



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

KÉGASKA

REVITALISATION DU HAVRE HARBOUR REVITALIZATION

PROJET NO. 721181 PROJECT

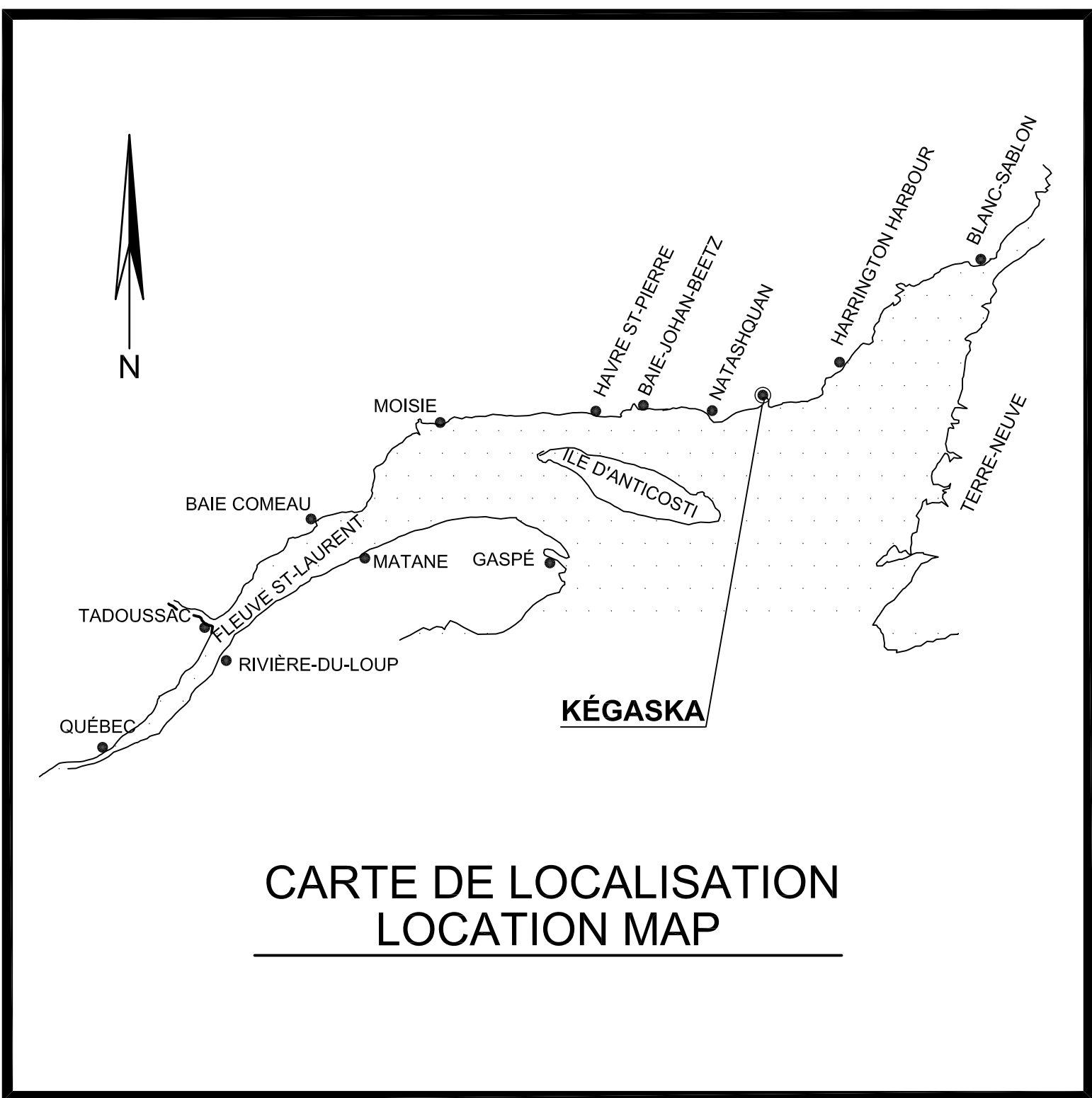
POUR SOUMISSION / FOR TENDER
2016.06



LISTE DES PLANS

FEUILLE	NOM DE FICHER	TITRE
CIVIL		
00/19	PPB15-4068-M03-00	LISTE DES PLANS
01/19	PPB15-4068-M03-01	TOPOMÉTRIE, BATHYMÉTRIE ET PHOTOS DU SITE ACTUEL
02/19	PPB15-4068-M03-02	PLAN D'ENSEMBLE DE L'EXISTANT, NOTES DE DÉMOLITION
03/19	PPB15-4068-M03-03	PLAN DES TRAVAUX, PLAN DE DRAGAGE
04/19	PPB15-4068-M03-04	BRISE-LAMES, AGENCEMENT DES PONTONS ET PLAN DE L' AIRE DE SERVICE
05/19	PPB15-4068-M03-04	BRISE-LAMES, COUPES ET DÉTAILS
06/19	PPB15-4068-M03-04	BRISE-LAMES, COUPES ET DÉTAILS
07/19	PPB15-4068-M03-04	INSTALLATION DES PONTONS ET ANCRAGE AU FOND MARIN ET PASSERELLE
08/19	PPB15-4068-M03-05	PONTONS DE BOIS DÉTAIL
09/19	PPB15-4068-M03-06	PONTONS D'ACIER EXISTANT À MODIFIER
10/19	PPB15-4068-M03-07	QUINCAILLERIES POUR PONTONS, DÉTAILS ET SYSTÈMES D'ATTACHE
11/19	PPB15-4068-M03-07	QUINCAILLERIES POUR PONTONS, DÉTAILS ET SYSTÈMES D'ATTACHE
12/19	PPB15-4068-M03-08	CALE DE HALAGE DÉMOLITION PARTIELLE
13/19	PPB15-4068-M03-08	CALE DE HALAGE À RÉPARER, QUAI HYDRAVION À DÉMOLIR
14/19	PPB15-4068-M03-09	QUAI DES PÊCHEURS, DÉMOLITION PARTIELLE ET INTERVENTIONS
15/19	PPB15-4068-M03-09	QUAI DES PÊCHEURS, DÉMOLITION PARTIELLE ET INTERVENTIONS
16/19	PPB15-4068-M03-09	QUAI DES PÊCHEURS, LOCALISATION DES CONDUITES EXISTANTES
17/19	PPB15-4068-M03-09	NOUVELLE ROUTE VERS QUAI EXISTANT, PLAN COUPES ET DÉTAILS
18/19	PPB15-4068-M03-09	STATIONNEMENT, PLAN ET COUPES
19/19	PPB15-4068-M03-10	RÉCIF ARTIFICIELS

TRAVAUX ÉLECTRIQUE		
01/8	PPB15-4068-E01	PLAN D'ARRANGEMENT GÉNÉRAL
02/8	PPB15-4068-E02	COUPES ET DÉTAILS
03/8	PPB15-4068-E03	DIAGRAMME UNIFILAIRE NOUVEAU
04/8	PPB15-4068-E04	PLAN D'ARRANGEMENT/NOUVEAU CABANON ÉLECTRIQUE
05/8	PPB15-4068-E05	ÉLECTRICITÉ, PANNEAU DE DISTRIBUTION #9
06/8	PPB15-4068-E06	ÉLECTRICITÉ LOCALISATION
07/8	PPB15-4068-E07	ÉLECTRICITÉ UNIFILAIRE
08/8	PPB15-4068-E08	ÉLECTRICITÉ, PANNEAU DE DISTRIBUTION #1



DRAWING LIST

SHEET	FILENAME	TITLE
CIVIL		
00/19	PPB15-4068-M03-00	PLANS LIST
01/19	PPB15-4068-M03-01	TOPOMETRY, BATHYMETRYAND PICTURES OF ACTUALS INSTALLATIONS
02/19	PPB15-4068-M03-02	EXISTING LAYOUT, DEMOLITION NOTES
03/19	PPB15-4068-M03-03	WORKS PLAN, DREDGING PLAN
04/19	PPB15-4068-M03-04	BREAKWATER, FLOATING DOCKS AND SERVICE AREA
05/19	PPB15-4068-M03-04	BREAKWATER, SECTIONS AND DETAILS
06/19	PPB15-4068-M03-04	BREAKWATER, SECTIONS AND DETAILS
07/19	PPB15-4068-M03-04	SEABED FLOATING DOCKS INSTALLATION AND ANCHOR AND GANGWAY
08/19	PPB15-4068-M03-05	WOOD FLOATING DOCKS DETAILS
09/19	PPB15-4068-M03-06	EXISTING STEEL DECK TO MODIFY
10/19	PPB15-4068-M03-07	HARDWARE FOR FLOATING DOCKS, DETAILS AND ATTACH SYSTEMS
11/19	PPB15-4068-M03-07	HARDWARE FOR FLOATING DOCKS, DETAILS AND ATTACH SYSTEMS
12/19	PPB15-4068-M03-08	HAULING SLIP PARTIAL DEMOLITION
13/19	PPB15-4068-M03-08	HAULING SLIP TO FIX, SEAPLANE WHARF TO DEMOLISH
14/19	PPB15-4068-M03-09	FISHERMAN'S WHARF, PARTIAL DEMOLITION AND INTERVENTIONS
15/19	PPB15-4068-M03-09	FISHERMAN'S WHARF, PARTIAL DEMOLITION AND INTERVENTIONS
16/19	PPB15-4068-M03-09	FISHERMAN'S WHARF, EXISTING PIPING LOCALISATION
17/19	PPB15-4068-M03-09	NEW ROAD TO EXISTING WHARF PLAN, SECTIONS AND DETAILS
18/19	PPB15-4068-M03-09	PARKING PLAN AND SECTIONS
19/19	PPB15-4068-M03-10	ARTIFICIAL REEFS

ELECTRICAL WORK		
01/8	PPB15-4068-E01	GENERAL LAYOUT PLAN
02/8	PPB15-4068-E02	SECTIONS AND DETAILS
03/8	PPB15-4068-E03	NEW ELECTRICAL SHED
04/8	PPB15-4068-E04	NEW ELECTRICAL SHED LAYOUT PLAN
05/8	PPB15-4068-E05	ELECTRICITY, PANNEL #9
06/8	PPB15-4068-E06	ELECTRICITY LOCALISATION
07/8	PPB15-4068-E07	ELECTRICITY SINGLE LINE
08/8	PPB15-4068-E08	ELECTRICITY, PANNEL 1



PHOTO #1



PHOTO #2



PHOTO #3



PHOTO #4



PHOTO #5



PHOTO #6



PHOTO #7



PHOTO #8



PHOTO #9



PHOTO #10



PHOTO #11



PHOTO #12



PHOTO #13



PHOTO #14



PHOTO AÉRIENNE - AERIAL PICTURE

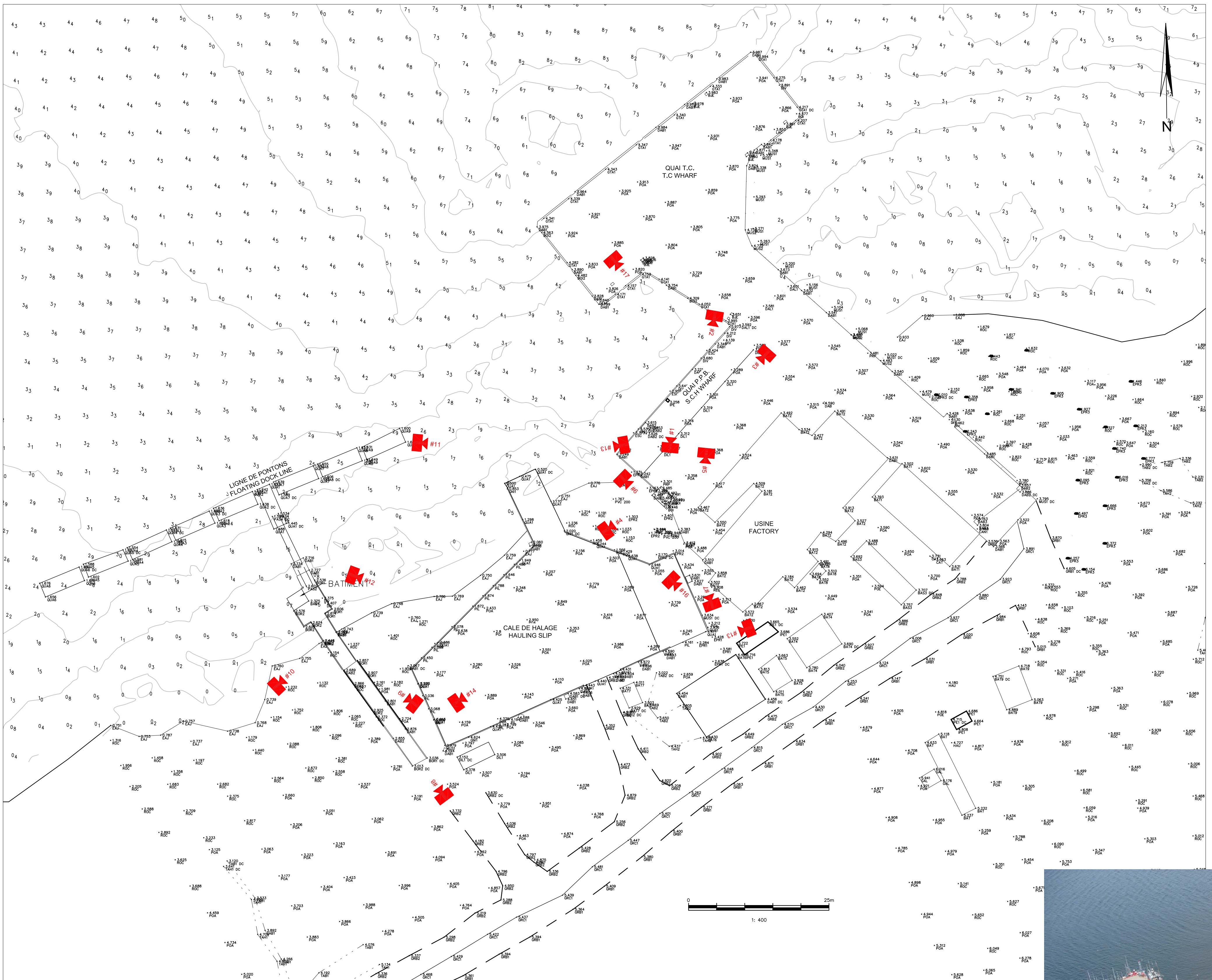


PHOTO #15



PHOTO #16



PHOTO #17



Pêches et Océans
Canada



Fisheries and Oceans
Canada



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

NOTE – SONDAGES
NOTE – SOUNDINGS

DATE DU SONDAGE TOPOGRAPHIQUE: 2015–07–16
DATE DU SONDAGE BATHYMETRIQUE: 2005–10–20

LES DEUX SONDAGES ONT COMME RÉFÉRENCE LE
ZÉRO DES CARTES.
BOTH OF THE SOUNDINGS HAVE AS REFERENCE
THE CHARTS DATUM.



KÉGASKA

REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR REVITALIZATION

Revision	Description	E.M. ING.	2016.06
A	A. Numéro du détail Detail no.		
B	B. Feuille sur laquelle le détail est référencé Location-drawing no.		
C	C. Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.		

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



Dossier:
File:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR REVITALIZATION

Dessiné par:
Drawing by:

TOPOMÉTRIE, BATHYMETRIE ET
PHOTOS DU SITE ACTUEL
TOPOMETRY, BATHYMETRY AND
PICTURES OF ACTUALS INSTALLATIONS

Conçu par:
Designed by:

E.M. ING.

2016.01

Dessiné par:
Drawn by:

E.G. & J.P.

2016.01

Vérifié par:
Verified by:

Approuvé par:
Approved by:

No. dossier:
File no.

721181

Echelle:
Scale:

1:400

No. dessin:
Drawing no.

PPB15-4068-M03-01

No. feuille:
Sheet no.

01

Référence géodésique
Geodetic Reference

Projection : M.T.M.

Fuseau
Zone : 4

Méridien central
Central Meridian : 61-30-00

Stations de référence / Reference Stations

Nom ou no. Name or No.	Org. Org.	Coord. Nord Northing	Coord. Est Easting
80K0632	S.G.C.	5560414.435	321485.233

Référence Verticale : Zéro des cartes
Vertical Datum : Chart datum

Repère(s) Altimétrique(s) / Benchmark(s)

Nom Name	Org. Org.	Élévation (mètre) Elevation (meter)
SKA2-1984	S.H.C.	3.028m

Profondeurs en mètres et décimètres
Depths in meters and decimeters

Notes de références / Reference Notes

Sondages réalisés par le Service Hydrographique
du Canada (SHC) le 2005-10-20

Système de positionnement : GPS - RTK

Mode de collecte : Instantané

Cellule :

Dimension : 2,0 m x 2,0 m

Tracé : Minimum de la cellule

Fréquence des transducteurs : 200 kHz

Courbes de niveau :
Intervalle : 1,0 mètre

Les valeurs positives représentent des
profondeurs sous le zéro des cartes

Les valeurs négatives représentent des
élevations au dessus du zéro des cartes

Survey made by Canadian Hydrographic Service
(CHS) on 10-20-2005

Positioning system : GPS - RTK

Acquisition mode : Instantaneous

Cell :

Dimension : 2,0 m x 2,0 m

Drawn : Minimum of the cell

Transducer frequency : 200 kHz

Depth contour :
Interval : 1.0 meter

Les valeurs positives montrent des
profondeurs sous le zéro des cartes

Les valeurs négatives montrent des
élevations au dessus du zéro des cartes

NOTE--SONDAGES

LES SONDAGES MONTRÉS SUR CE DESSIN SONT EXTRAITS
DU PLAN: SONDAGE DE VÉRIFICATION # QU-05159-M

EN DATE DU 2006-02-15

DATE DU SONDAGE: 2005-10-20

NOTE--SOUNDINGS

SOUNDING SHOWN ON THIS DRAWING ARE EXTRACTED FROM
PLAN: SOUNDING VERIFICATION # QU-05159-M

DATED: 2006-02-15

SOUNDING DATE: 2005-10-20

DESCRIPTION / DESCRIPTION

REPERE ALTIMETRIQUE DE ZINC DU SERVICE HYDROGRAPHIQUE
DU CANADA, MARQUE "SKA-2 1984" CIMENTE VERTICALEMENT
DANS LE ROC ENTRE LE QUAI ET LA BAIE (EN FACE DE L'ENTREPOT
DE LOGISTEC NAVIGATION INC.) IL EST SITUÉ A 1,75 m PERPENDI-
CULAIREMENT AU QUAI (DIRECTION NORD-EST) A 12 m DU CORN NORD-EST
DE L'ENTREPOT DE LA LOGISTEC NAVIGATION INC. ET A 11,4 m DU
PREMIER CORN A PARTIR DE LA RIVE, SUR LE COTE NORD-EST DE L'ACCES
DU QUAI.

ZINC ALTIMETRIC BENCH MARK FROM HYDROGRAPHIC SURVEY OF CANADA
STAMPED "SKA-2 1984" PLACED VERTICALLY IN ROCK BETWEEN WHARF
AND BAY (IN FRONT OF LOGISTEC NAVIGATION INC. SHED) IT IS
LOCATED 1.75 m NORTHEAST FROM THE WHARF, 12 m FROM NORTHEASTERN
CORNER OF LOGISTEC NAVIGATION INC. SHED AND 11.4 m FROM SHORE
SIDE CORNER OF WHARF ON THE NORTHEASTERN SIDE OF THE ACCESS ROAD
TO THE WHARF.


L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE ET VÉRIFIER
TOUTES DIMENSIONS SUR PLACE AVANT DE
COMMENCER LES TRAVAUX. LE MINISTÈRE
N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ QUANT
AUX DIMENSIONS PRISES À L'ÉCHELLE SUR
LES DESSINS.

P.M.S.G.M. : PLEINE MER SUPÉRIEURE GRANDE MARÉE
H.H.W.L.T. : HIGHER HIGH WATER LARGE TIDE
Z.C. : ZÉRO DES CARTES
C.D. : CHART DATUM

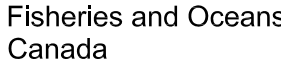
THE CONTRACTOR SHALL BE VERIFY ALL
DIMENSIONS ON THE SITE BEFORE STARTING
THE WORK. THE DEPARTMENT DECLINES ANY
RESPONSIBILITY AS FOR DIMENSIONS
SCALED ON THE DRAWINGS.

ELEV.
1.05
ELEV.
0.00






Pêches et Océans
Canada



Fisheries and Oceans
Canada



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

NOTE

TOUT L'ÉQUIPEMENT À L'INTÉRIEUR DU
BÂTIMENT DEVRA ÊTRE REMIS AU
REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. L'EAU ET
L'ÉLECTRICITÉ NE SONT PAS CONNECTÉS AU
BÂTIMENT ET CELUI-CI DEVRA ÊTRE
COMPLÈTEMENT DÉTRUIT JUSQU'AU NIVEAU DU
SOL.

ALL THE EQUIPMENT INSIDE OF THE BUILDING
MUST BE RETURNED TO THE DEPARTMENTAL
REPRESENTATIVE. WATER AND ELECTRICITY
ARE NOT CONNECTED IN THE BUILDING AND ALL
THE STRUCTURE MUST BE DEMOLISHED TO
NATURAL LAND ELEVATION

POUR SOUMISSION / FOR TENDER

É.M. ING. 2016.06

Révision

Description

Par/BY

Date

A: Numéro du détail

B: Feuille sur laquelle le détail est référencé

C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné

Toute modification doit être rapportée à:

All modification must be reported to:

Dossier:

File:

KÉGASKA

REVITALISATION DU HAVRE

HARBOR REVITALIZATION

Dessiné par:

Drawn by:

E.G. & J.P.

2016.01

Vérifié par:

Verified by:

E.M. ING.

Approuvé par:

Approved by:

No. dossier:

File no.

No. feuille:

Sheet no.

1:500

02



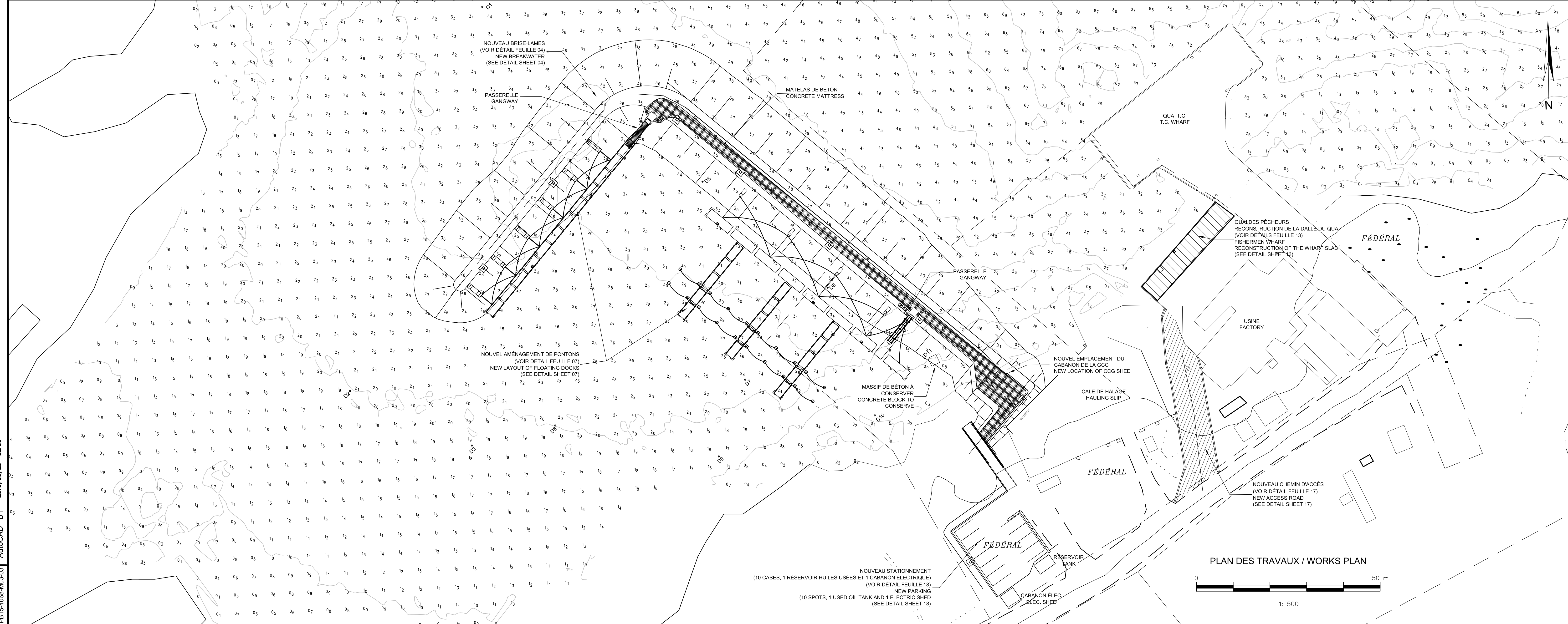
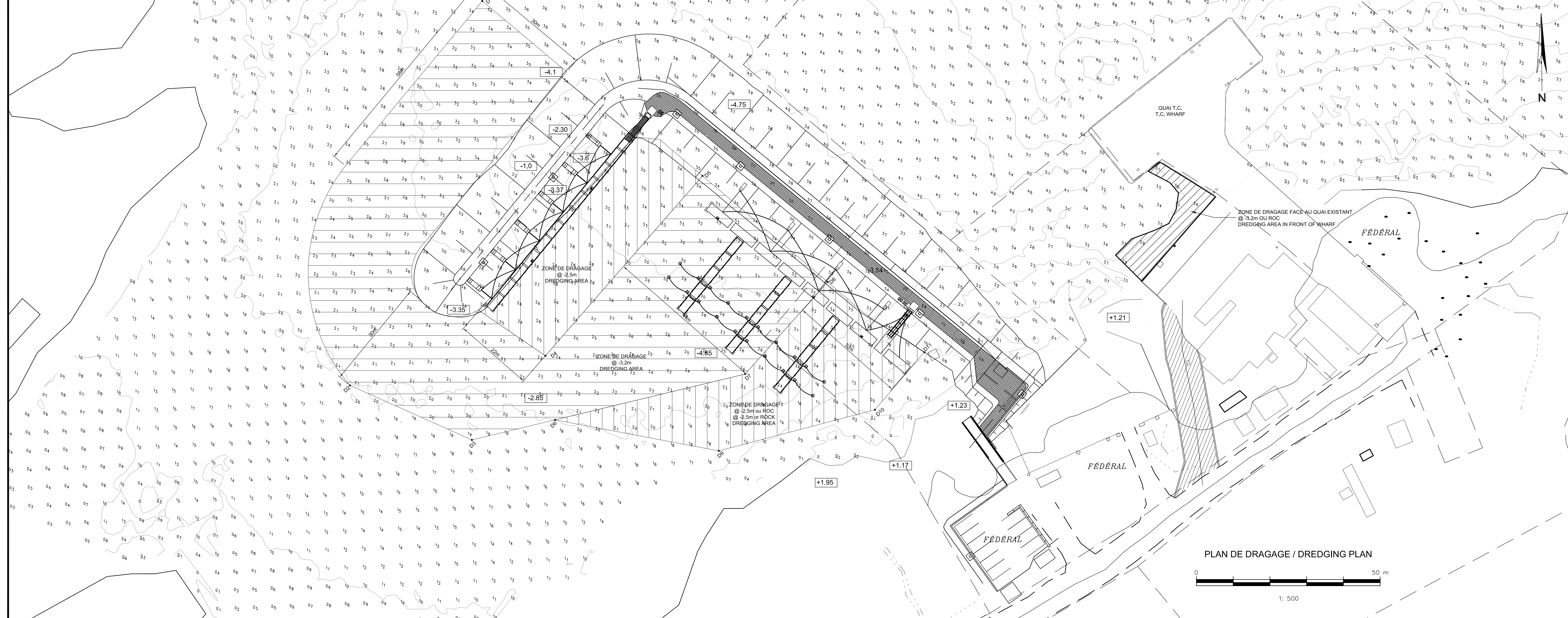
Ports pour petits bateaux
Région du Québec

LÉGENDE LEGEND

-1.00 PROFONDEUR DU ROC (m)
ROCK DEPTH (m)

COORDONNÉES POUR DRAGAGE COORDINATE FOR DREDGING

#	X (EST/EAST)	Y (NORD/NORTH)
DRAGAGE / DREDGING		
D1	321490.113	5560855.851
D2	321454.090	5560751.272
D3	321487.278	5560736.440
D4	321507.270	5560759.323
D5	321550.044	5560808.285
D6	321509.920	5560741.901
D7	321561.633	5560754.372
D8	321584.076	5560779.423
D9	321554.471	5560733.466
D10	321596.946	5560744.644
D11	321610.342	5560760.283



Revision	Description	E.M. ING.	2016.06
----------	-------------	-----------	---------

A	A. Numéro du détail Detail no.	A
C	B. Feuille sur laquelle le détail est référencé Location drawing no.	B/C
	C. Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



Dossier:
File:

KÉGASKA

REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR REVITALIZATION

Dessiné par:
Drawing:

PLAN DES TRAVAUX
PLAN DE DRAGAGE
WORKS PLAN
DREDGING PLAN

Conçu par:
Designed by:

E.M. ING. 2016.01

Dessiné par:
Drawn by:

E.G. & J.P. 2016.01

Vérifié par:
Verified by:

Approuvé par:
Approved by:

No. dossier:
File no.

721181

No. dessin:
Drawing no.

PPB15-4068-M03-03

Echelle:
Scale

1:500

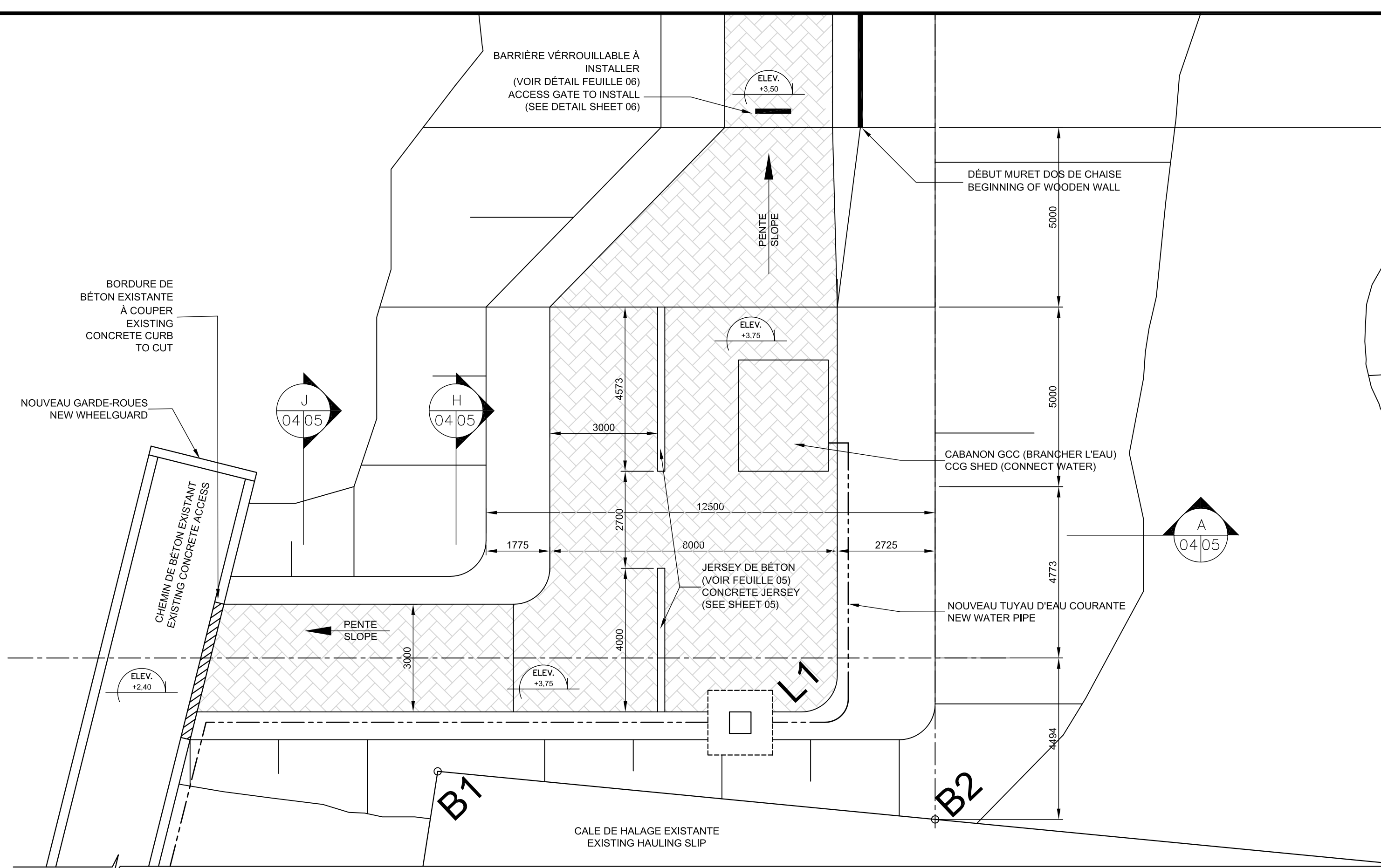
No. feuille:
Sheet no.

03



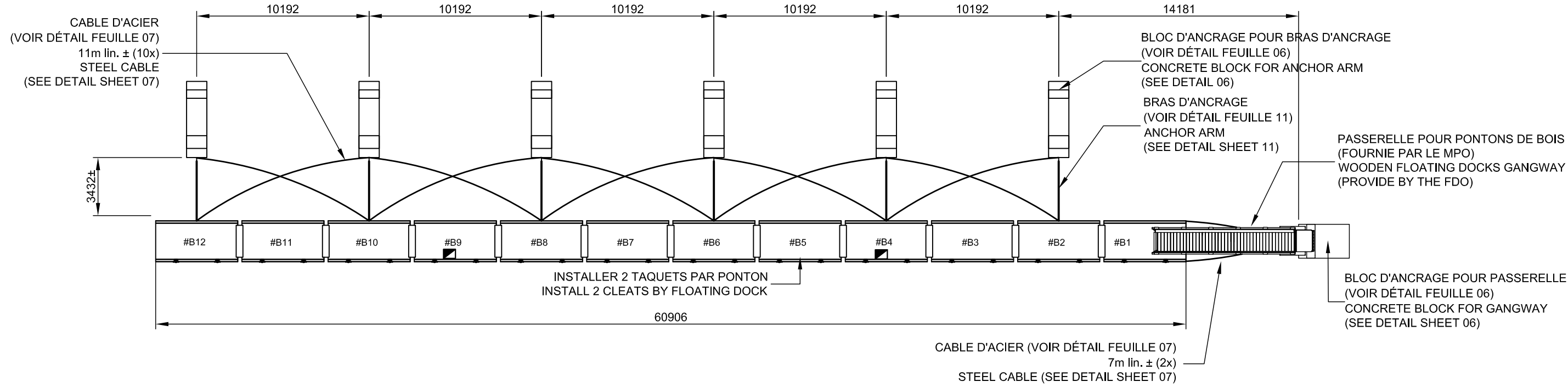
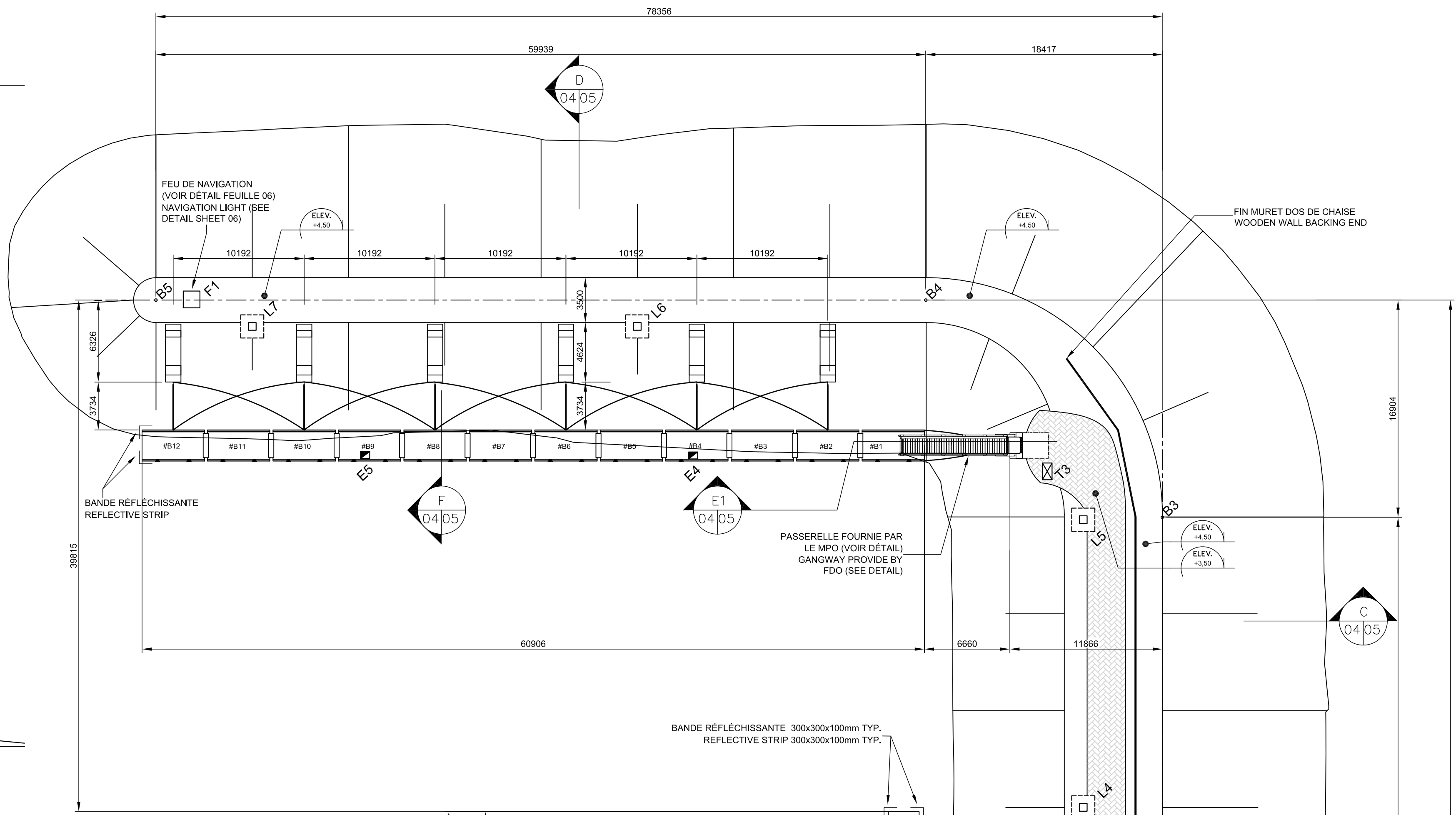
COORDONNÉES POUR
IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS
COORDINATES FOR ELEMENTS
IMPLANTATION

#	X (EST/EAST)	Y (NORD/NORTH)
BRISÉ-LAME / BREAKWATER		
B1	321632.688	5560741.517
B2	321642.516	5560751.360
B3	321546.864	5560830.023
B4	321522.110	5560826.535
B5	321484.038	5560780.240
ANCRAGE / ANCHOR		
A1	321540.878	5560780.694
A2	321543.959	5560784.439
A3	321553.934	5560769.957
A4	321557.014	5560773.703
A5	321566.985	5560759.223
A6	321570.067	5560762.969
A7	321580.039	5560748.488
A8	321583.120	5560752.234
ILOT ÉLECTRIQUE / SERVICE STATION		
E1	321593.276	5560764.586
E2	321580.193	5560775.345
E3	321554.117	5560796.789
E4	321519.943	5560804.861
E5	321503.701	5560785.164
TRANSFORMATEUR / TRANSFORMER		
T1	321605.346	5560773.658
T2	321602.679	5560775.631
T3	321538.861	5560825.462
LAMPADAIRE / LAMP POST		
L1	321536.985	5560748.910
L2	321609.172	5560770.817
L3	321584.582	5560791.016
L4	321560.412	5560810.915
L5	321543.086	5560825.143
L6	321509.414	5560807.889
L7	321490.376	5560784.729
FEU DE NAVIGATION / NAVIGATION LIGHT		
F1	321485.282	5560781.755



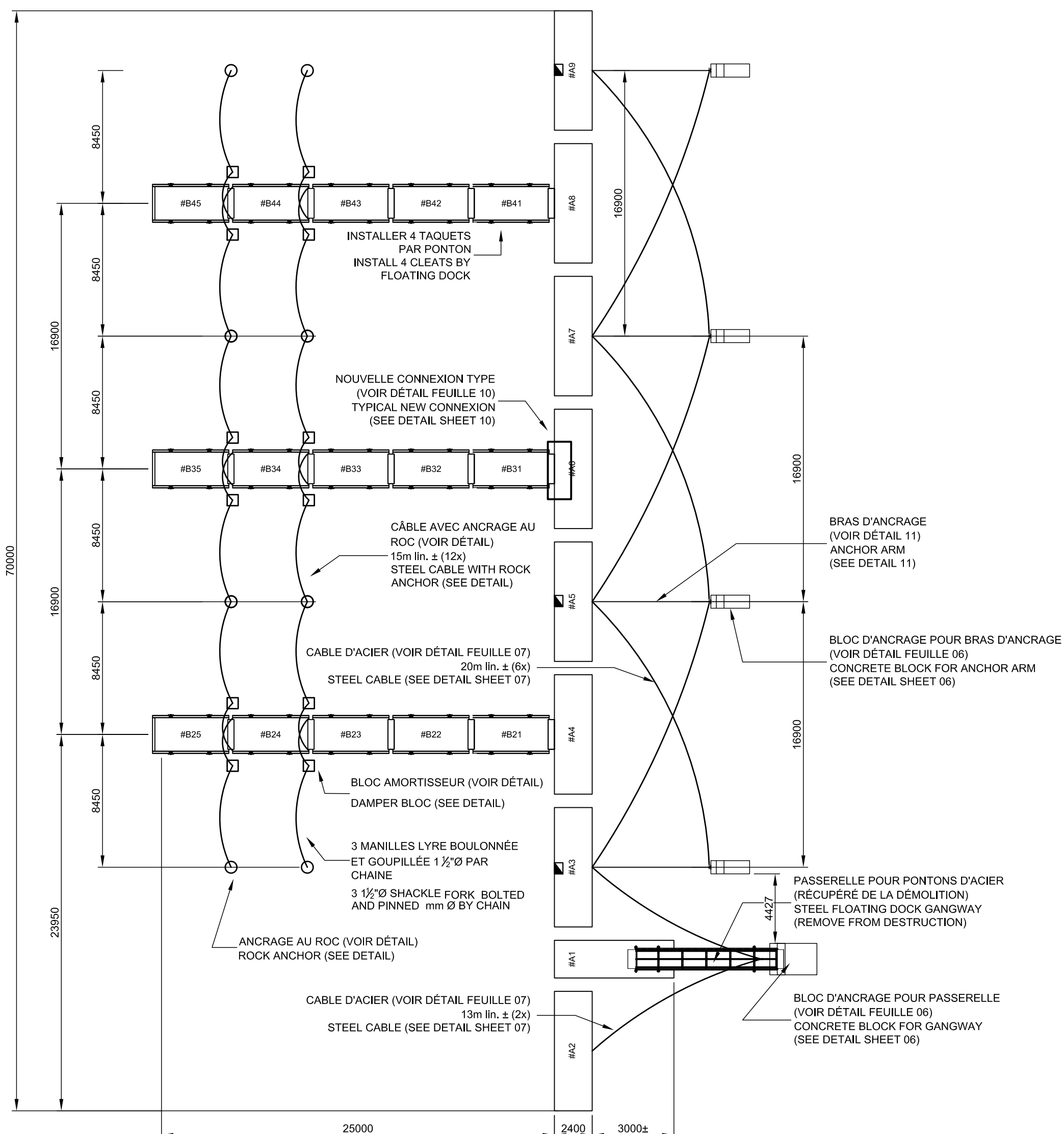
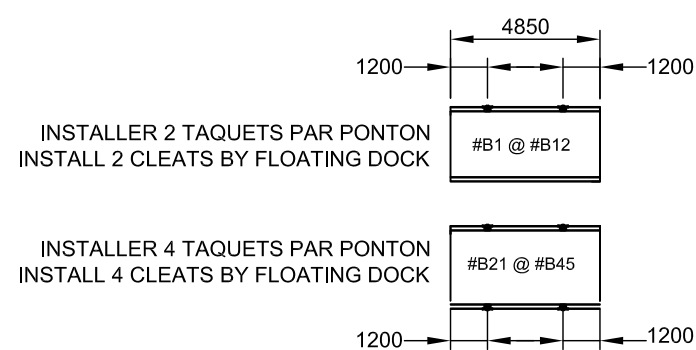
AIRE DE SERVICE DU BRISÉ-LAMES
BREAKWATER'S SERVICE AREA

0 5m
1: 100



NOUVEAU PONTON DE BOIS/ NEW FLOATING DOCK:	27
NOUVEAU BRAS D'ANCRAGE TYPE BOIS/ NEW STRONG WOODEN TYPE:	6
PONTON D'ACIER RÉCUPÉRÉ/ RECOVERED STEEL FLOATING DOCK:	9
NOUVEAU BRAS D'ANCRAGE TYPE ACIER/ NEW ANCHOR ARM STEEL TYPE:	4
NOUVEAU TAQUET/ NEW CLEAT:	90
BLOC D'ANCRAGE POUR BRAS D'ANCRAGE/ CONCRETE BLOCK FOR ANCHOR ARM:	10
BLOC D'ANCRAGE POUR PASSERELLE/ CONCRETE BLOCK FOR GANGWAY:	2
NOUVELLE PASSERELLE/ NEW GANGWAY (8m lin / 575kg MAX.):	2

LONGUEUR APPROXIMATIVE
DES CHÂÎNES: 15m



AMÉNAGEMENT DES PONTONS
FLOATING DOCKS LAYOUT

0 10m
1: 250

PLAN DU BRISÉ-LAMES
BREAKWATER LAYOUT

0 10m
1: 250

Révision	Description	E.M. ING.	2016.06
		Par/By	Date

A. Numéro du détail Detail no.	A
B. Feuille sur laquelle le détail est référencé sheet drawing no.	B
C. Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	C

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



Dossier:
File:

KÉGASKA

REVITALISATION DU HAVRE

HARBOR REVITALIZATION

BRISÉ-LAMES, AGENCEMENT DES
PONTONS ET PLAN DE L' AIRE DE SERVICE
BREAKWATER, FLOATING DOCKS AND
SERVICE AREA

Dessiné par:
Drawn by:

E.G. & J.P.

2016.01

Vérifié par:
Verified by:

2016.01

Approuvé par:
Approved by:

2016.01

No. dossier:
File no.

721181

No. dessin:
Drawing no.

