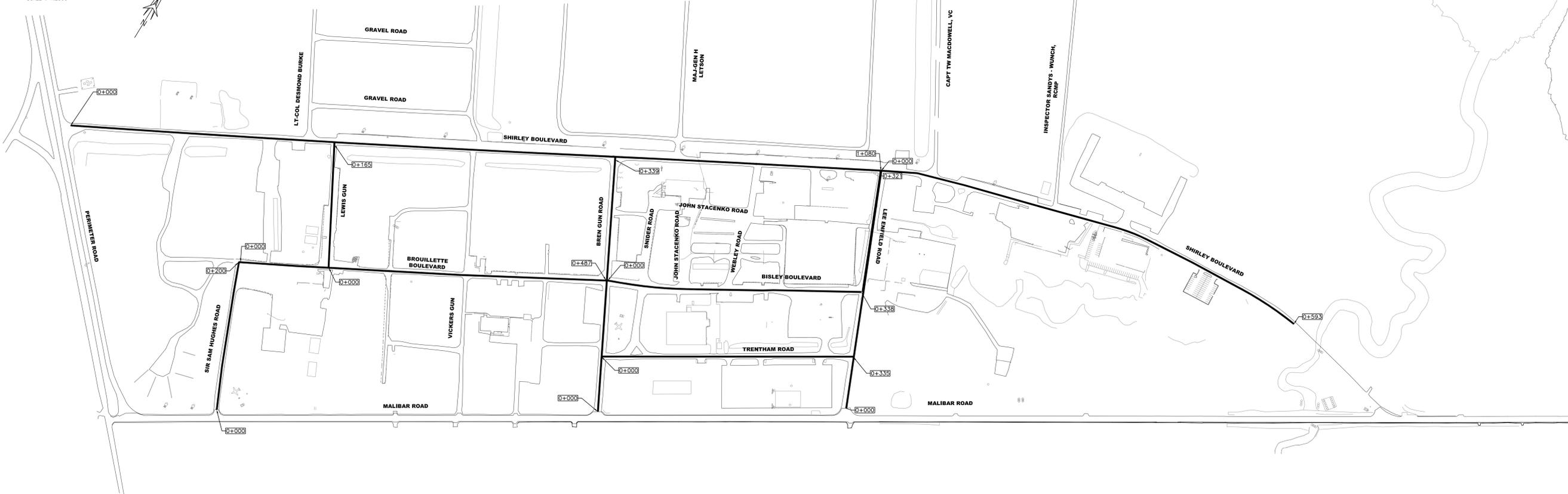




ÉCHELLE : 1:2500
SCALE : 1:2500



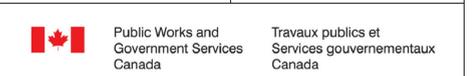
LEGEND / LÉGENDE

- WM — WATERMAIN CONDUIT / AQUÉDUC
- ST — STORM SEWER / ÉGOUT PLUVIAL
- SA — SANITARY SEWER / ÉGOUT SANITAIRE
- ^{GM} GENERAL MANHOLE / REGARD DE VISITE GÉNÉRAL
- SM SANITARY MANHOLE / REGARD D'ÉGOUT SANITAIRE
- ^{PM} STORM MANHOLE / REGARD D'ÉGOUT PLUVIAL
- ⊕^H FIRE HYDRANT / BORNE D'INCENDIE
- ⊕^{VC} VALVE CHAMBER / CHAMBRE DE VANNE
- ⊕^{VB} VALVE BOX / BOTE DE VANNE

- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS / LES DIMENSIONS SONT EN MÈTRES
 2. STATIONS, ELEVATIONS AND COORDINATES ARE IN METERS / LES CHANGEMENTS, LES ÉLEVATIONS, LES COORDONNÉES SONT EN MÈTRES
 3. LOCALISATION OF UNDERGROUND SERVICES IS APPROXIMATE AND EXCLUDES ALL HOOKUPS / LA LOCALISATION DES CONDUITES SOUTERRAINES EST APPROXIMATIVE ET EXCLUT TOUTS LES BRANCHEMENTS.

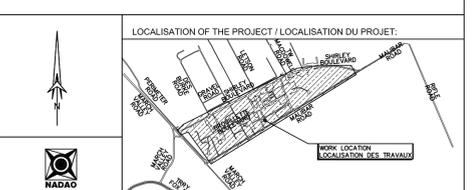
REV. No.	DATE	NATURE	DRAWN BY / DESSINÉ PAR	PREPARED BY / PRÉPARÉ PAR
D	2016-05-11	ISSUED FOR TENDER	J. ST-AMOUR	M. LACHARRE, P. ENG.
C	2016-04-11	ISSUED FOR 99% PROGRESS	J. ST-AMOUR	M. LACHARRE, P. ENG.
B	2016-03-23	FOR DISCUSSION	D. DENA	M. LACHARRE, P. ENG.
A	2016-03-14	FOR DISCUSSION	D. DENA	M. A. GILMS, Eng.

