet no. – where detail required
C no. de la feuille–où détaillé / sheet no. – where detailed

Projet / Project

REFECTION ROUTE PROMENADE KM 57+647 À 62+671 ET REMPLACEMENT DE PONCEAUX PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

ROADWAY REHABILITATION AND CULVERT REPLACEMENT ON ROUTE PROMENADE KM 57+647 TO 62+671 LA MAURICIE NATIONAL PARK

Dessin / Drawing

RÉAMÉNAGEMENT DU STATIONNEMENT DE L'ACCUEIL ST-MATHIEU DU PARC

REORGANIZATION OF PARKING THE RECEPTION ST-MATHIEU DU PARC

Conçu par / Designed by: BENOIT YVON, ing.	2016-06-22 Date
Dessiné par / Drawn by: C. LESSARD, dess. / F. LEBLANC, dess.	2016-06-22 Date
Approuvé par / Approved by: BENOIT YVON, ing.	2016-06-23 Date
Soumission / Tender: MARIE-PASCALE ROUSSEAU, ing	
Administrateur de projets APC / PCA Project Manager	
No de projet / Project number: 45358496 APC	No de contrat / Contract number: PCA
Nom du fichier / File name: 158170009	No de classement / File no
No de plan ou dessin / Plan name: 158170009-201-VR-D-0027	No feuille / Sheet no: 27 de 27