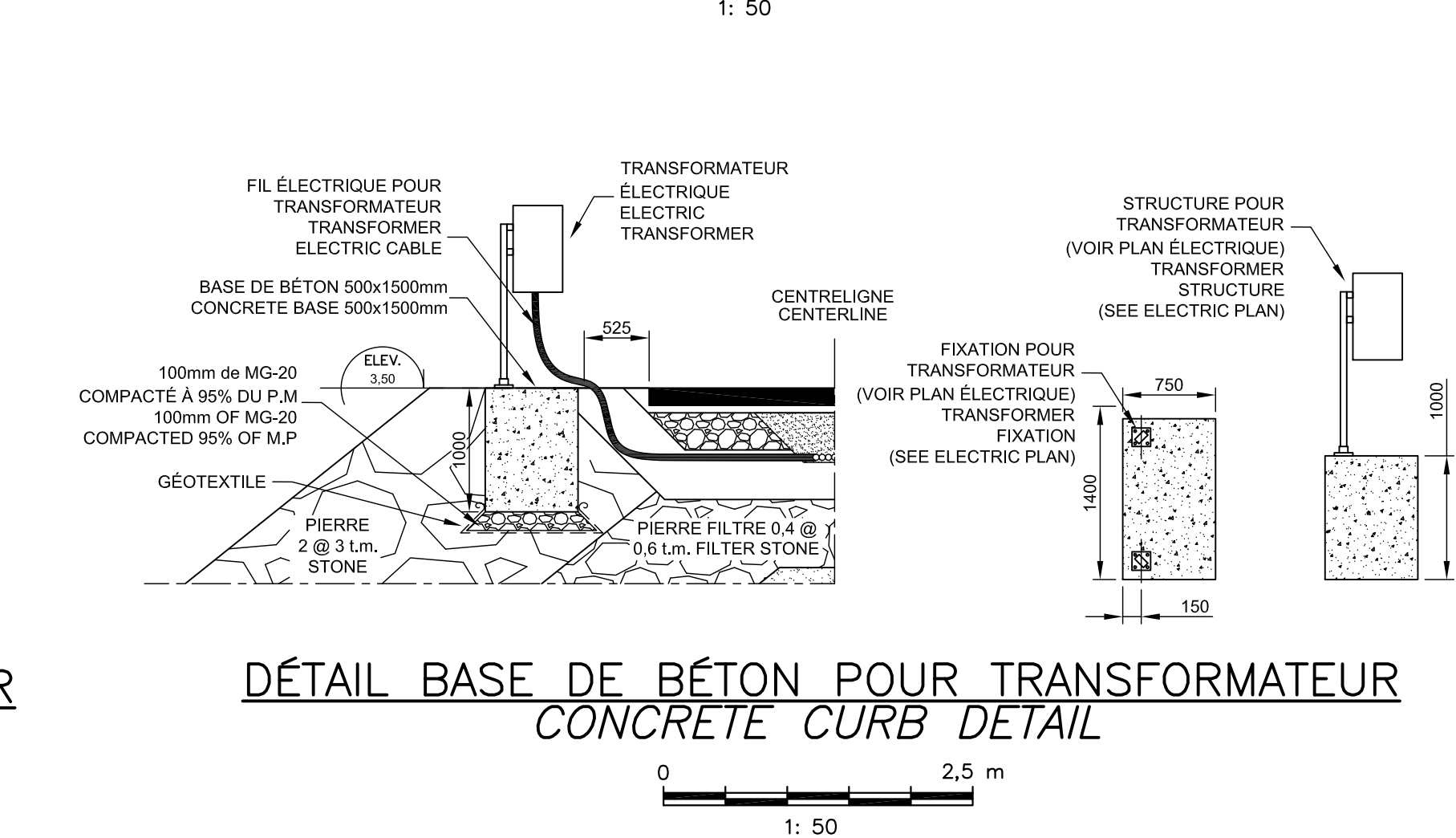
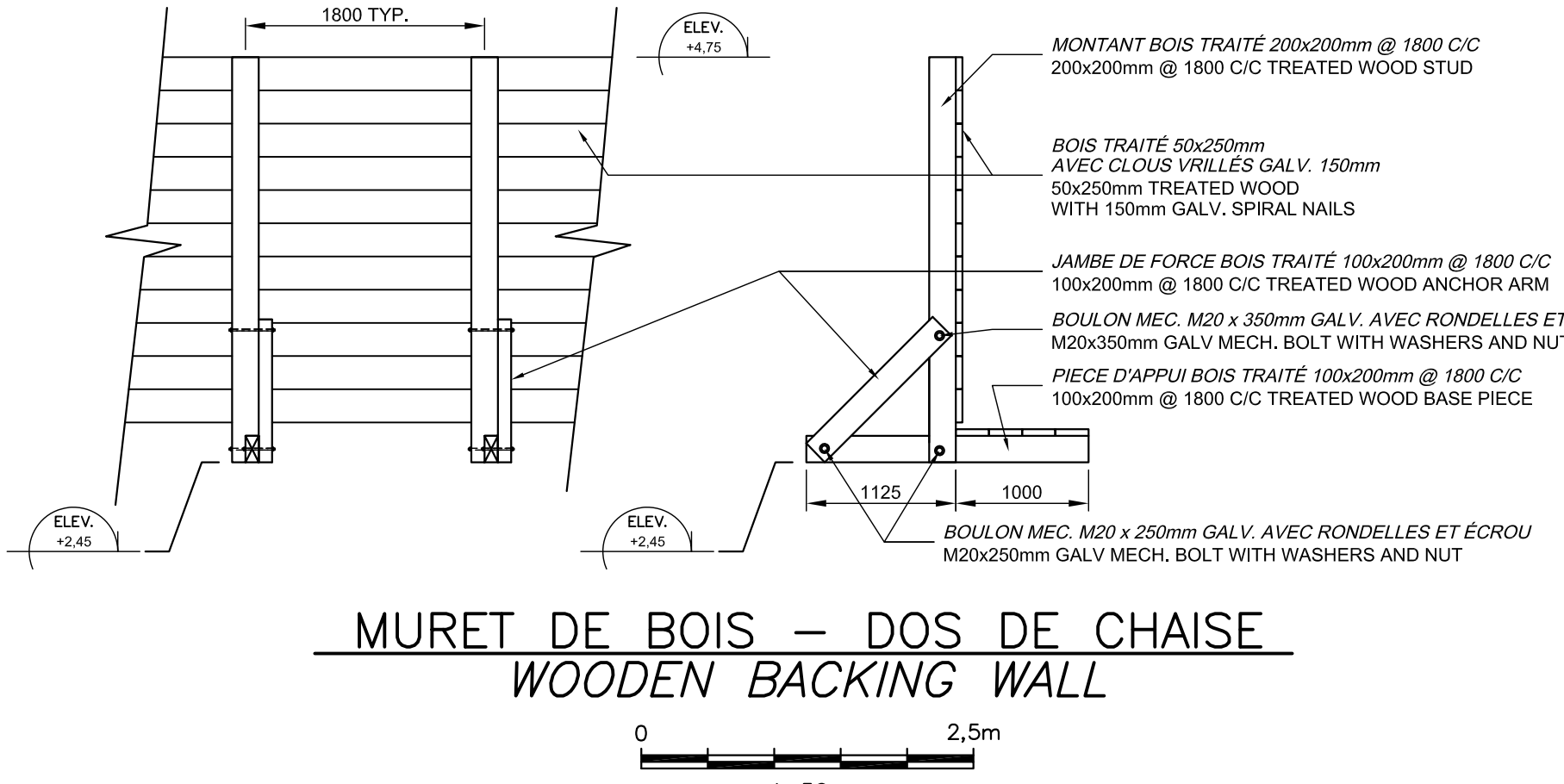
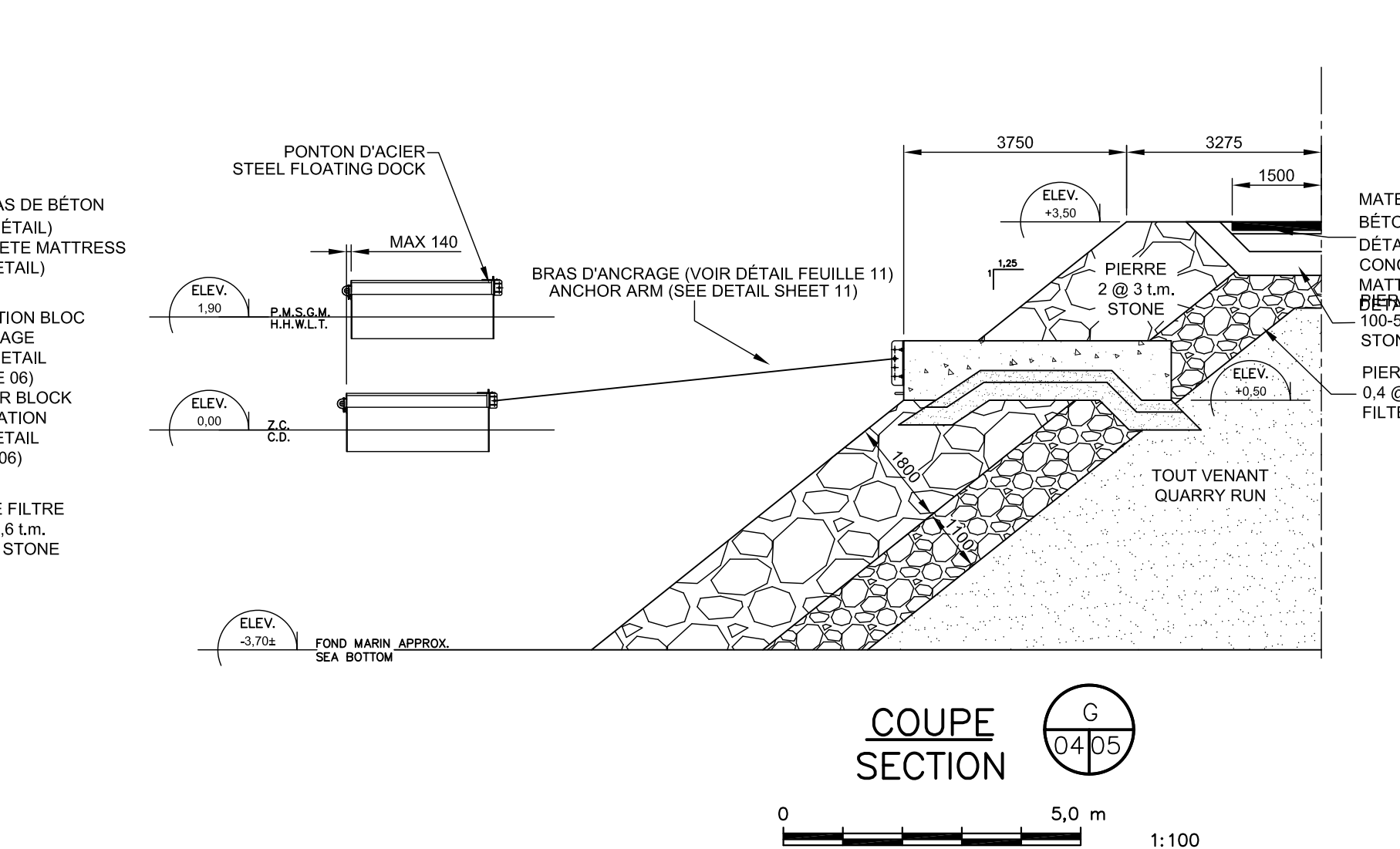
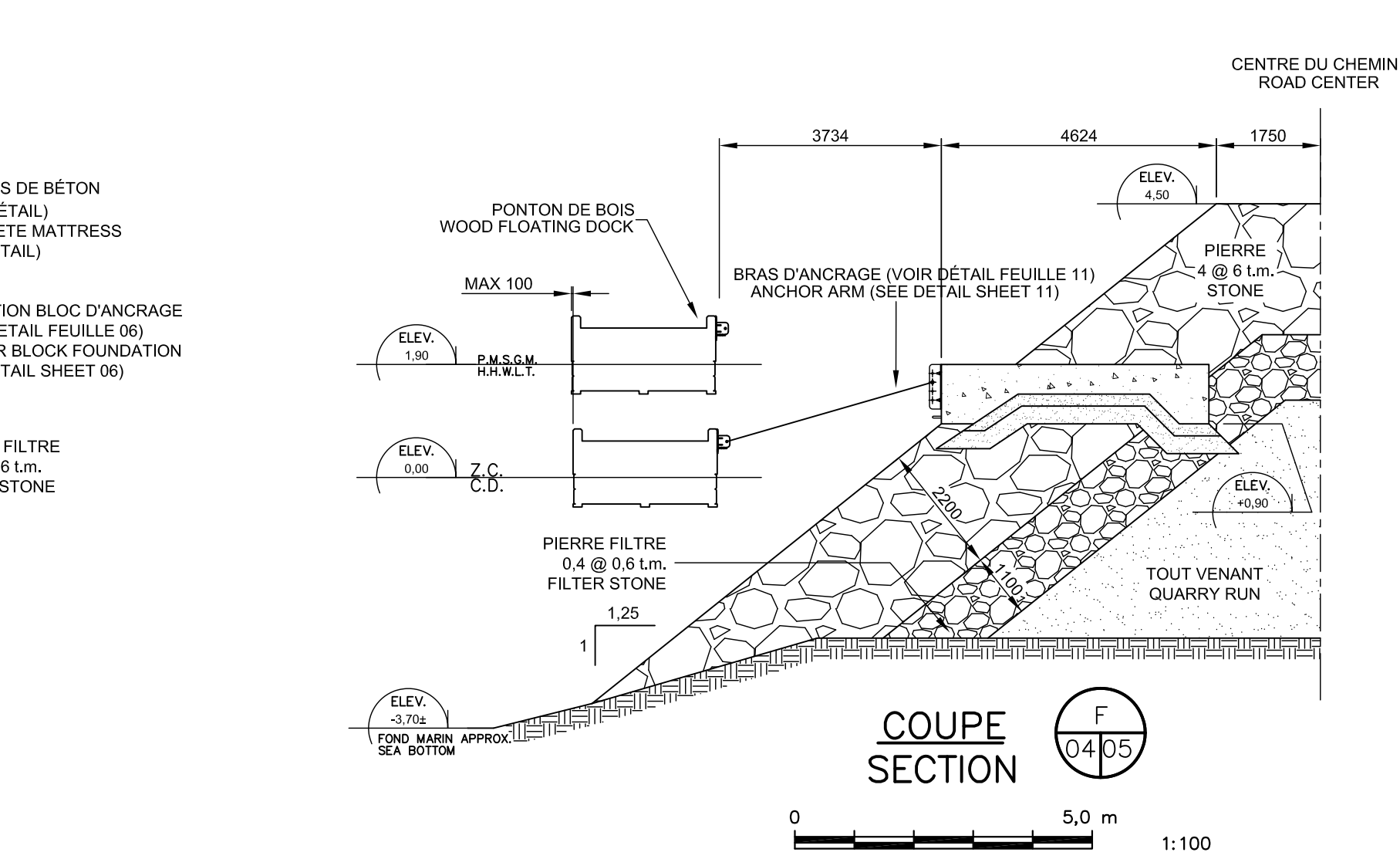
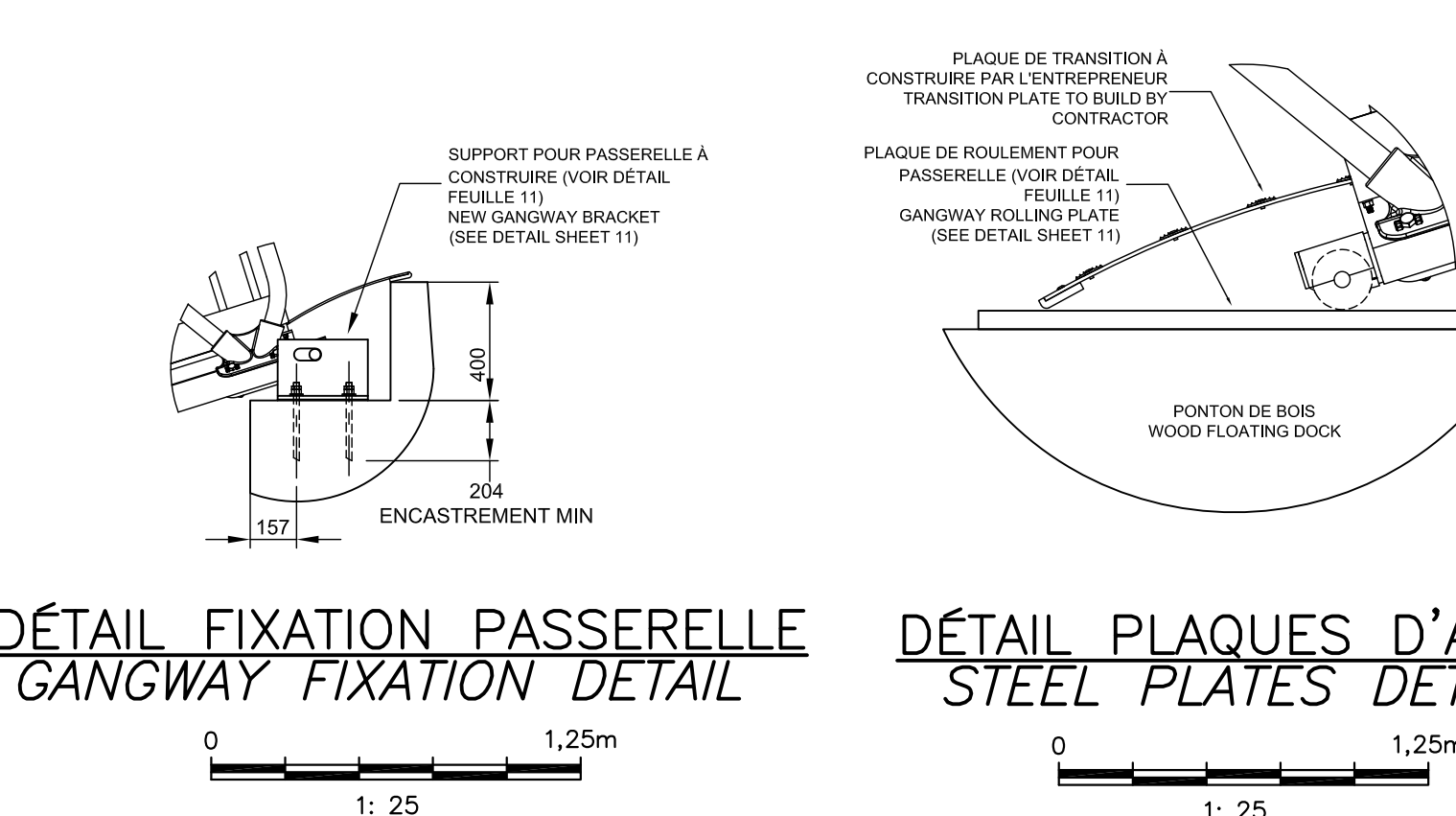
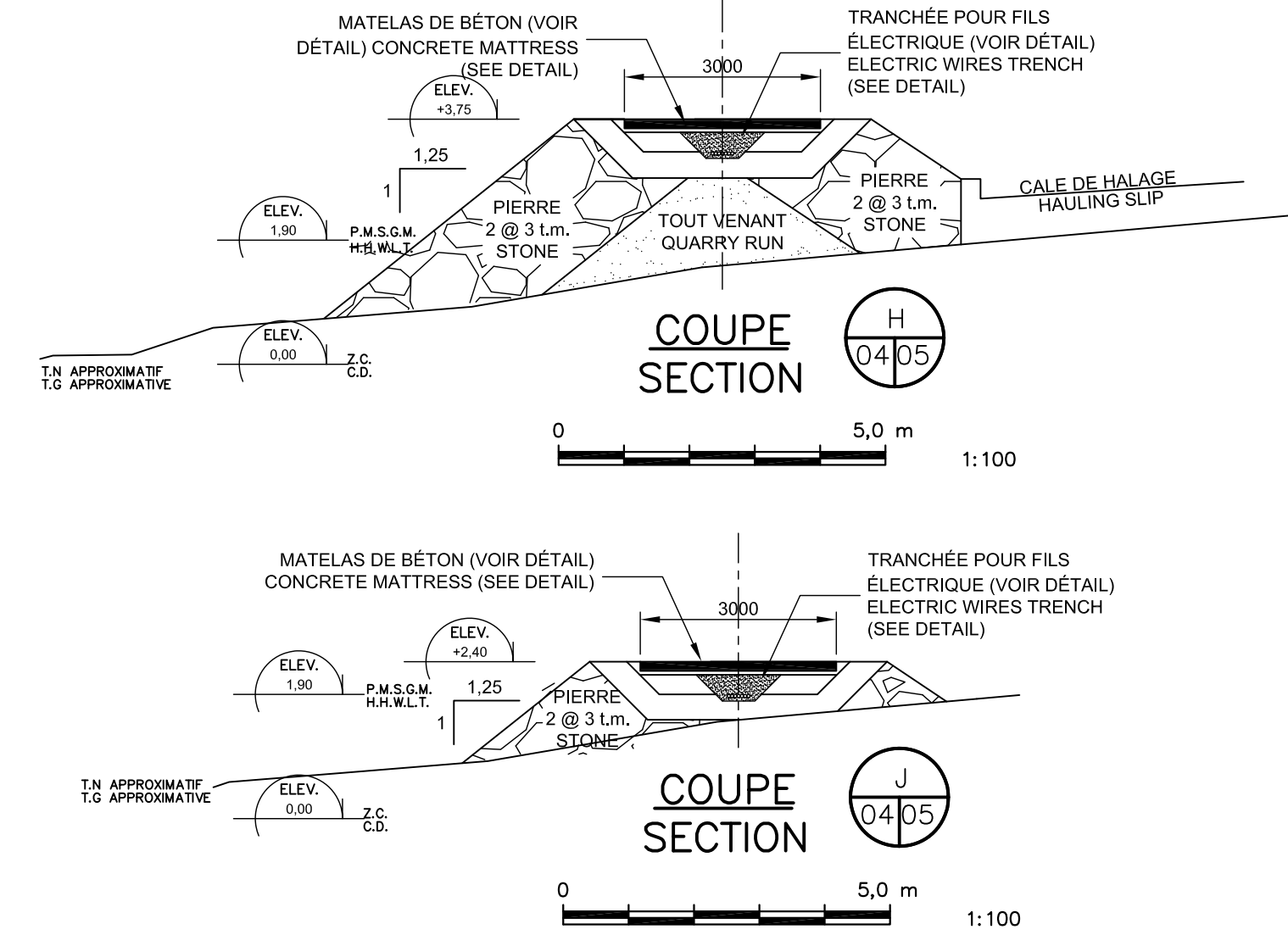
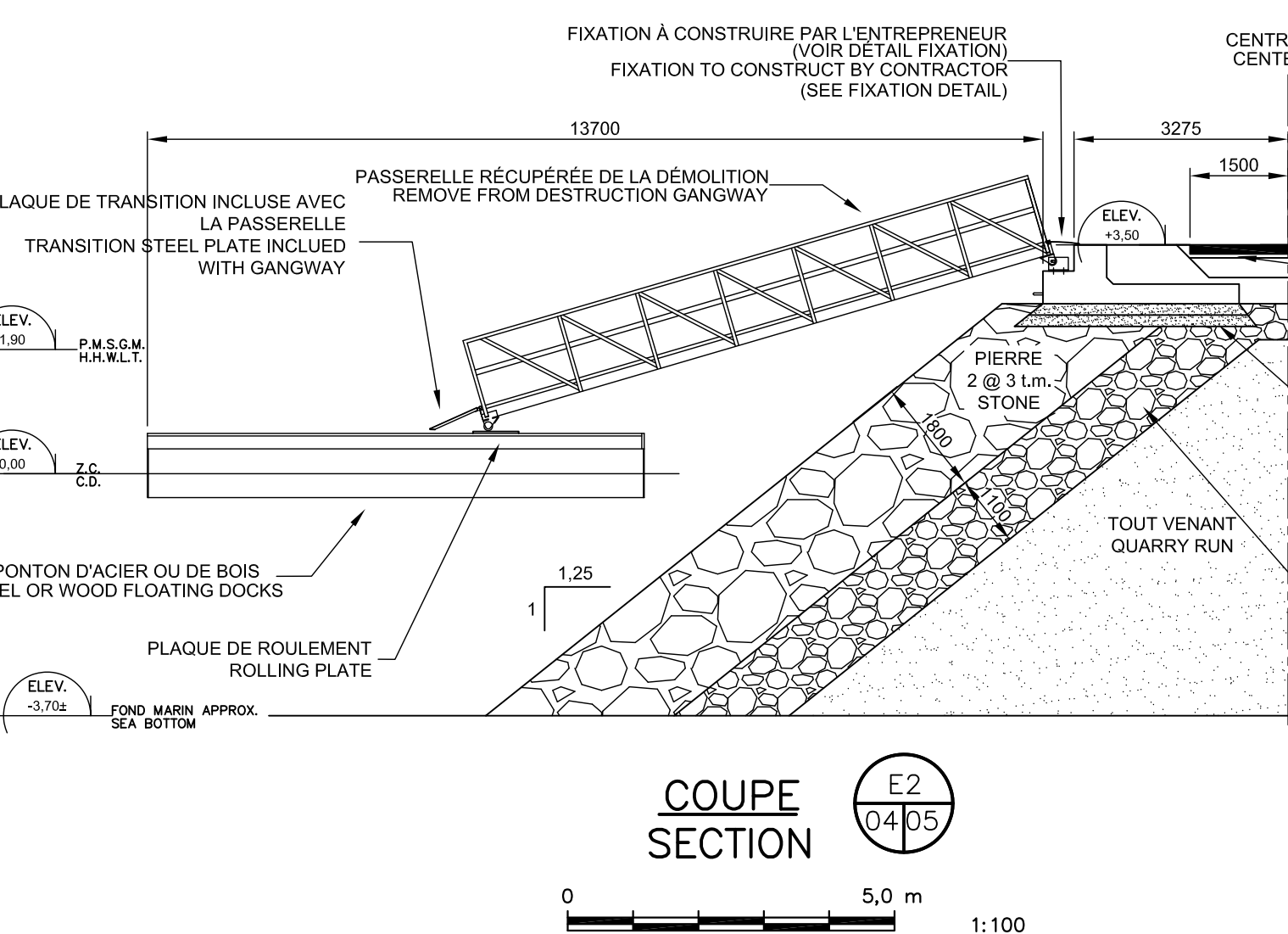
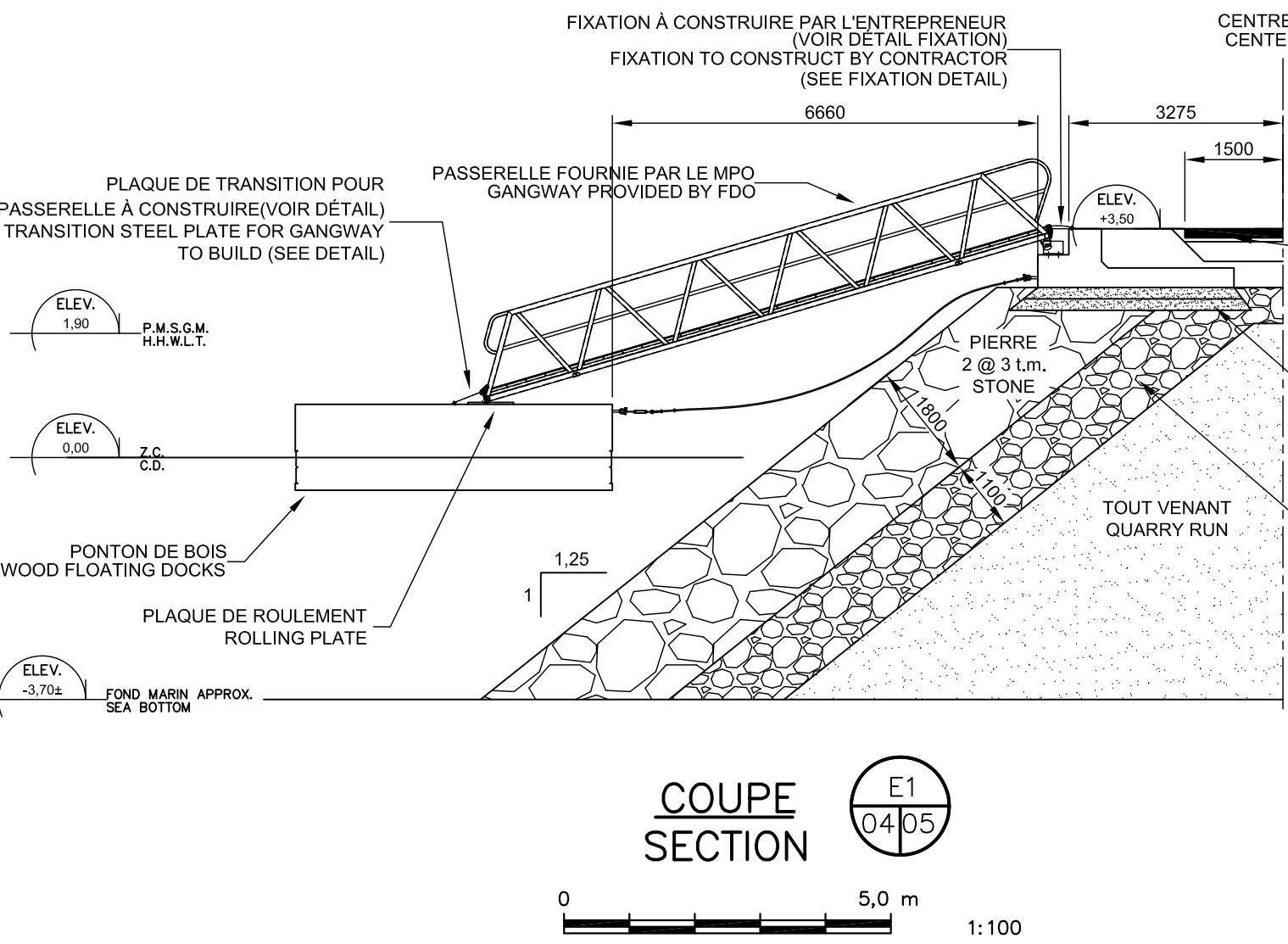
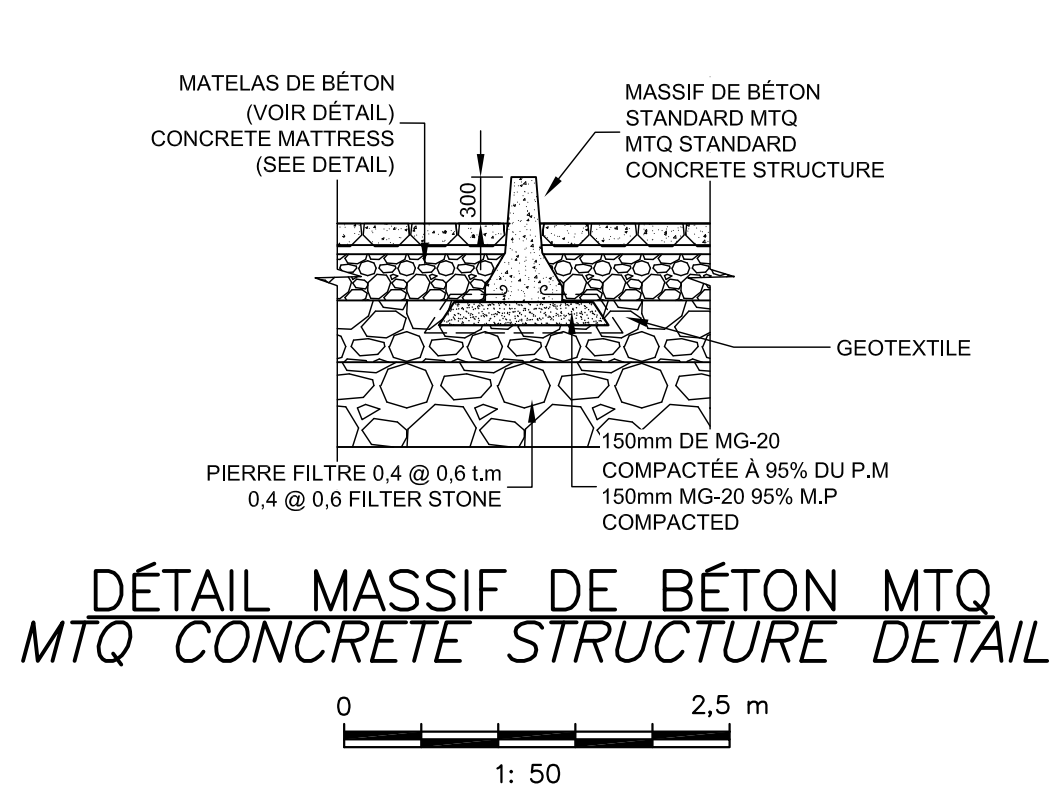
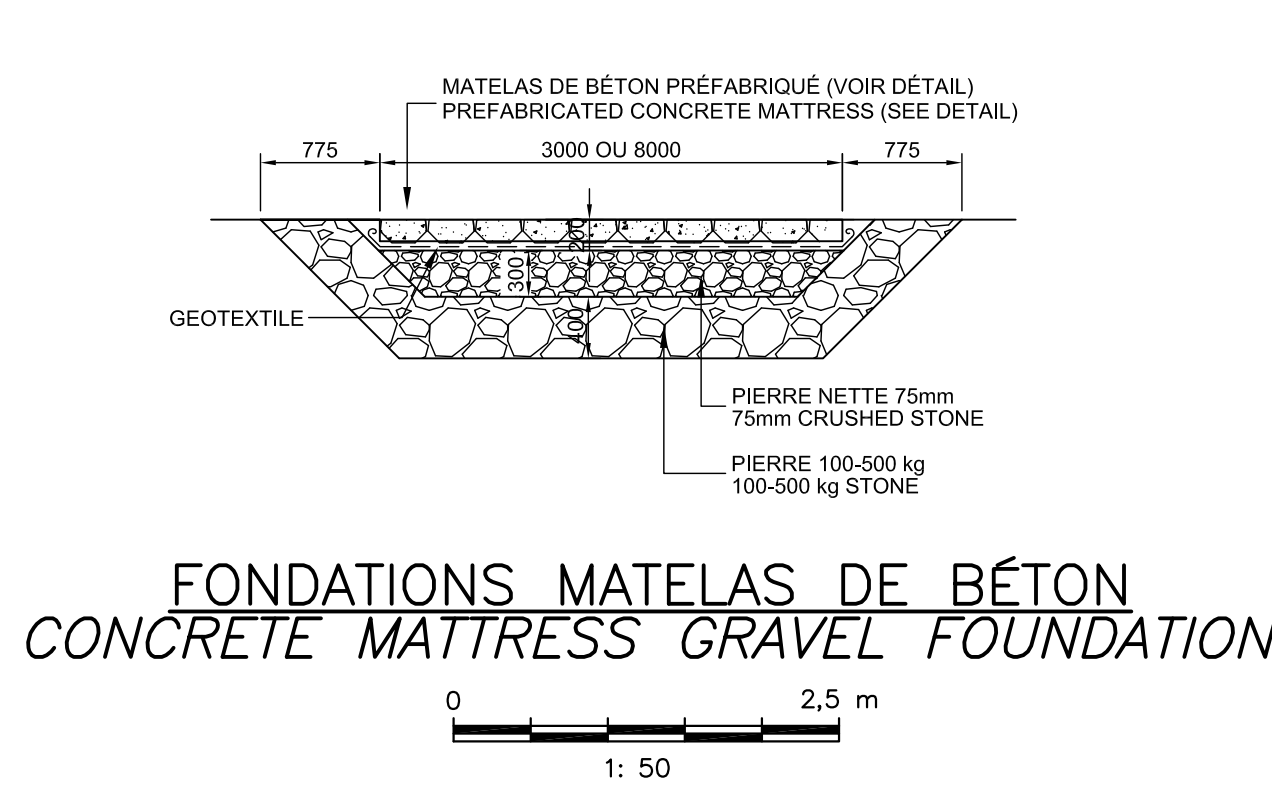
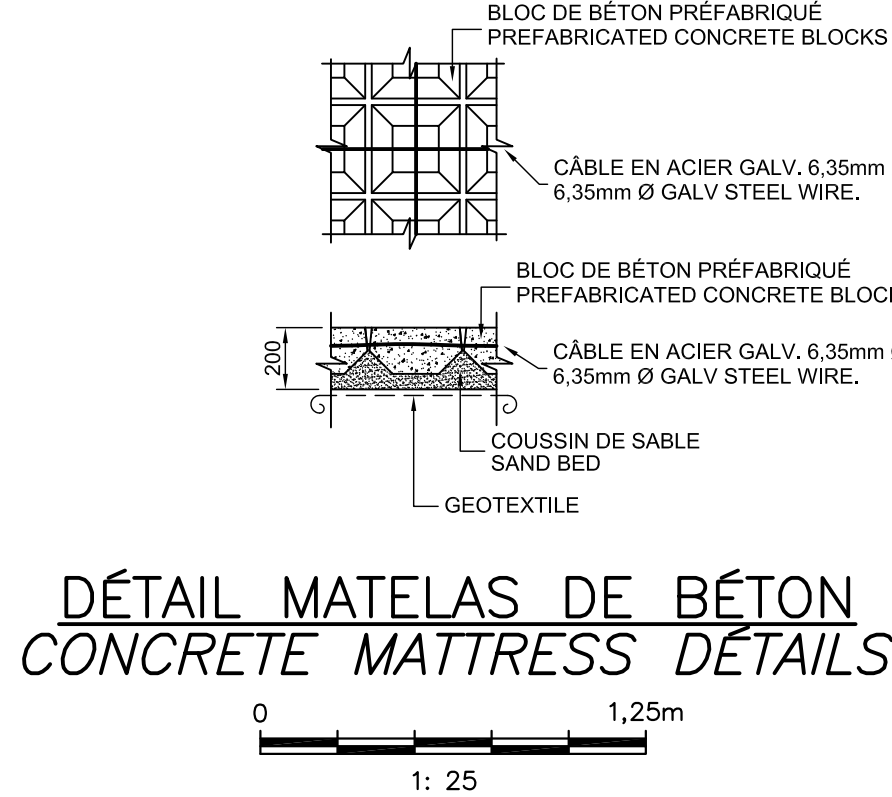
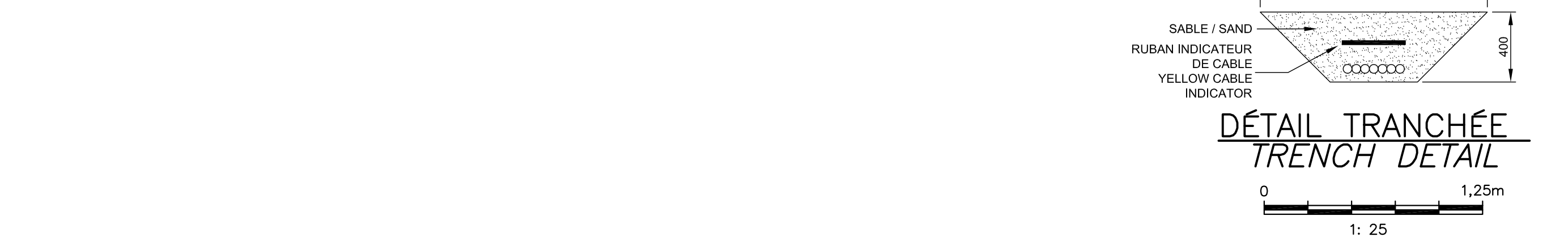
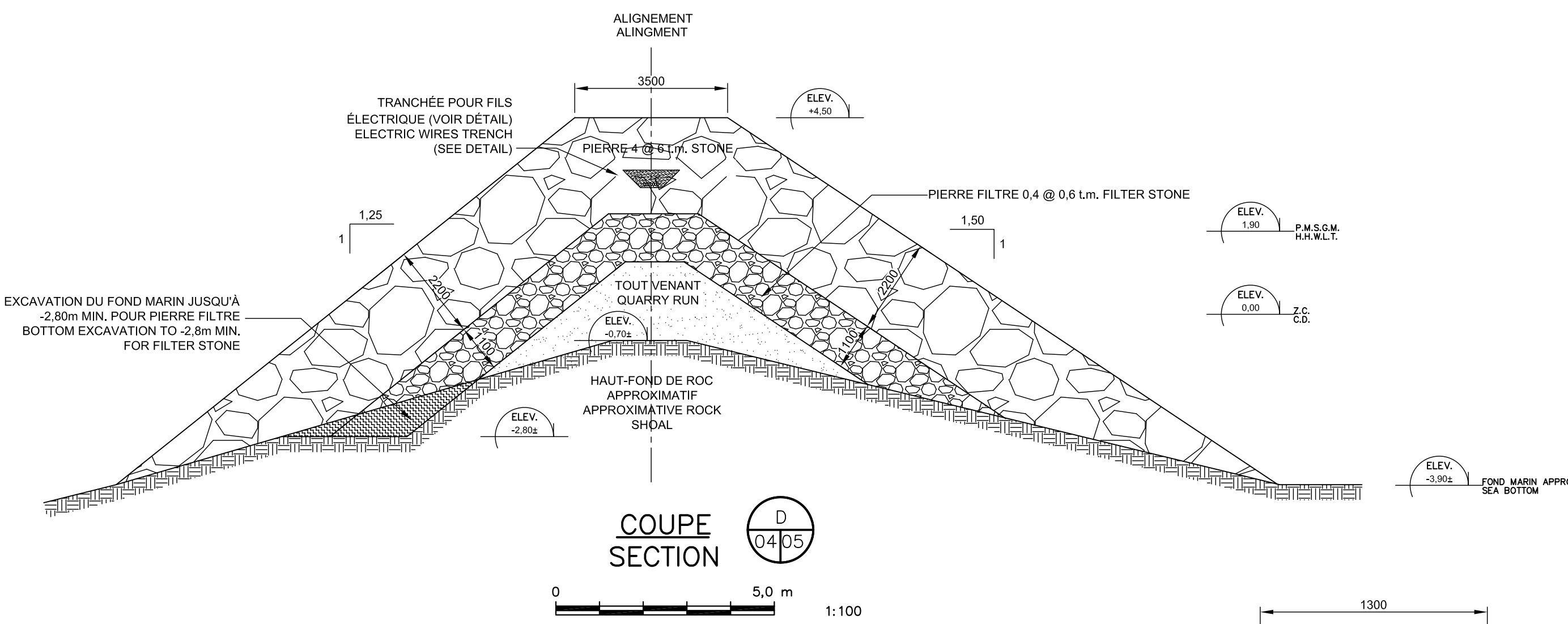
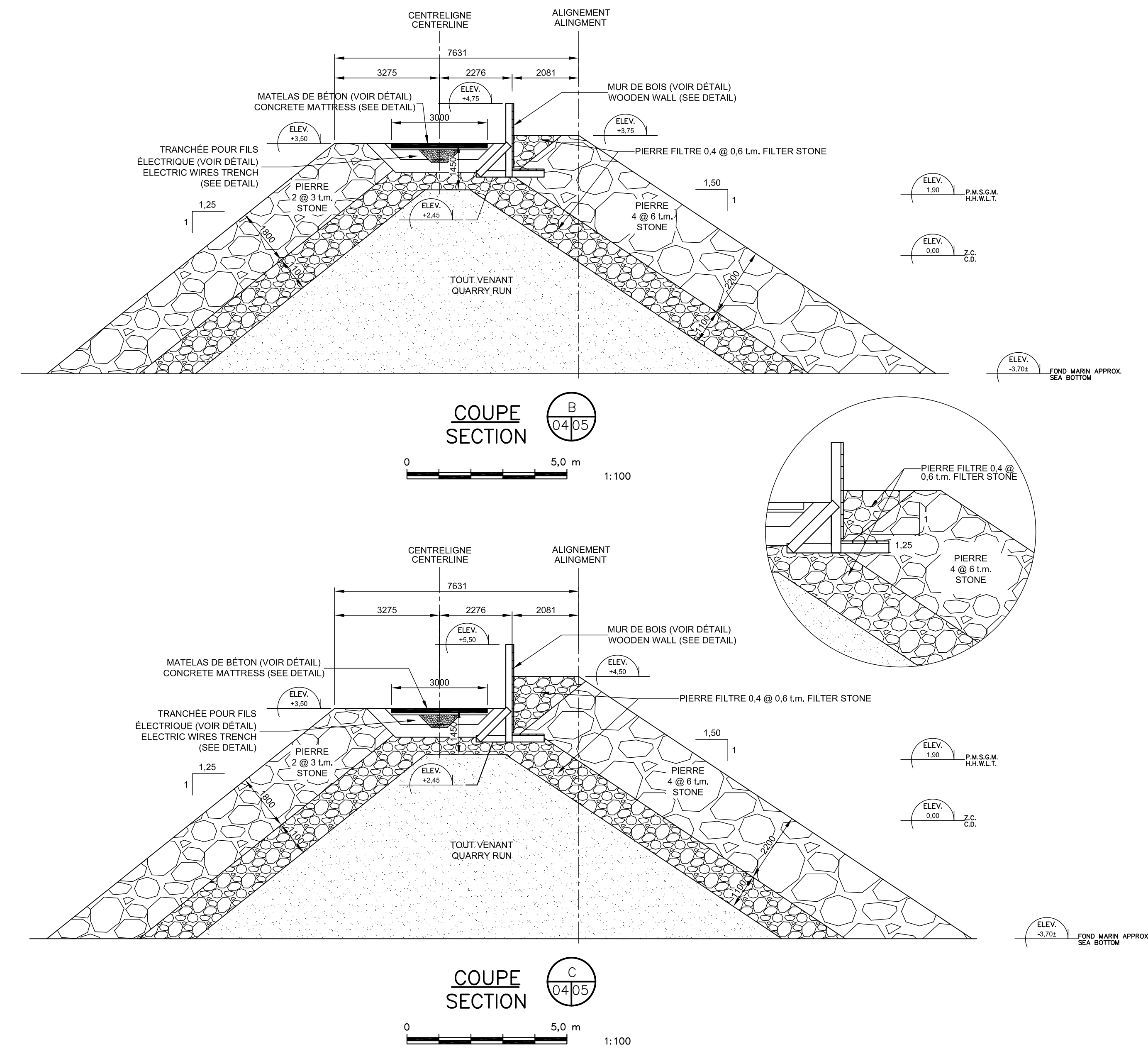
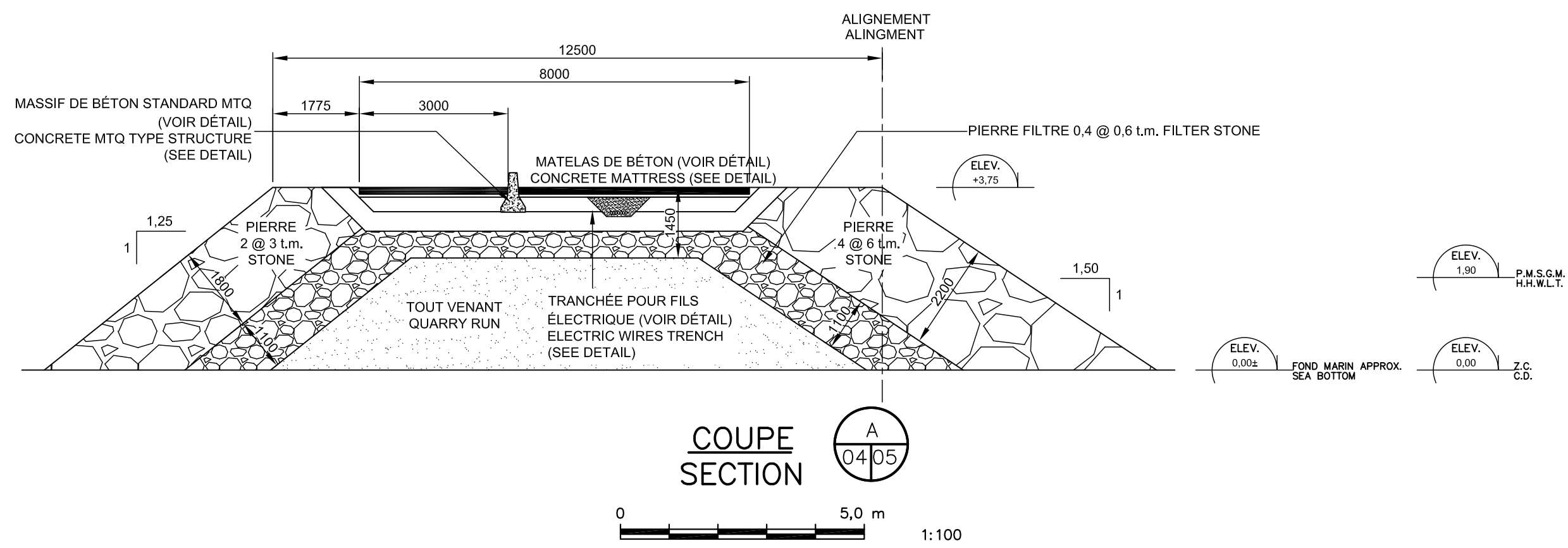
PPB15-4068-M03-04

No. feuille:
Sheet no.