ITEM	DIVISION	DESCRIPTION	LENCHT (m) LONGUEUR (m)	WIDTH OF SURFACE TREATMENT (m) LARGEUR DE TRAITEMENT DE SURFACE (m)
2.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - SHIRLEY BLVD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - SHIRLEY BLVD	1080	7
4.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - SHIRLEY BLVD RCMP TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - SHIRLEY BLVD, RCMP	593	7
6.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - SIR SAM HUGHES ROAD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - SIR SAM HUGHES ROAD	200	7
8.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - BROUILLETTE BLVD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - BROUILLETTE BLVD.	487	7
10.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - BISLEY BLVD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - BISLEY BLVD.	338	7
12.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - BREN GUN ROAD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - BREN GUN ROAD	339	7
14.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - LEWIS GUN ROAD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - LEWIS GUN ROAD	165	6
16.0	31 01 13.02	DOUBLE SURFACE TREATMENT - TRENTHAM ROAD TRAITEMENT DE SURFACE DOUBLE APPLICATION - TRENTHAM ROAD	335	6
17.0	31 01 13.02	SINGLE SURFACE TREATMENT - LEE ENFIELD ROAD TRAITEMENT DE SURFACE SIMPLE APPLICATION - LEE ENFIELD ROAD	321	7

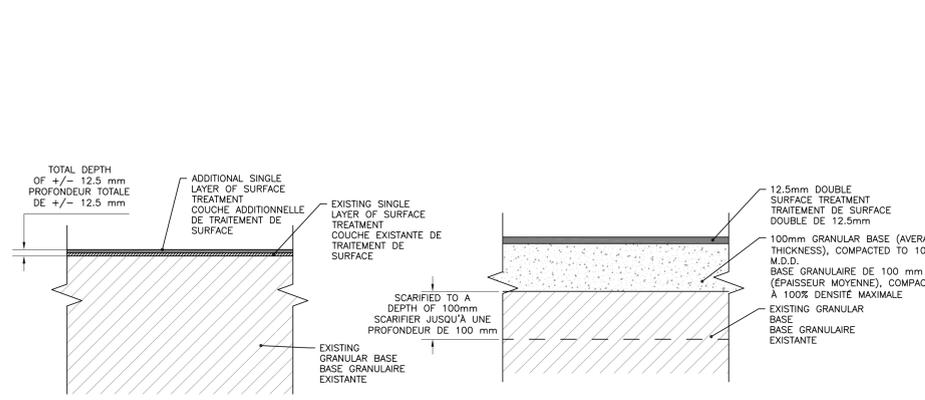


NAME OF THE PROJECT / NOM DU PROJET:
TAR AND CHIP - CONNAUGHT RANGE PROJECT / PROJET # : R.067476.064

DRAWING / DESSIN:
LOCATION OF THE WORK AND DETAILS PLAN DE LOCALISATION ET DÉTAILS

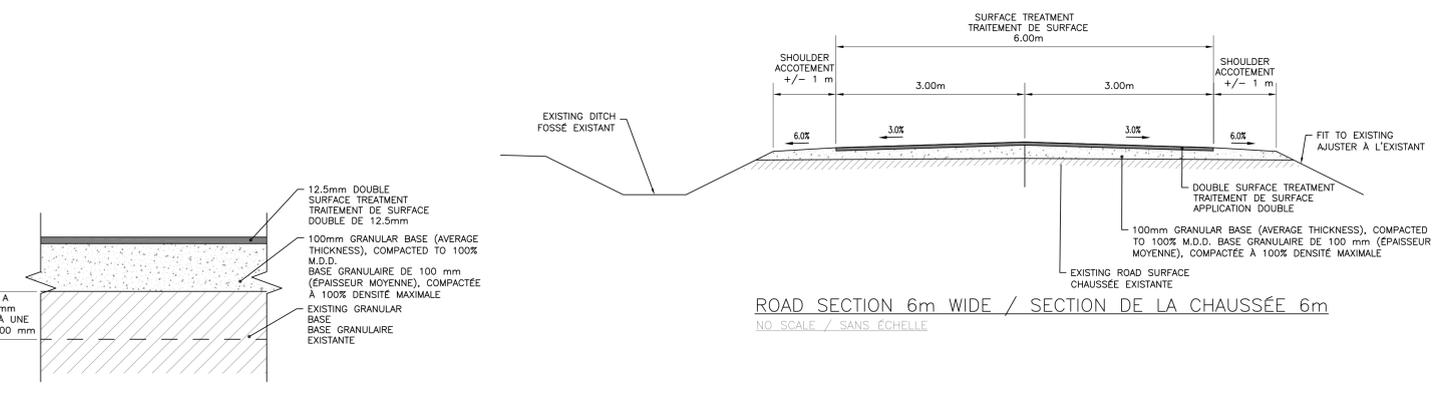


SURVEY BY / RELEVÉ PAR : N/A / S. O.	DESIGNED BY / CONCEPTEUR : N/A / S. O.
DRAWN BY / DESSINÉ PAR : D. DENA	VERIFIED BY / VÉRIFIÉ PAR : N/A / S. O.
VERIFIED BY / VÉRIFIÉ PAR : J. ST-AMOUR	APPROVED BY / APPROUVÉ PAR : M.A. GELINAS
DATE : 2016-04-11	SCALE / ÉCHELLE : AS INDIC. / TEL QU'INDIC.
SOUMISSION :	PLAN No. : TFSG-001-C01 01 DE 02
CONTRACT N. / CONTRAT No. :	



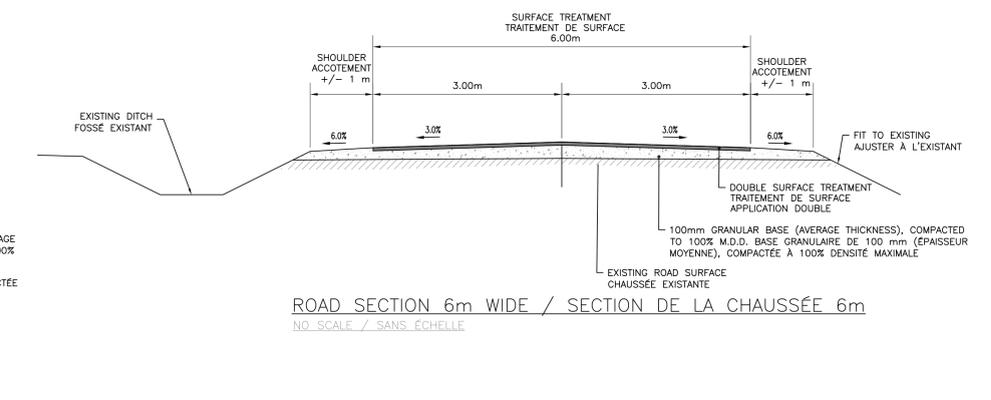
- NOTES :
1. MINIMUM LONGITUDINAL GRADE FOR ROAD AND DITCH TO BE 0.3%, DESIRABLE 0.6%.
PENTE LONGITUDINALE MINIMALE POUR LA CHAUSSEE ET LE FOSSE EST 0.3%, 0.6% EST DESIRABLE
 2. POSITIVE DRAINAGE IS TO BE MAINTAINED AT ALL LOCATIONS
DRAINAGE DIRIGÉ DOIT ÊTRE MAINTENU EN TOUT TEMPS

SINGLE SURFACE TREATMENT / TRAITEMENT DE SURFACE APPLICATION SIMPLE
NO SCALE / SANS ÉCHELLE

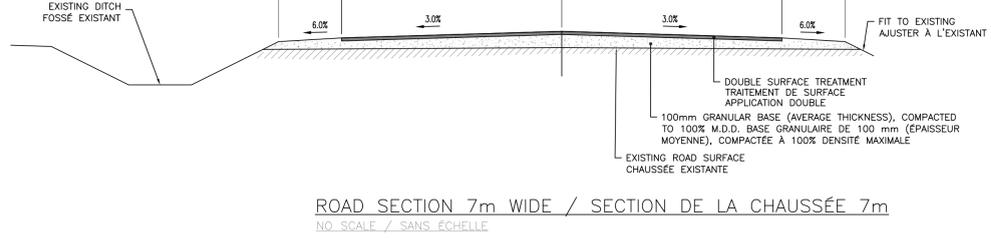


- NOTES :
1. MINIMUM LONGITUDINAL GRADE FOR ROAD AND DITCH TO BE 0.3%, DESIRABLE 0.6%.
PENTE LONGITUDINALE MINIMALE POUR LA CHAUSSEE ET LE FOSSE EST 0.3%, 0.6% EST DESIRABLE
 2. POSITIVE DRAINAGE IS TO BE MAINTAINED AT ALL LOCATIONS
DRAINAGE DIRIGÉ DOIT ÊTRE MAINTENU EN TOUT TEMPS

DOUBLE SURFACE TREATMENT / TRAITEMENT DE SURFACE APPLICATION DOUBLE
NO SCALE / SANS ÉCHELLE



ROAD SECTION 6m WIDE / SECTION DE LA CHAUSSEE 6m
NO SCALE / SANS ÉCHELLE



ROAD SECTION 7m WIDE / SECTION DE LA CHAUSSEE 7m
NO SCALE / SANS ÉCHELLE

Date: 2016-04-11 10:00 AM
L. DENA
C:\Users\LDENA\Documents\TFSG-001-C01-01\TFSG-001-C01-01-01-01.dwg