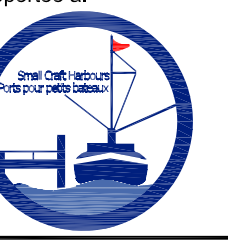
04



Ports pour petits bateaux
Région du Québec



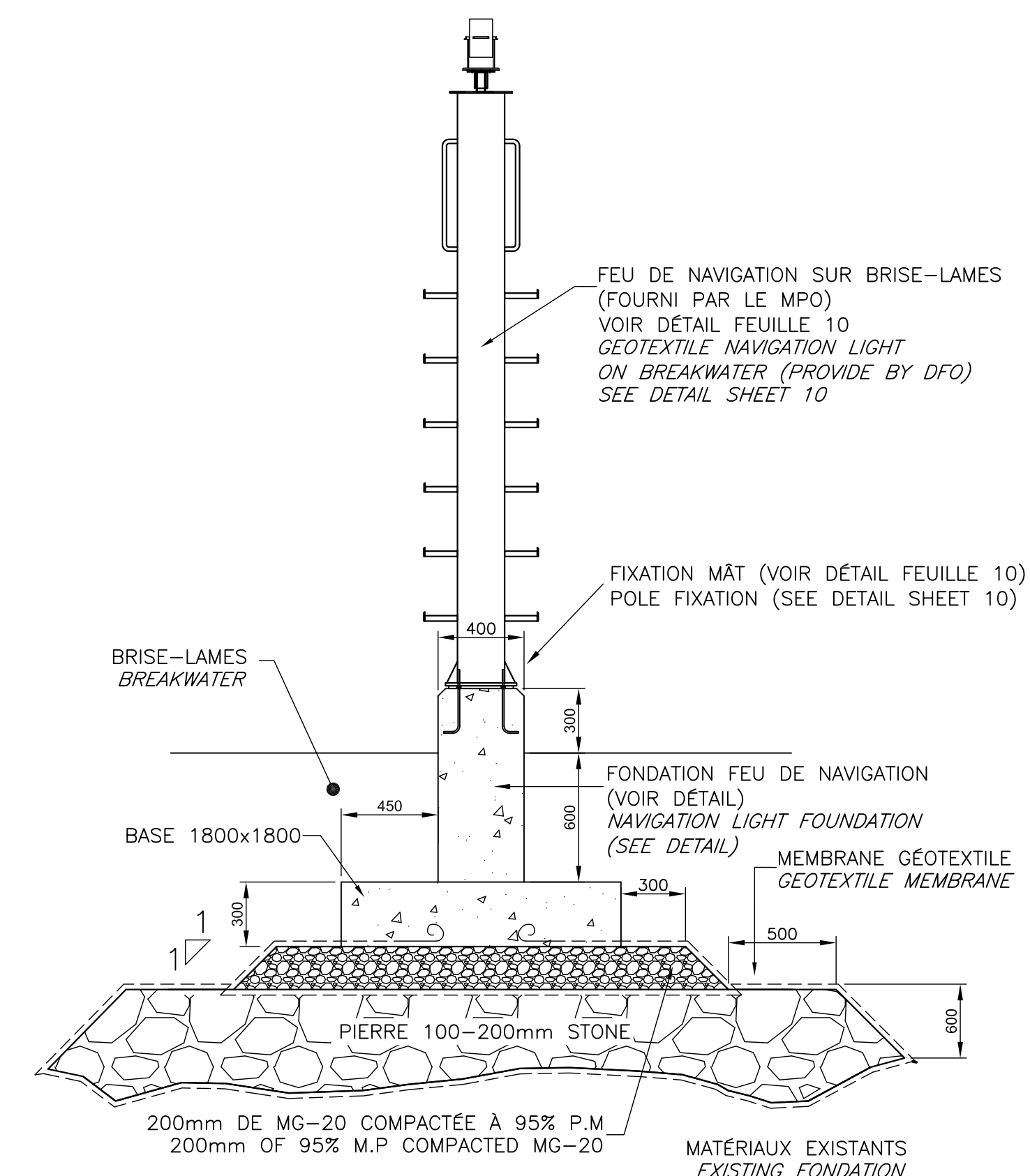
Revision	Description	Par/By	Date
A	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06



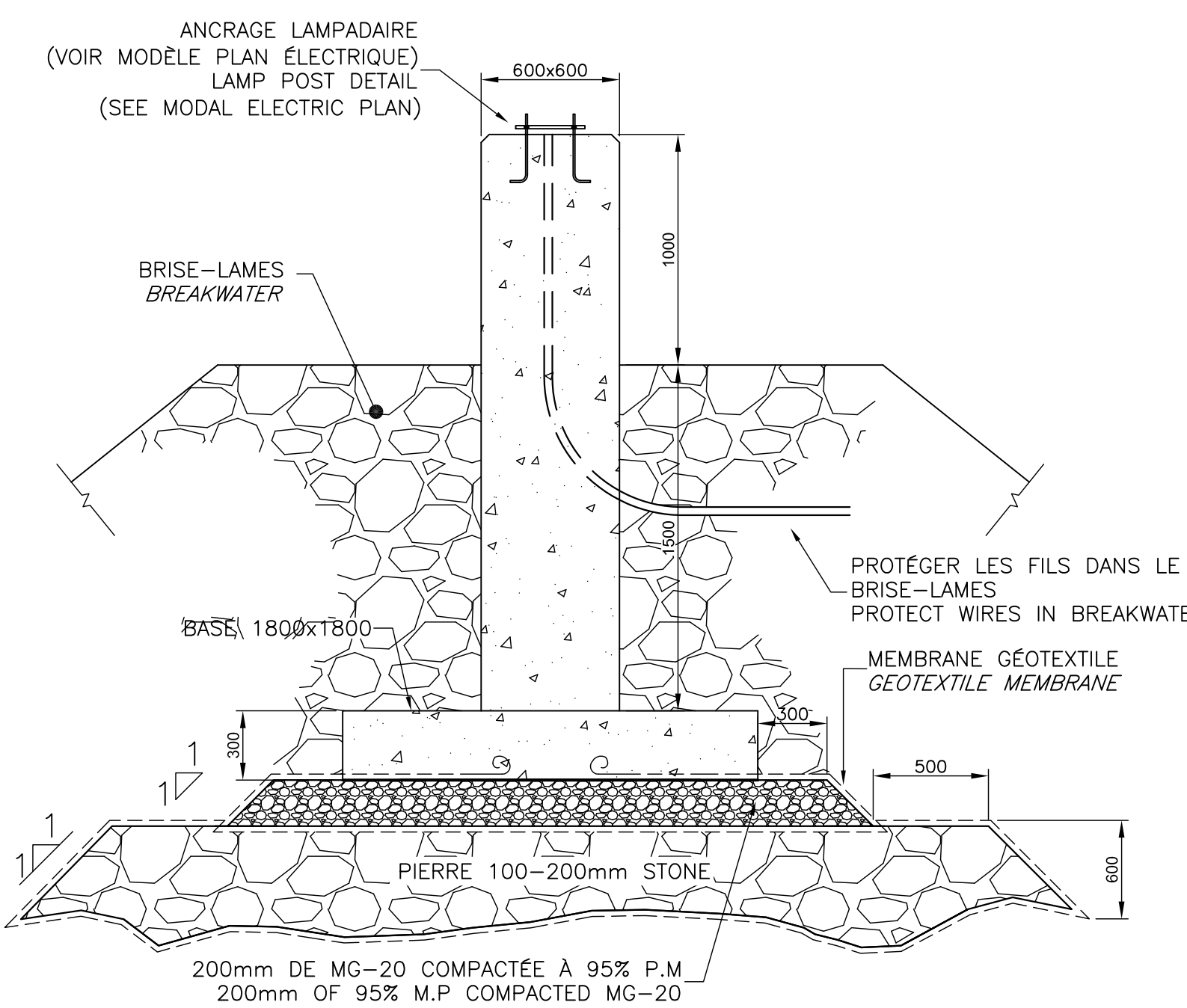
KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOUR REVITALISATION

BRISÉ-LAMES,
COUPES ET DÉTAILS
BREAKWATER
SECTIONS AND DETAILS

Conçu par: Designed by:	E.M. ING.	Date Date:	2016.01
Dessiné par: Drawn by:	E.G. & J.P.	Date Date:	2016.01
Vérifié par: Verified by:		Date Date:	
Approuvé par: Approved by:		Date Date:	
No. dossier: File no.	721181	Echelle: Scale:	
No. dessin: Drawing no.	PPB15-4068-M03-04	No. feuille: Sheet no.	05

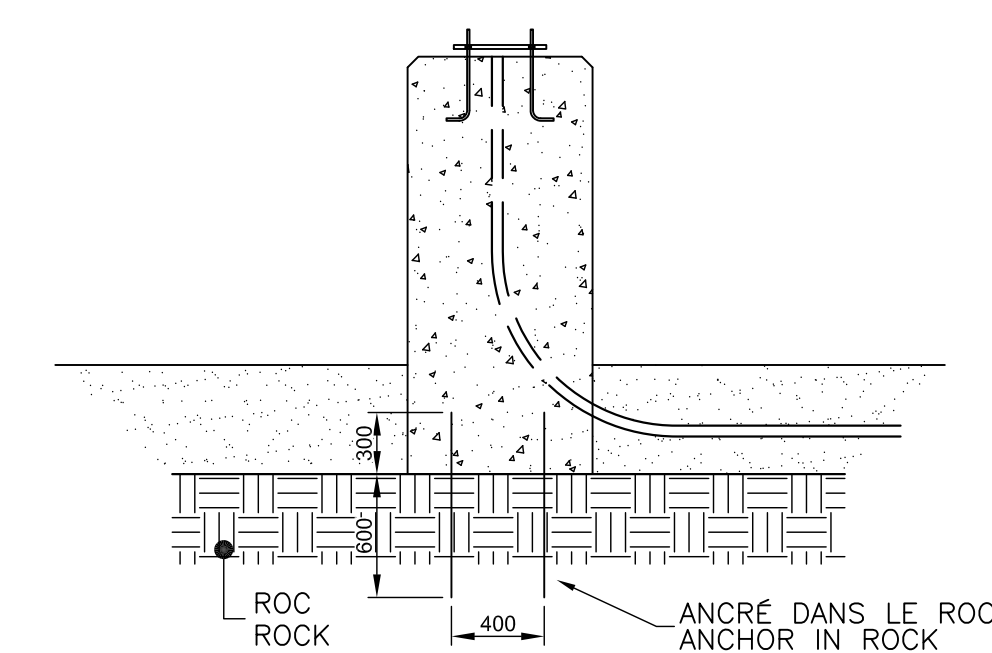
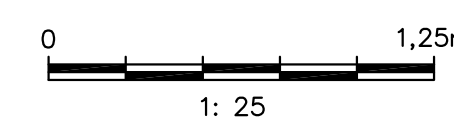


FEU DE NAVIGATION
NAVIGATION LIGHT



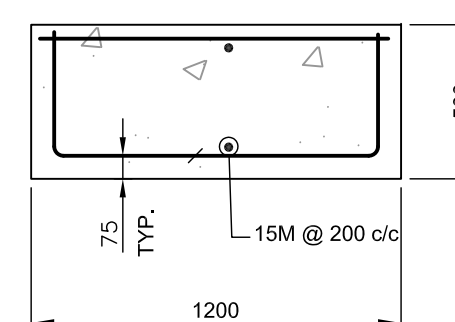
LAMPADAIRE DU BRISE-LAME
BREAKWATER LAMP POST

FONDATION POUR LAMPADAIRE
LAMP POST FOUNDATION

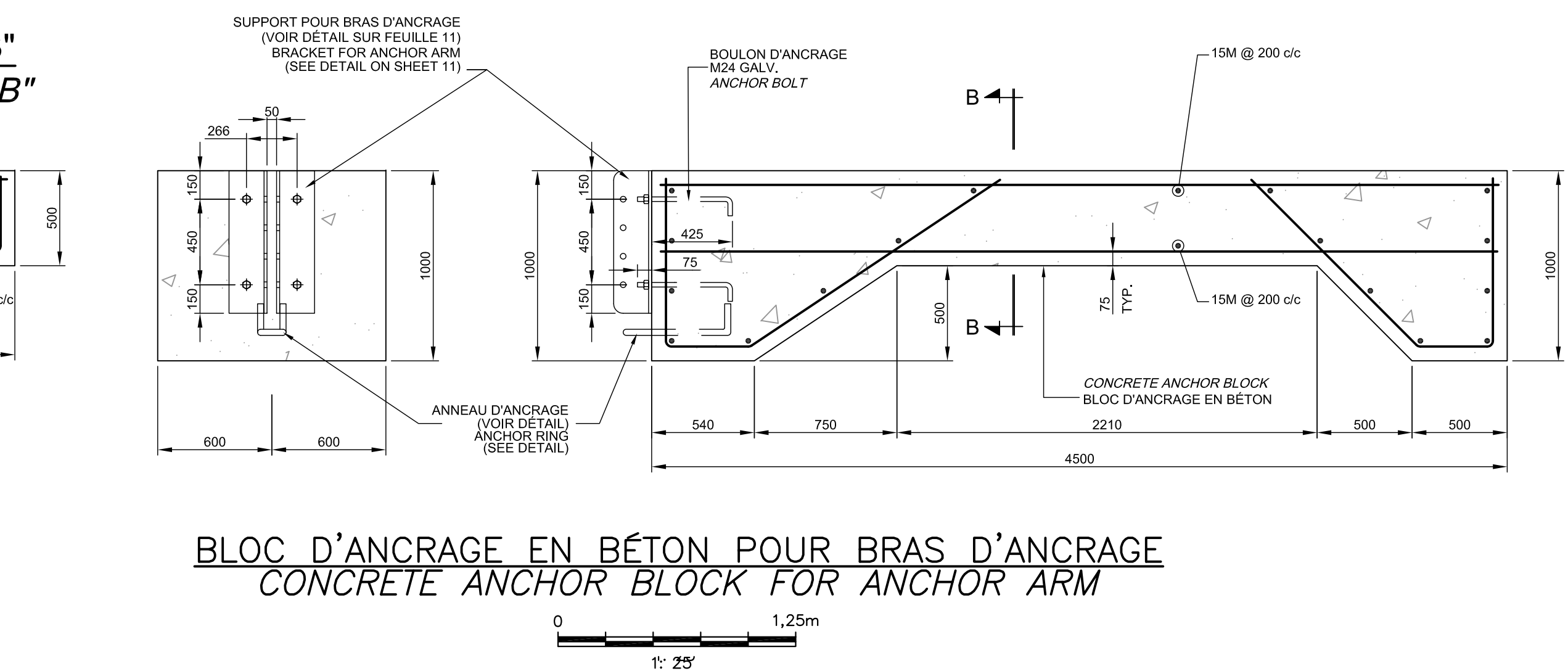


COUPE SI PRÉSENCE DE ROC
SECTION IF ROCK PRESENCE

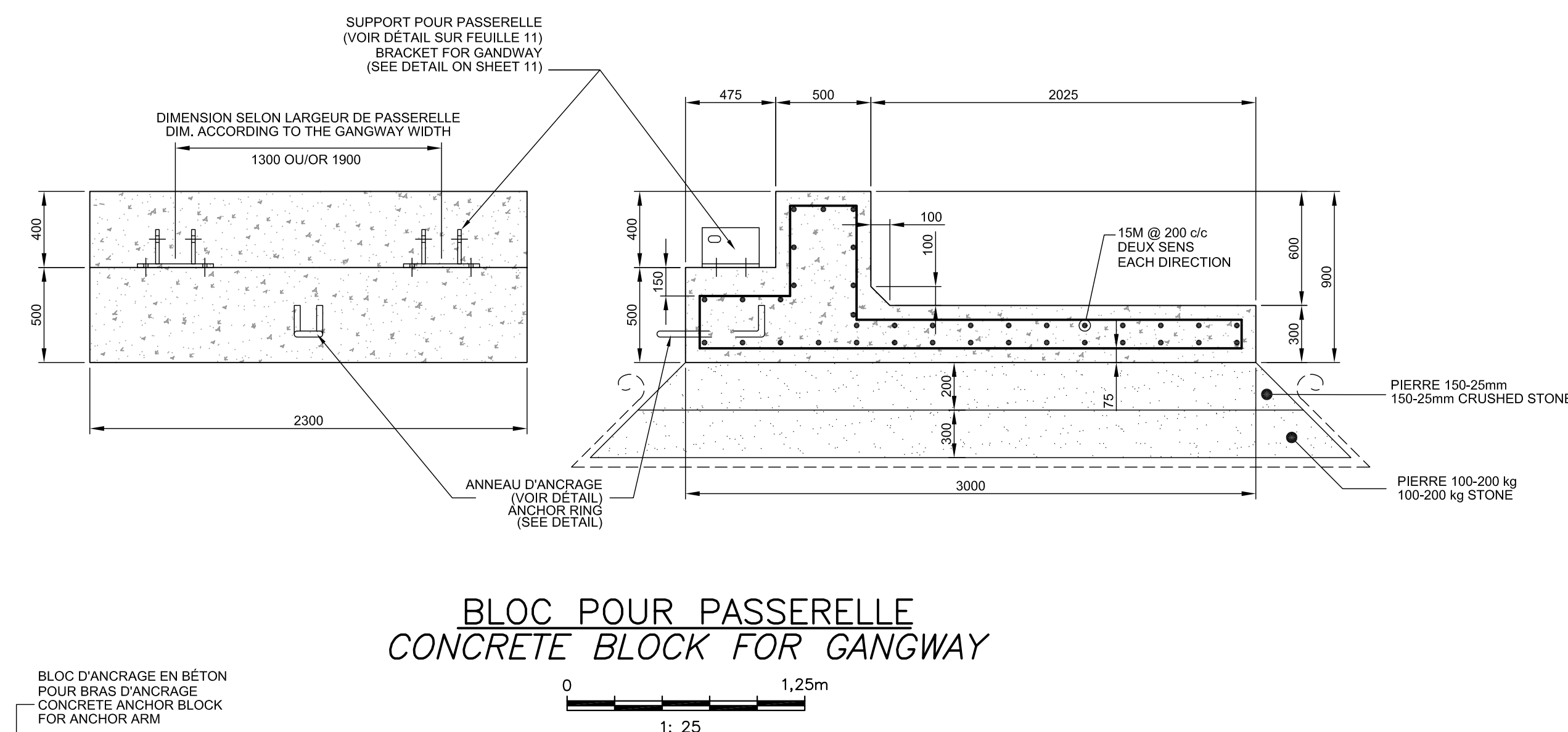
COUPE "B-B"
SECTION "B-B"



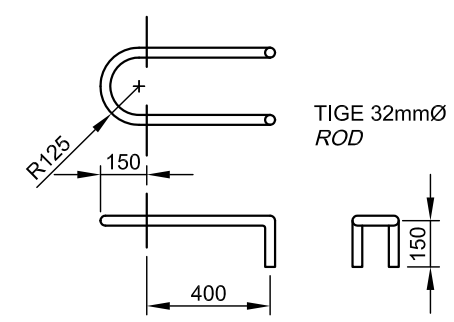
BLOC D'ANCRAGE EN BÉTON POUR BRAS D'ANCRAGE
CONCRETE ANCHOR BLOCK FOR ANCHOR ARM



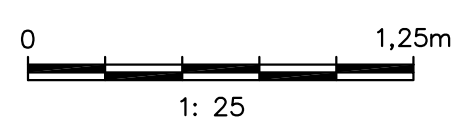
BLOC POUR PASSERELLE
CONCRETE BLOCK FOR GANGWAY



DÉTAIL ANNEAU D'ANCRAGE
ANCHOR RING DETAIL



DÉTAILS FONDATION POUR LAMPADAIRE
LAMP POST FOUNDATION DETAILS



	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06
Révision	Description	Par/By	Date

A: Numéro du détail
Detail no.

B: Feuille sur laquelle le détail est référencé
Location drawing no.

C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné
Drawing no.

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:

Dossier:
Flec

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOUR RAVITALIZATION

Dessin:
Drawing:

BRISE-LAMES,
COUPES ET DÉTAILS
BREAKWATER
SECTIONS AND DETAILS

Conçu par: Designed by:	Date
E.M. ING.	2016.01

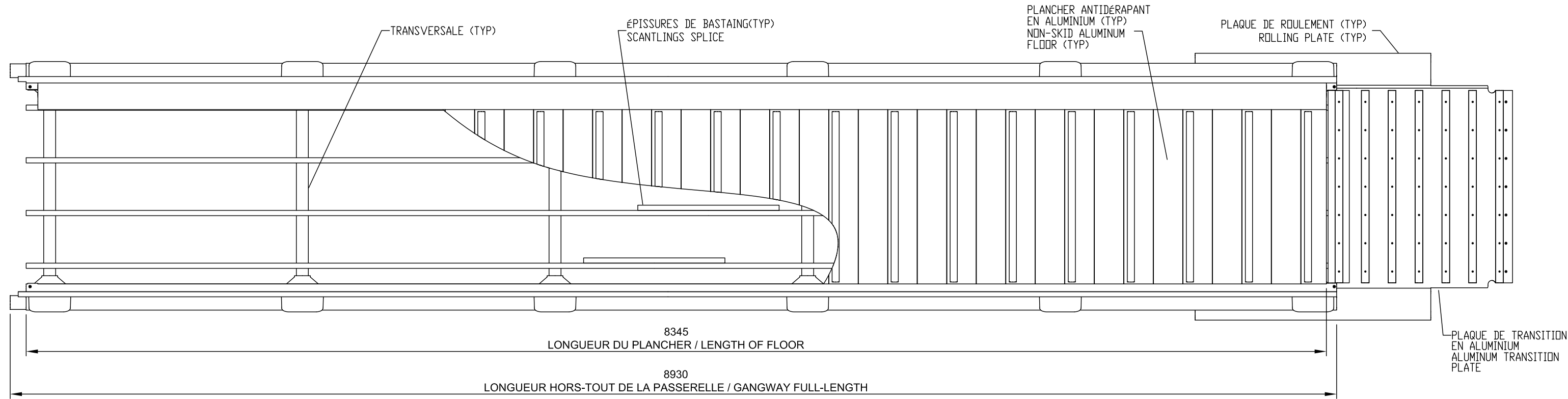
Dessiné par:	Date
Dessiné by:	
E.G. & J.P	2016.01
Verifié par:	Date
Verifié by:	

Approuvé par: Approved by:	Date
-------------------------------	------

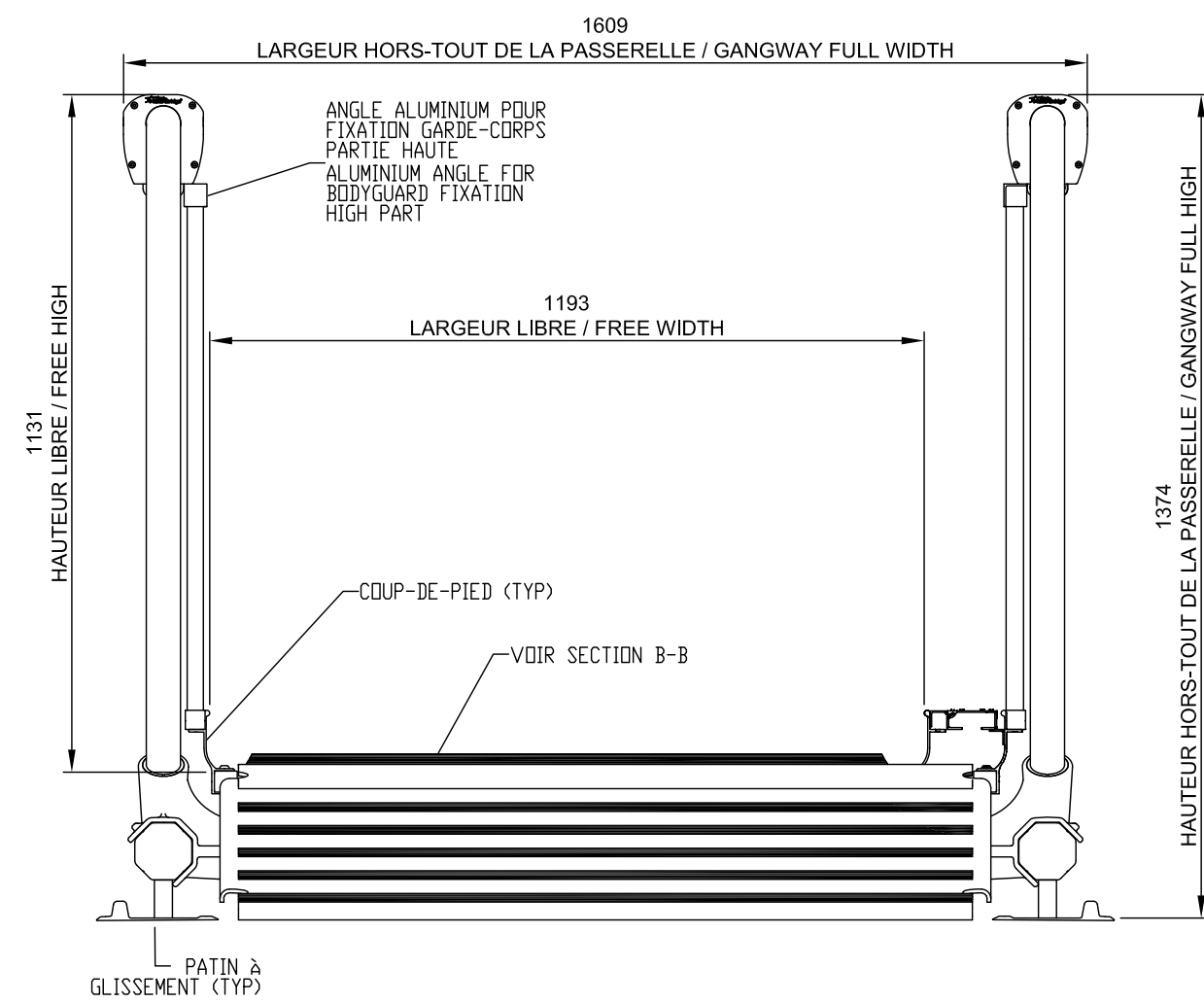
No. dossier: File no.:	Échelle: Scale:
721181	

No. dessin: Drawing no.:	No. feuille: Sheet no.:
-----------------------------	----------------------------

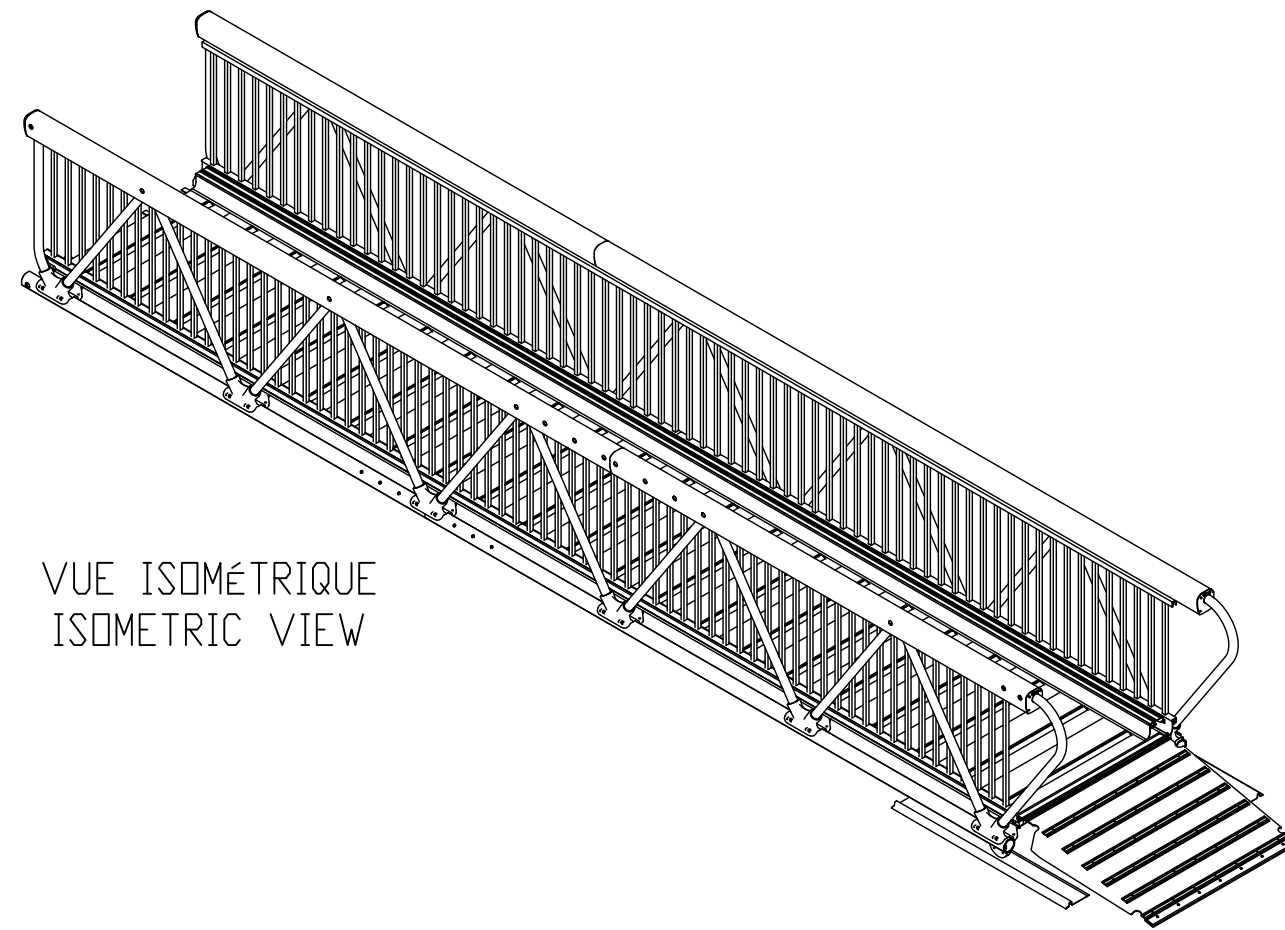
PPB15-4068-M03-04 06



VUE DE PLAN / PLAN VIEW
(NIVEAU DU PLANCHER / FLOOR ELEVATION)

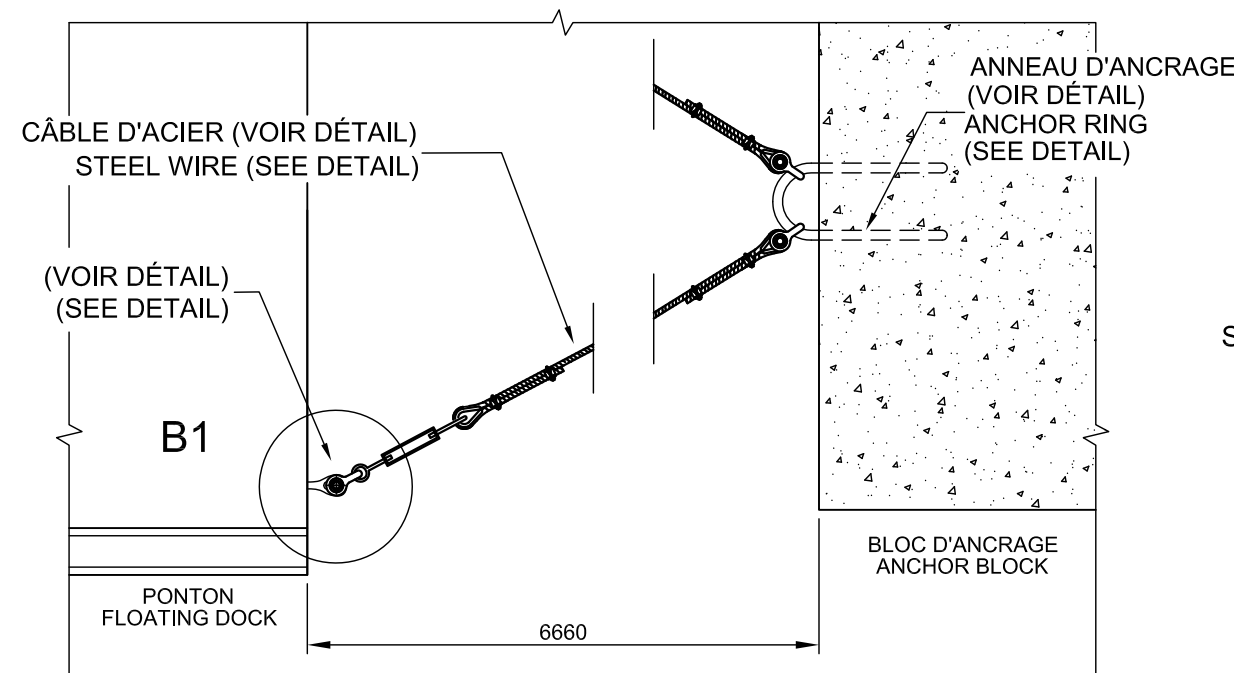
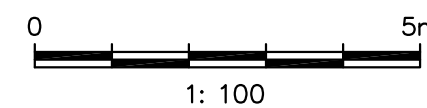


VUE DE PROFIL / PROFILE VIEW

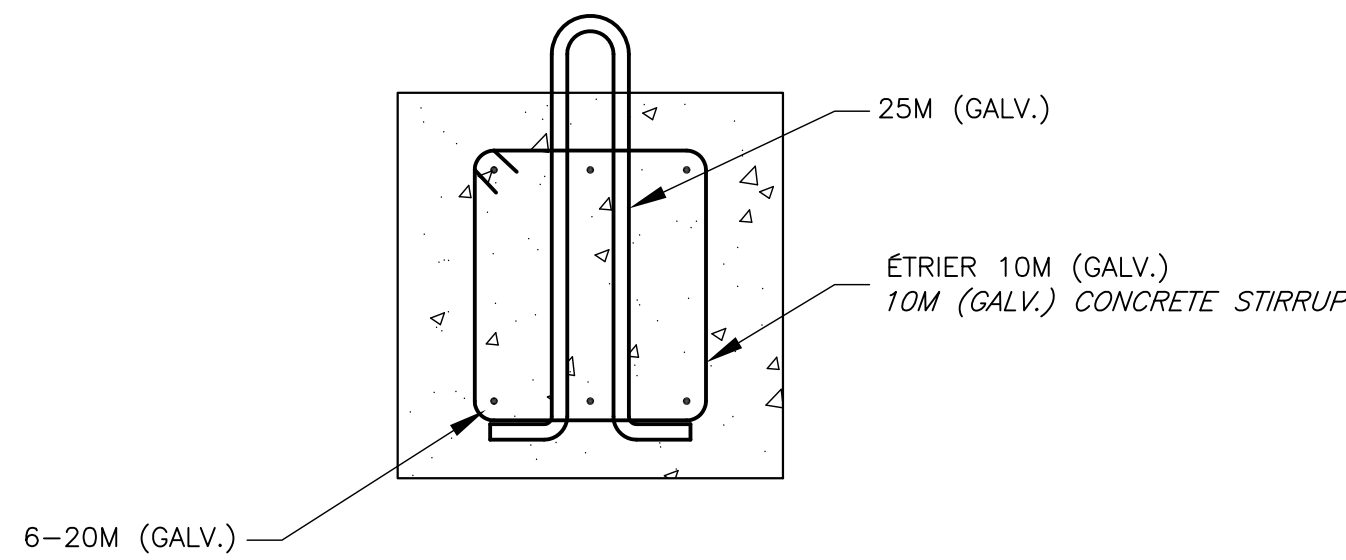
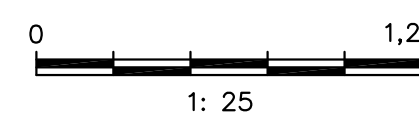


VUE ISOMÉTRIQUE
ISOMETRIC VIEW

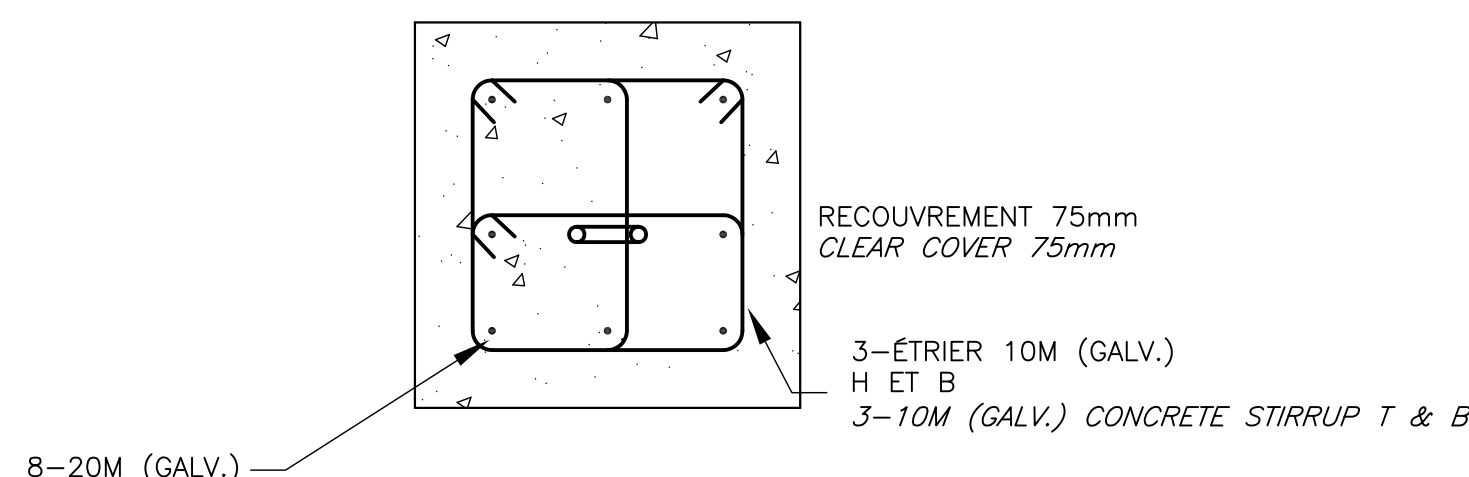
DETAIL PASSERELLE FOURNI PAR LE MPO
PROVIDE BY DFO GANGWAY DETAIL



CÂBLES D'ACIER PONTON B1
B1 FLOATING DOCK STEEL WIRE

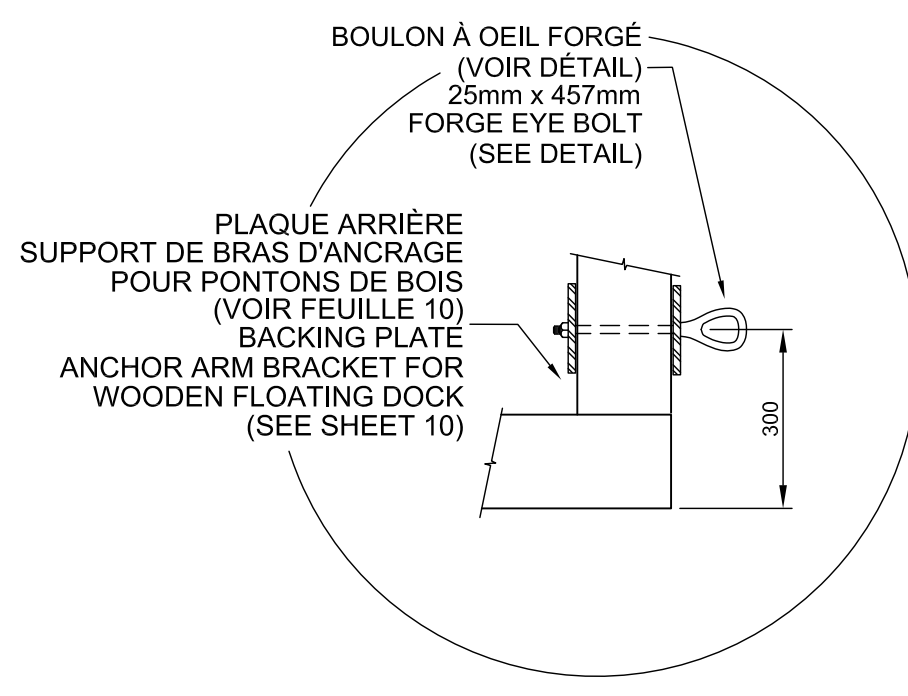


VUE DE FACE
FRONT VIEW

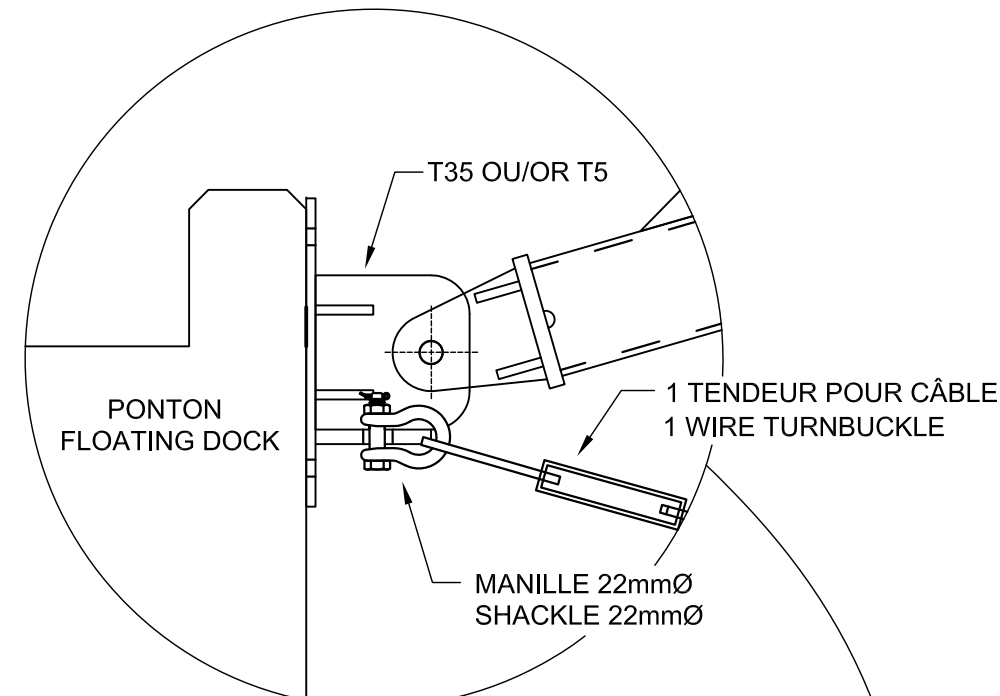


VUE EN PLAN
PLAN VIEW

BLOC AMORTISSEUR
DAMPER BLOCK



DÉTAIL BOULON À OEIL FORGÉ
FORGE EYE BOLT DETAIL



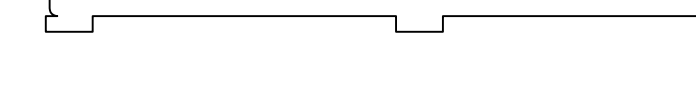
DÉTAIL ATTACHE CÂBLE D'ACIER
STEEL WIRE ATTACH DETAIL



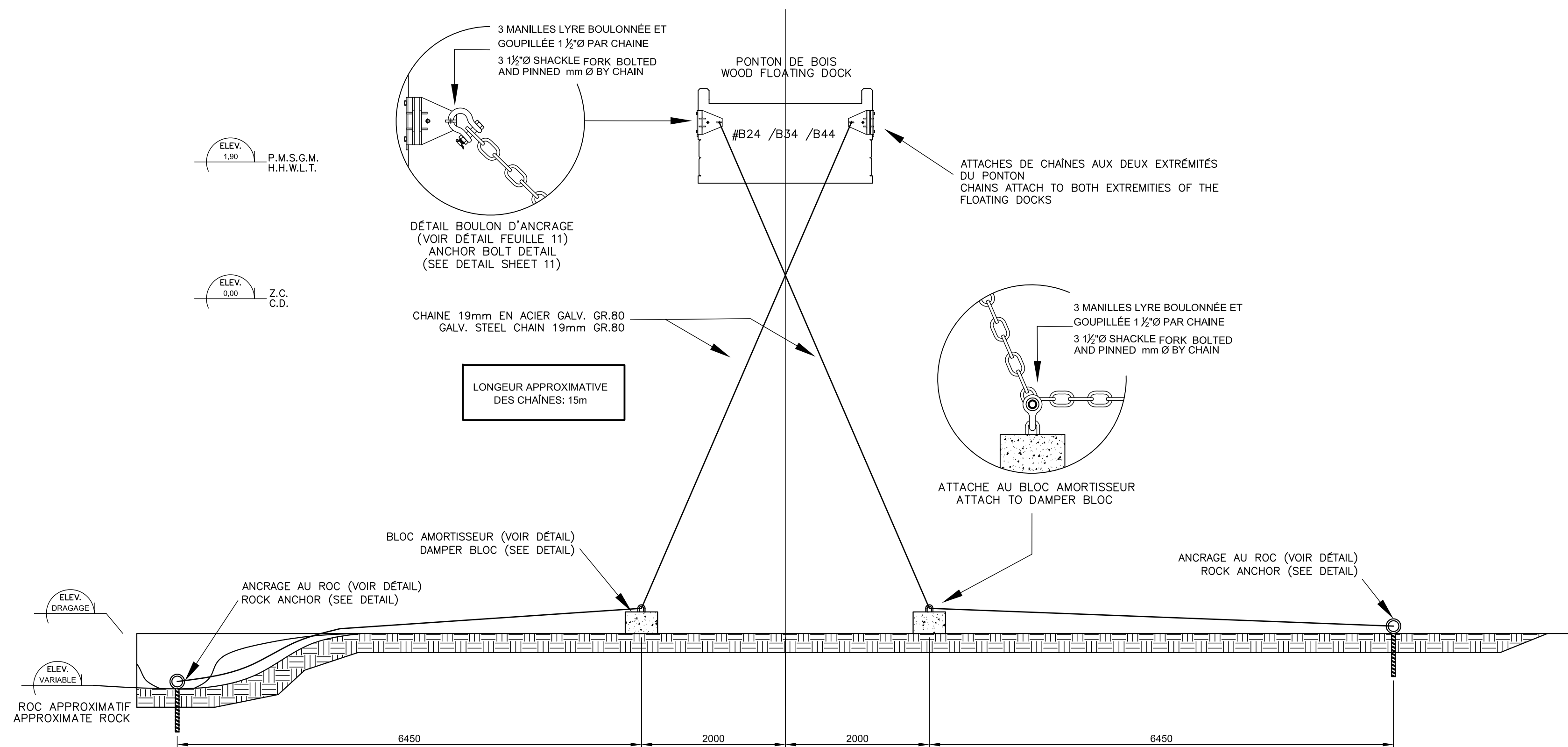
DÉTAIL CÂBLES D'ACIER
STEEL WIRE DETAIL



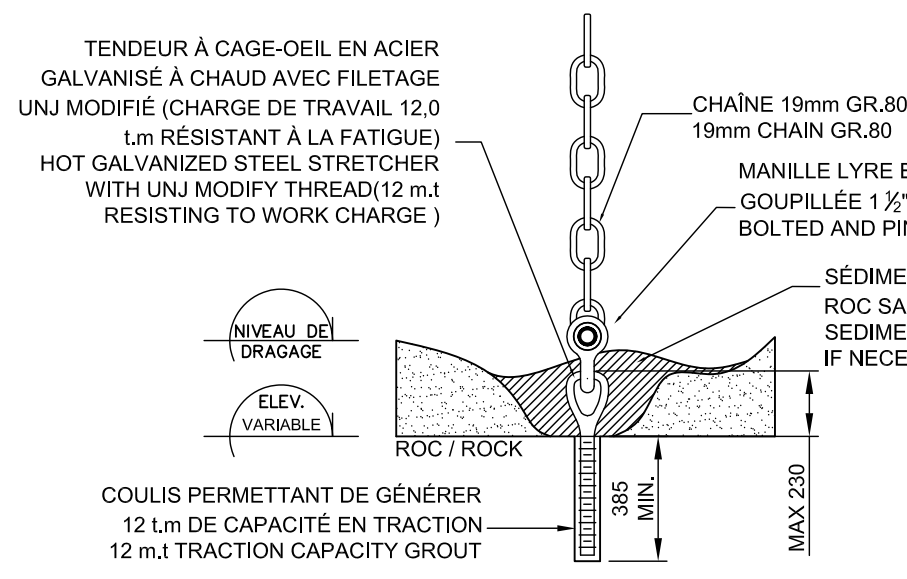
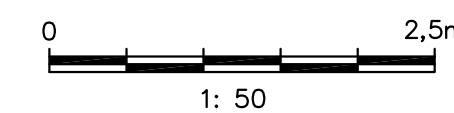
DÉTAIL CÂBLES D'ACIER
STEEL WIRE DETAIL



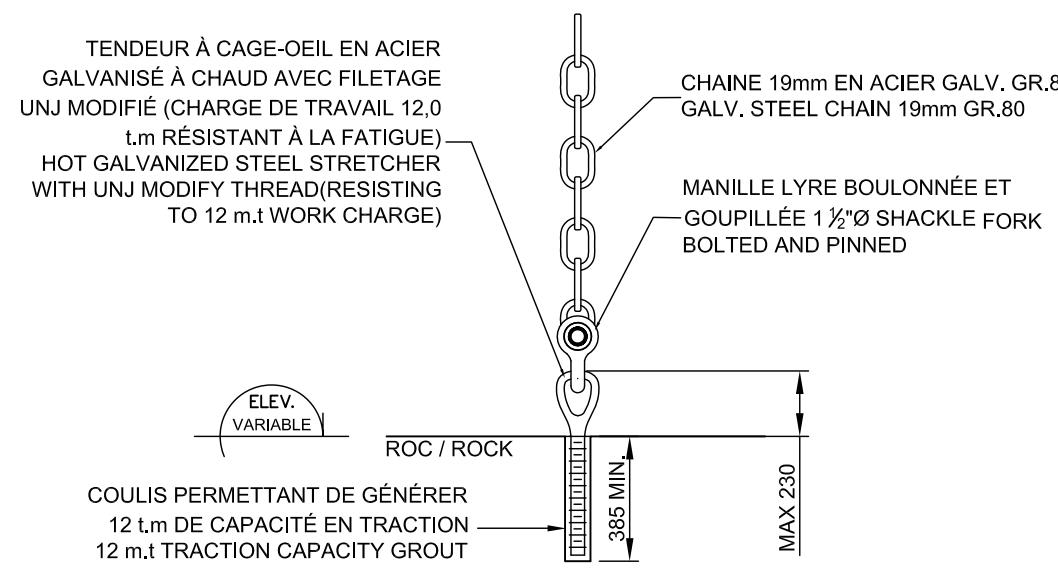
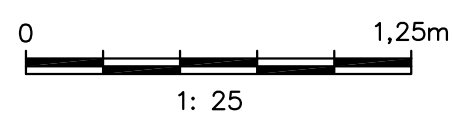
DÉTAIL CÂBLES D'ACIER
STEEL WIRE DETAIL



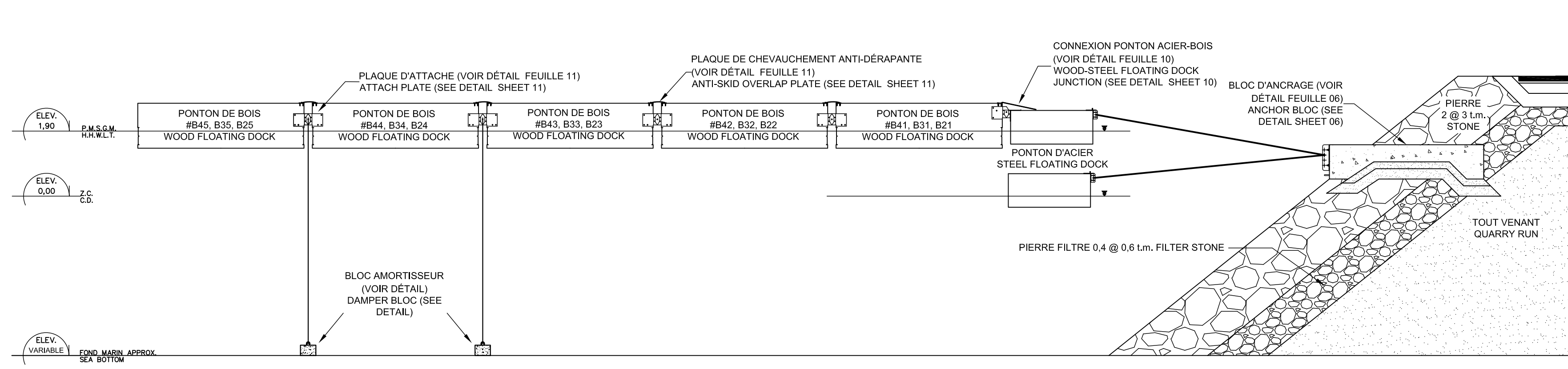
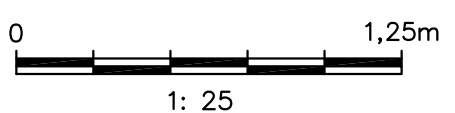
ANCRAGES DES PONTS AU FOND DU HAVRE
HARBOUR FLOATING DOCKS ANCHORS



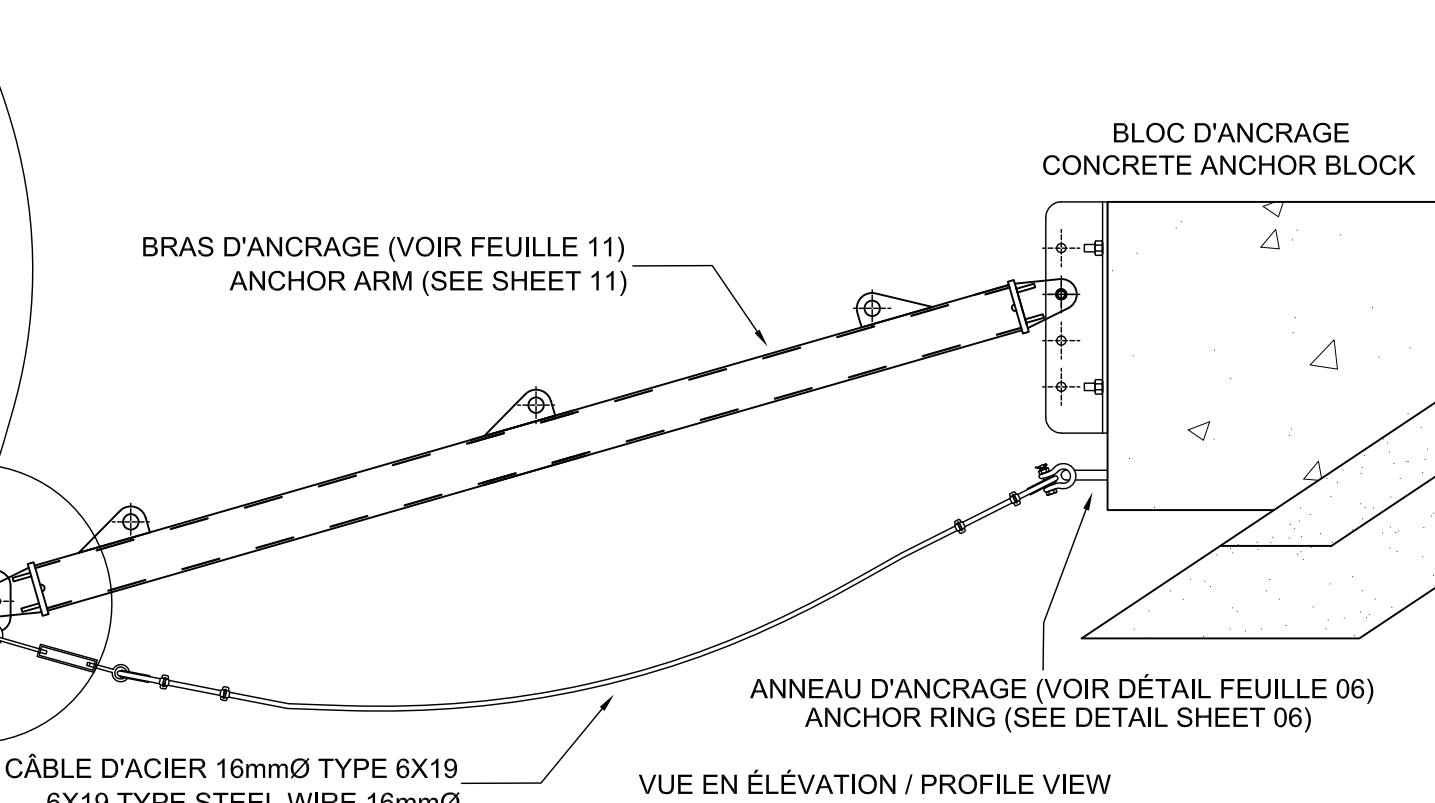
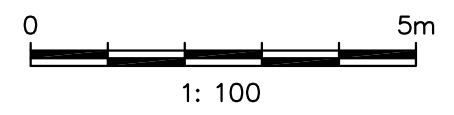
ANCRAGE AU ROC
ROCK ANCHOR



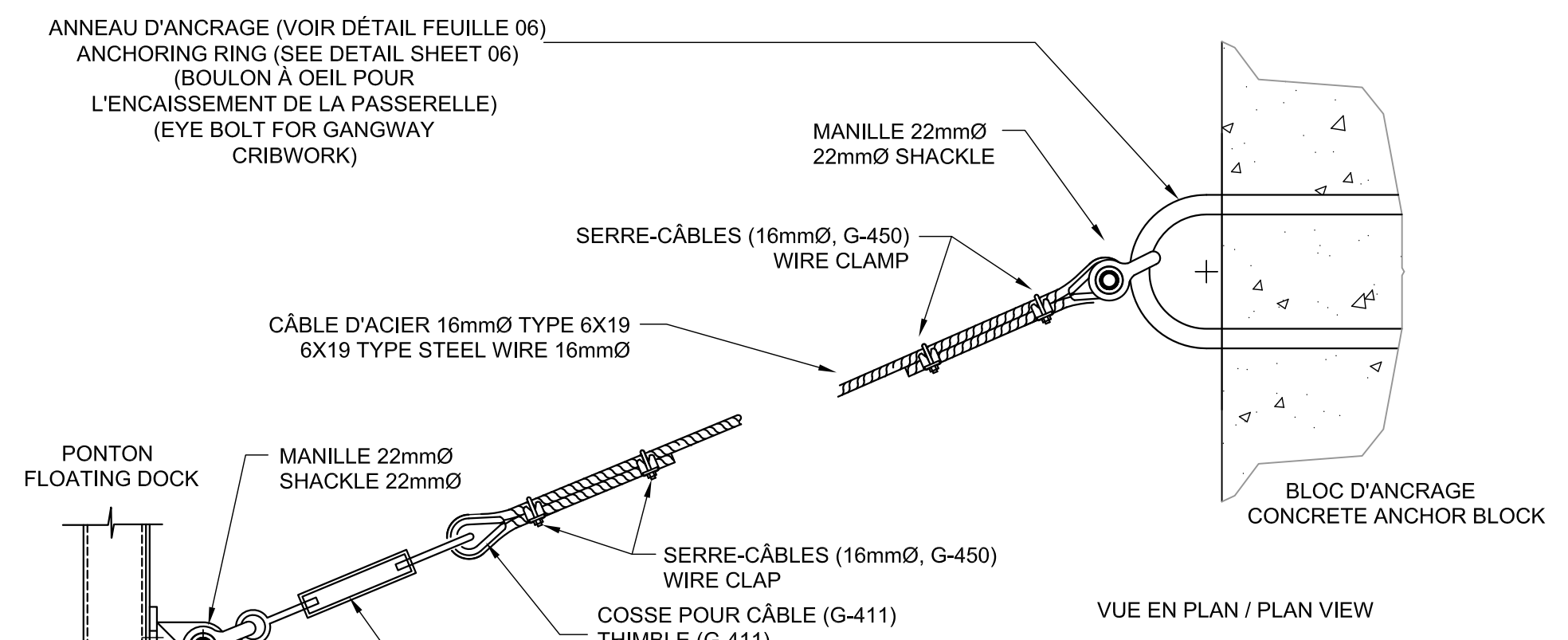
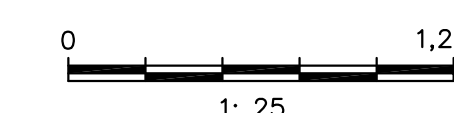
ANCRAGE AU ROC
ROCK ANCHOR



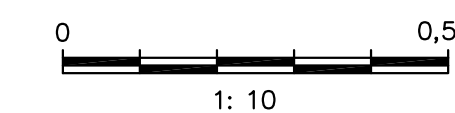
VUE EN ÉLEVATION DES PONTS TYPE
FLOATING DOCKS PROFILE VIEW TYPE



DÉTAIL CÂBLES D'ACIER
STEEL WIRE DETAIL



DÉTAIL CÂBLES D'ACIER
STEEL WIRE DETAIL



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

Revision	Description	Par/By	Date
1	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06

A: Numéro du détail Detail no.	A
B: Feuille sur laquelle le détail est référencé Location/drawing no.	B/C
C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	C

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



Dossier:
File:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOUR REVITALIZATION

Dessiné par:
Drawing by:
E.G. & J.P.

Conçu par:
Designed by:
E.M. ING.

Vérifié par:
Verified by:
E.G. & J.P.

Approuvé par:
Approved by:

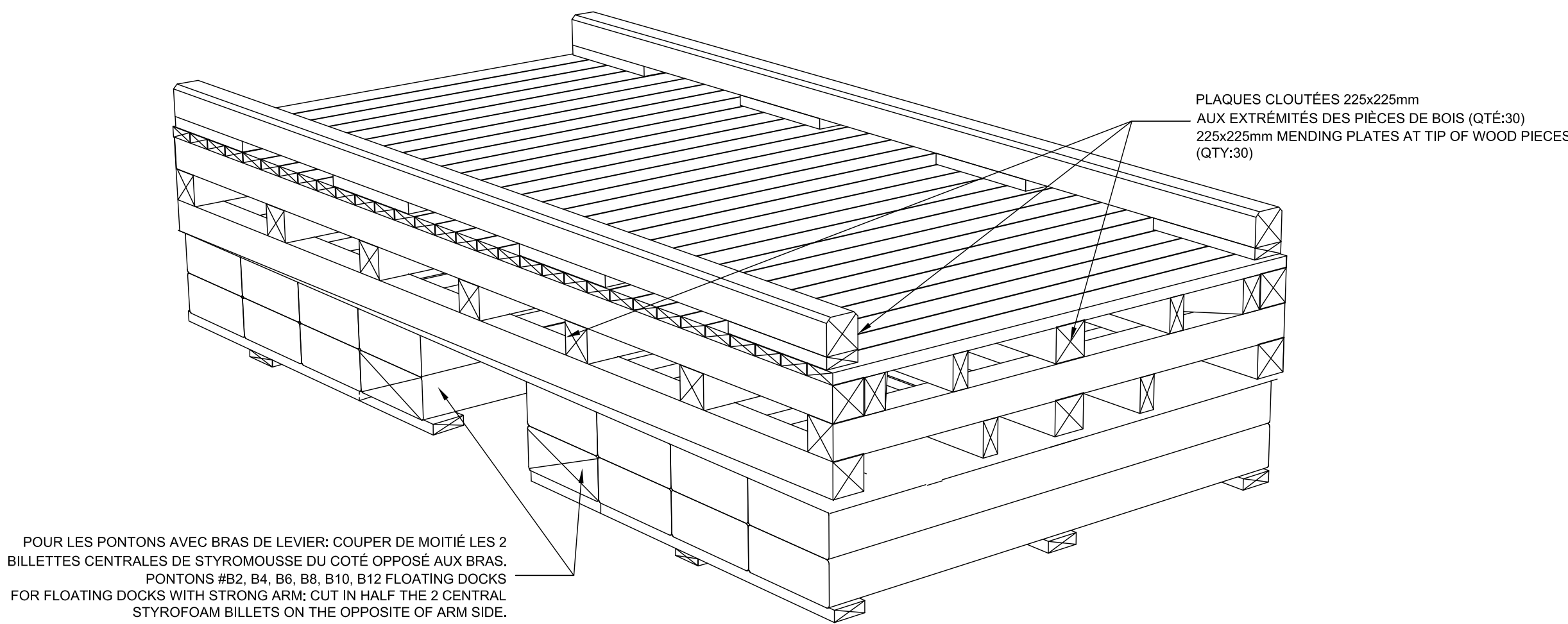
No. dossier:
File no.
721181

No. dessin:
Drawing no.
PPB15-4068-M03-04

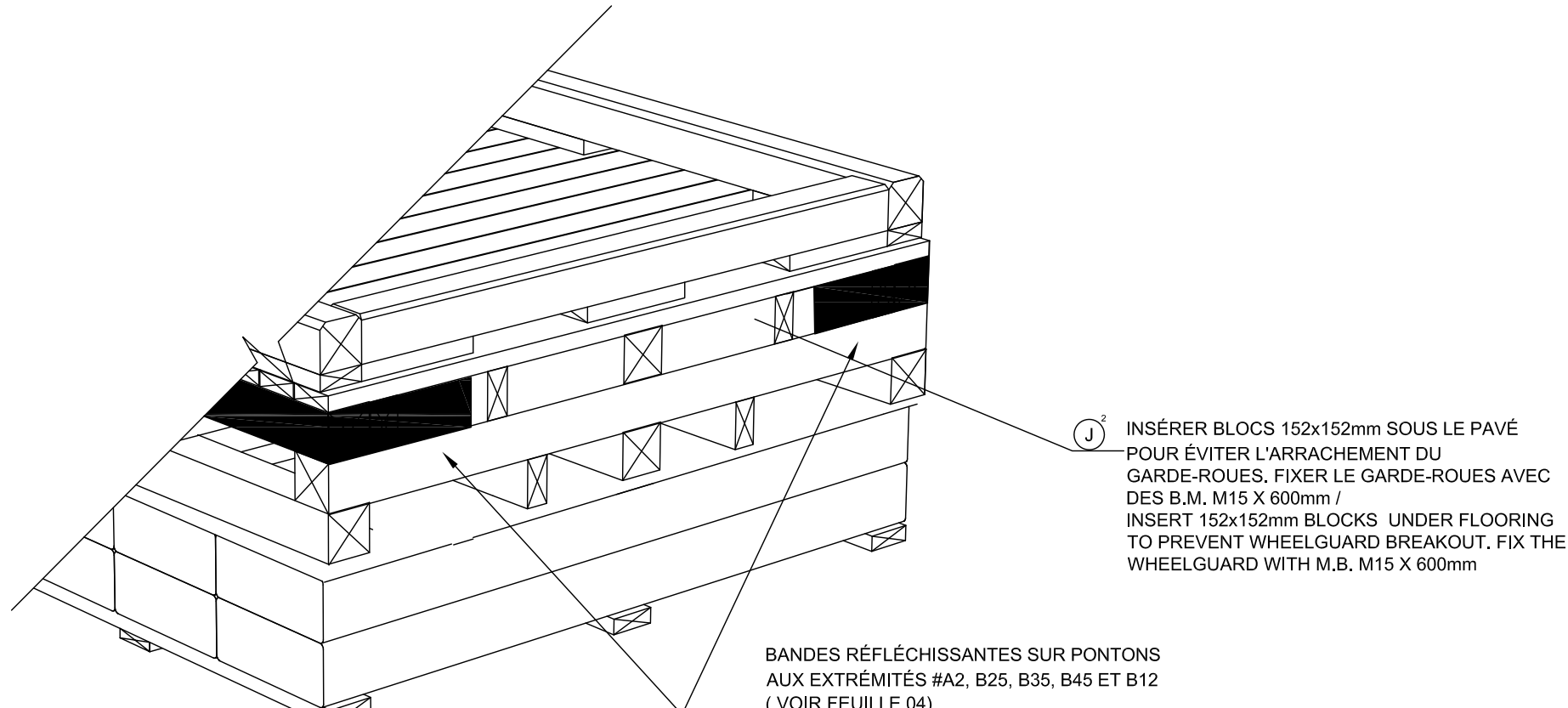
No. feuille:
Sheet no.
07



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

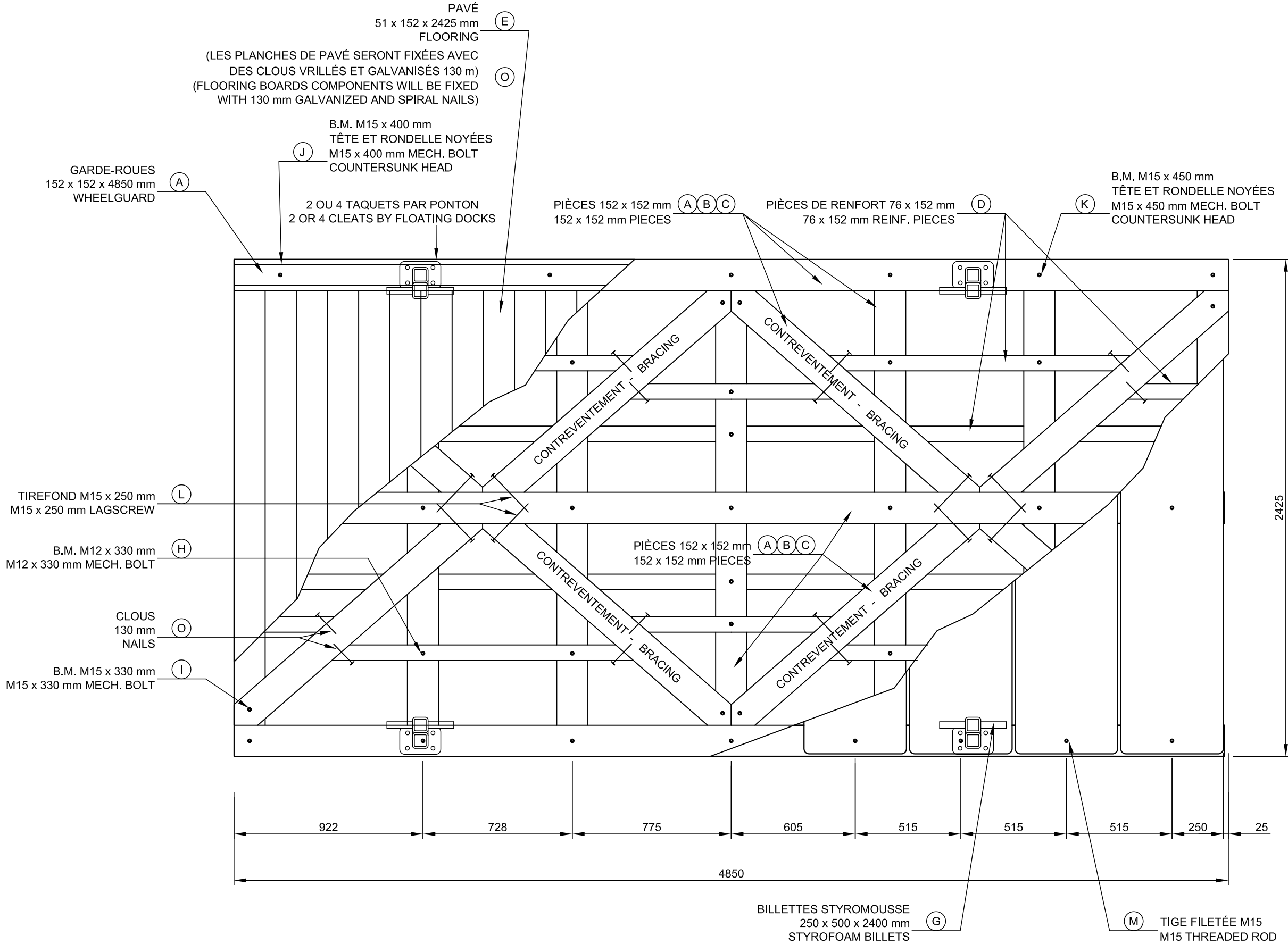


PONTON TYPE
TYPICAL FLOATING DOCK

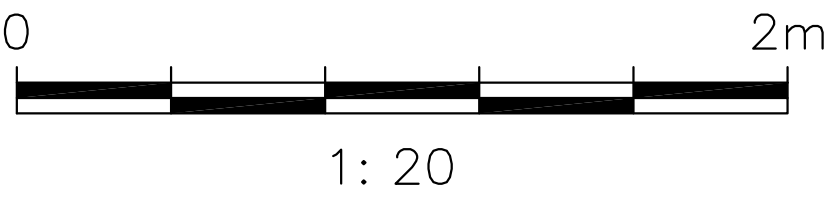
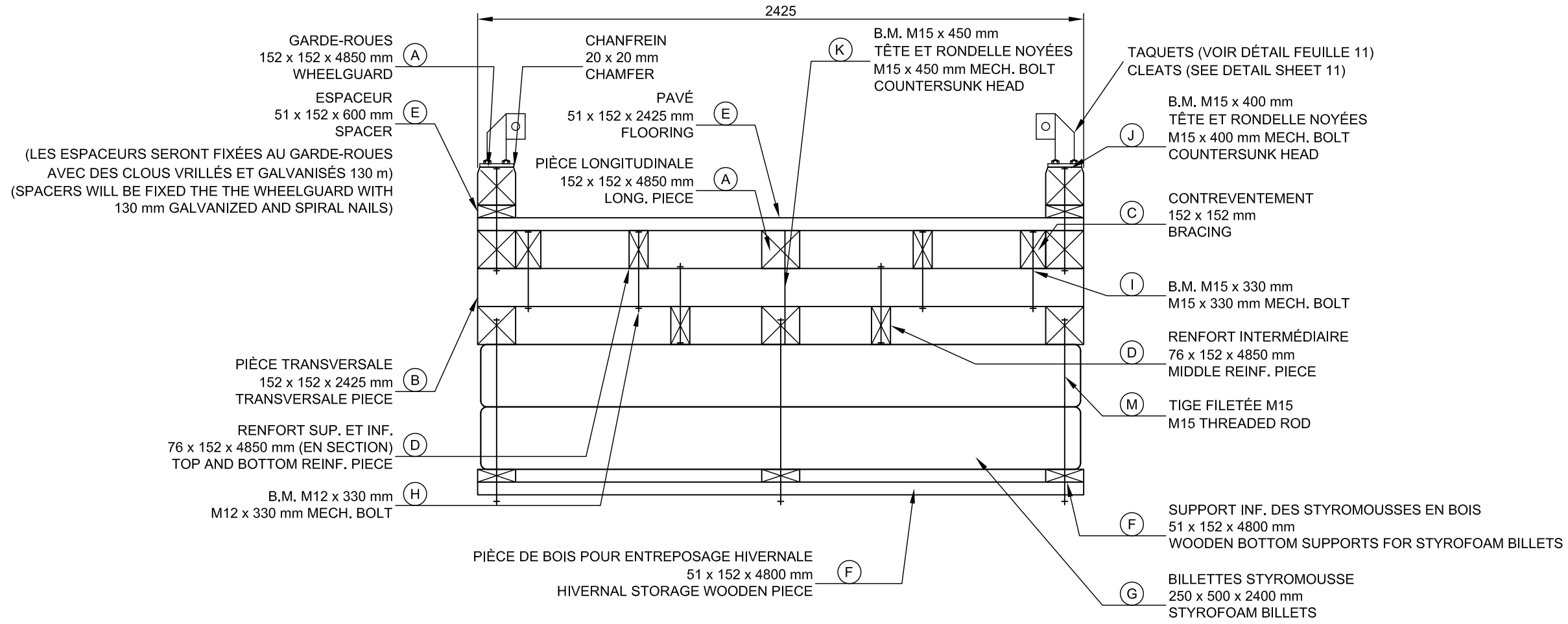
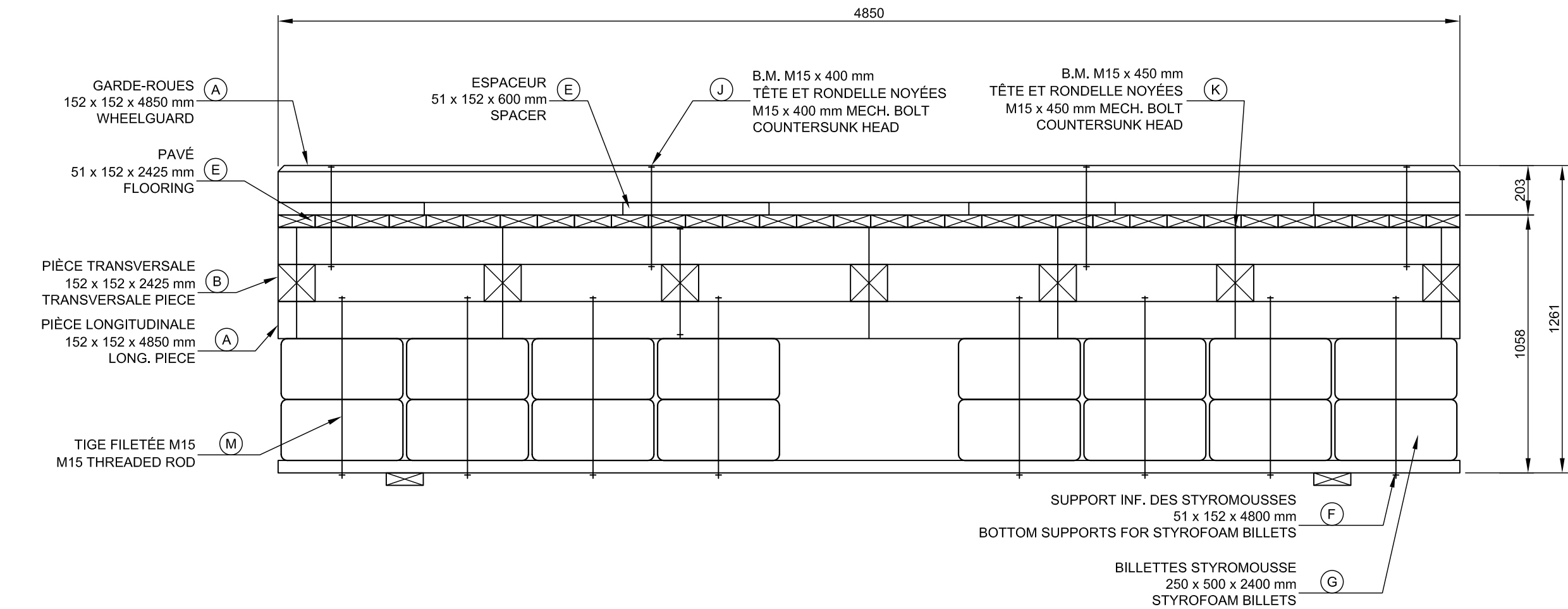


PONTON TYPE DE BOUT DE LIGNE
TYPICAL END LINE FLOATING DOCK

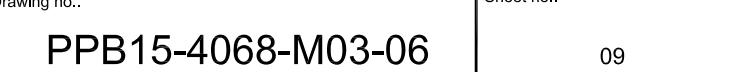
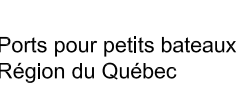
QUANTITÉS POUR 1 PONTON QUANTITIES FOR 1 FLOATING DOCKS	
BOIS / WOOD	UNITÉS / UNITS
(A) 152 x 152 x 4850 mm (PIÈCES LONGITUDINALES ET GARDES-ROUES) 152 x 152 x 4850 mm (LONGITUDINAL PIECES AND WHEELGUARD)	8
(B) 152 x 152 x 2425 mm (PIÈCES TRANSVERSALES) 152 x 152 x 2425 mm (TRANSVERSALE PIECES)	7
(C) 152 x 152 x 3657 mm (CONTREVENTEMENTS) 152 x 152 x 3657 mm (BRACINGS)	4
(D) 76 x 152 x 4850 (RENFORTS) 76 x 152 x 4850 (REINFORCEMENT)	4
(E) 51 x 152 x 2425 (PAVÉ ET ESPACEURS DE GARDE-ROUES) 51 x 152 x 2425 (FLOORING AND WHEELGUARD SPACERS)	34
(F) 51 x 152 x 4800 (SUPPORTS INFÉRIEURS DES BILLETES STYROMOUSSE) 51 x 152 x 4800 (BOTTOM SUPPORTS FOR STYROFOAM BILLETS)	5
STYROMOUSSE / STYROFOAM	
(G) 250 x 500 x 2400 BILLETES DE STYROMOUSSE 250 x 500 x 2400 STYROFOAM BILLETS	16
QUINCAILLERIE / HARDWARE	
(H) B.M. M12 x 330 mm AVEC NOIX ET RONDELLES (RENFORTS) MECH. BOLT, M12 X 330 mm WITH NUTS AND WASHERS (REINFORCEMENT)	28
(I) B.M. M15 x 330 mm AVEC NOIX ET RONDELLES (CONTREVENTEMENTS) MECH. BOLT, M15 X 330 mm WITH NUTS AND WASHERS (BRACING)	8
(J) B.M. M15 x 400 mm AVEC NOIX ET RONDELLES (GARDE-ROUES) MECH. BOLT, M15 X 400 mm WITH NUTS & WASHERS (WHEELGUARD)	8
(K) B.M. M15 x 600 mm AVEC NOIX ET RONDELLES (GARDE-ROUES DU PONTON PALIER) MECH. BOLT, M15 X 400 mm WITH NUTS & WASHERS (WHEELGUARD ON LANDING DOCK)	2
(L) B.M. M15 x 450 mm AVEC NOIX ET RONDELLES (PIÈCES LONG. ET TRANSV.) MECH. BOLT, M15 X 450 mm WITH NUTS & WASHERS (LONG. AND TRANSV. PIECES)	21
(M) TIREFOND M15 x 250 mm AVEC RONDELLE (CONTREVENTEMENTS) LAGSCREW M15 x 250 mm WITH WASHERS (BRACINGS)	8
(N) TIGE FILETÉE M15 x 3048 (BILLETES DE STYROMOUSSE) THREADED ROD M15 x 3048 (STYROFOAM BILLETS)	7
(O) NOIX ET RONDELLES (POUR TIGE FILETÉE M15) NUTS AND WASHERS (FOR M15 THREADED ROD)	48
CLOUS VRIILLES GALVANISÉS 130 mm (PAVE, RENFORT ET ESPACEUR DE GARDE-ROUES) 130 mm GALV. SPIRAL NAILS (FLOORING, REINFORCEMENT AND WHEELGUARD SPACERS)	



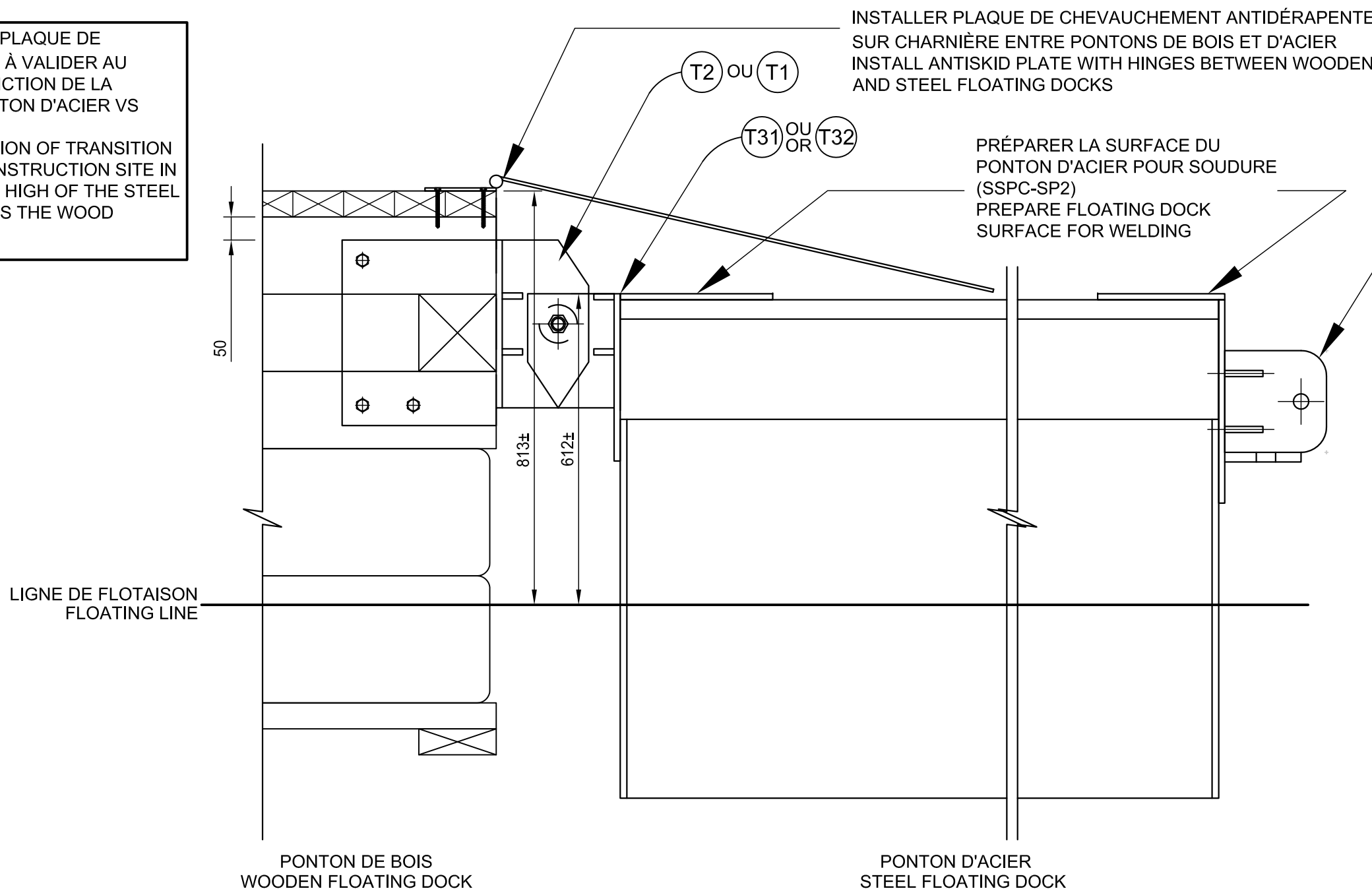
NOTE:
12 PONTONS AVEC 4 TAQUETS (B21 @ B45)
15 PONTONS AVEC 2 TAQUETS (B1 @ B12)
12 FLOATING DOCKS WITH 4 CLEATS (B21 @ B45)
15 FLOATING DOCKS WITH 2 CLEATS (B1 @ B12)



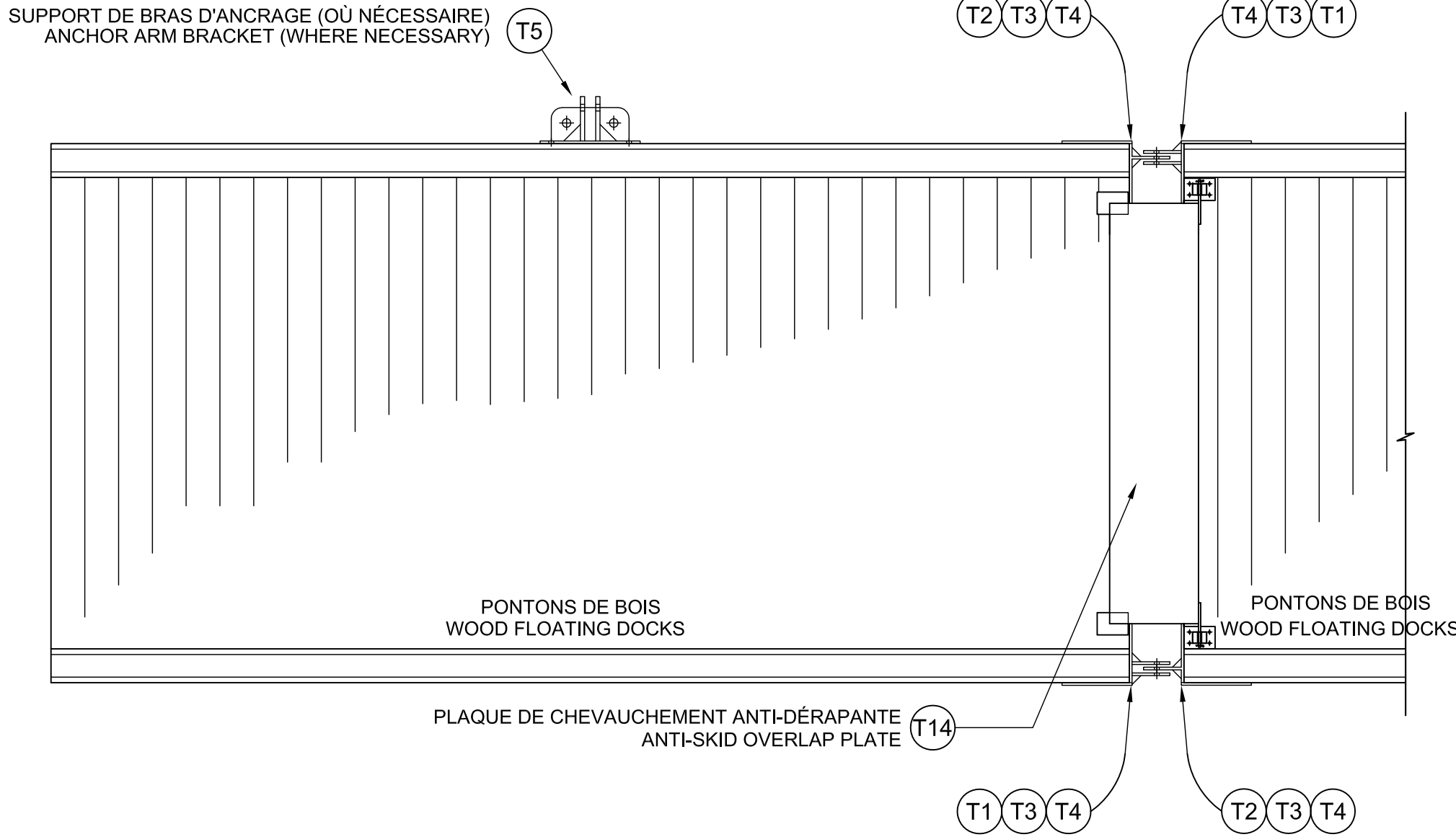
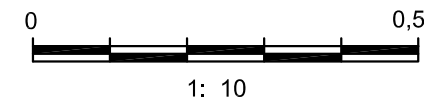
POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06
Révision	Description	Par/By Date
A	A. Numéro du détail Detail no.	A
C	B. Feuille sur laquelle le détail est référencé Location drawing no.	B/C
C	C. Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	
Toute modification doit être rapportée à: All modification must be reported to:		
Dossier: File:		
KÉGASKA REVITALISATION DU HAVRE HARBOR REVITALIZATION		
Dessiné: Drawing:		
PONTONS DE BOIS DÉTAILS WOODEN FLOATING DOCK DÉTAILS		
Conçu par: Designed by:	E.M. ING.	Date 2016.01
Dessiné par: Drawn by:	E.G. & J.P.	Date 2016.01
Vérifié par: Verified by:		Date
Approuvé par: Approved by:		Date
No. dossier: File no.	Echelle: Scale:	1:20
No. dessin: Drawing no.	No. feuille: Sheet no.	08



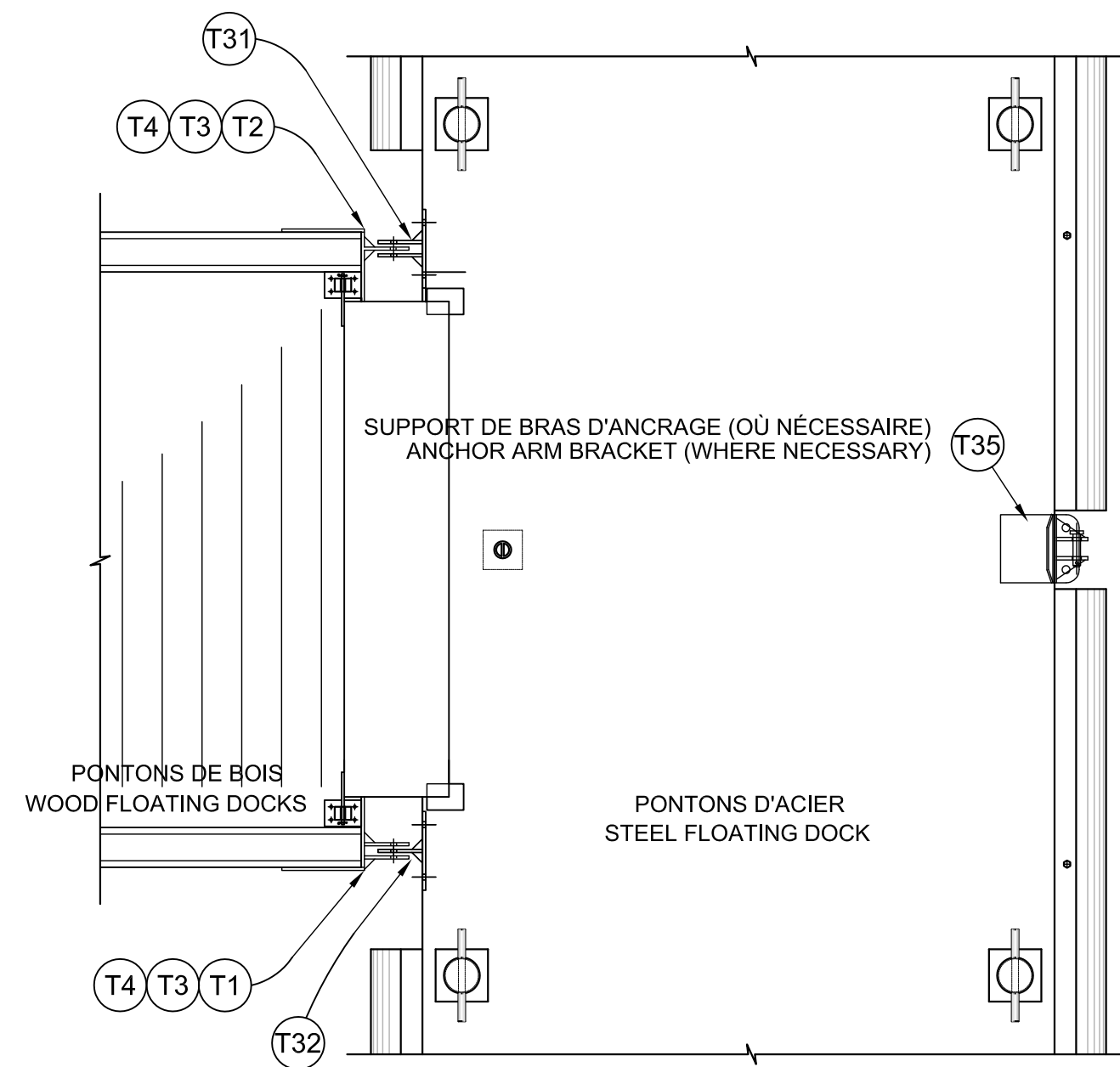
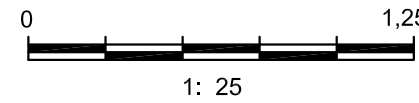
DIMENSION DE LA PLAQUE DE CHEVAUCEMENT À VALIDER AU CHANTIER EN FONCTION DE LA HAUTEUR DU PONTON D'ACIER VS PONTON DE BOIS
VALIDATE DIMENSION OF TRANSITION PLATE AT THE CONSTRUCTION SITE IN FUNCTION OF THE HIGH OF THE STEEL FLOATING DOCK VS THE WOOD FLOATING DOCK



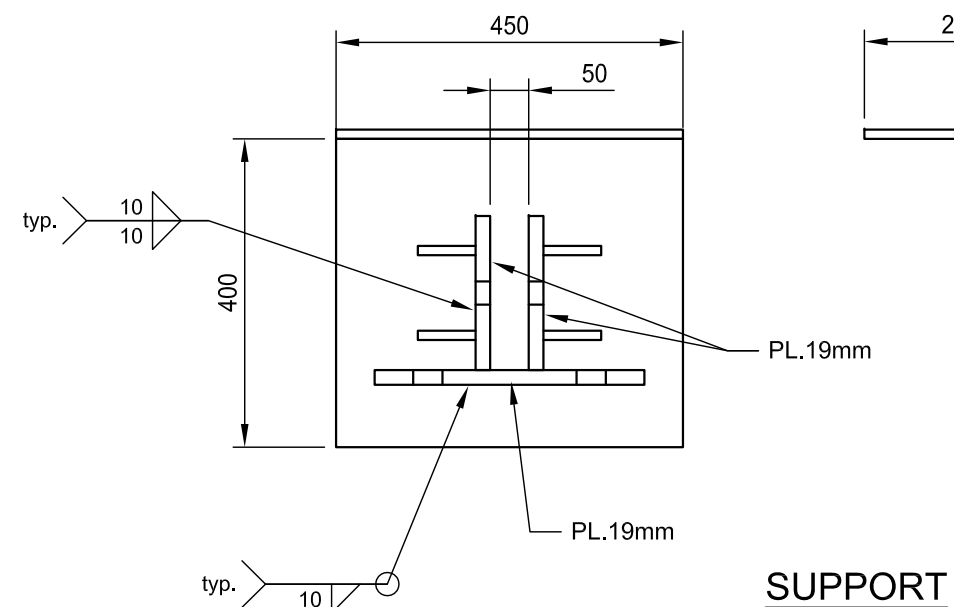
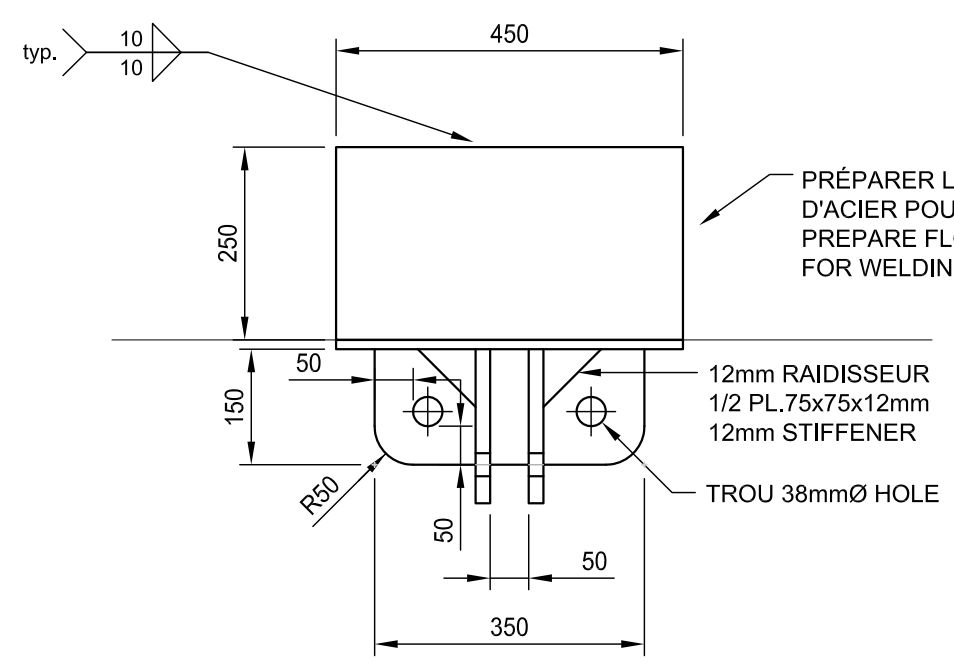
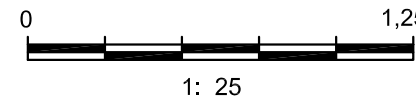
CONNECTION PONTONS BOIS / ACIER
WOOD / STEEL FLOATING DOCK CONNECTION



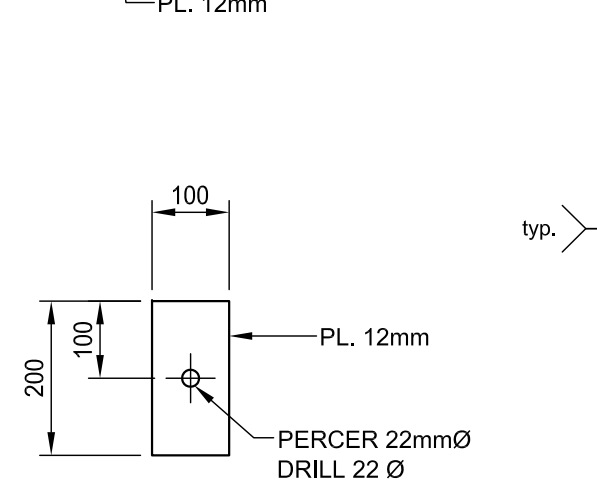
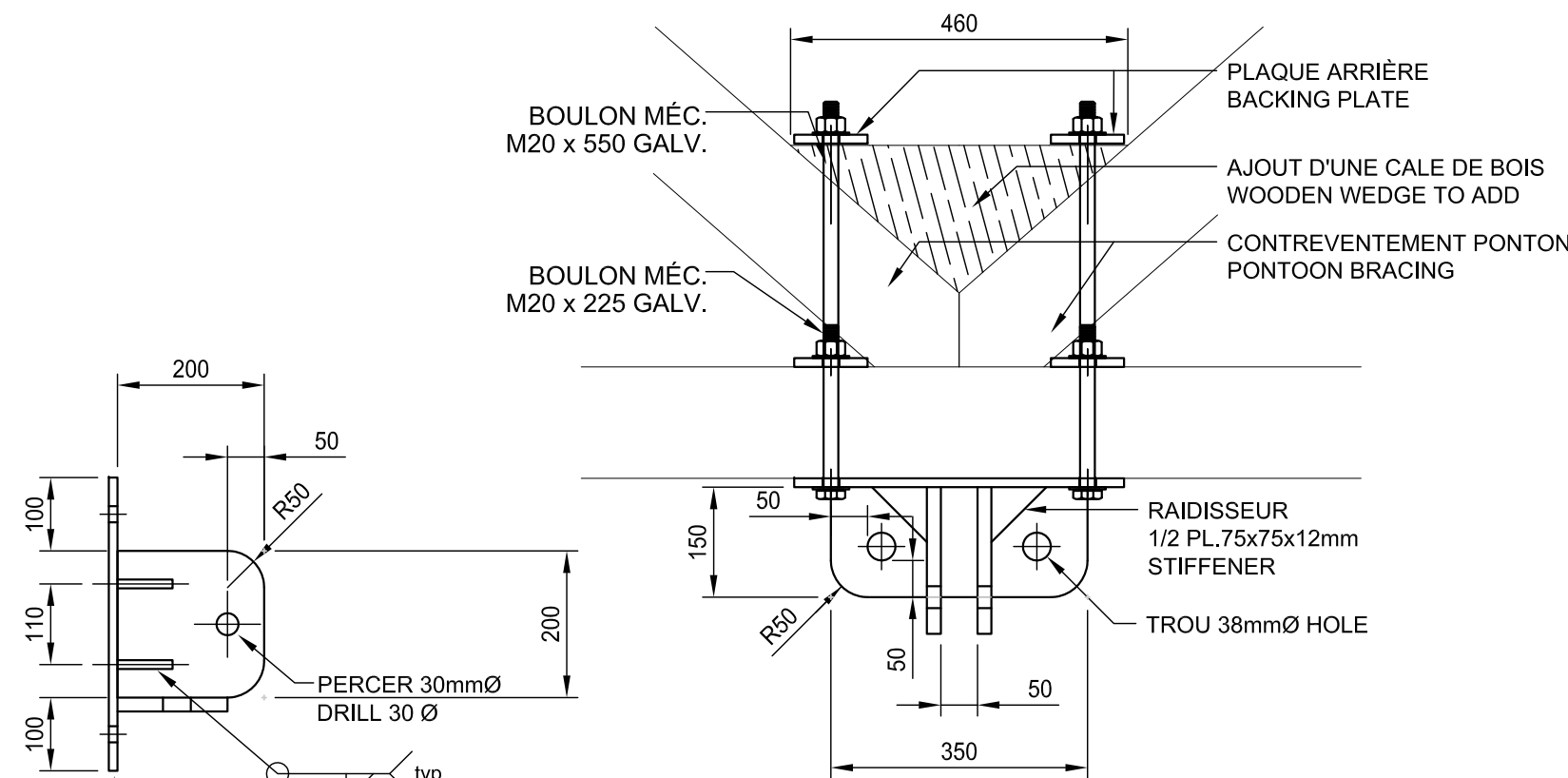
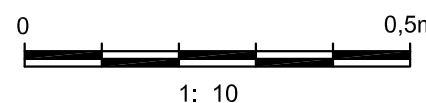
JONCTION PONTON BOIS TYPE - PLAN
TYPICAL FLOATIN DOCK JUNCTION - LAYOUT



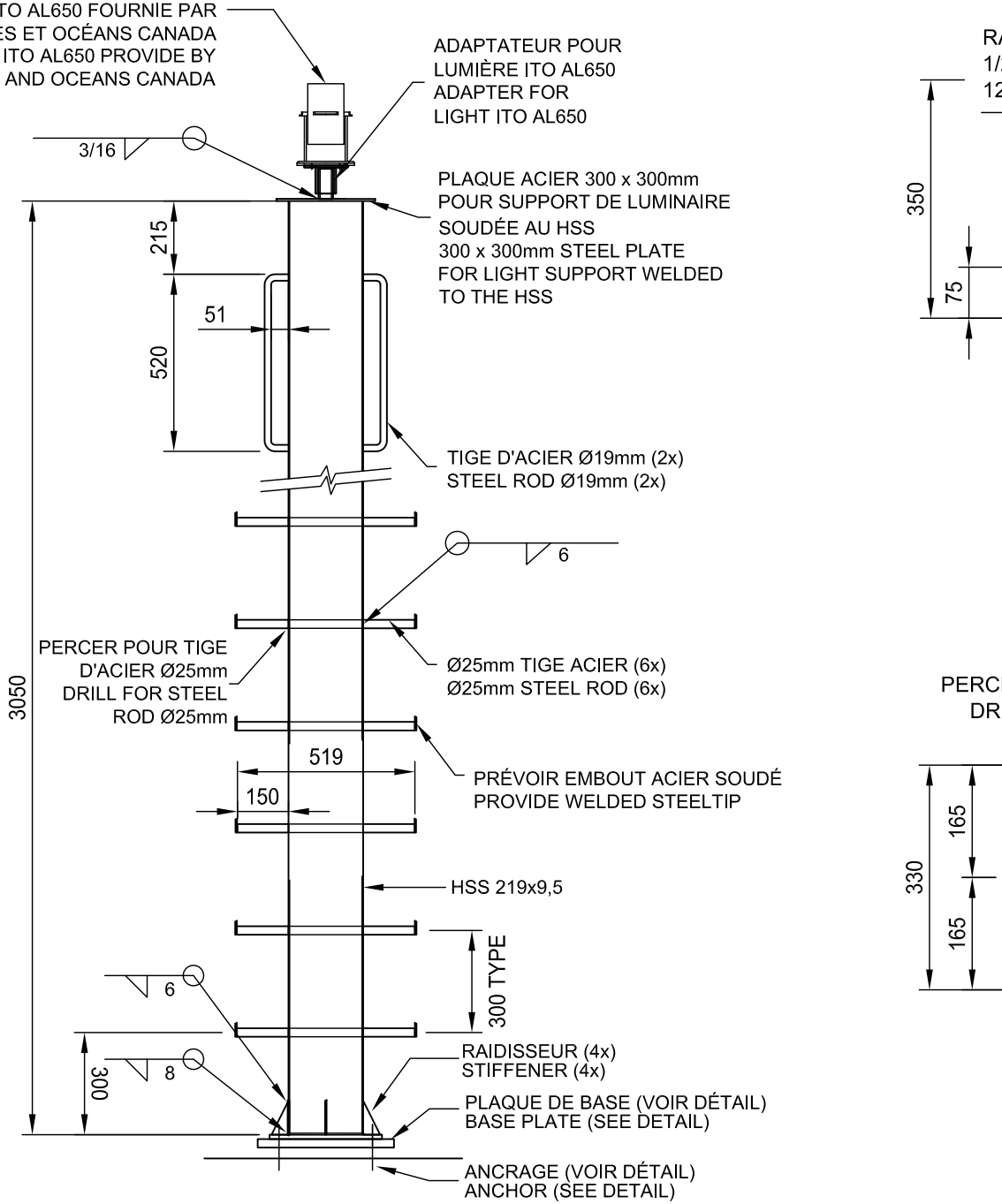
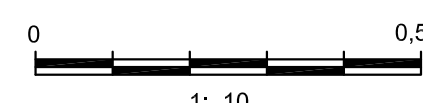
JONCTION PONTON BOIS TYPE ET PONTON D'ACIER
TYPICAL FLOATIN DOCK JUNCTION - LAYOUT



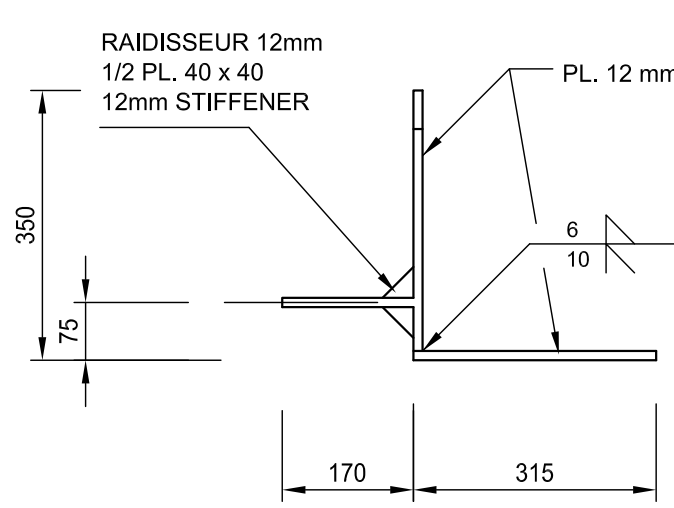
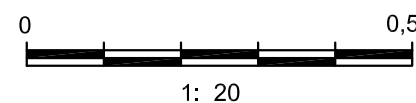
SUPPORT DE BRAS D'ANCRAGE POUR PONTON D'ACIER
ANCHOR ARM BRACKET FOR STEEL FLOATING DOCK



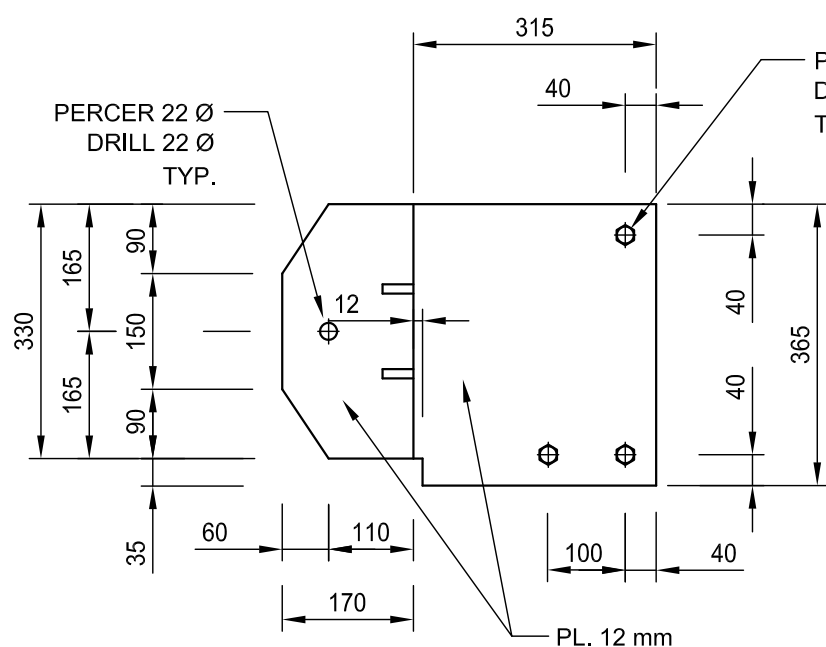
SUPPORT DE BRAS D'ANCRAGE POUR PONTONS DE BOIS
ANCHOR ARM BRACKET FOR WOODEN FLOATING DOCK



ÉLÉVATION DU MÂT
ELEVATION OF POST

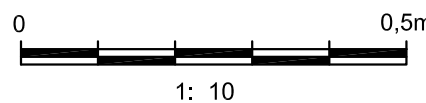


VUE EN PLAN
LAYOUT

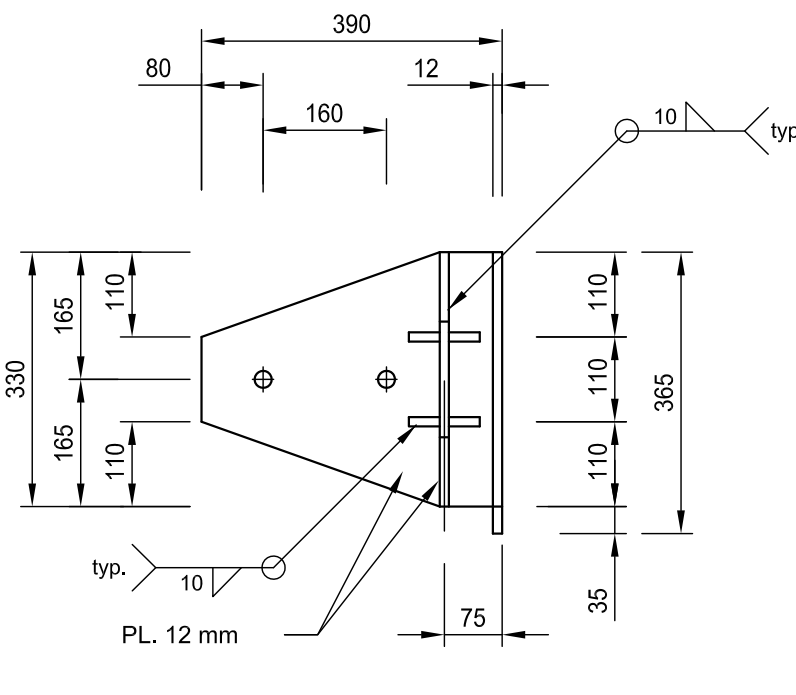


VUE EN ÉLÉVATION
ELEVATION VIEW

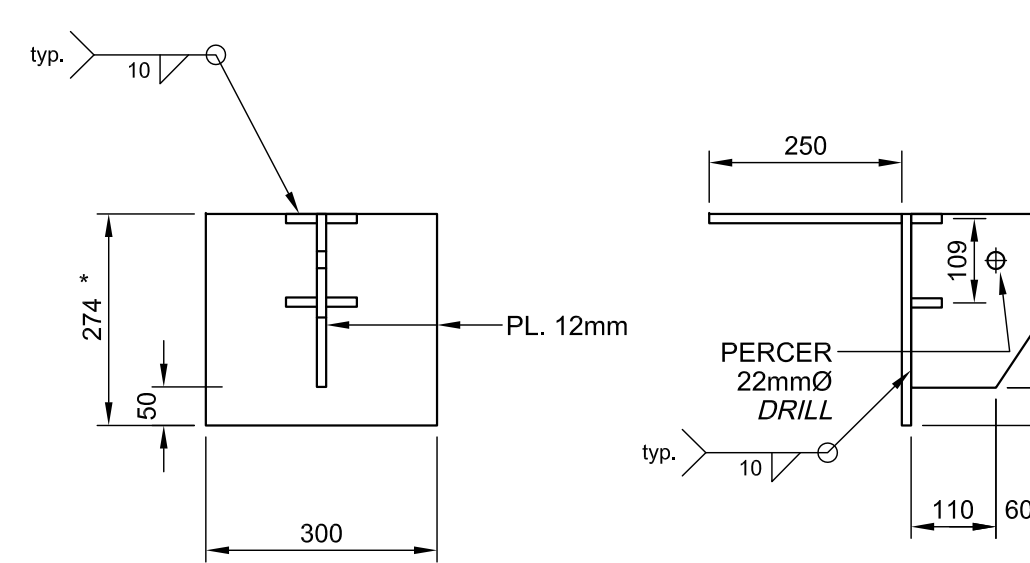
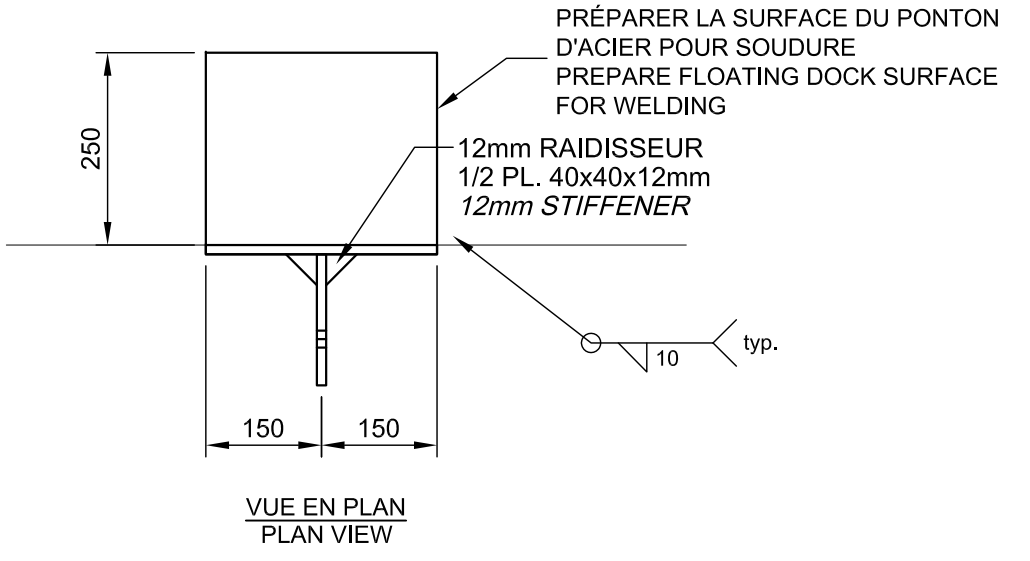
PIÈCE T2
COMPONENT T2



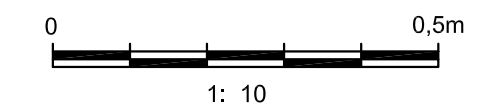
NOTE:
TOUTES LES PIÈCES DU DISPOSITIF
SONT GALVANISÉES
ALL PARTS OFF ASSEMBLY
ARE GALVANISED



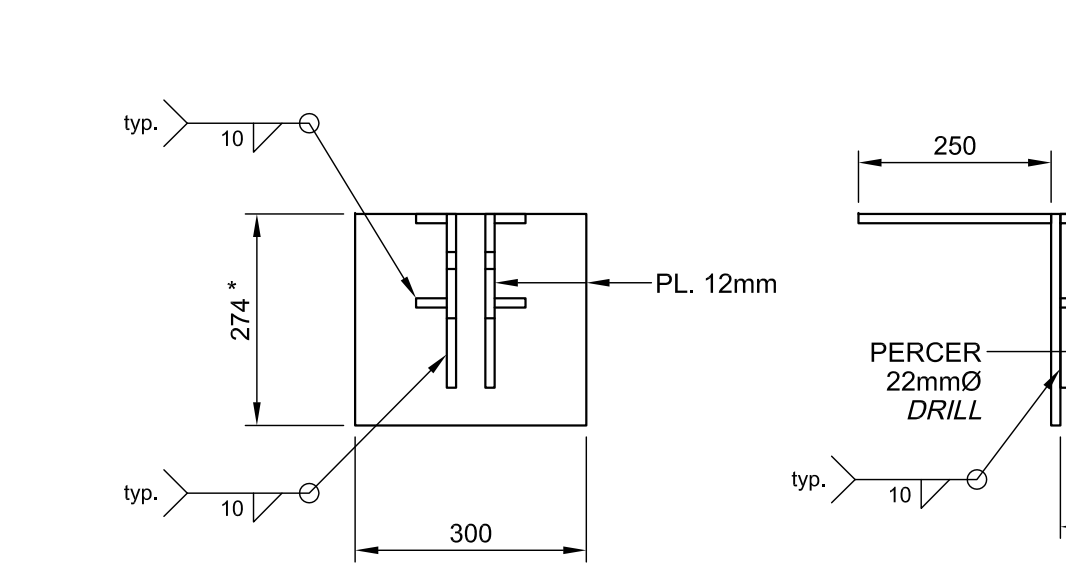
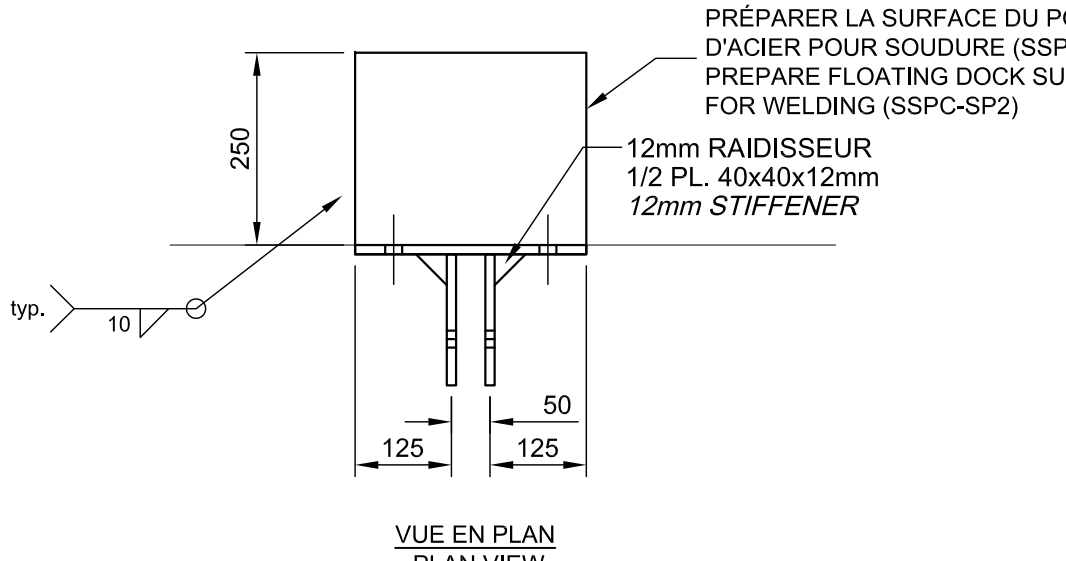
VUE DE PROFIL
PROFILE VIEW



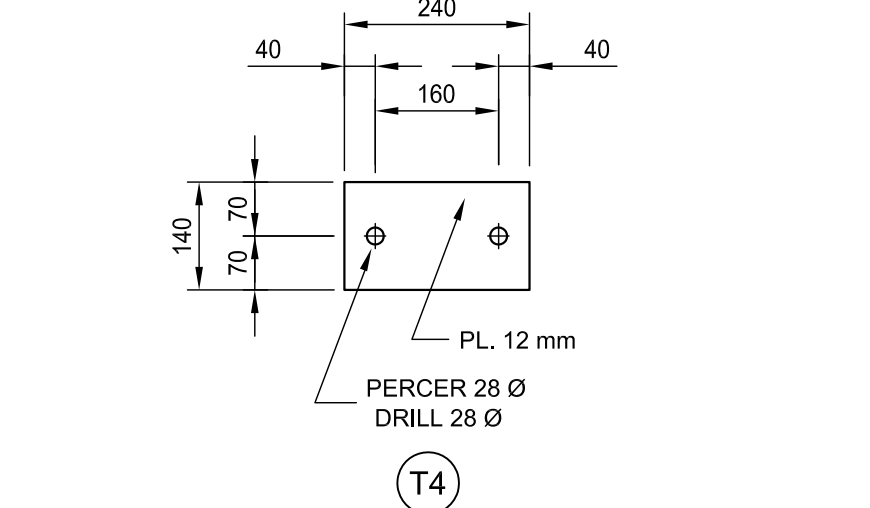
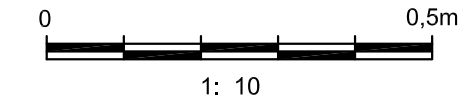
PIÈCE T32
COMPONENT T32



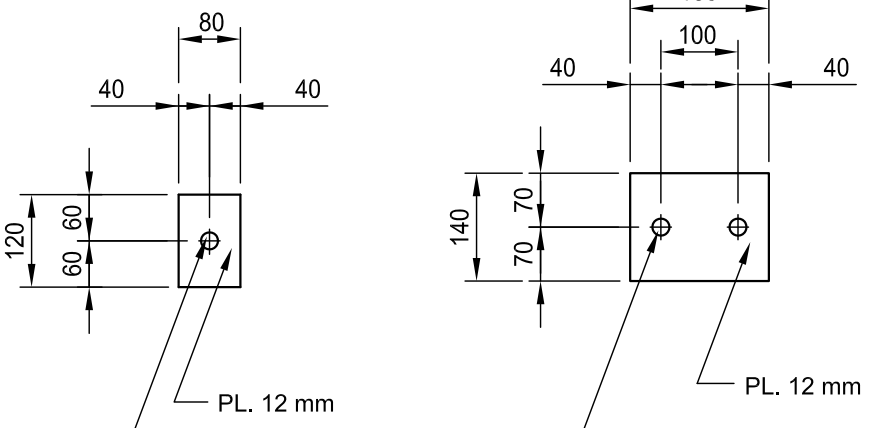
DIMENSIONS À VALIDER AU CHANTIER EN FONCTION DE LA HAUTEUR DU PONTON D'ACIER VS PONTON DE BOIS
VALIDATE DIMENSION AT THE CONSTRUCTION SITE IN FUNCTION OF THE HIGH OF THE STEEL FLOATING DOCK VS THE WOOD FLOATING DOCK



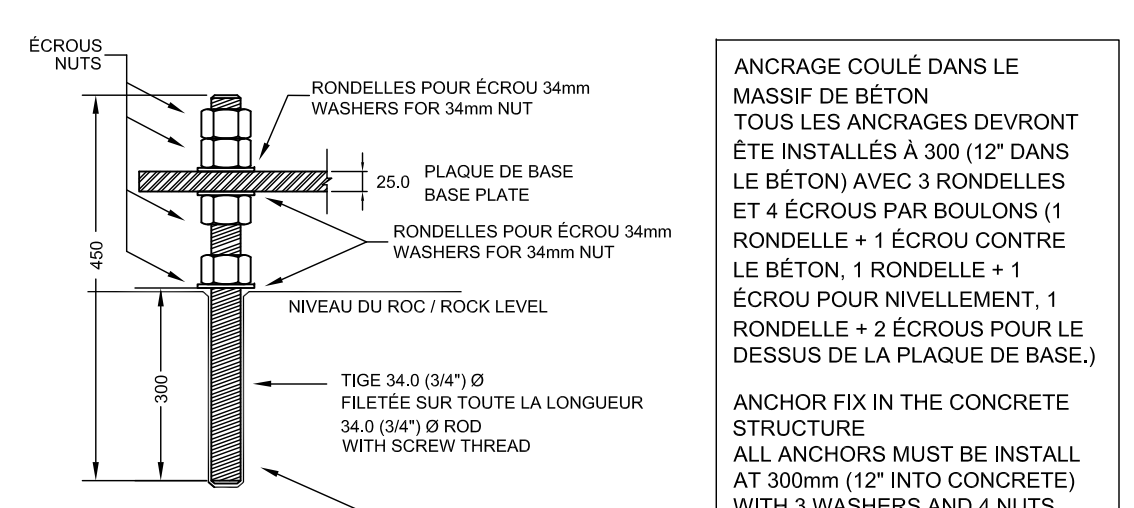
PIÈCE T31
COMPONENT T31



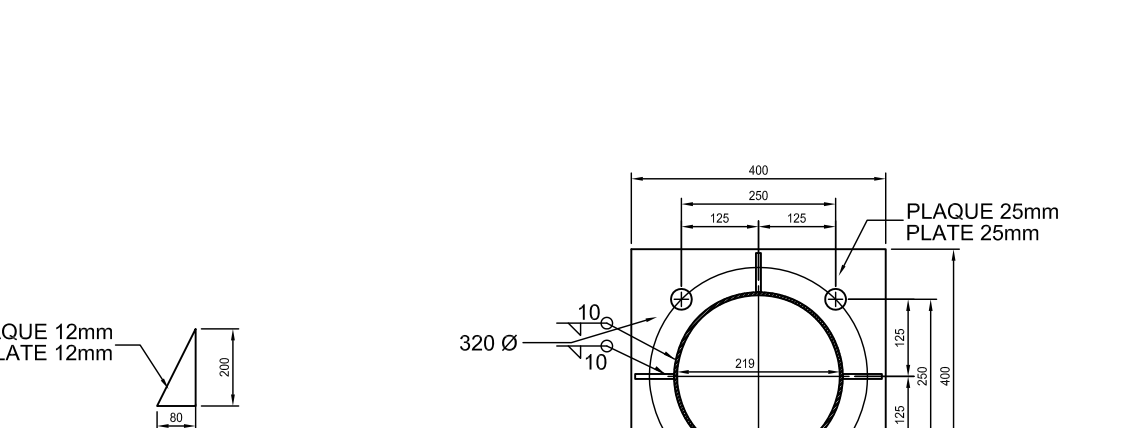
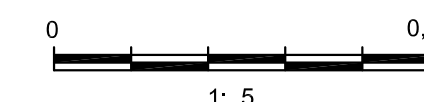
PIÈCE T4
COMPONENT T4



PIÈCE T3
COMPONENT T3



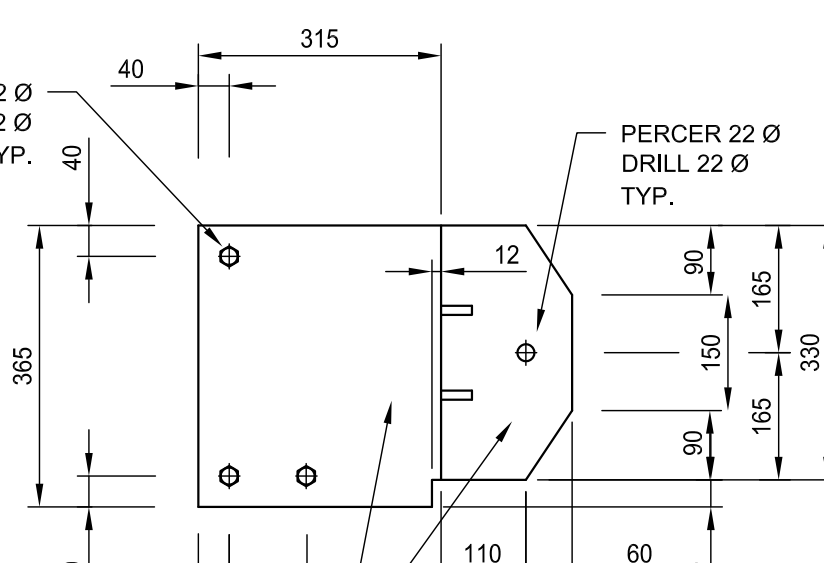
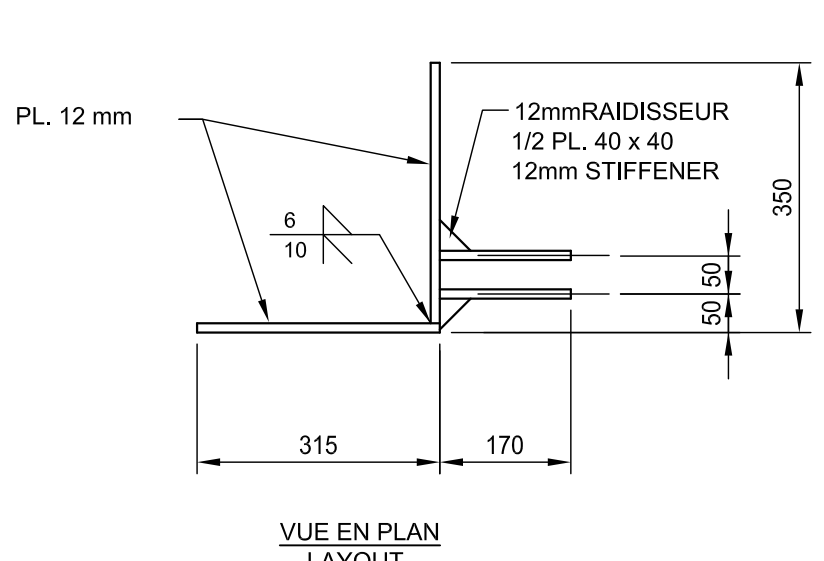
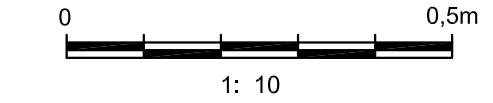
DÉTAIL D'ANCRAGE AU BÉTON
CONCRETE ANCHOR DETAIL



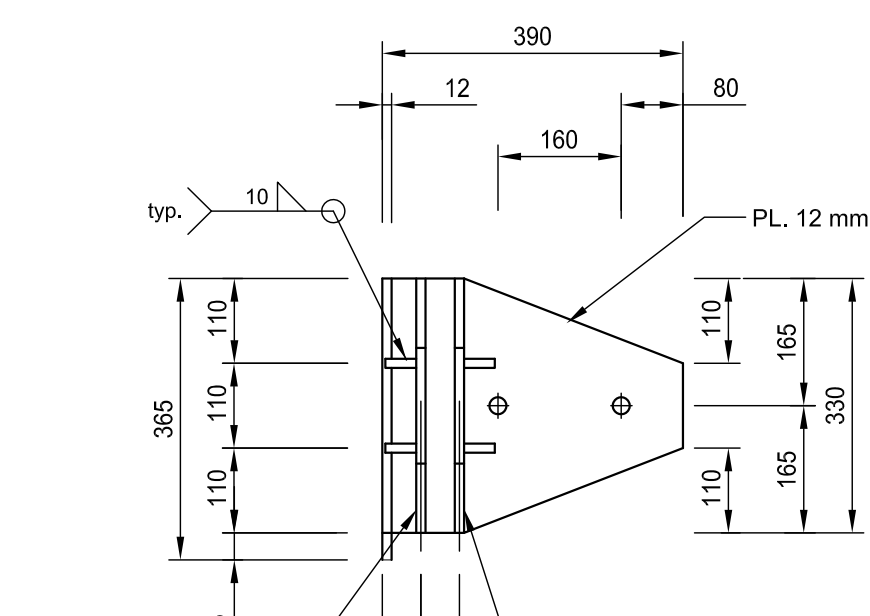
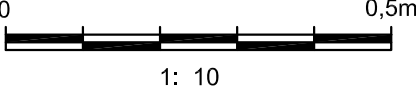
RAIDISSEUR
STIFFENER



PLAQUE DE BASE
BASE PLATE



PIÈCE T1
COMPONENT T1

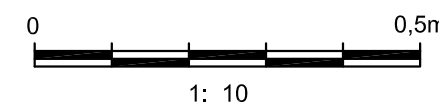
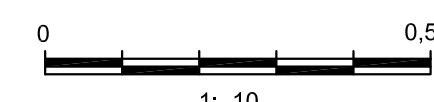
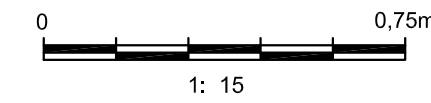
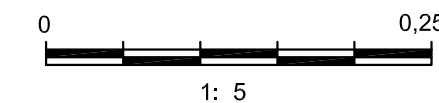
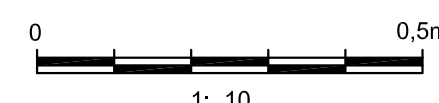
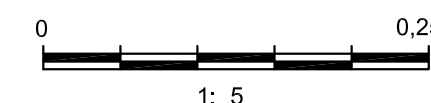
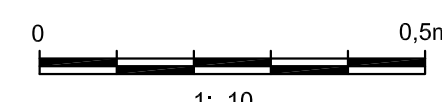
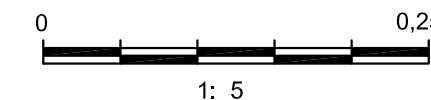
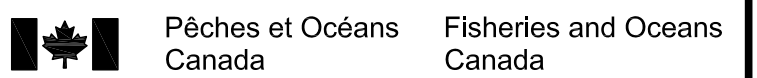


PIÈCE T1
COMPONENT T1



NOTE:
TOUTES LES PIÈCES DU DISPOSITIF
SONT GALVANISÉES
ALL COMPONENTS ARE GALVANISED

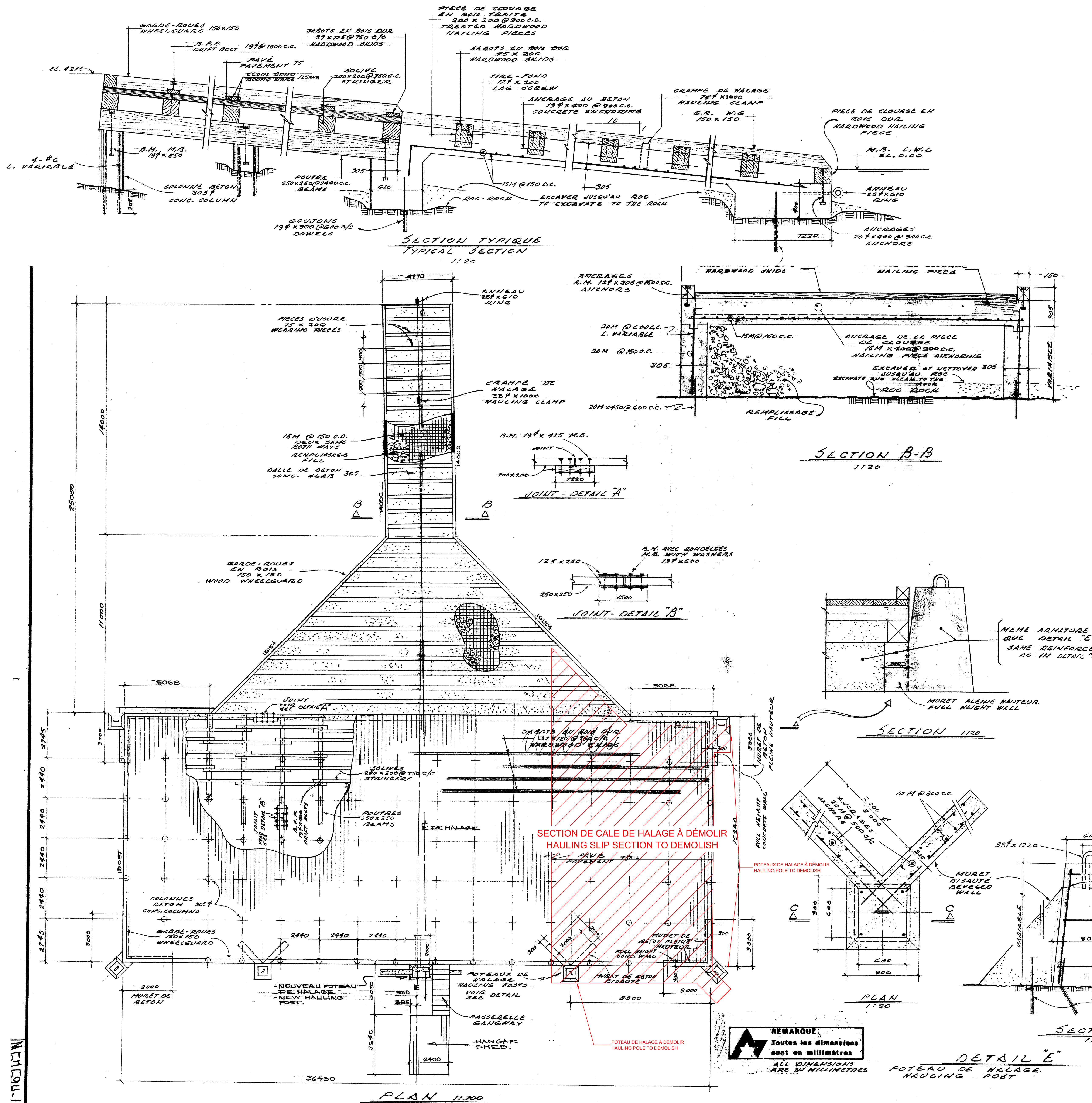





NOTE:
TOUTES LES PIÈCES DU DISPOSITIF
SONT GALVANISÉES
ALL COMPONENTS ARE GALVANISED

NOTE:
TOUTES LES PIÈCES DU DISPOSITIF
SONT GALVANISÉES
ALL COMPONENTS ARE GALVANISED

1	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06
---	------------------------------	-----------	---------

ports pour petits bateaux
région du Québec

 **Public Works
Canada** **Travaux publics
Canada**

	A detail no.	détail no.
	B location drawing no.	sur dessin no.
	C drawing no.	dessin no.
	revisions	date

TEL QUE CONTRUIT
AS BUILT - 1980-01-8
H. BARNABE.

project title	titre du projet
C. N. G. S. L.	
KEGASKA	
CO. MANICOUAGAN	


drawing title

titre du dessin

NOUVELLE GALE
DE HALAGE
NEW HAULING
SLIP

Designed by	H. B. Bannett	concur per
Date	1979-05-15	
Drawn by		checked per
Date		79-05-24
Reviewed by		examined per
Date	79-05-24	
Approved by		approved per
Date	79-05-24	
Submitted		Submission
Date	79-05-24	

project number	no. du projet
032531-09-000	
drawing no.	dessin no.
A-31-41	32

	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06
révision	Description	Par/By	Date
A: Numéro du détail			

A: Numéro du détail
Detail no.

B: Feuille sur laquelle le détail est référencé
Location drawing no.

C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné
Drawing no.

oute modification doit être rapportée à:
modification must be reported to:



KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOUR REVITALIZATION

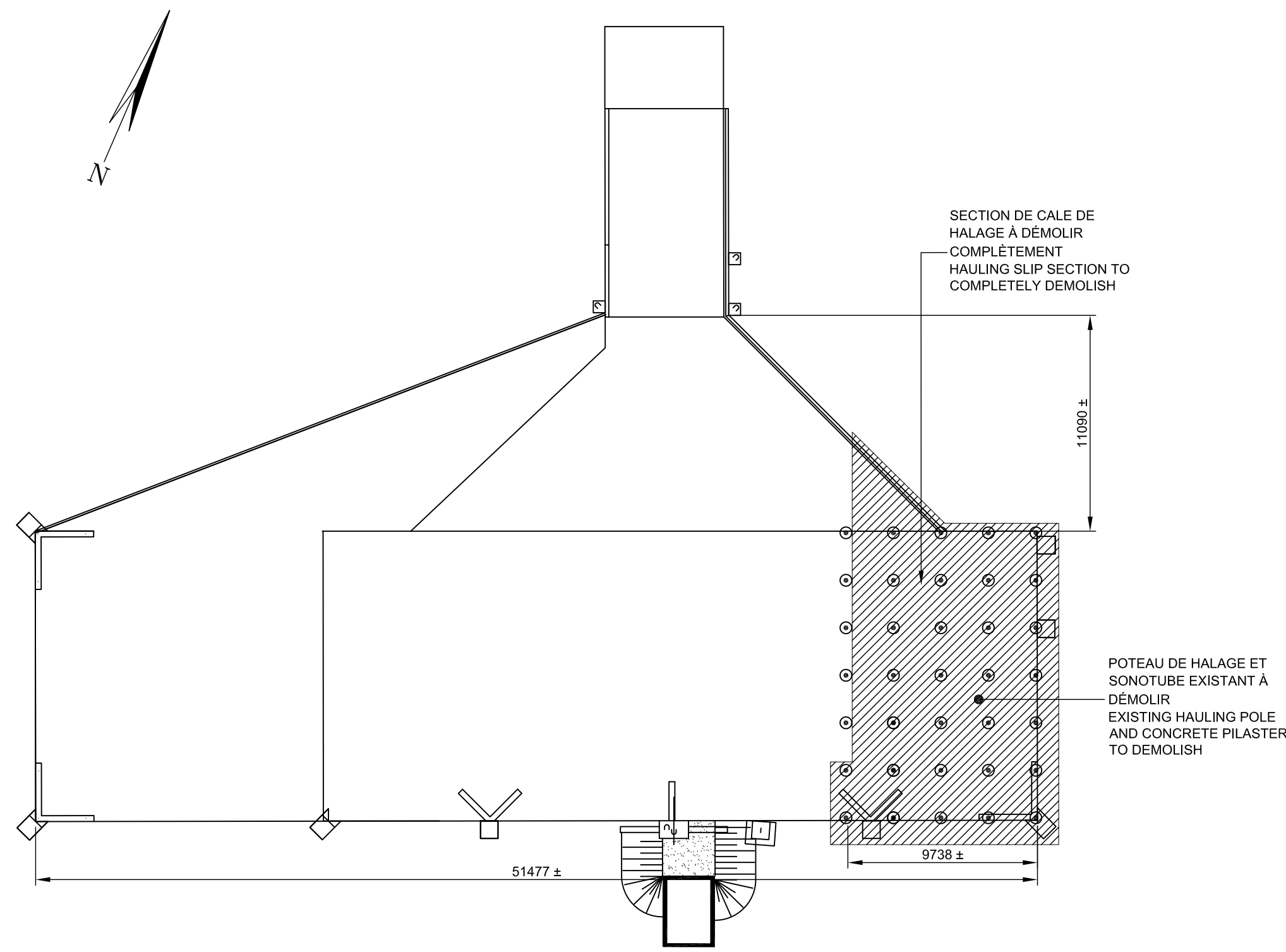
essing:
rating:

CALE DE HALAGE
DÉMOLITION PARTIELLE
HAULING SLIP
PARTIAL DEMOLITION

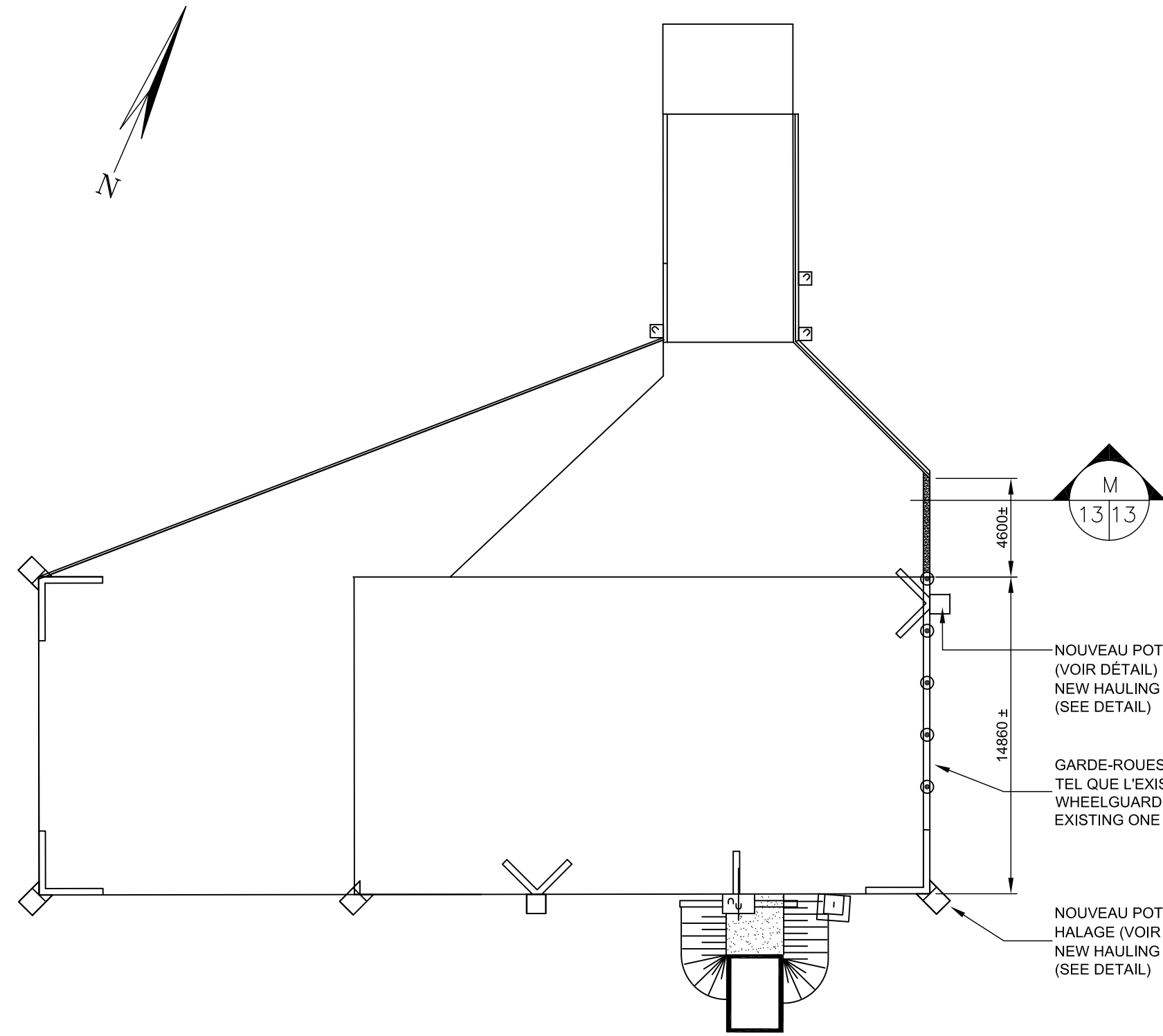
<p>înțepu par:</p> <p>igned by:</p> <p>E.M. ING.</p>	<p>Date</p> <p>2016.01</p>
<p>assiné par:</p> <p>igned by:</p> <p>E.G. & J.P</p>	<p>Date</p> <p>2016.01</p>

certifié par: certified by:	Date
approuvé par: approved by:	Date

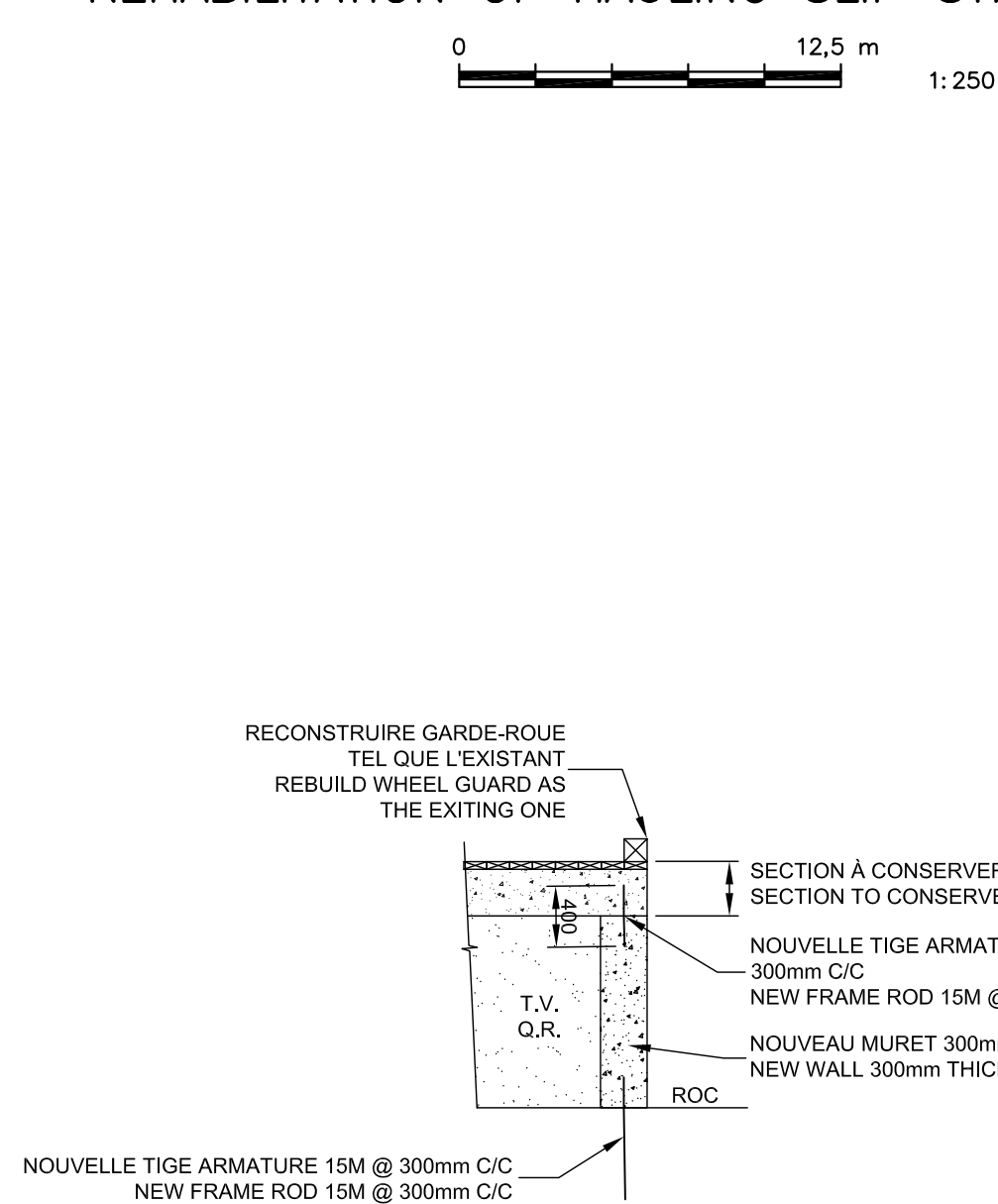
o, dossier: r no.:	Échelle: Scale:
721181	-
o, dessin: rwing no.:	No, feuille: Sheet no.:
PPB15-4068-M03-08	12



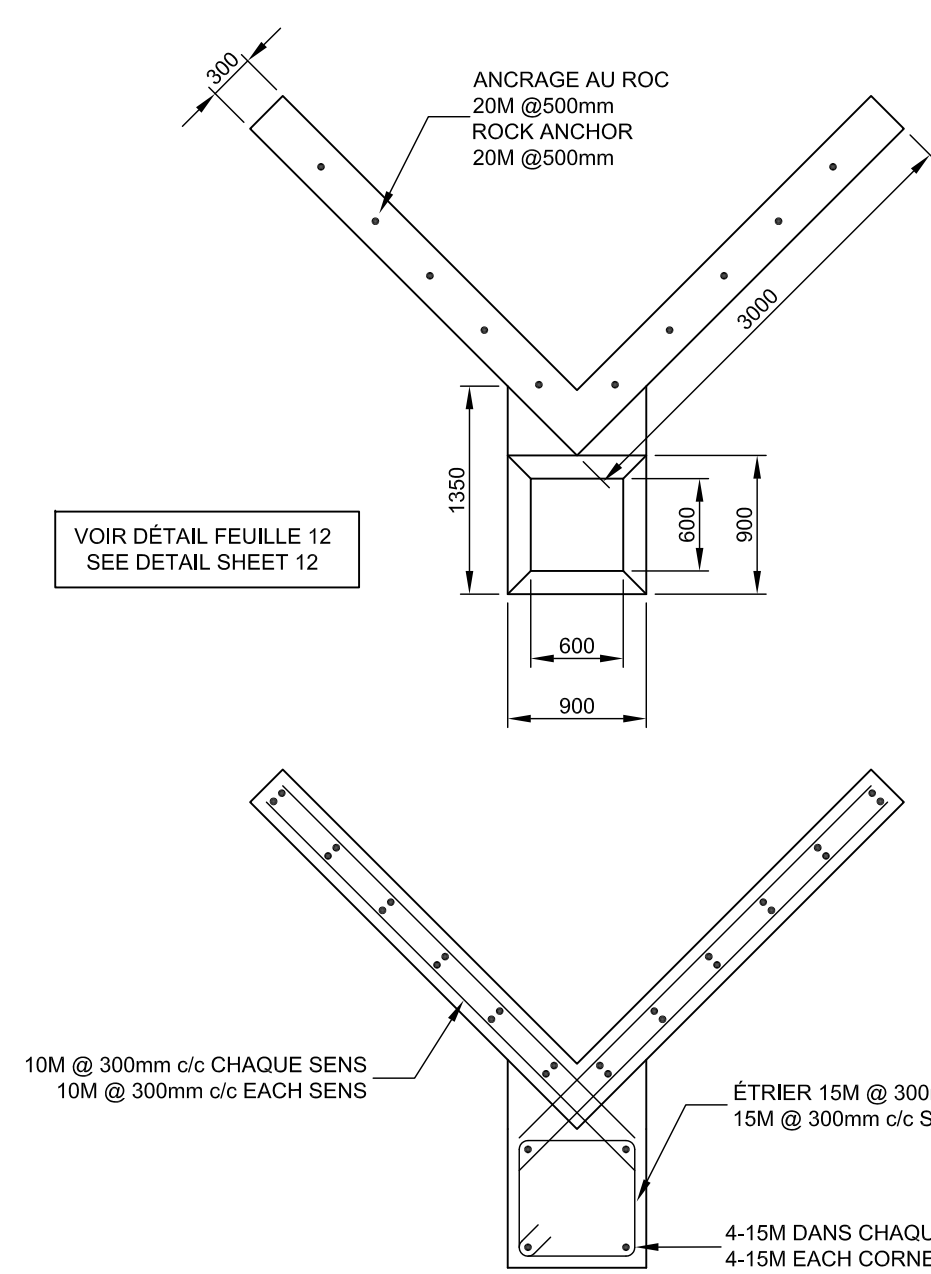
CALE DE HALAGE À DÉMOLIR PARTIELLEMENT
HAULING SLIP TO PARTIALLY DEMOLISH



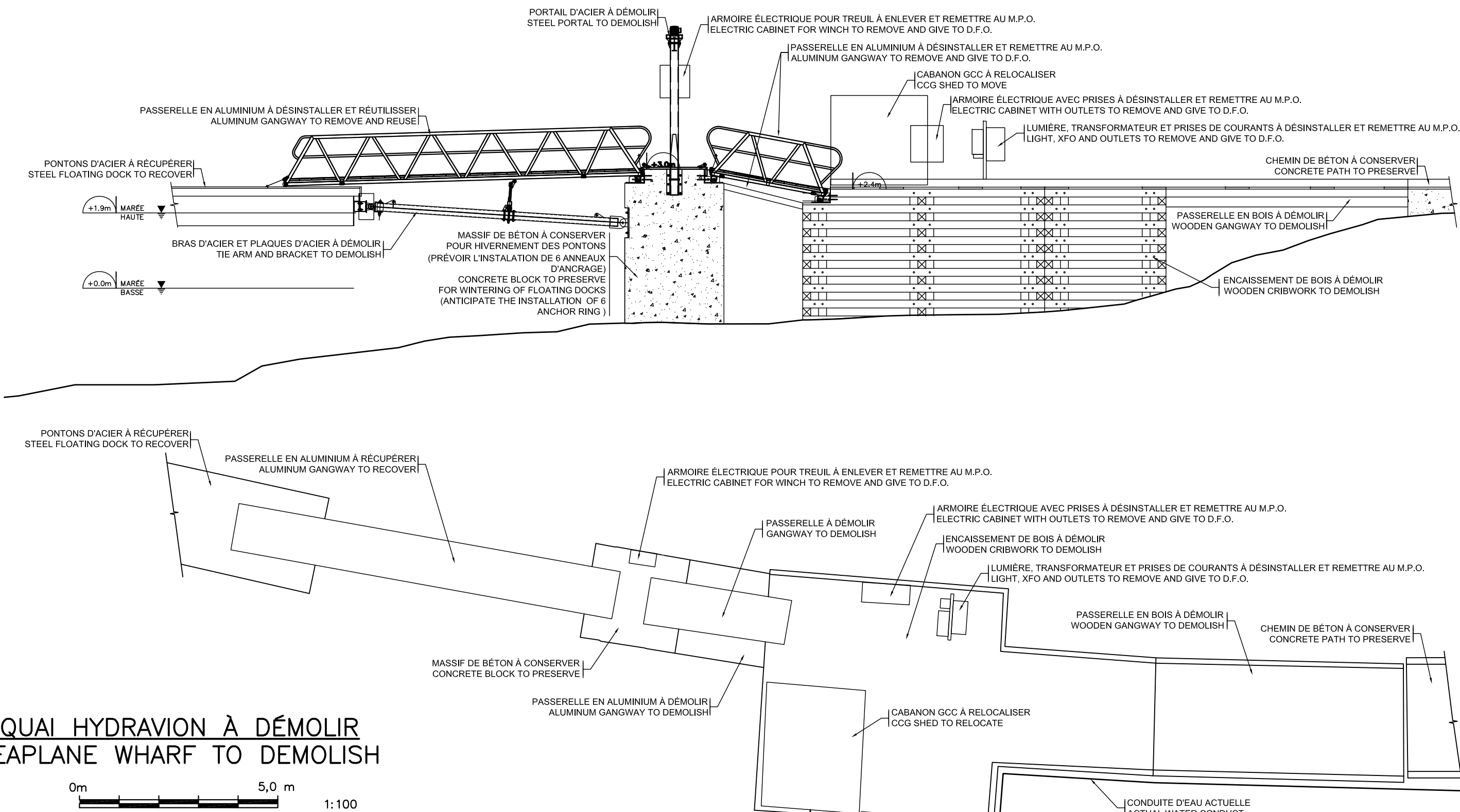
STRUCTURE DE CALE DE HALAGE À RÉHABILITER
REHABILITATION OF HAULING SLIP STRUCTURE



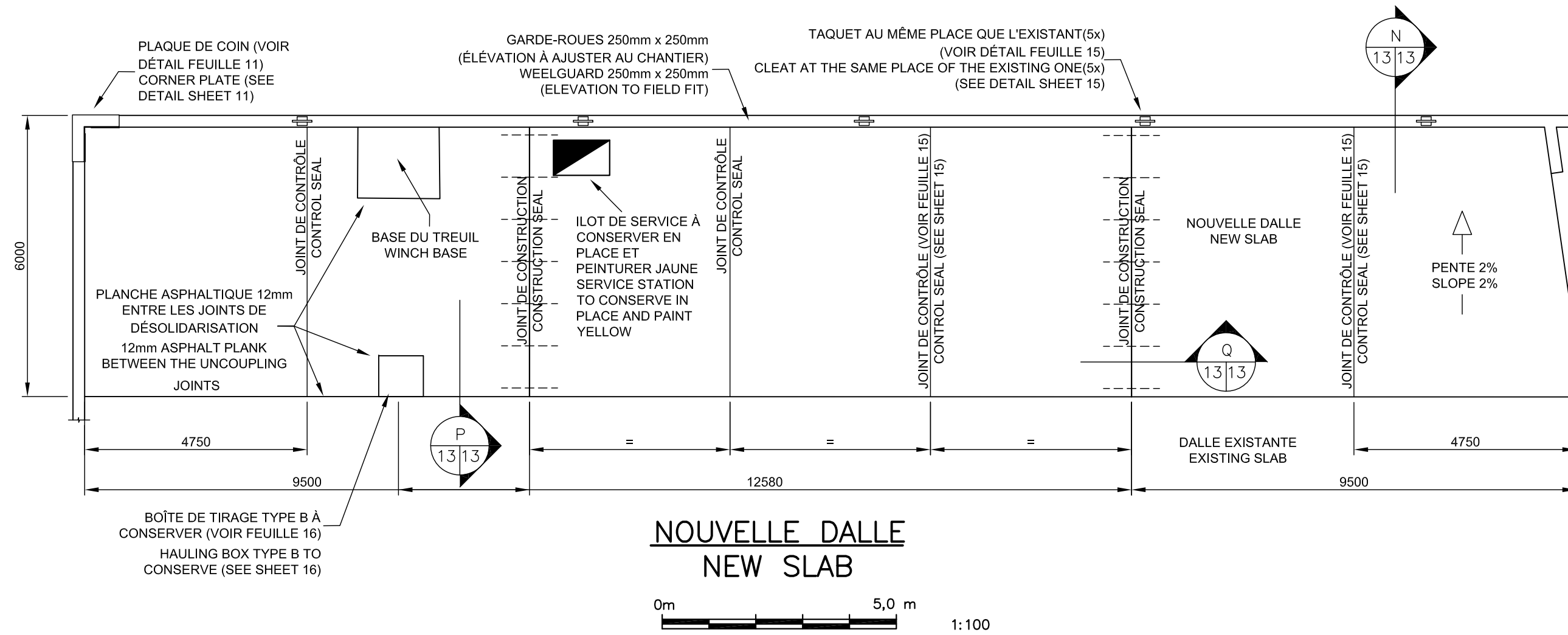
COUPE SECTION
SECTION



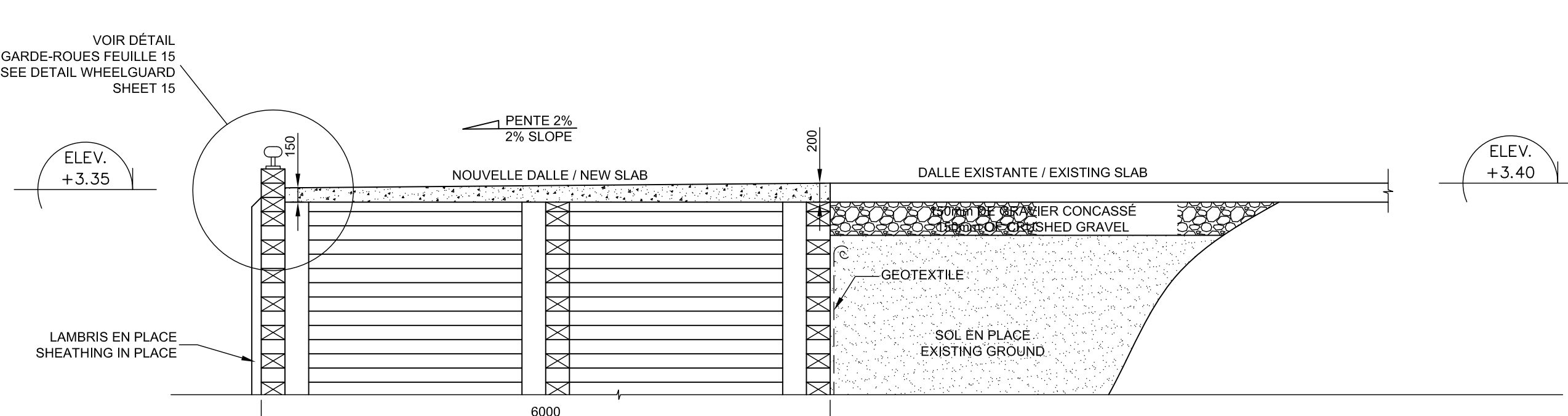
ÉLEVATION POTEAU DE COIN
CORNER POLE PROFILE



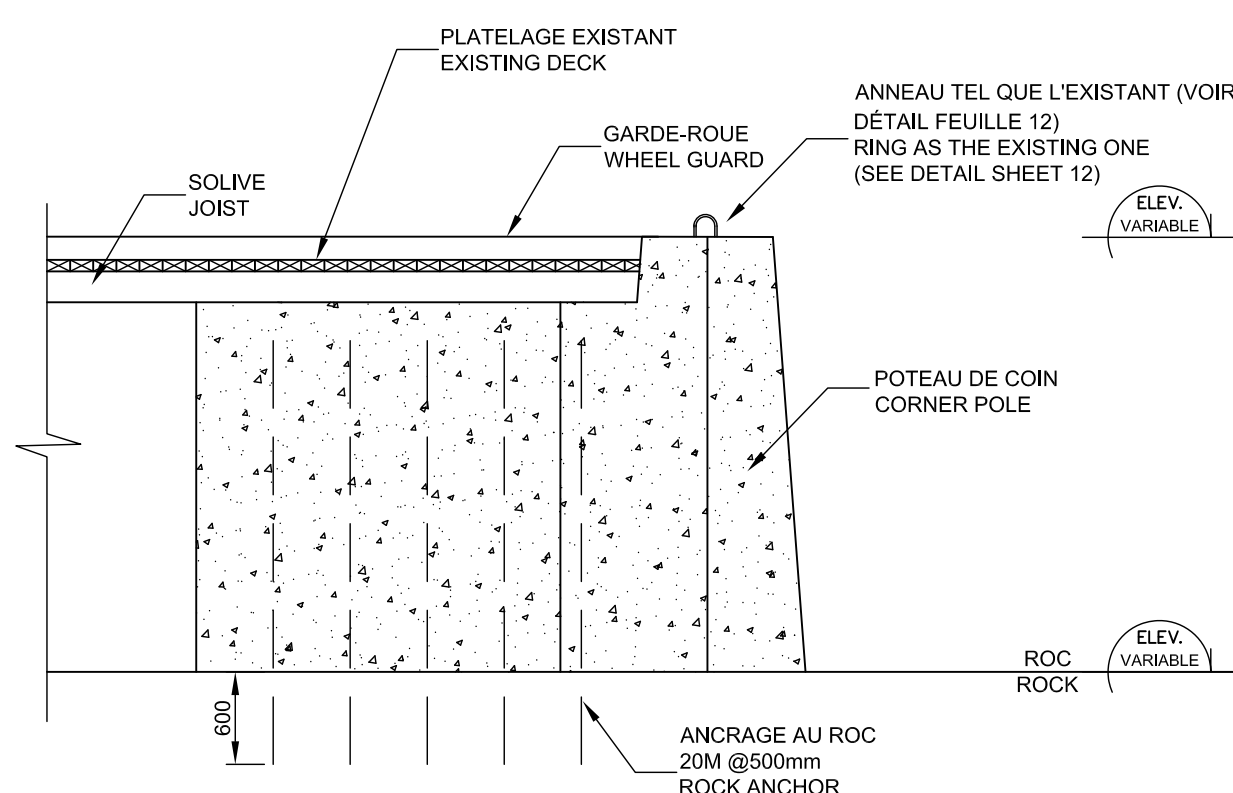
QUAI HYDRAVION À DÉMOLIR
SEAPLANE WHARF TO DEMOLISH



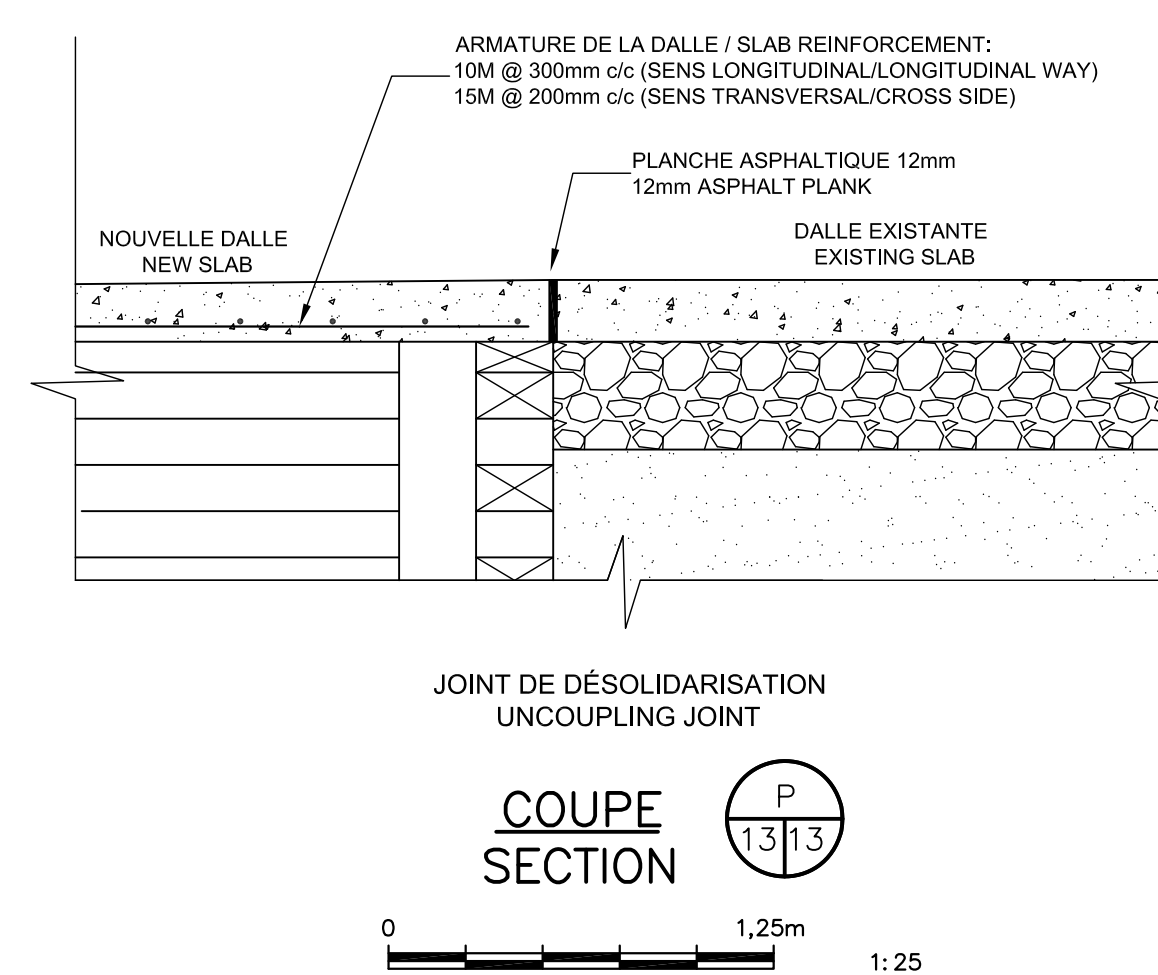
NOUVELLE DALLE
NEW SLAB



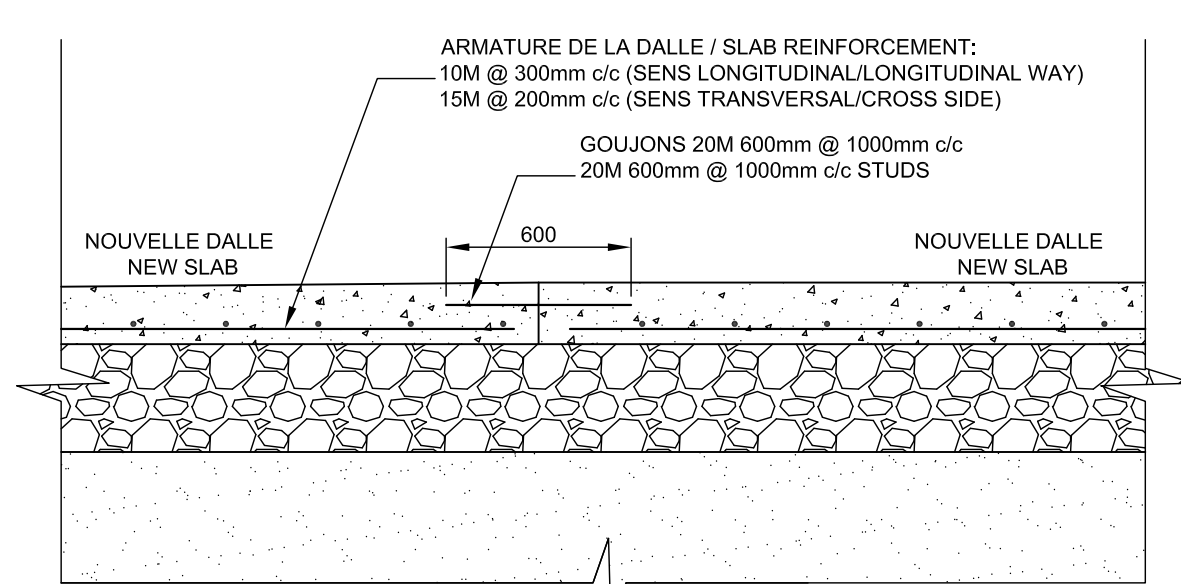
COUPE SECTION
SECTION



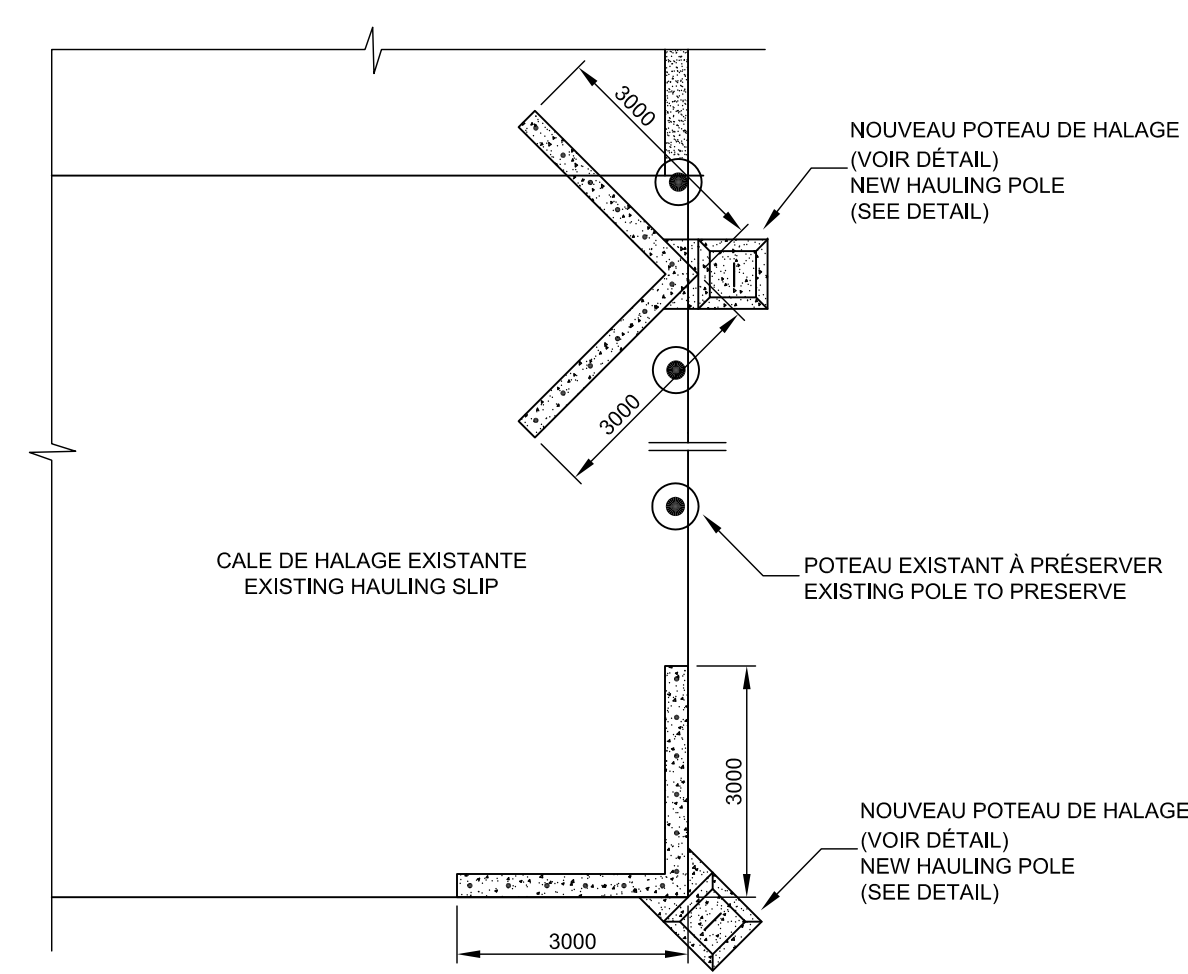
ÉLEVATION POTEAU DE COIN
CORNER POLE PROFILE



COUPE SECTION
SECTION



COUPE SECTION
SECTION



DÉTAIL POTEAU DE COIN
CORNER POLE DETAIL



Ports pour petits bateaux
Région du Québec

Révision	Description	Par/By	Date
1	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M. ING.	2016.06

A: Numéro du détail Detail no.	A
B: Feuille sur laquelle le détail est référencé Location/drawing no.	B
C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	C

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



Dossier:
File:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR REVITALIZATION

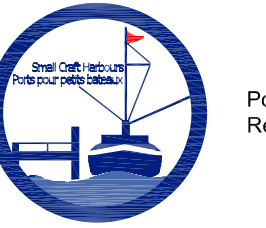
Dessiné par:
Drawing:

CALE DE HALAGE À RÉPARER
QUAI HYDRAVION À DÉMOLIR
HAULING SLIP TO FIX
SEAPLANE WHARF TO DEMOLISH

Conçu par: Designed by:	E.M. ING.	Date 2016.01
Dessiné par: Drawn by:	E.G. & J.P.	Date 2016.01
Vérifié par: Verified by:		Date

Approuvé par: Approved by:		Date
-------------------------------	--	------

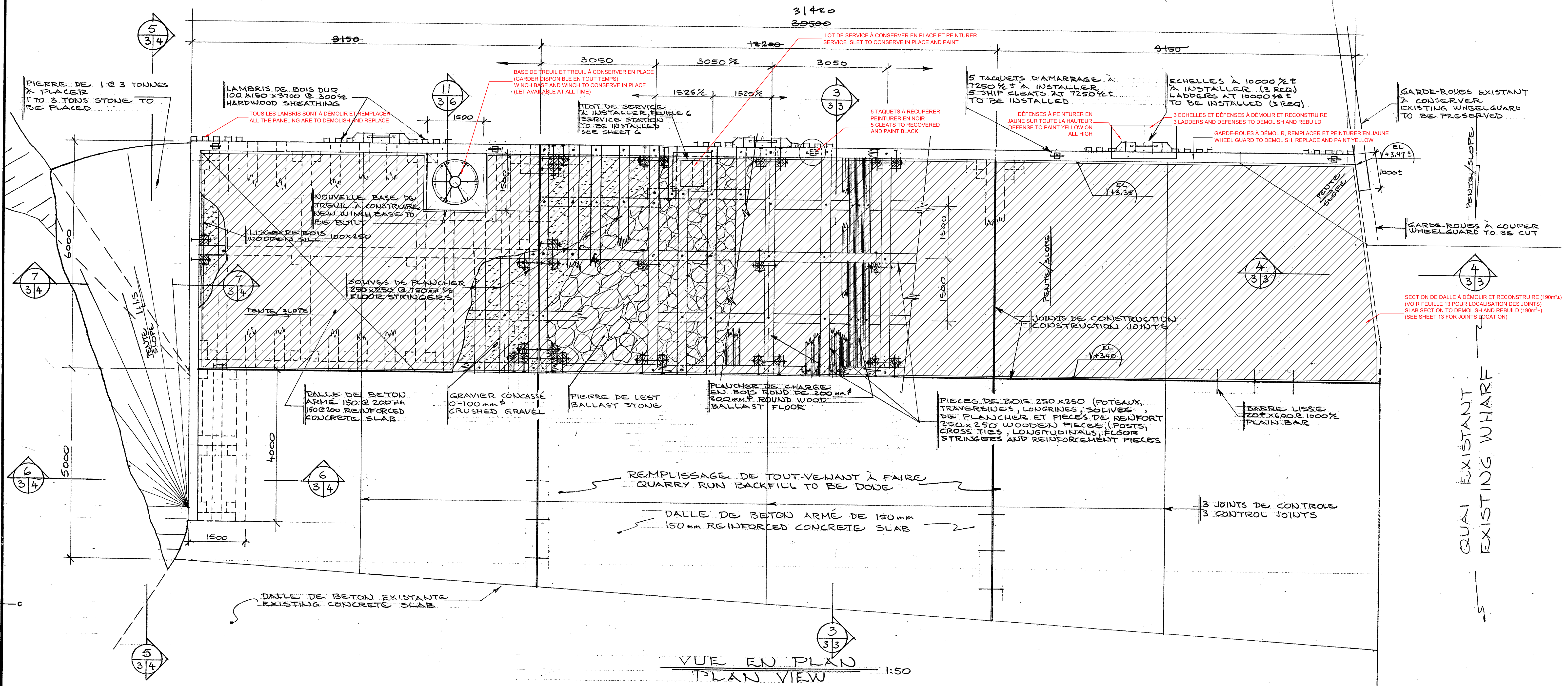
No. dossier: File no.	721181	Echelle: Scale	-
No. dessin: Drawing no.	PPB15-4068-M03-08	No. feuille: Sheet no.	13



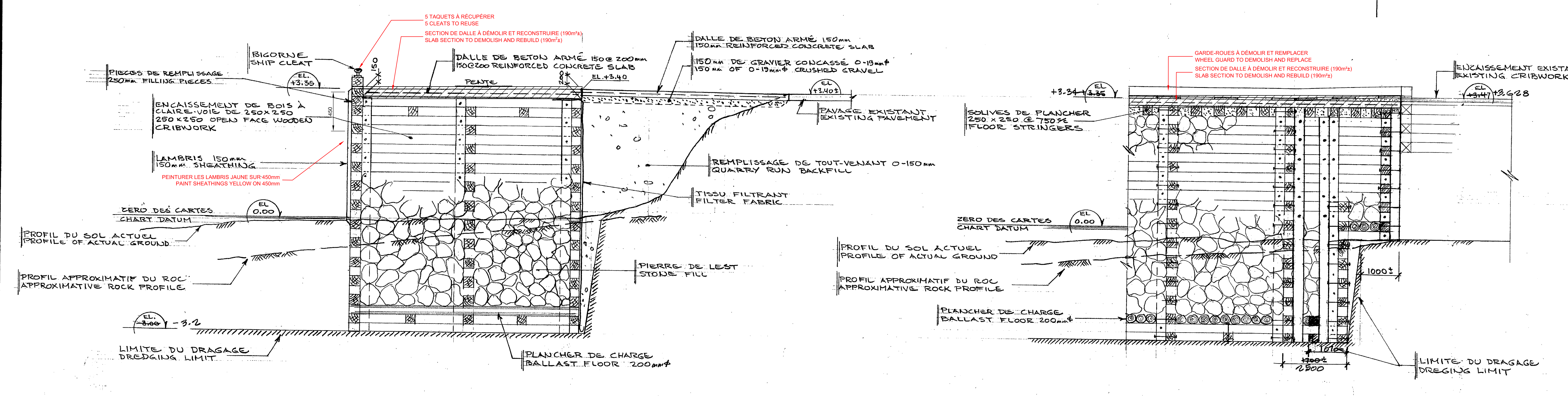
NOTE

TOUS LES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ TEL LES GARDE-ROUES, LES ÉCHELLES, LE HAUT DES LAMBRIS SUR 450mm, ETC. DEVRONT ÊTRE PEINTS EN JAUNES.

ALL THE SECURITY ELEMENTS AS THE WHEEL-GUARD, THE LADDER, THE TOP OF THE PANELING ON 450mm, ETC. HAVE TO BE PAINT YELLOW.



VUE EN PLAN
PLAN VIEW



COUPE SECTION 3
SECTION 3

COUPE SECTION 4
SECTION 4

NOTE:
TOUS LES BOULONS MÉCANIQUES, LES TIRE-ROD, LES BOULONS À POINTE PERDUE, LES CLOUS, ETC. SERONT EN ACIER GALVANISÉ.
ALL MACHINE BOLTS, LAG SCREWS, DRIFT BOLTS, NAILS, ETC. WILL BE GALVANIZED STEEL.



Revision	Description	Par/By	Date
A	Numéro du détail		
B	Feuille sur laquelle le détail est référencé		
C	Feuille sur laquelle le détail est dessiné		
Toute modification doit être rapportée à: All modification must be reported to:			
Dessiné par: E.M. ING.			
Date: 2016.01			
Dessiné par: E.G. & J.P.			
Date: 2016.01			
Vérifié par: E.M. ING.			
Date: 2016.01			
Approuvé par: E.M. ING.			
Date: 2016.01			
No. dossier: 721181	Echelle: 1:50		
No. dessin: PBP15-4068-M03-09	No. feuille: 14		

KÉGASKA REVITALISATION DU HAVRE HARBOR REVITALIZATION

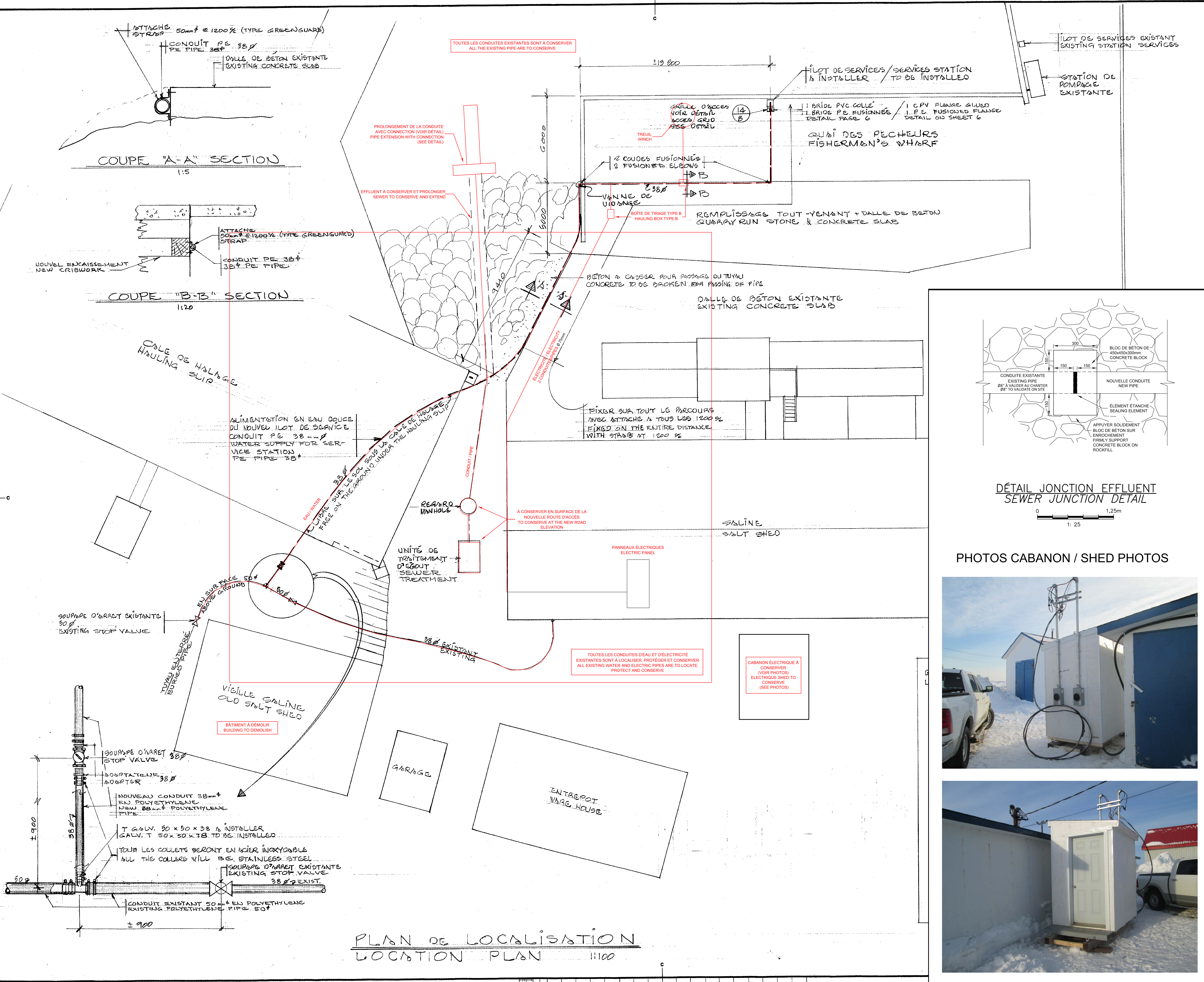
QUAI DES PÊCHEURS
DÉMOLITION PARTIELLE ET INTERVENTIONS
FISHERMAN'S WHARF
PARTIAL DEMOLITION AND INTERVENTIONS



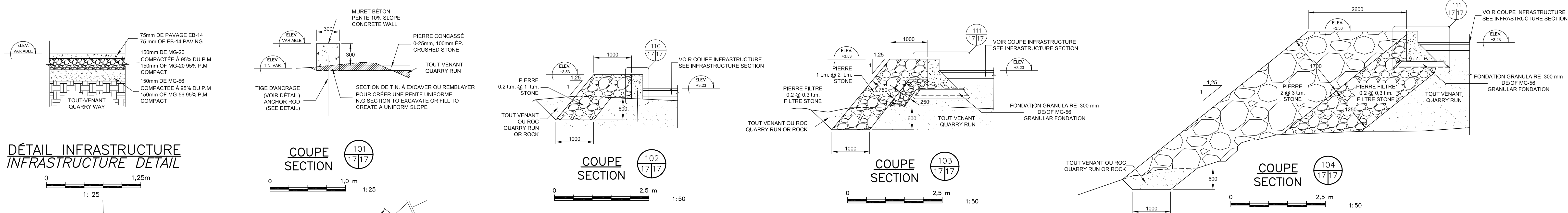
Ports pour petits bateaux
Région du Québec

NOTE

TOUS LES ÉLÉMENTS ÉLECTRIQUES DU QUAI APPARTENANT AU MPO PRÉSENT DANS LA SALINE DEVRONT ÊTRE DÉPLACÉS DANS LE CABANON ÉLECTRIQUE EXISTANT DU MPO. (VOIR PLAN ÉLECTRIQUE)
ALL THE DFO ELECTRIC ELEMENT OF THE WHARF IN THE SALT SHED MUST BE MOVE TO THE DFO EXISTING ELECTRIC SHED. (SEE ELECTRIC PLAN)



POUR SOUMISSION / FOR TENDER		E.M. ING.	2016.06
Révision	Description	Par/By	Date
A	Numéro du détail		
C	Feuille sur laquelle le détail est référencé		
Toute modification doit être rapportée à: All modification must be reported to:			
Dossier:			
KÉGASKA			
REVITALISATION DU HAVRE			
HARBOR REVITALIZATION			
Dessiné par:			
LOCALISATION DES CONDUITES EXISTANTES			
FISHERMAN'S WHARF			
EXISTING PIPING LOCALISATION			
Conçu par:		Date	
E.M. ING.		2016.01	
Dessiné par:		Date	
E.G. & J.P.		2016.01	
Vérifié par:		Date	
Approuvé par:		Date	
No. dossier:		Echelle:	
721181		-	
No. dessin:		No. feuille:	
PB15-4068-M03-09		16	



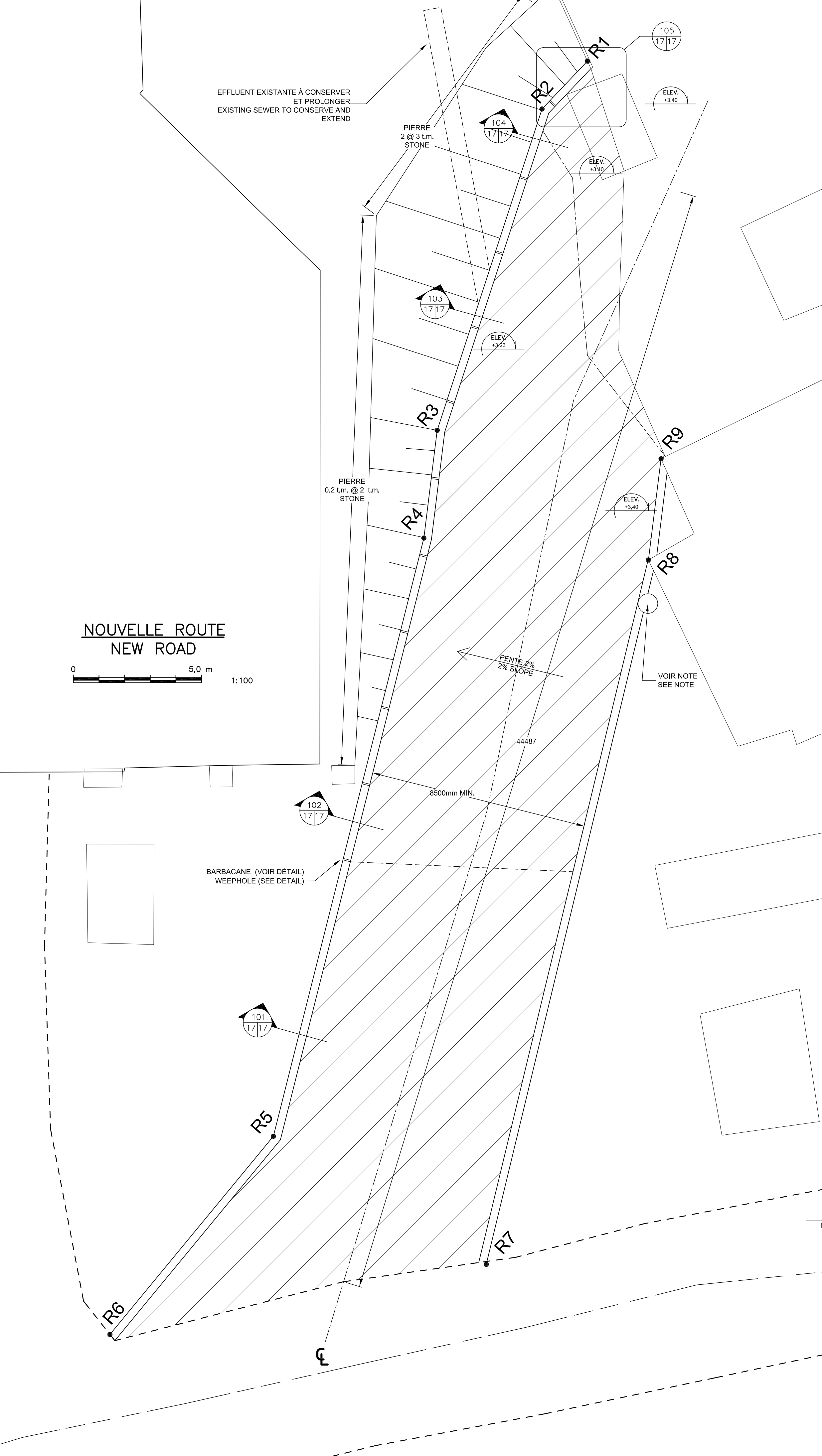
DÉTAIL INFRASTRUCTURE
INFRASTRUCTURE DETAIL

COUPE SECTION
CROSS SECTION

COUPE SECTION
CROSS SECTION

COUPE SECTION
CROSS SECTION

COUPE SECTION
CROSS SECTION



NOUVELLE ROUTE
NEW ROAD

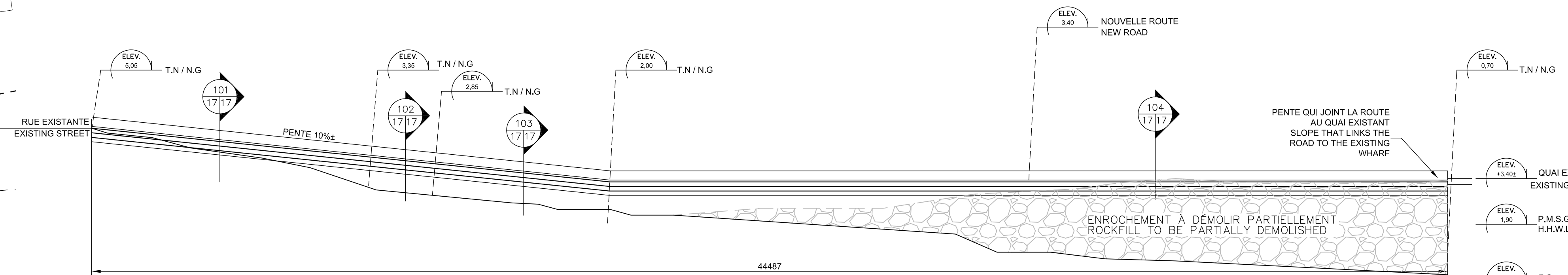
DÉTAIL TIGE D'ANCRAGE
ANCHOR ROD DETAIL

COUPE SECTION
CROSS SECTION

COUPE SECTION
CROSS SECTION

COUPE SECTION
CROSS SECTION

DÉTAIL BARBACANE
WEEPHOLE DETAIL



PROFILE NOUVELLE ROUTE
NEW ROAD PROFILE



COORDONNÉES POUR IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS COORDINATE FOR ELEMENTS IMPLANTATION		
#	X (EST/EAST)	Y (NORD/NORTH)
STATIONNEMENT / PARKING		
S1	321632.847	5560724.122
S2	321617.383	5560713.083
S3	321630.165	5560695.177
S4	321644.700	5560707.519
S5	321636.565	5560718.913
S6	321632.903	5560716.299
DALLE CABANON / SHED SLAB		
C1	321634.437	5560697.778
C2	321631.018	5560695.337
C3	321633.458	5560691.919
C4	321636.877	5560694.359
DALLE HUILE USÉE / USED OIL SLAB		
H1	321644.293	5560706.746
H2	321640.223	5560703.841
H3	321641.966	5560701.399
H4	321646.036	5560704.304
LAMPADAIRE / LAMP POST		
L8	321622.949	5560704.769
ROUTE / ROAD		
R1	321675.572	5560773.828
R2	321674.685	5560771.409
R3	321675.994	5560758.282
R4	321677.082	5560754.216
R5	321680.933	5560730.469
R6	321678.124	5560720.782
R7	321690.533	5560729.166
R8	321685.452	5560756.887
R9	321684.777	5560760.326

NOTE
REGARD ÉLEVATION 3.9m
(PRÉVOIR LA CONSTRUCTION DE
LA ROUTE EN FONCTION DES
CONDUITES, VALVES ET REGARDS
EXISTANTS) SOUMETTRE
METHODE AU M.P.O.
MANHOLE ELEVATION 3.8m (
CONSTRUCTION PLAN ACCORDING
TO EXISTING CONDUITS, VALVES
AND MANHOLES) PROPOSE
CONSTRUCTION PRACTICE TO
D.F.O.



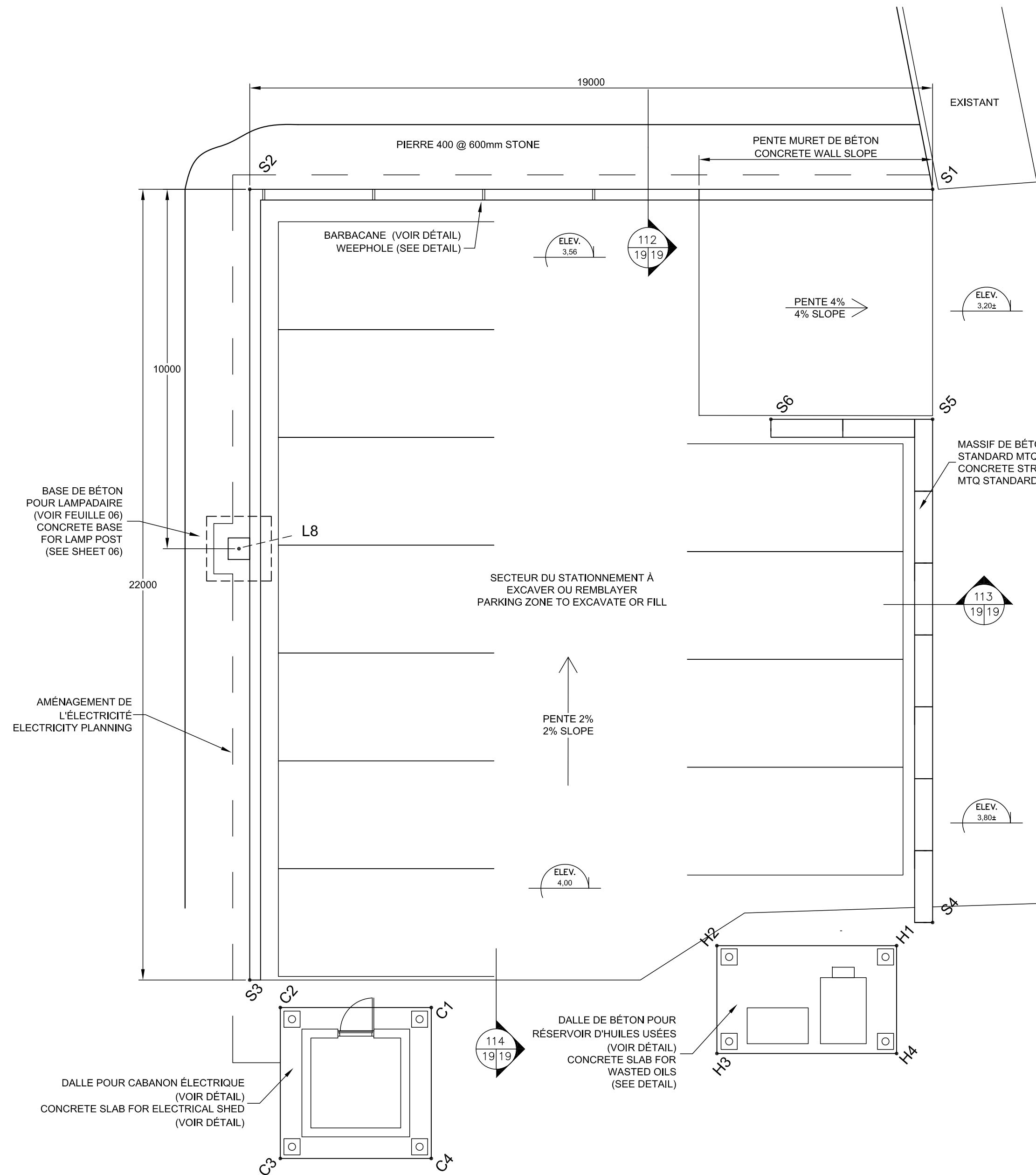
A	PRÉLIMINAIRE	E.M. ING.	2016.02.26
Révision	Description	Par/By	Date
A	A. Numéro du détail Detail no.	A	
C	B. Feuille sur laquelle le détail est référencé sheet drawing no.	B/C	
C	C. Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.		
Toute modification doit être rapportée à: All modification must be reported to:			
Dossier: File:			
KÉGASKA REVITALISATION DU HAVRE HARBOR DEVELOPMENT			
Dessin: Drawing:			
NOUVELLE ROUTE VERS QUAI EXISTANT PLAN, COUPES ET DÉTAILS NEW ROAD TO EXISTING WHARF PLAN, SECTIONS AND DETAILS			
Conçu par: Designed by:	E.M. ING.	Date 2015.10	
Dessiné par: Drawn by:	E.G. & J.P.	Date 2015.11	
Vérifié par: Verified by:	E.M. ING.	Date	
Approuvé par: Approved by:		Date	
No. dossier: File no.	721181	Echelle: Scale:	-
No. dessin: Drawing no.	PPB15-4068-M03-09	No. feuille: Sheet no.	17



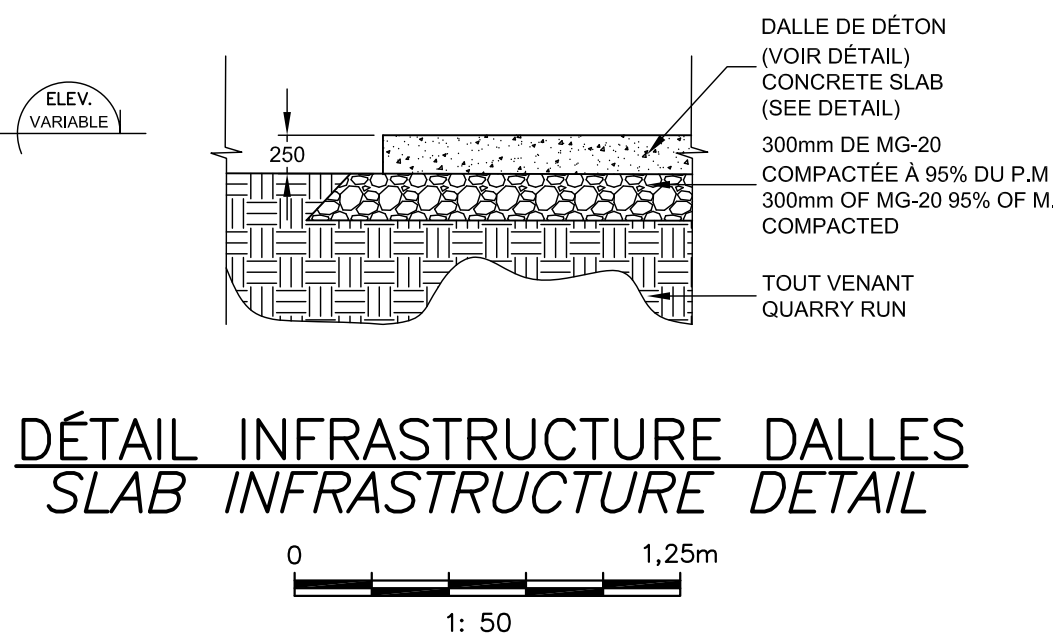
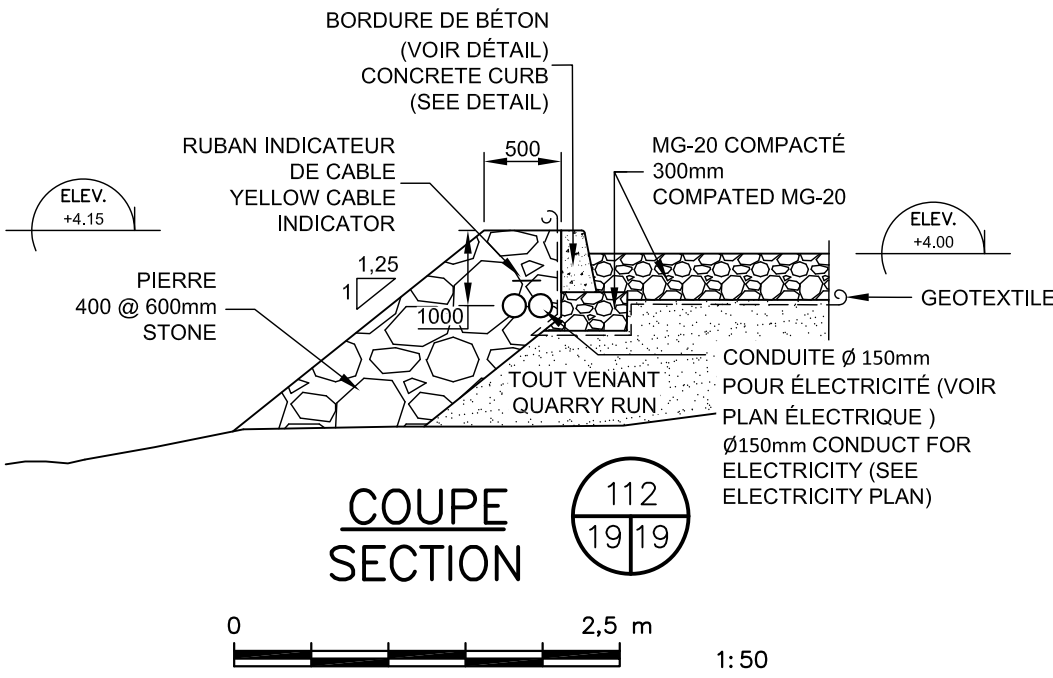
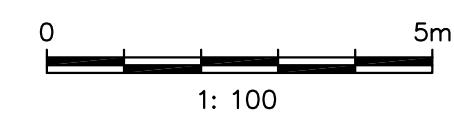
Ports pour petits bateaux
Région du Québec

COORDONNÉES POUR IMPLANTATION DES ÉLÉMENTS COORDINATE FOR ELEMENTS IMPLANTATION

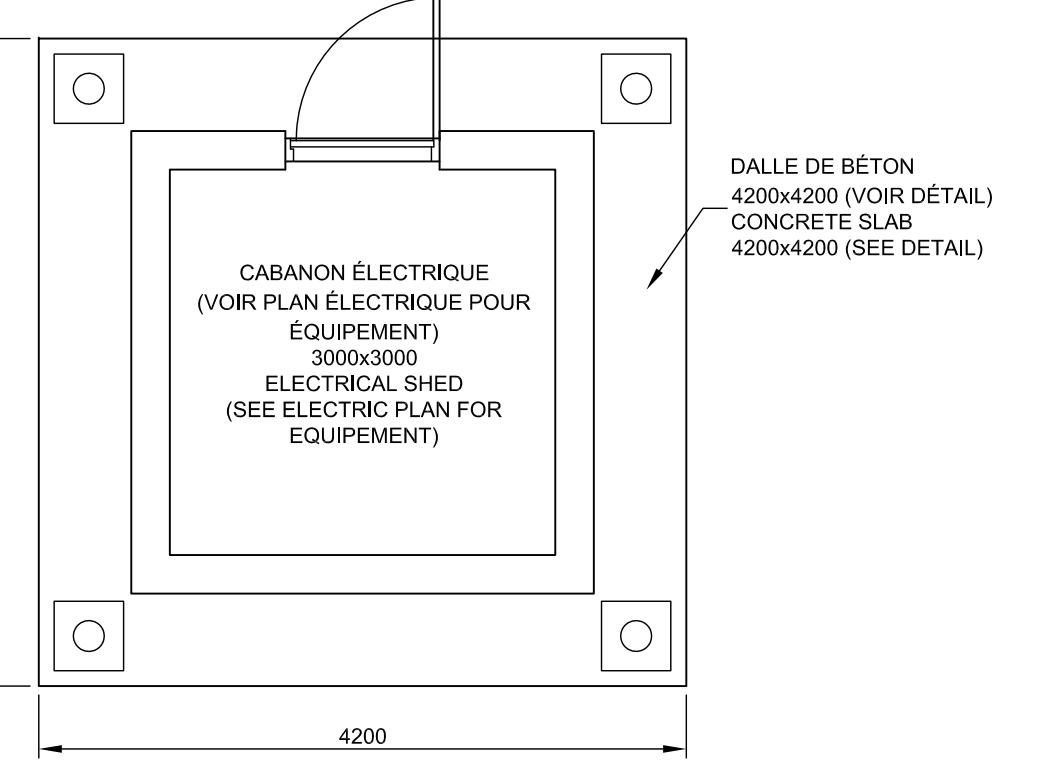
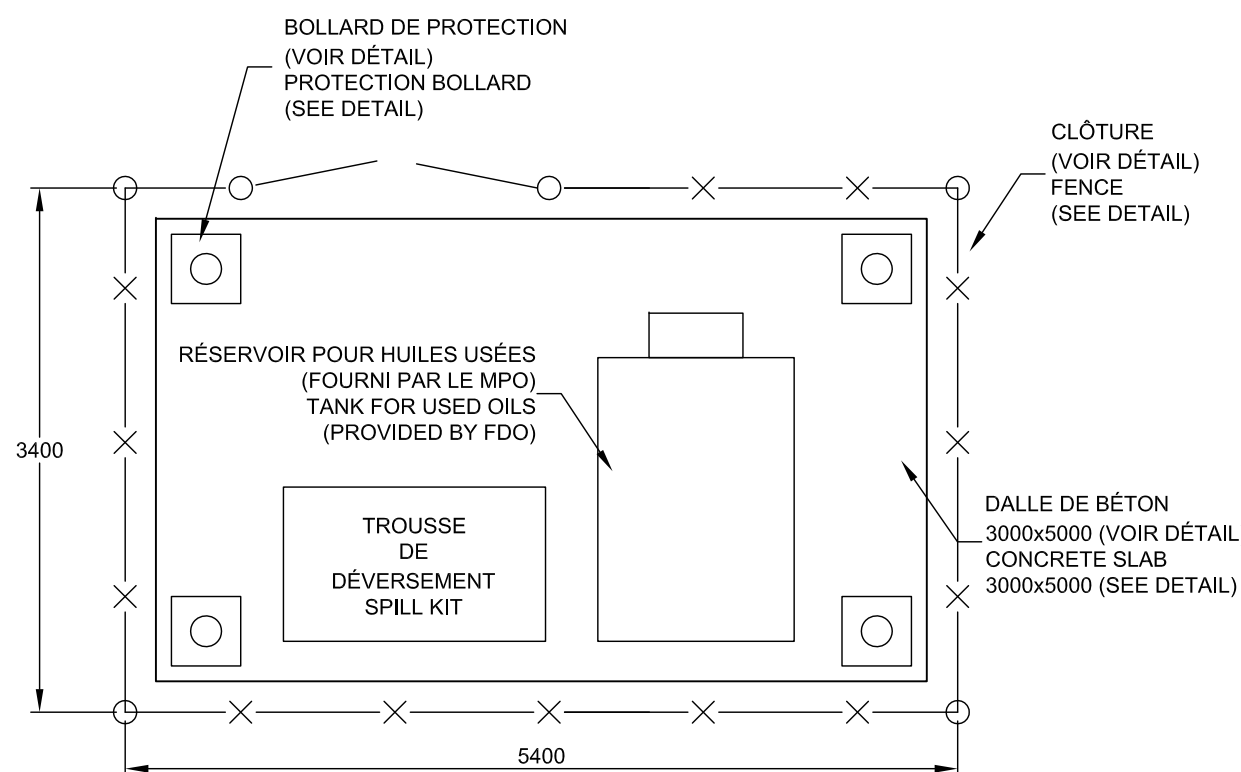
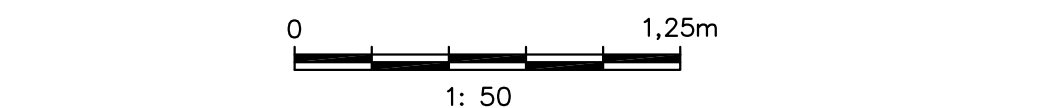
#	X (EST/EAST)	Y (NORD/NORTH)
STATIONNEMENT / PARKING		
S1	321632.847	5560724.122
S2	321617.383	5560713.083
S3	321630.165	5560695.177
S4	321644.700	5560707.519
S5	321636.565	5560718.913
S6	321632.903	5560716.299
DALLE CABANON / SHED SLAB		
C1	321634.437	5560697.778
C2	321631.018	5560695.337
C3	321633.458	5560691.919
C4	321636.877	5560694.359
DALLE HUILE USÉE / USED OIL SLAB		
H1	321644.293	5560706.746
H2	321640.223	5560703.841
H3	321641.966	5560701.399
H4	321646.036	5560704.304
LAMPADAIRE / LAMP POST		
L8	321622.949	5560704.769
ROUTE / ROAD		
R1	321675.572	5560773.828
R2	321674.655	5560771.409
R3	321675.894	5560758.282
R4	321677.082	5560754.216
R5	321680.933	5560730.469
R6	321678.124	5560720.782
R7	321690.533	5560729.166
R8	321685.452	5560756.887
R9	321684.777	5560760.326



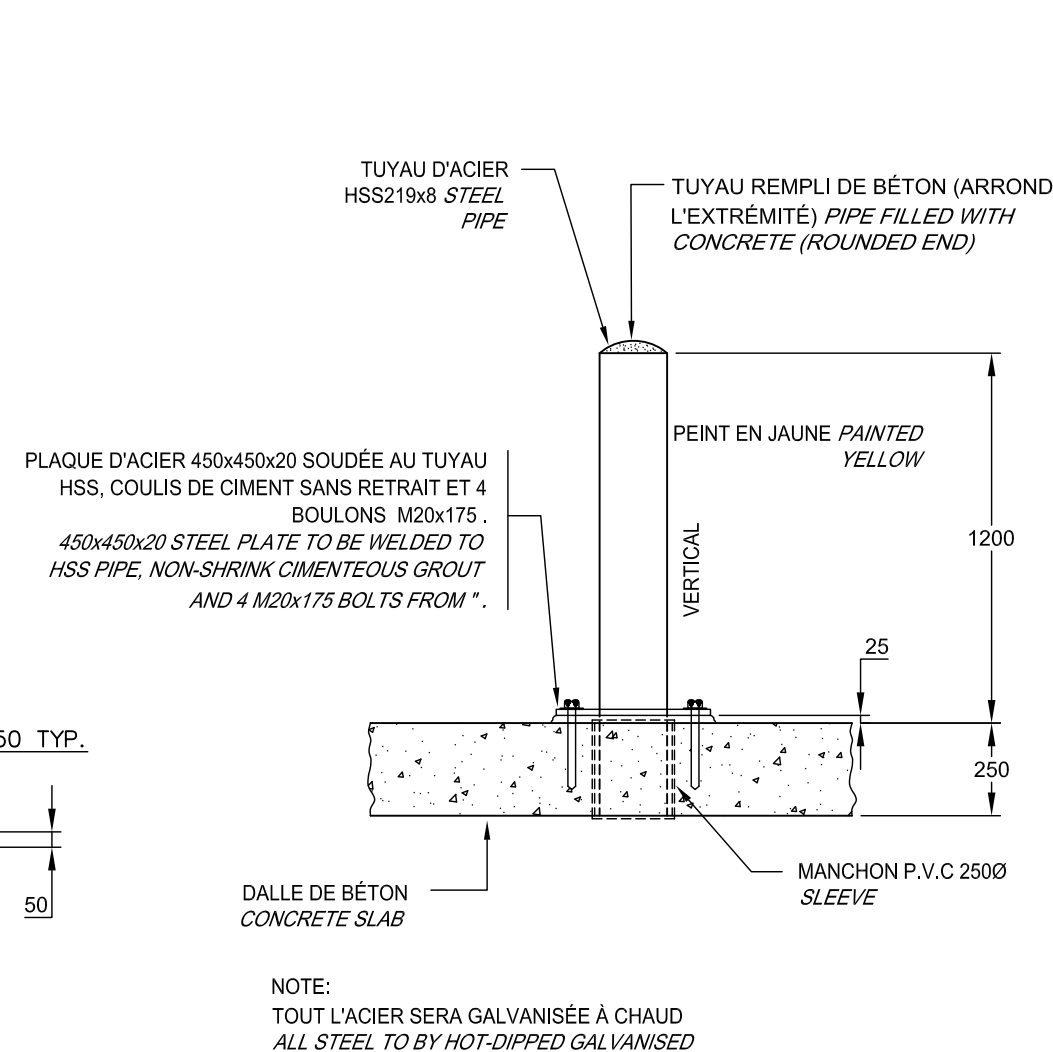
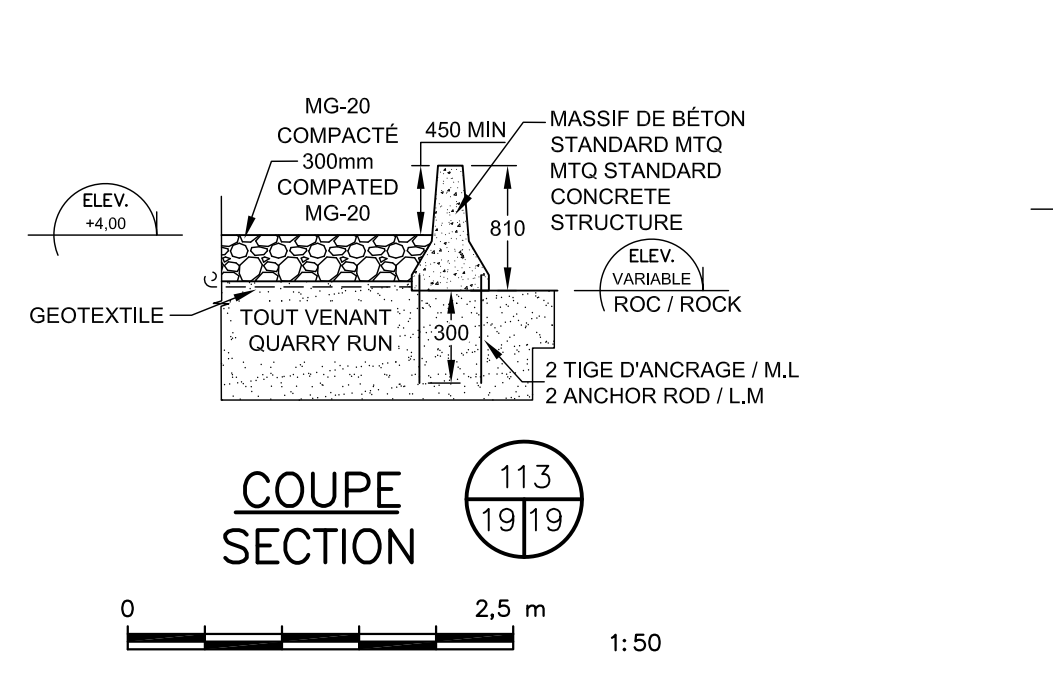
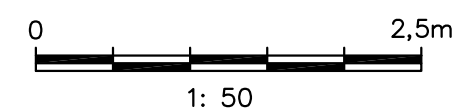
STATIONNEMENT PARKING



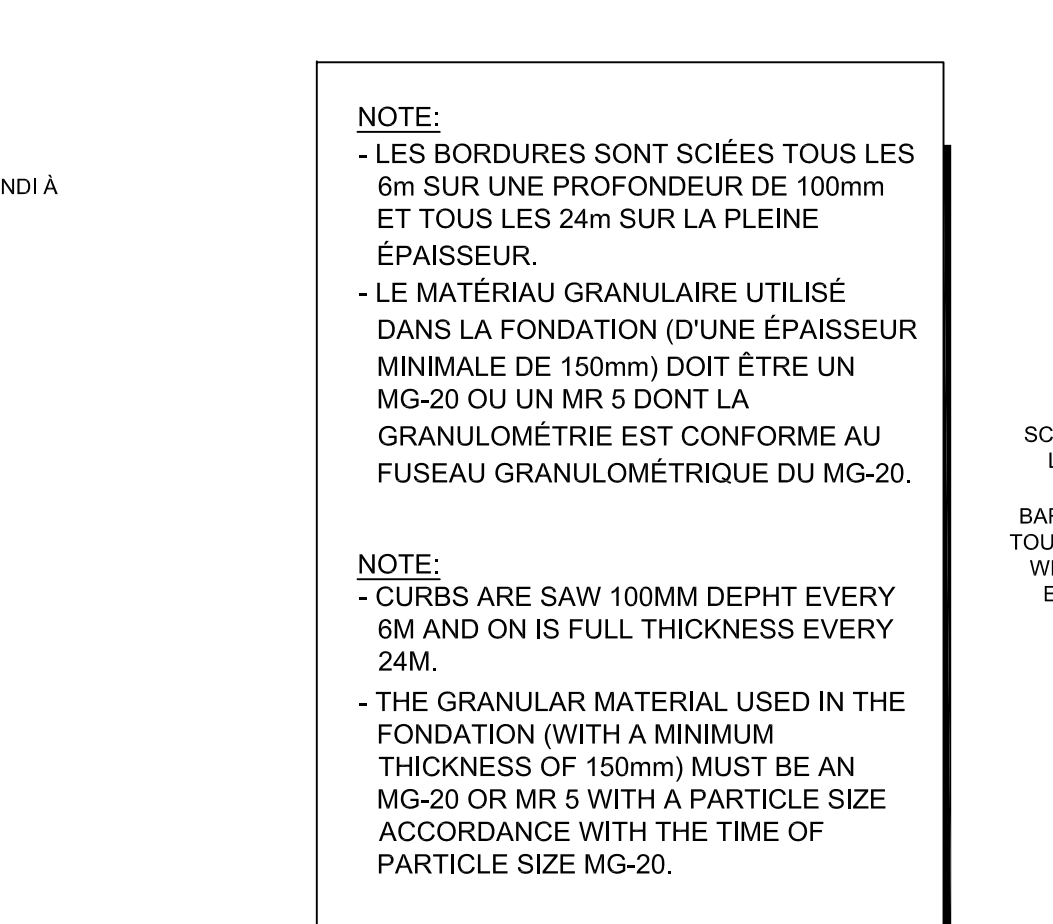
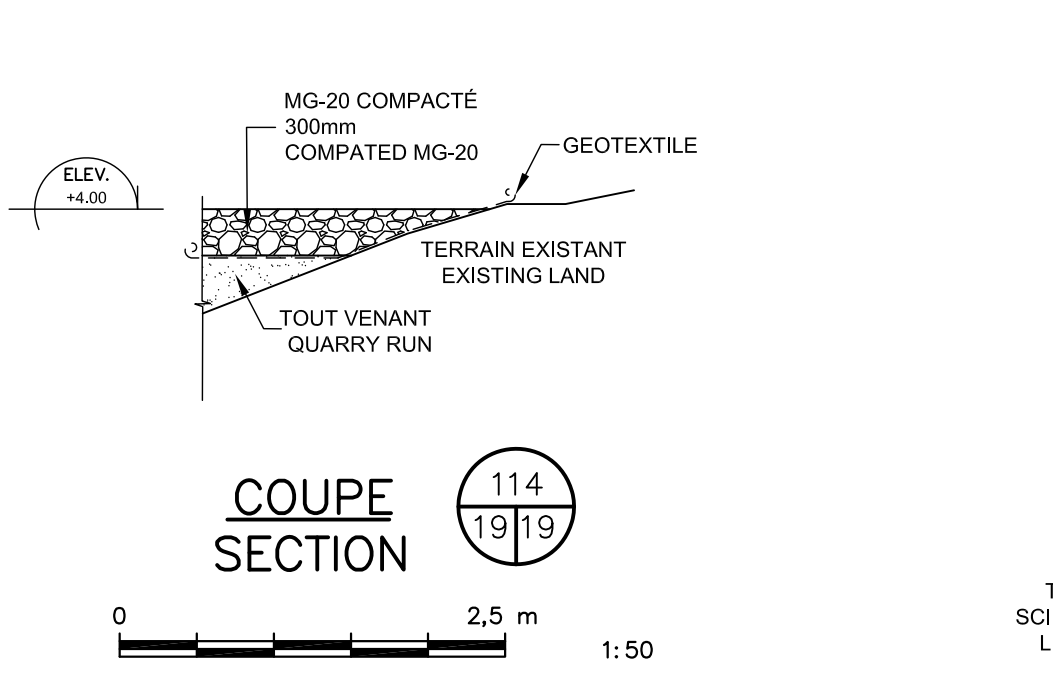
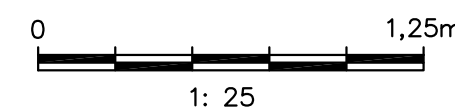
DÉTAIL INFRASTRUCTURE DALLES SLAB INFRASTRUCTURE DETAIL



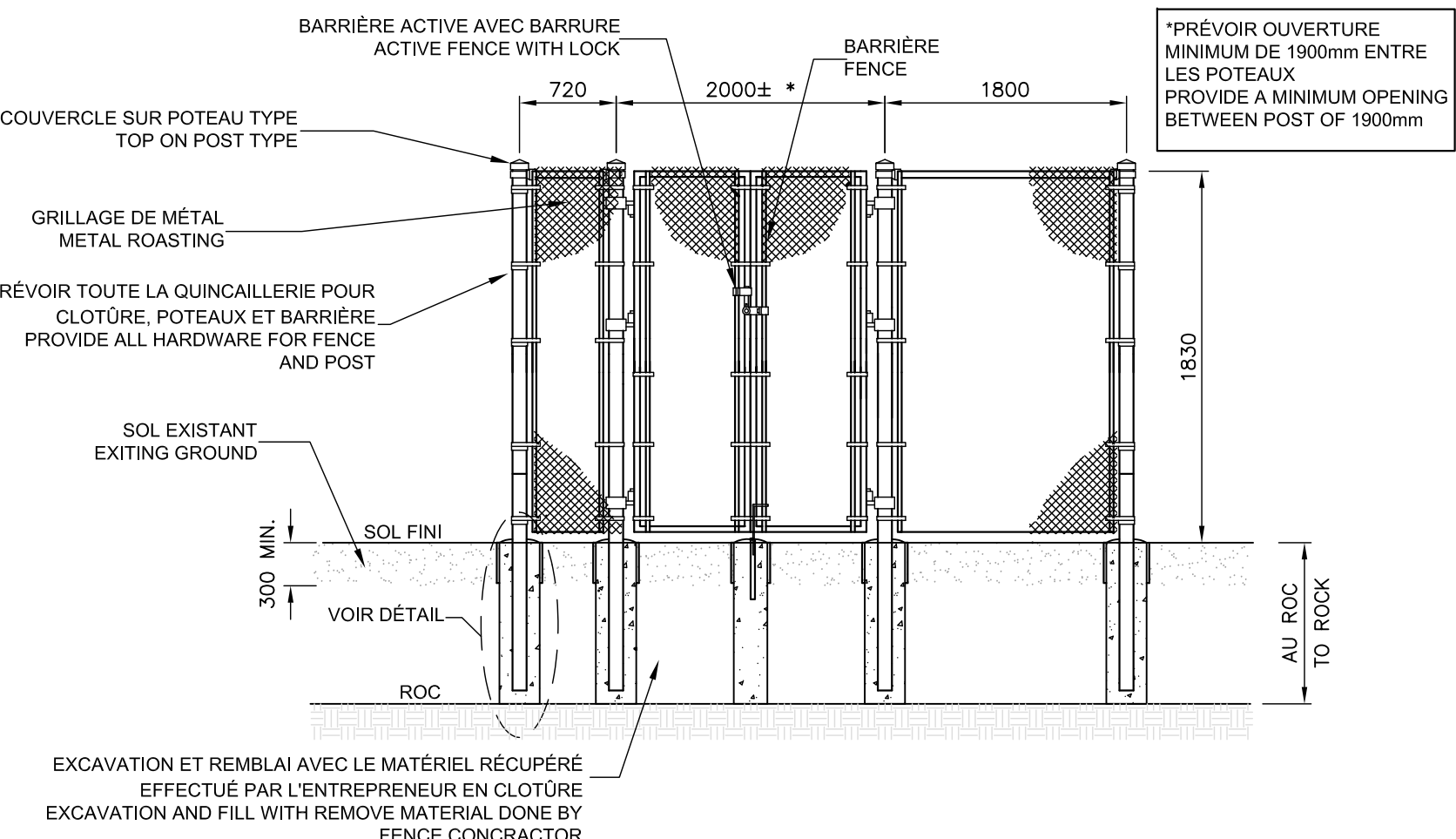
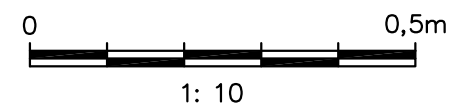
DÉTAIL DALLES DE BÉTON CONCRETE SLAB DETAIL



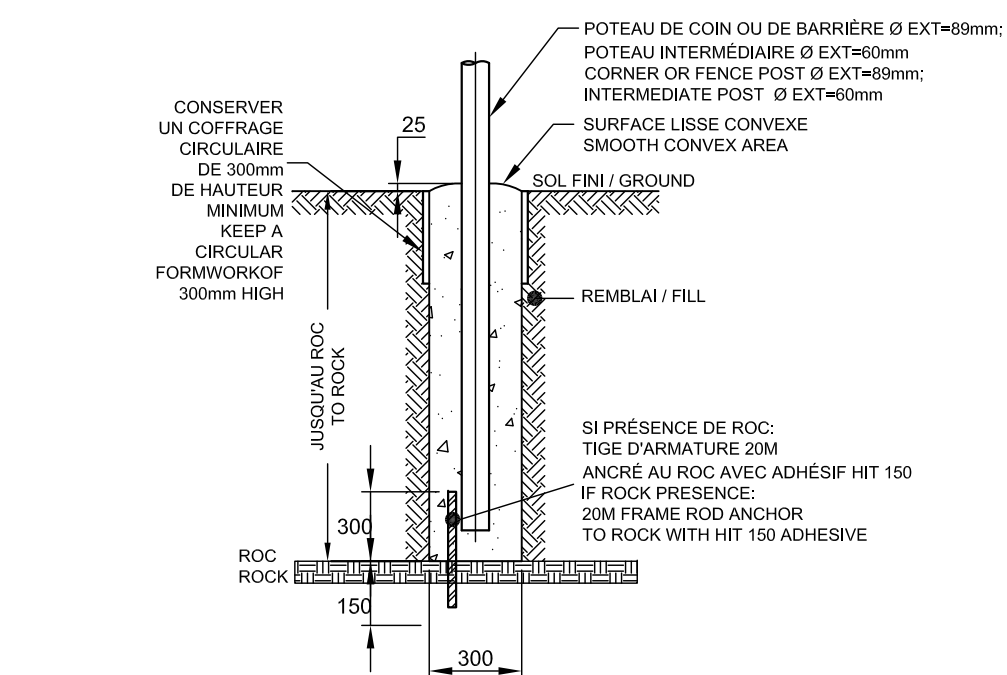
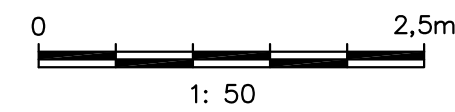
DÉTAIL BOLLARD DE LA DALLE SLAB BOLLARD DETAIL



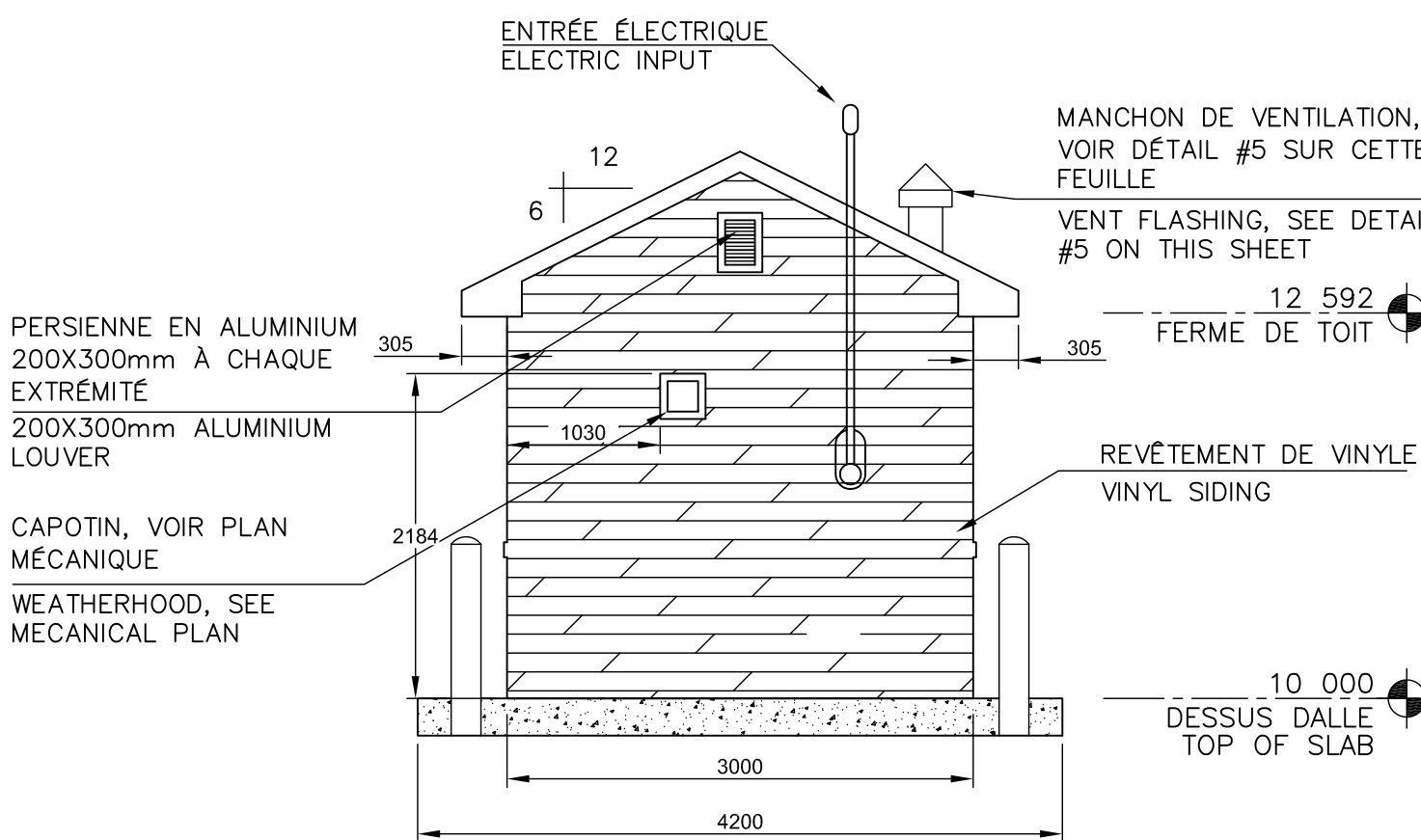
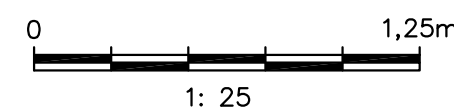
DÉTAIL BORDURE EN BÉTON CONCRETE CURB DETAIL



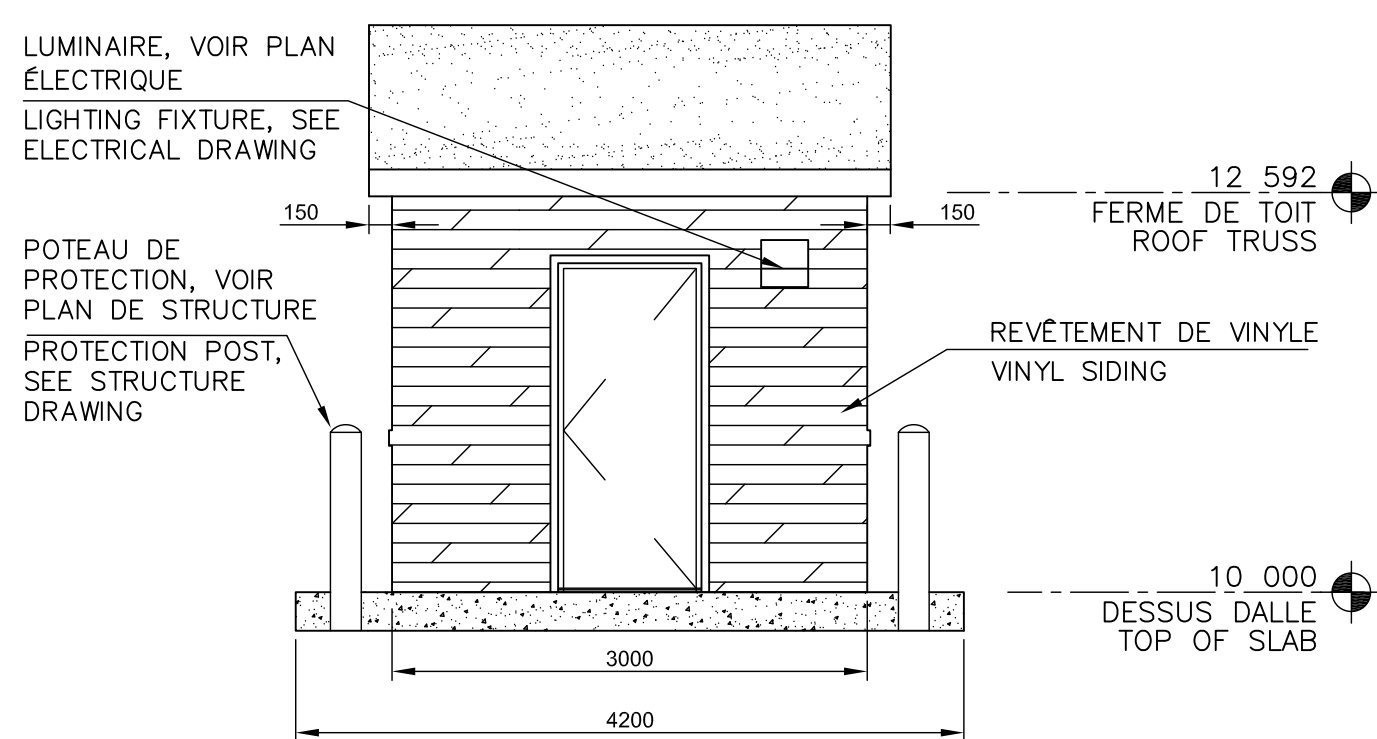
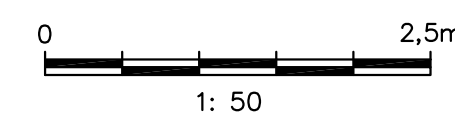
DÉTAIL CLÔTURE FENCE DETAIL



DÉTAIL SONOTUBE POUR CLÔTURE FENCE PILASTER DETAIL



ÉLEVATION CABANON ÉLECTRIQUE SLAB INFRASTRUCTURE DETAIL



Revisión	Description	E.M. ING.	2016.02.26
A	PRELIMINAIRE		
B			
C			

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



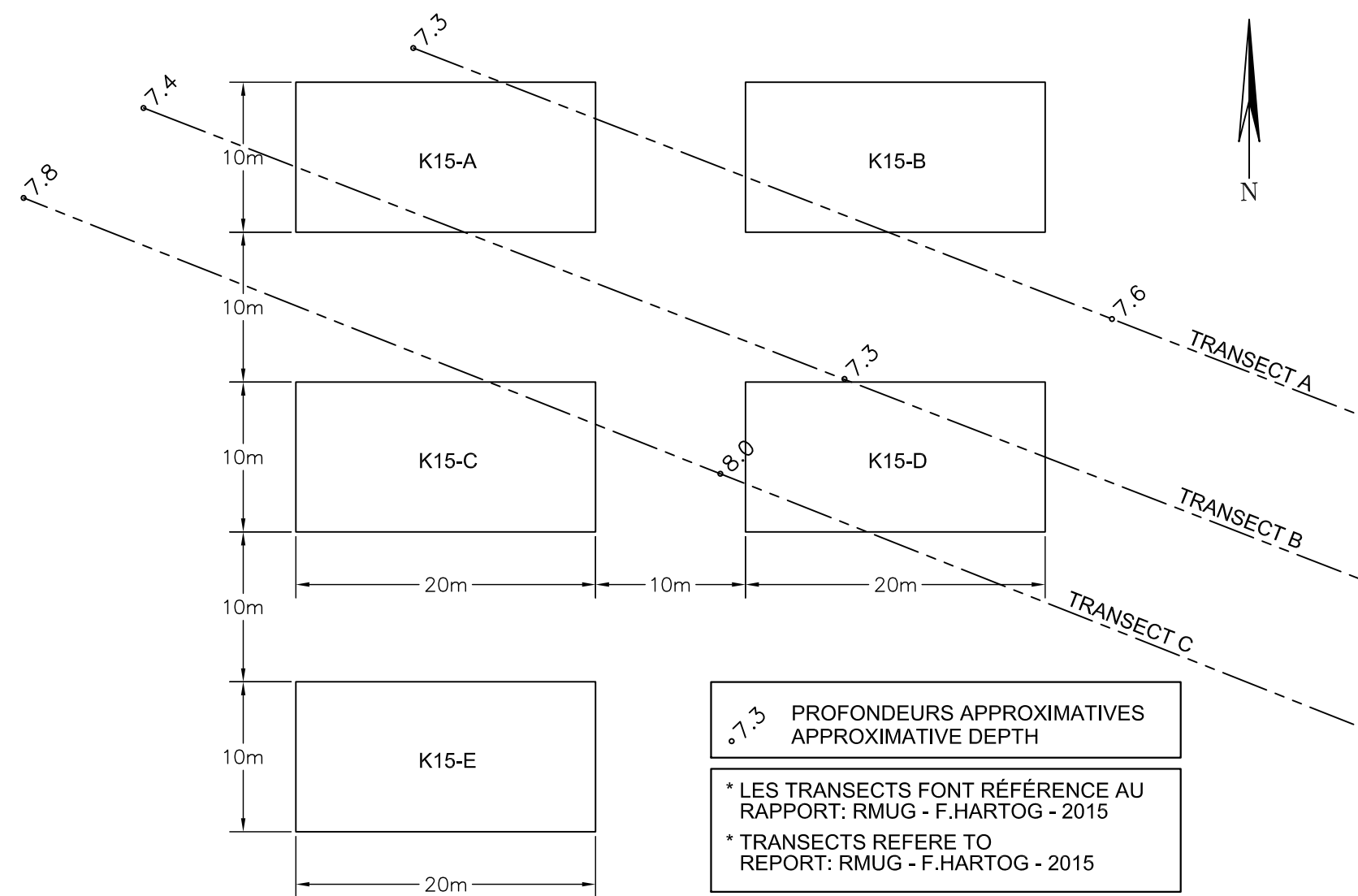
Dossier:
KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR DEVELOPMENT

Dessin:
STATIONNEMENT
PLAN ET COUPES
PARKING
PLAN AND SECTIONS

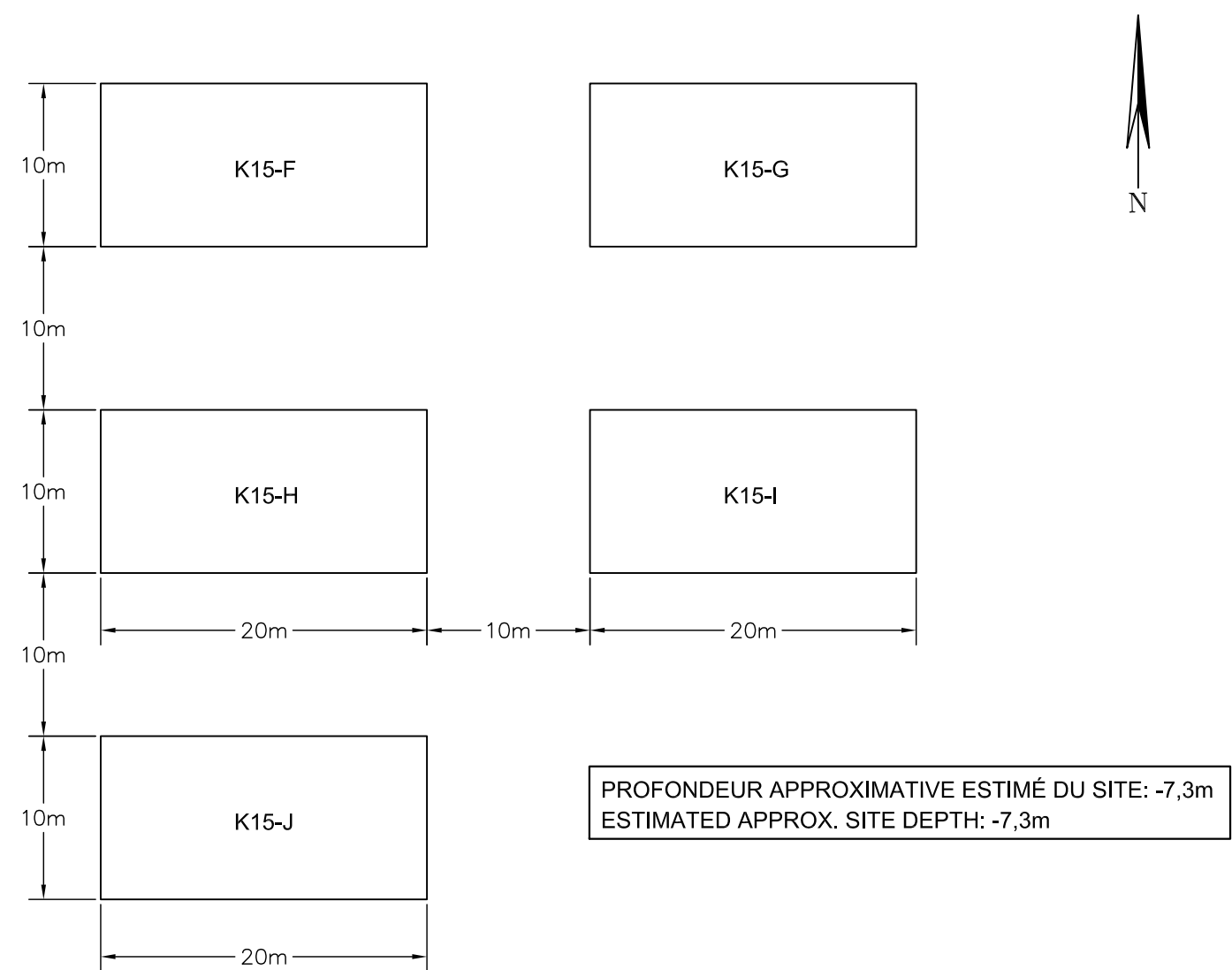
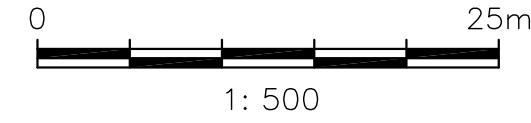
Conçu par: Designed by:	E.M. ING.	2015.10	Date
Dessiné par: Drawn by:	E.G. & J.P.	2015.11	Date
Vérifié par: Verified by:	E.M. ING.		Date
Approuvé par: Approved by:			Date
No. dossier: File no.	721181	Echelle: Scale:	-
No. dessin: Drawing no.	PPB15-4068-M03-09	No. feuille: Sheet no.	18



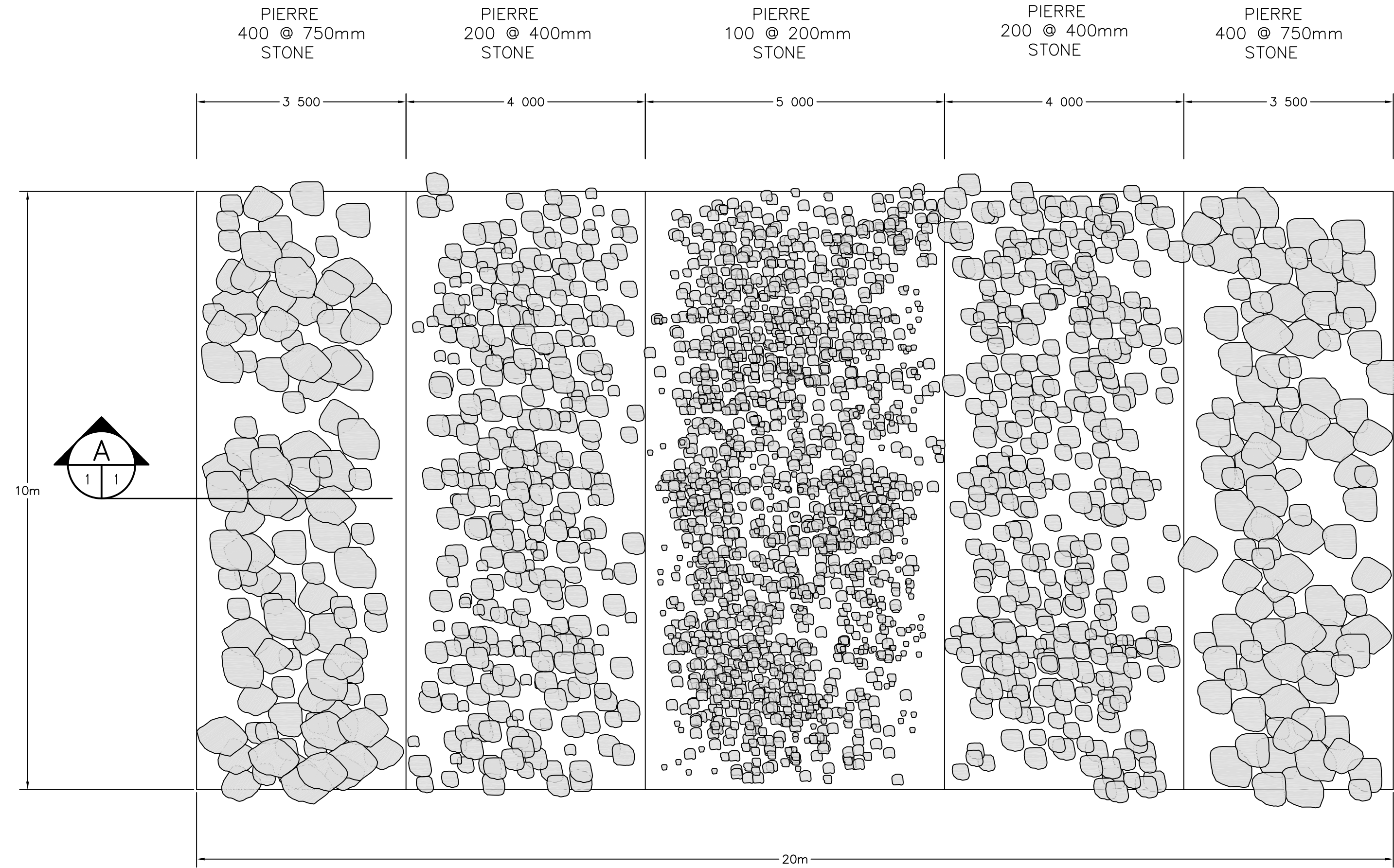
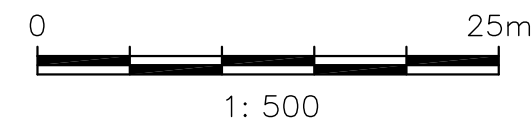
LOCALISATION
LOCATION



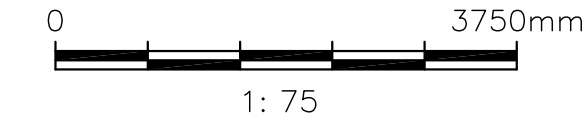
VUE EN PLAN RÉCIFS-SITE 1
REEFS PLAN VIEW-SITE 1



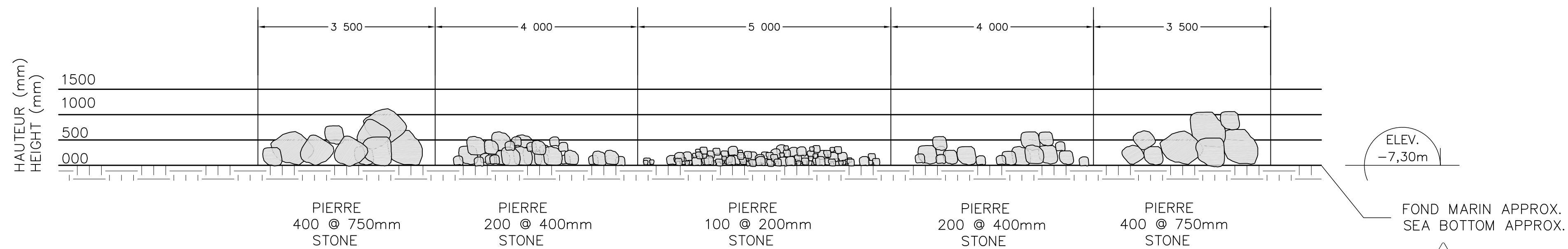
VUE EN PLAN RÉCIFS-SITE 2
REEFS PLAN VIEW-SITE 2



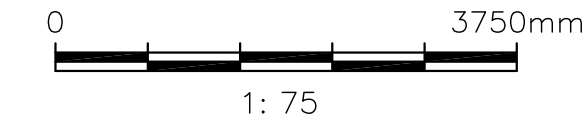
VUE EN PLAN TYPE
TYPICAL PLAN VIEW



CATÉGORIE DE PIERRE STONE CATEGORY	TONNAGE PAR RÉCIF TONNAGE PER REEF	HAUTEUR MAXIMALE MAXIMUM HEIGHT	HAUTEUR MOYENNE MEAN HEIGHT
100 @ 200 mm	23 t	450 mm	300 mm
200 @ 400 mm	2 x 26 t	700 mm	500 mm
400 @ 750 mm	2 x 36 t	1200 mm	1000 mm



COUPE TYPE
TYPICAL SECTION



PROJECTION MTM -- ZONE 4 -- NAD 1983
COORDONNÉES DES COINS DES RÉCIFS-SITE 1
CORNERS COORDINATES OF THE REEFS-SITE 1

RÉCIF REEF	POINTS	NORD/NORTH (m)	EST/EAST (m)
K15-A	1	5561411,7	324031,2
K15-A	2	5561411,7	324051,2
K15-A	3	5561401,7	324051,2
K15-A	4	5561401,7	324031,2
K15-B	5	5561411,7	324061,2
K15-B	6	5561411,7	324081,2
K15-B	7	5561401,7	324081,2
K15-B	8	5561401,7	324061,2
K15-C	9	5561391,7	324031,2
K15-C	10	5561391,7	324051,2
K15-C	11	5561381,7	324051,2
K15-C	12	5561381,7	324031,2
K15-D	13	5561391,7	324061,2
K15-D	14	5561391,7	324081,2
K15-D	15	5561381,7	324081,2
K15-D	16	5561381,7	324061,2
K15-E	17	5561371,7	324031,2
K15-E	18	5561371,7	324051,2
K15-E	19	5561361,7	324051,2
K15-E	20	5561361,7	324031,2

PROJECTION MTM -- ZONE 4 -- NAD 1983
COORDONNÉES DES COINS DES RÉCIFS-SITE 2
CORNERS COORDINATES OF THE REEFS-SITE 2

RÉCIF REEF	POINTS	NORD/NORTH (m)	EST/EAST (m)
K15-F	21	5560109,4	328195,7
K15-F	22	5560109,4	328215,7
K15-F	23	5560099,4	328215,7
K15-F	24	5560099,4	328195,7
K15-G	25	5560109,4	328225,7
K15-G	26	5560109,4	328245,7
K15-G	27	5560099,4	328245,7
K15-G	28	5560099,4	328225,7
K15-H	29	5560089,4	328195,7
K15-H	30	5560089,4	328215,7
K15-H	31	5560079,4	328215,7
K15-H	32	5560079,4	328195,7
K15-I	33	5560089,4	328225,7
K15-I	34	5560089,4	328245,7
K15-I	35	5560079,4	328245,7
K15-I	36	5560079,4	328225,7
K15-J	37	5560089,4	328195,7
K15-J	38	5560089,4	328215,7
K15-J	39	5560059,4	328215,7
K15-J	40	5560059,4	328195,7

PROFONDEUR APPROXIMATIVE ESTIMÉ DU SITE: -7,3m
ESTIMATED APPROX. SITE DEPTH: -7,3m



Ports pour petits bateaux
Région du Québec



POUR SOUMISSION / FOR TENDER	E.M.	2015.09
------------------------------	------	---------

Révision	Description	Par/By	Date
----------	-------------	--------	------

A: Numéro du détail Detail no.	A
B: Feuille sur laquelle le détail est référé Location drawing no.	B
C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	C

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:



Dossier:
File:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR REVITALIZATION

Dessin:
Drawing:

RÉCIFS ARTIFICIELS
ARTIFICIAL REEFS

Conçu par:
Designed by: E.M. ING. 2015.09

Dessiné par:
Drawn by: E.G. & J.P. 2016.05

Vérifié par:
Verified by: M.G. 2015.09

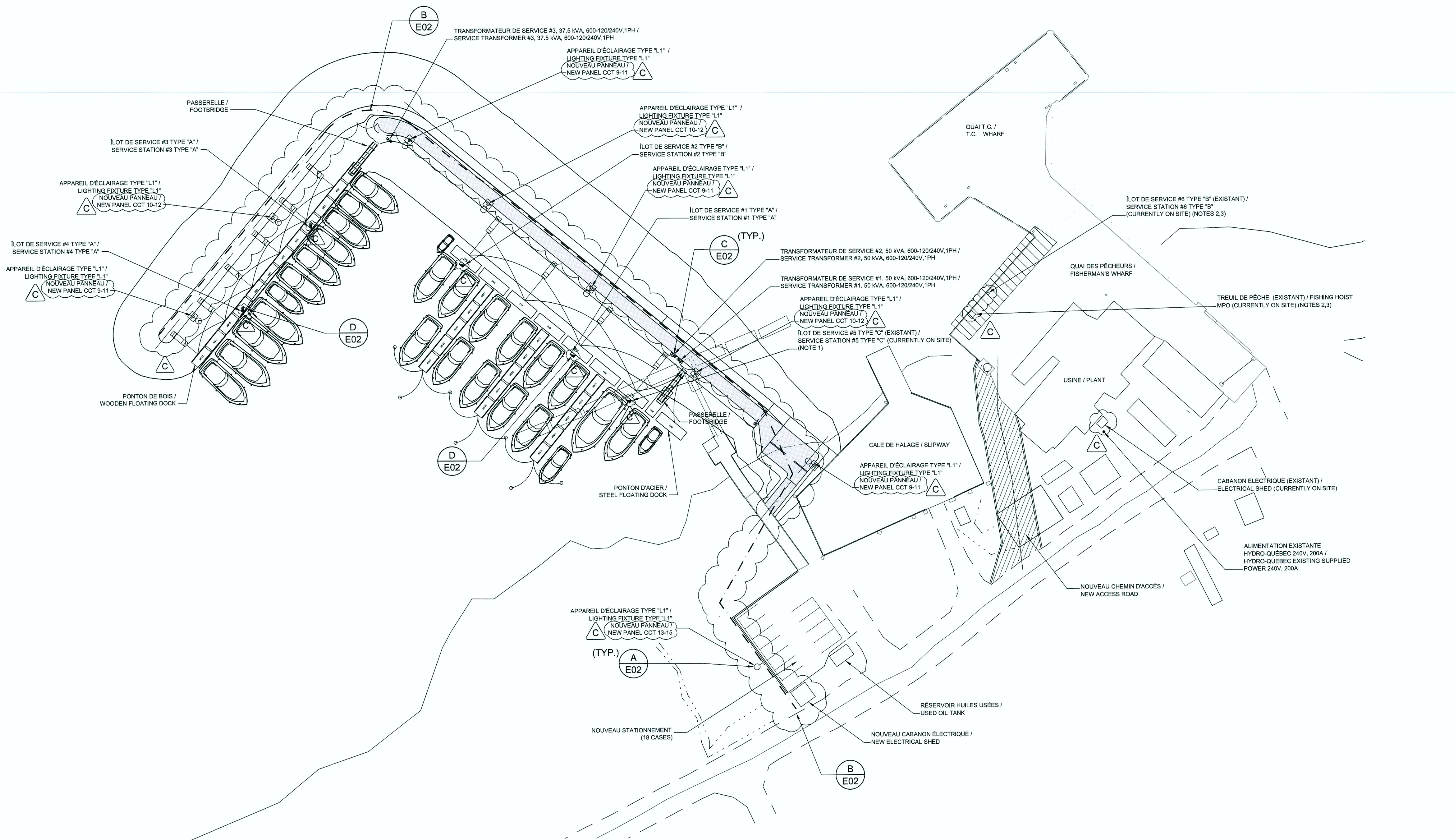
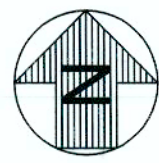
Approuvé par:
Approved by:

No. dossier:
File no.:

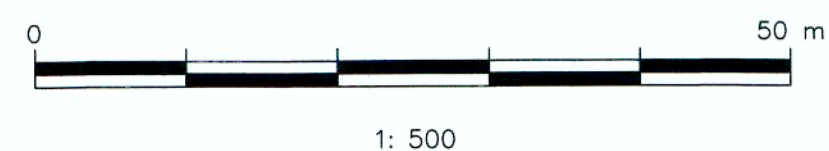
Échelle:
Scale:

No. dessin:
Drawing no.:

No. feuille:
Sheet no.:



rev. C



LÉGENDE / LEGEND:

- ILOT DE SERVICE #X TYPE "X" / SERVICE STATION #X TYPE "X"
- TRANSFORMATEUR DE SERVICE #X / SERVICE TRANSFORMER #X
- APPAREIL D'ÉCLAIRAGE TYPE "X" / LIGHTING FIXTURE TYPE "X"
- TRANCHEE POUR CÂBLE ÉLECTRIQUE / TRENCH FOR ELECTRICAL CABLE



POUR SOUMISSION

NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION



NOTES:

- CETTE STATION EST PRÉSENTEMENT AU SITE ET SERA DÉPLACÉE À L'ENDROIT MONTRÉ SUR LE PLAN / THIS STATION IS CURRENTLY ON SITE AND WILL BE MOVED TO LOCATION SHOWN ON DRAWING.
- CETTE STATION ET LE TREUIL SONT PRÉSENTEMENT AU SITE, RESTERONT AU MÊME EMPLACEMENT ET SERONT RÉALIMENTÉS PAR LE CABANON ÉLECTRIQUE EXISTANT. / THIS STATION AND HOIST ARE CURRENTLY ON SITE AND WILL REMAIN AT THE SAME LOCATION, HOWEVER THEY WILL BE SUPPLIED BY THE EXISTING ELECTRICAL SHED.
- UNE JONCTION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE ENTRE LE CÂBLE D'ALIMENTATION EXISTANT DU PANNEAU DE DISTRIBUTION #1 À L'INTÉRIEUR DE L'USINE ET LE NOUVEAU CÂBLE VENANT DU PANNEAU DE DISTRIBUTION #8 À L'INTÉRIEUR DU CABANON EXISTANT. INSCRIRE "JONCTION" ET LE "NOM DE LA CHARGE" SUR LA JONCTION QUI SERA EFFECTUÉE DANS L'USINE. / A SPLICE SHALL BE DONE BETWEEN THE EXISTING POWER CABLE OF DISTRIBUTION PANEL #1 LOCATED IN THE PLANT AND THE NEW POWER CABLE OF DISTRIBUTION PANEL #8 LOCATED IN THE EXISTING SHED. "SPLICE" AND THE "LOAD'S NAME" SHALL BE WRITTEN WHERE THE SPLICE IS DONE IN THE PLANT.
- VOIR DESSIN PPB15-4068-M03-04 FEUILLE 04 POUR L'EMPLACEMENT EXACT DES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LE BRISÉ-LAMES / SEE DRAWING PPB15-4068-M03-04 SHEET 04 FOR THE EXACT LOCATION OF ELECTRICAL EQUIPMENT ON BREAKWATER.

△	EMIS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99% / M-D-M ING.	2016.06.24
△	EMIS AVANCEMENT 66% / ISSUED PROGRESS 66% / M-D-M ING.	2016.05.19
△	EMIS AVANCEMENT 33% / ISSUED PROGRESS 33% / M-D-M ING.	2016.03.30

Révision	Description	Par/By	Date
----------	-------------	--------	------

A	A: Numéro du détail / Detail no.	A
C	B: Feuille sur laquelle le détail est rétoré / Location drawing no.	B
C	C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné / Drawing no.	C

Toute modification doit être reportée à:



Dossier:
Fili:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOUR DEVELOPMENT

Dessin:
Drawing:
PLAN D'ARRANGEMENT GÉNÉRAL /
GENERAL LAYOUT PLAN
ÉCLAIRAGE / LIGHTING
SERVICES ÉLECTRIQUES / ELECTRICAL SERVICES

Conçu par:
Designed by:

M. D-M. ING. 2016.03

Dessiné par:
Drawn by:

M.O. 2016.03

Vérifié par:
Verified by:

2016.06

Approuvé par:
Approved by:

2016.06

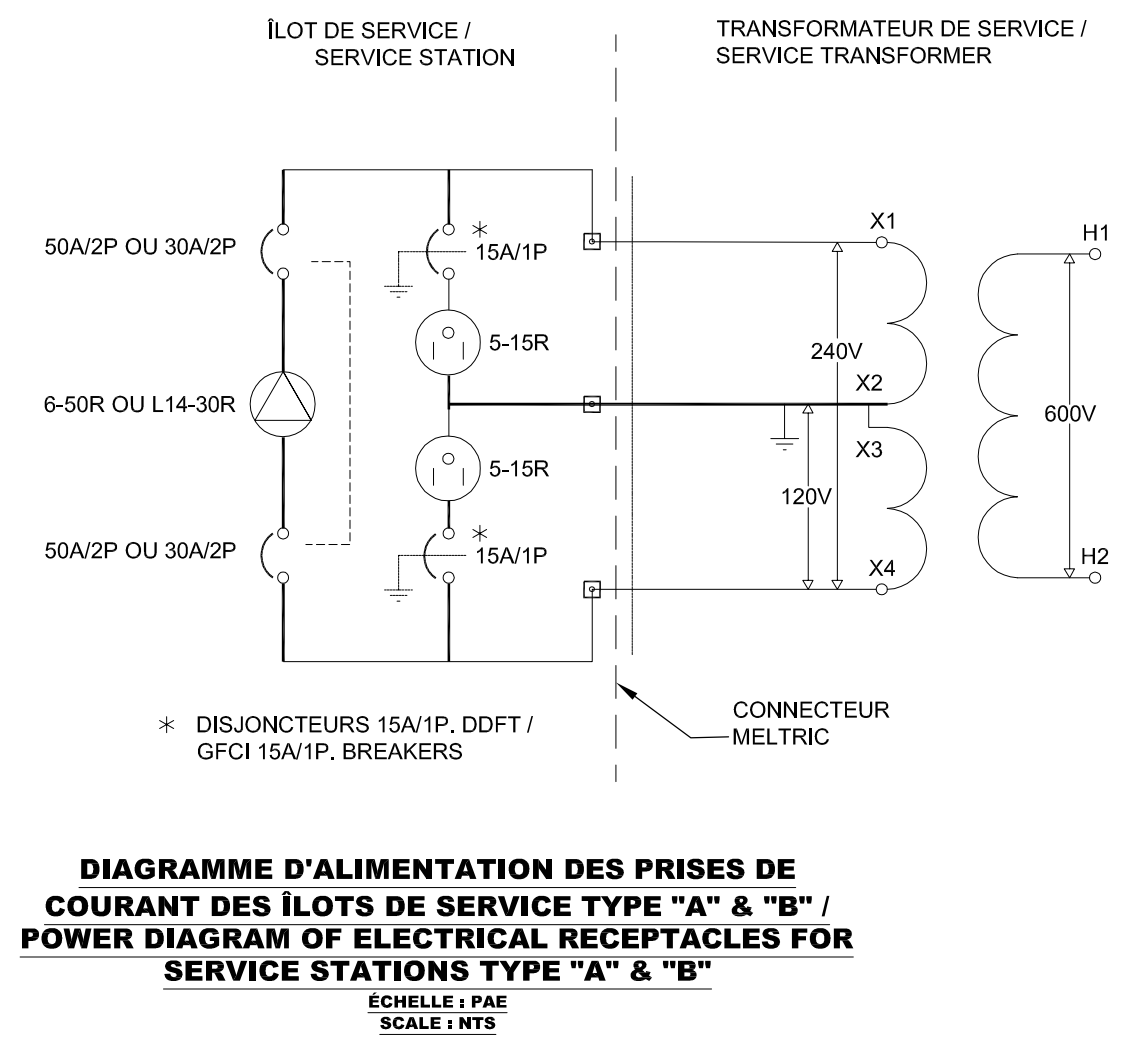
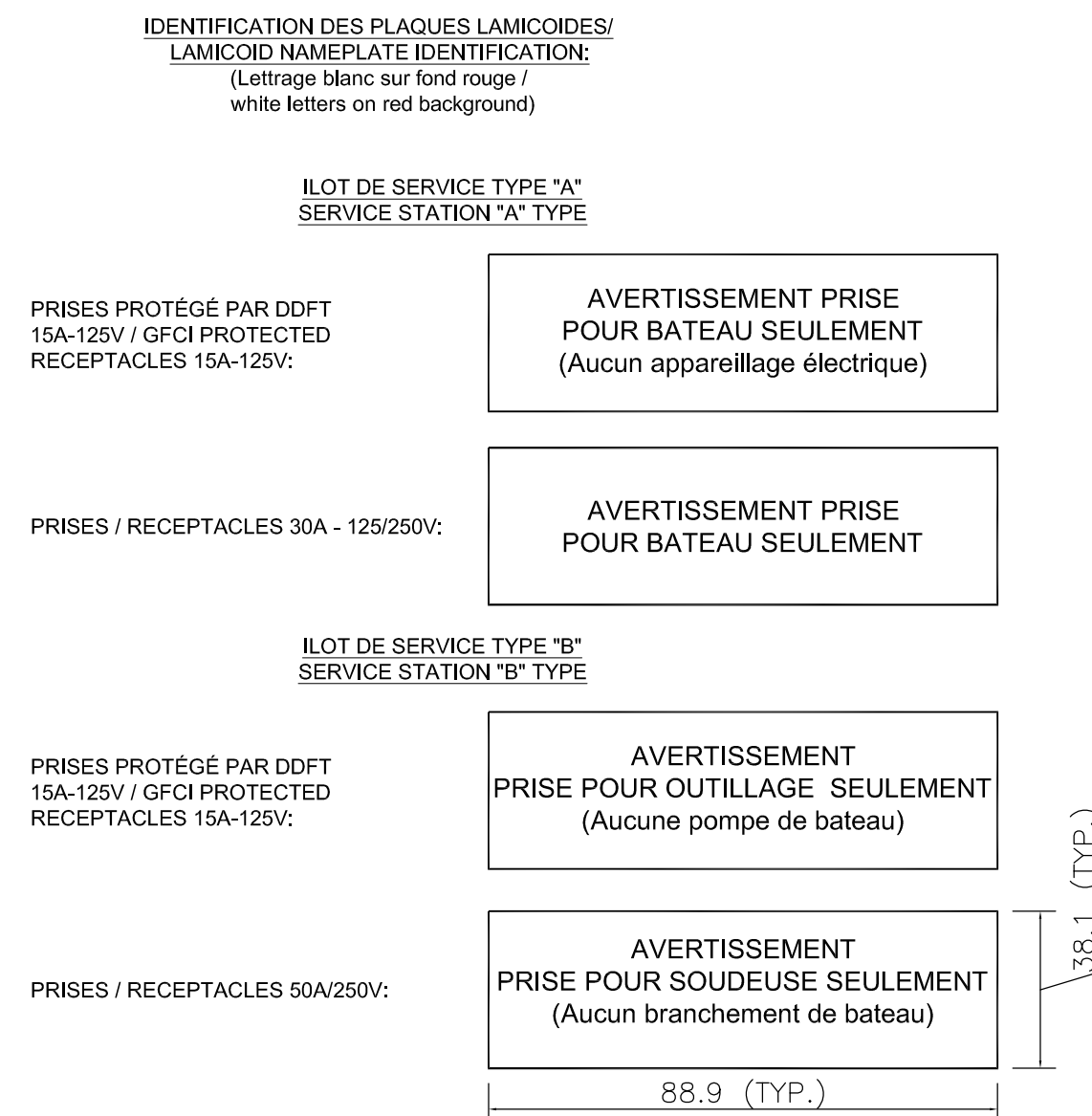
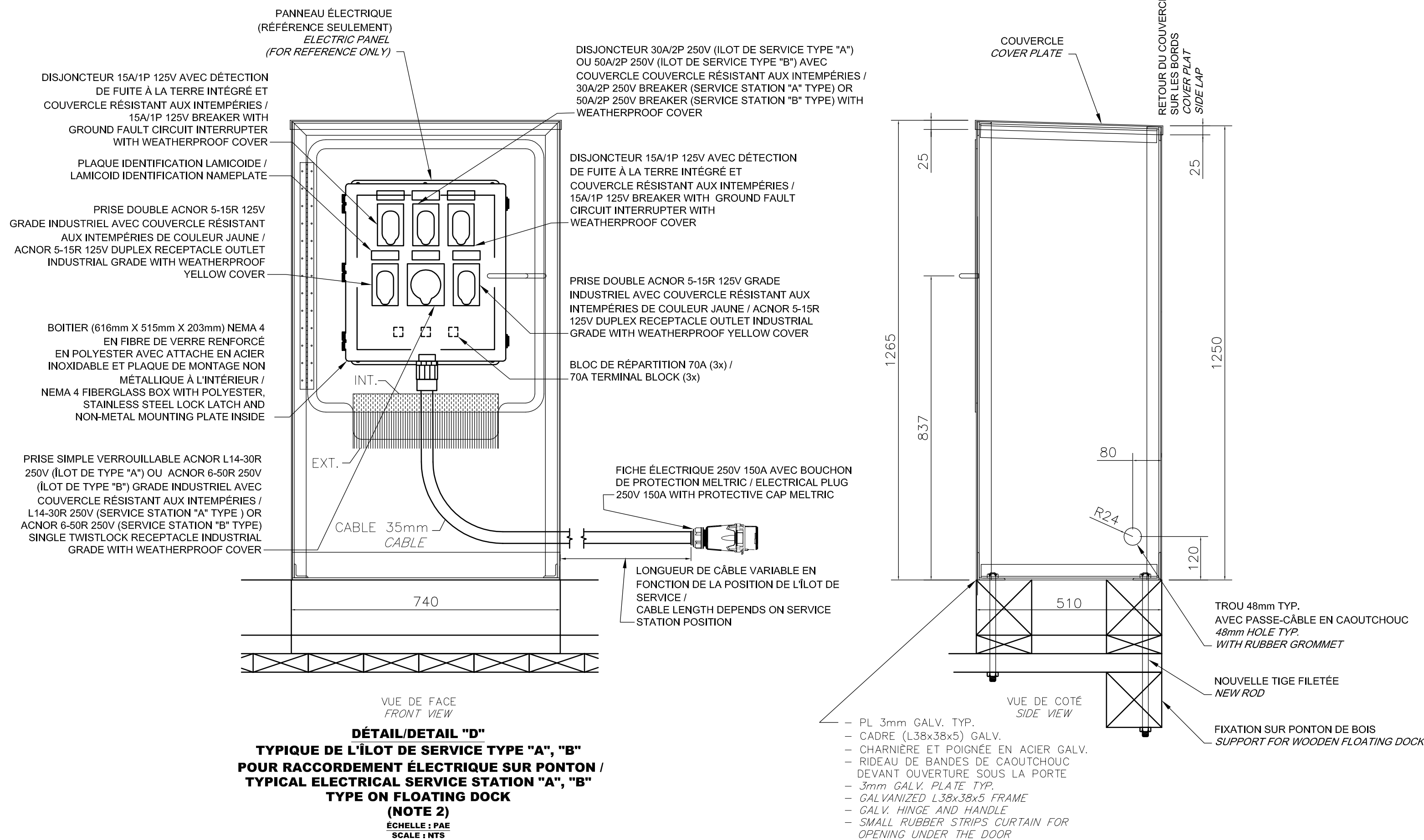
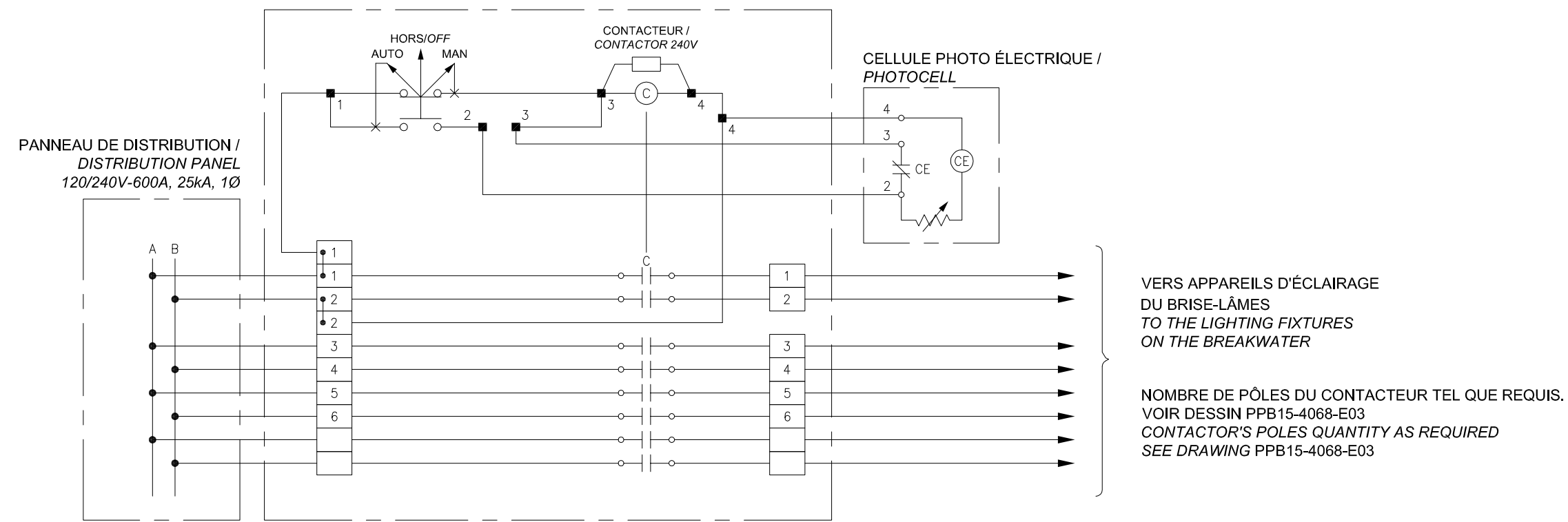
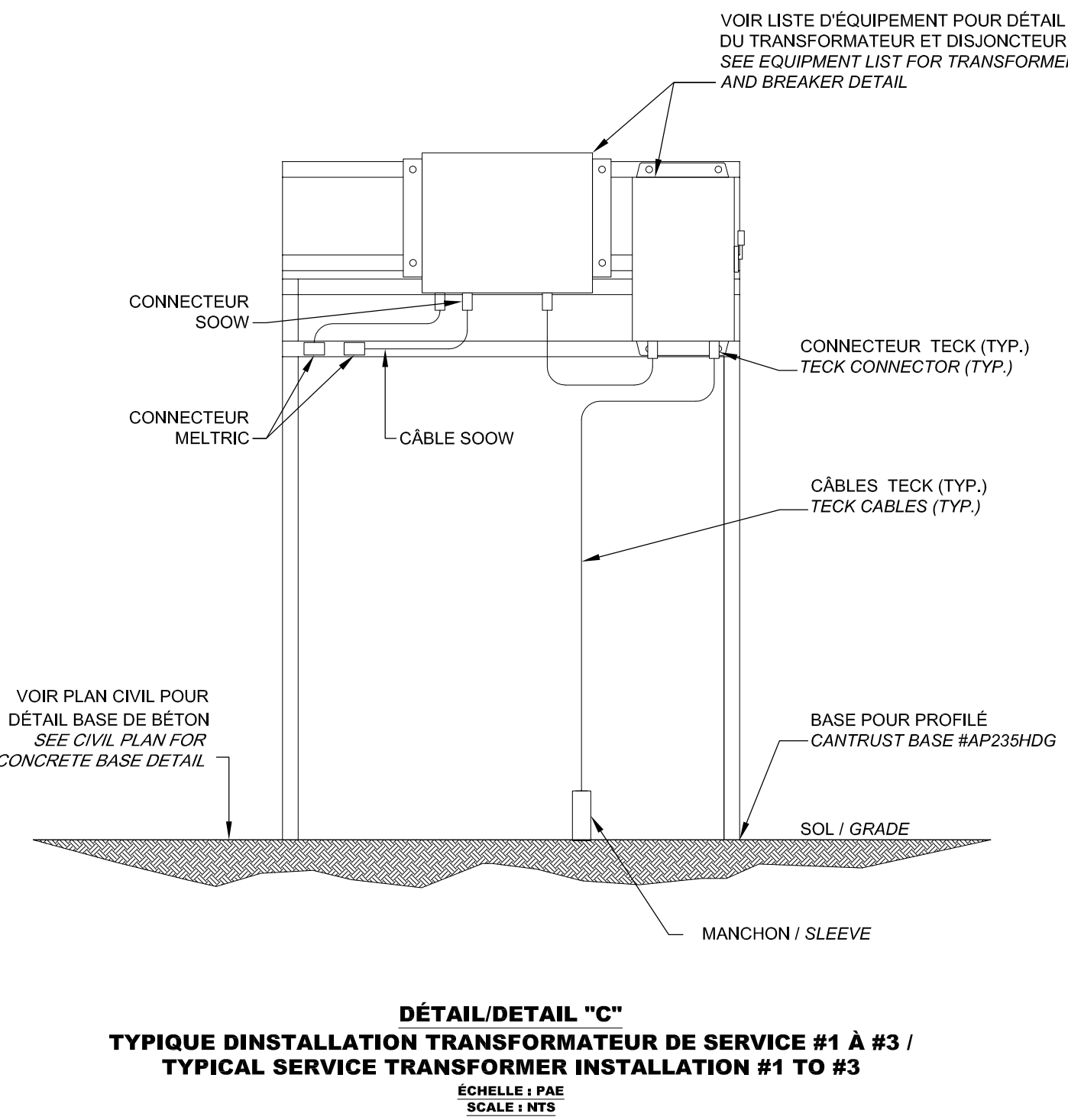
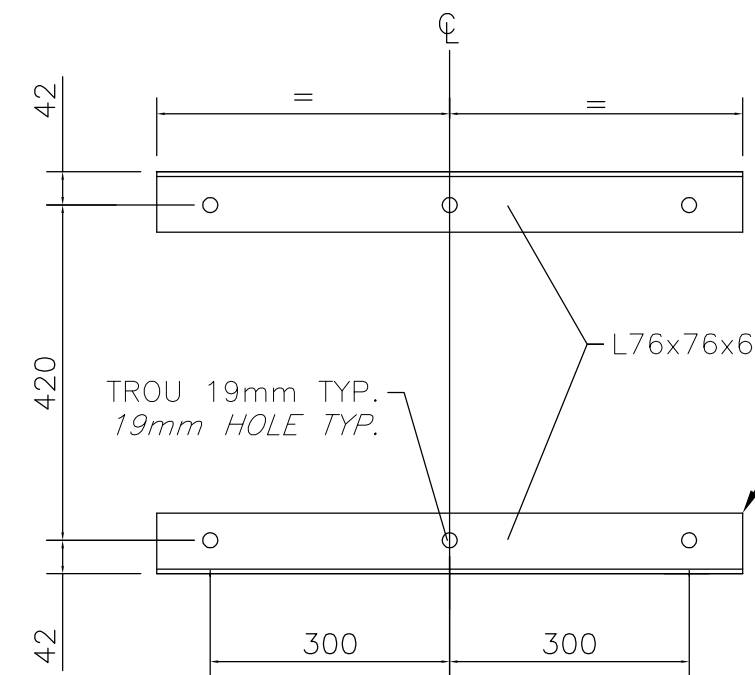
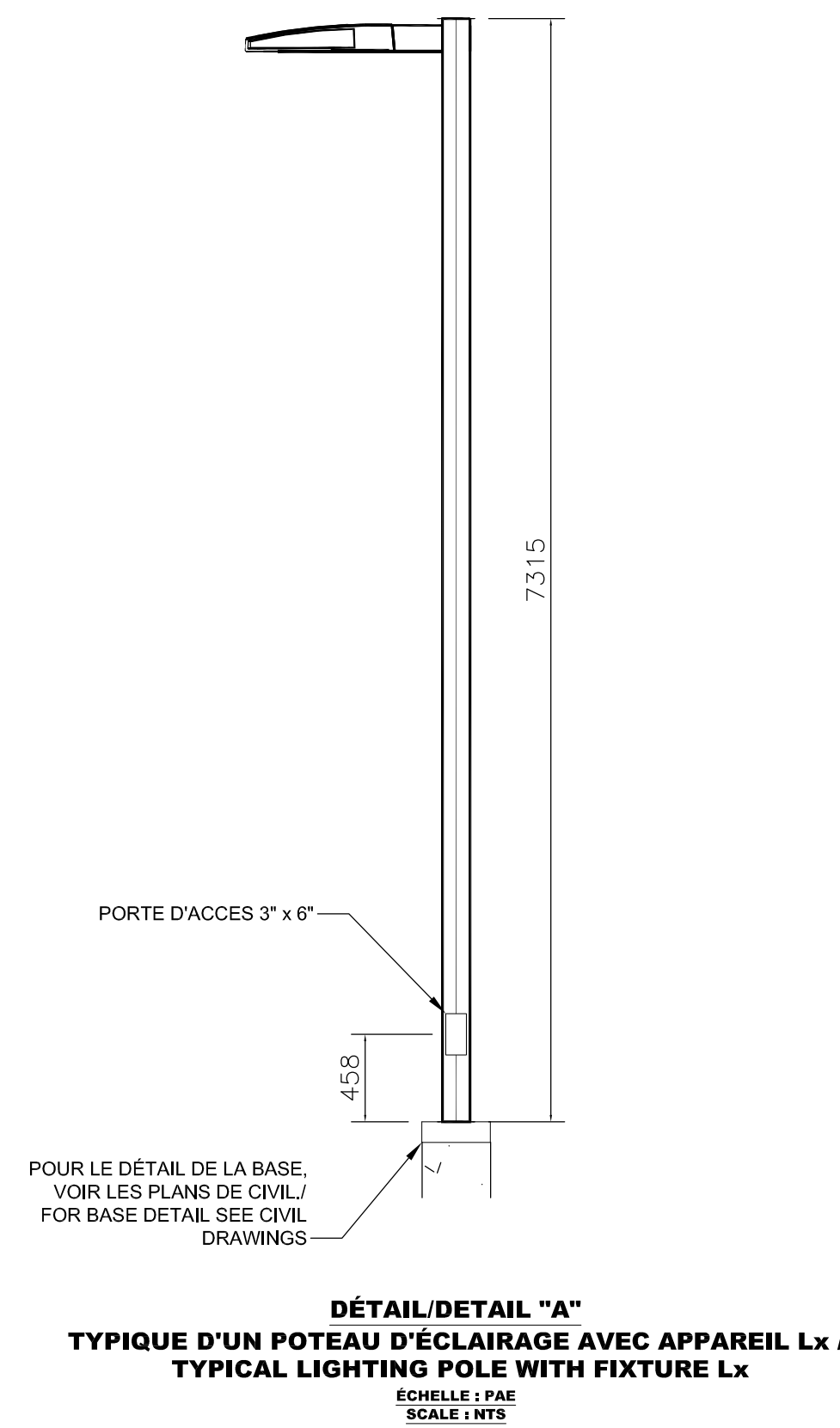
No. dossier:
File no.:

-

No. dessin:
Drawing no.:

PPB15-4068-E01

01



LISTE DES APPAREILS D'ÉCLAIRAGE / LIST OF LIGHTING DEVICES LX

L1- APPAREIL D'ÉCLAIRAGE À LED 240V
LIGHTING FIXTURE LED 240V
FABRICANT / MANUFACTURER
MCGRAW-EDISON, GLEON SERIE GALLEON LED
MODÈLE / MODEL
GLEON-AE-02-LED-E1-T4FT-AP



NOTES:

- 1- L'ENFOUSSEMENT DIRECT DU CÂBLE DOIT SE FAIRE SELON L'ARTICLE 12-012 DU CEC / CABLE DIRECT BURIAL SHALL COMPLY TO ARTICLE 12-012 OF CEC.
- 2- VOIR ANNEXE D DU DEVIS POUR DÉTAIL ÎLOT TYPE "C" / SEE APPENDIX D OF SCOPE OF WORK FOR TYPE "C" STATION DETAIL.



POUR SOUMISSION

NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION

EMIS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99%	M.D-M ING.	2016.06.24
EMIS AVANCEMENT 66% / ISSUED PROGRESS 66%	M.D-M ING.	2016.05.19
EMIS AVANCEMENT 33% / ISSUED PROGRESS 33%	M.D-M ING.	2016.03.30

Révision	Description	Par/By	Date
----------	-------------	--------	------

A	A: Numéro du détail Detail no.	A
B	B: Feuille sur laquelle le détail est révisé Location drawing no.	B
C	C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.	C

Toute modification doit être rapportée à: All modification must be reported to:



Dossier: File:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR DEVELOPMENT

Coupes et détails
SECTIONS AND DETAILS

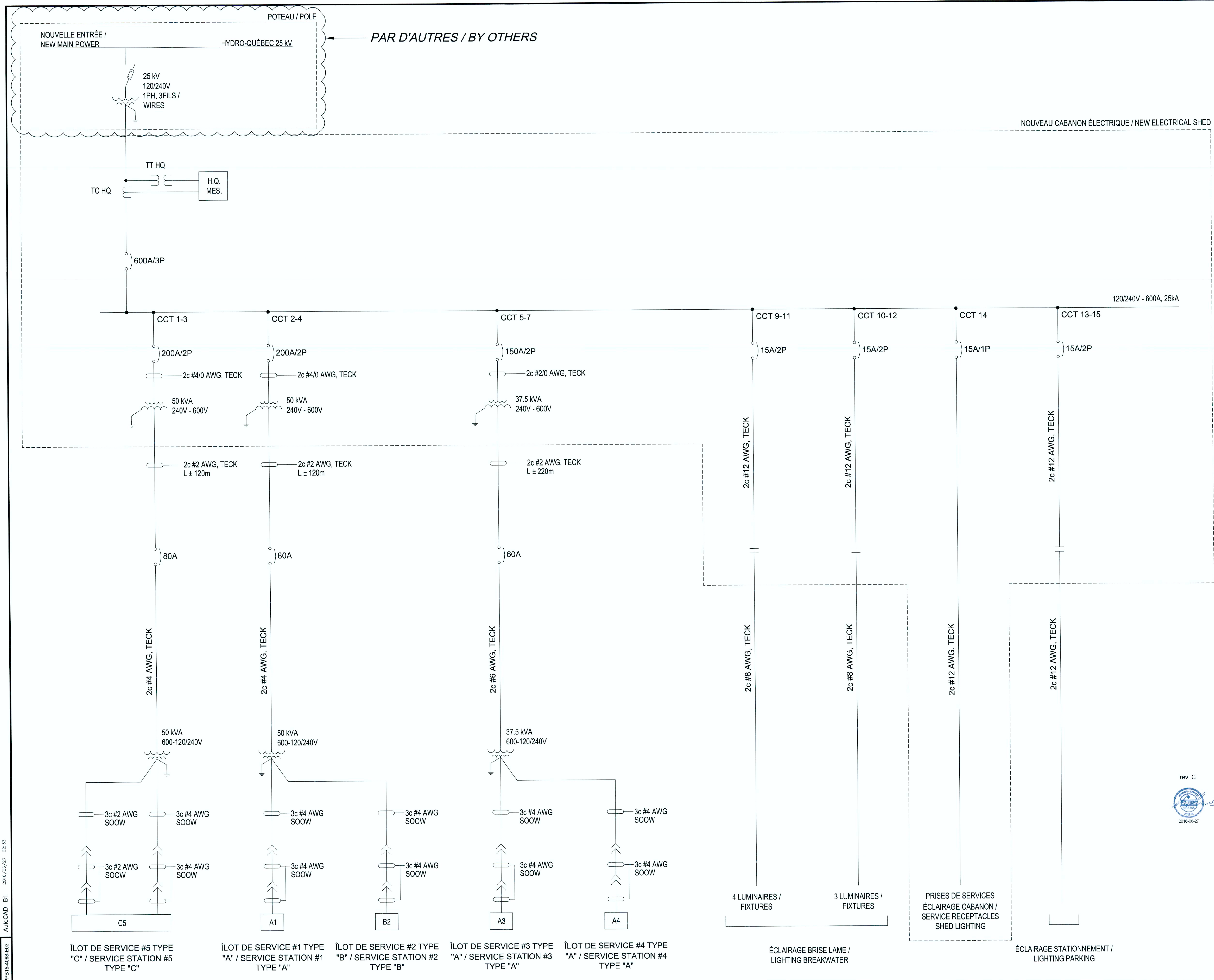
Dessiné par: Drawn by: M. D-M. ING. 2016.03

Approuvé par: Approved by: M.O. 2016.03

Vérifié par: Verified by: M. D-M. ING. 2016.05

Approuvé par: Approved by: 2016.06

No. dossier: File no.: No. feuille: Sheet no.: N/A



Pêches et Océans Canada / Fisheries and Oceans Canada

Ports pour petits bateaux
Région du Québec

LÉGENDE / LEGEND:

- RECEPTACLE FEMELLE / FEMALE PLUG MELTRIC
- PRISE MÂLE / MALE PLUG MELTRIC
- TRANSFORMATEUR MONOPHASE / SINGLE PHASE NEMA 2, 240-600V, XXXVA
- TRANSFORMATEUR MONOPHASE / SINGLE PHASE NEMA 3R, 600-120/240V, XXXVA
- DISJONCTEUR SOUS BOÎTIER / ENCLOSED CIRCUIT BREAKER NEMA 4
- ÎLOT DE SERVICE / SERVICE STATION
- NO SEQUENTIEL / SEQUENTIAL NO
- TYPE "A", "B", "C"
- CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE / LIGHTING CONTACTOR

WSP

WSP
POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION

△	EMS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99%	M.D-M ING.	2016.08.24
△	EMS AVANCEMENT 86% / ISSUED PROGRESS 86%	M.D-M ING.	2016.08.19
△	EMS AVANCEMENT 33% / ISSUED PROGRESS 33%	M.D-M ING.	2016.03.30

Révision	Description	Par/By	Date
A	A: Numéro du détail Detail no.		
B	B: Feuille sur laquelle le détail est référencé Location drawing no.		
C	C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing no.		

Toute modification doit être rapportée à:
All modification must be reported to:

Ports pour petits bateaux
Région du Québec

Dossier:
File:

KÉGASKA
REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR DEVELOPMENT

Dessiné:
Drawing:

DIAGRAMME UNIFILAIRE NOUVEAU
CABANON ELECTRIQUE/SINGLE LINE DIAGRAM
NEW ELECTRICAL SHED
1PH, 3FILS / WIRES

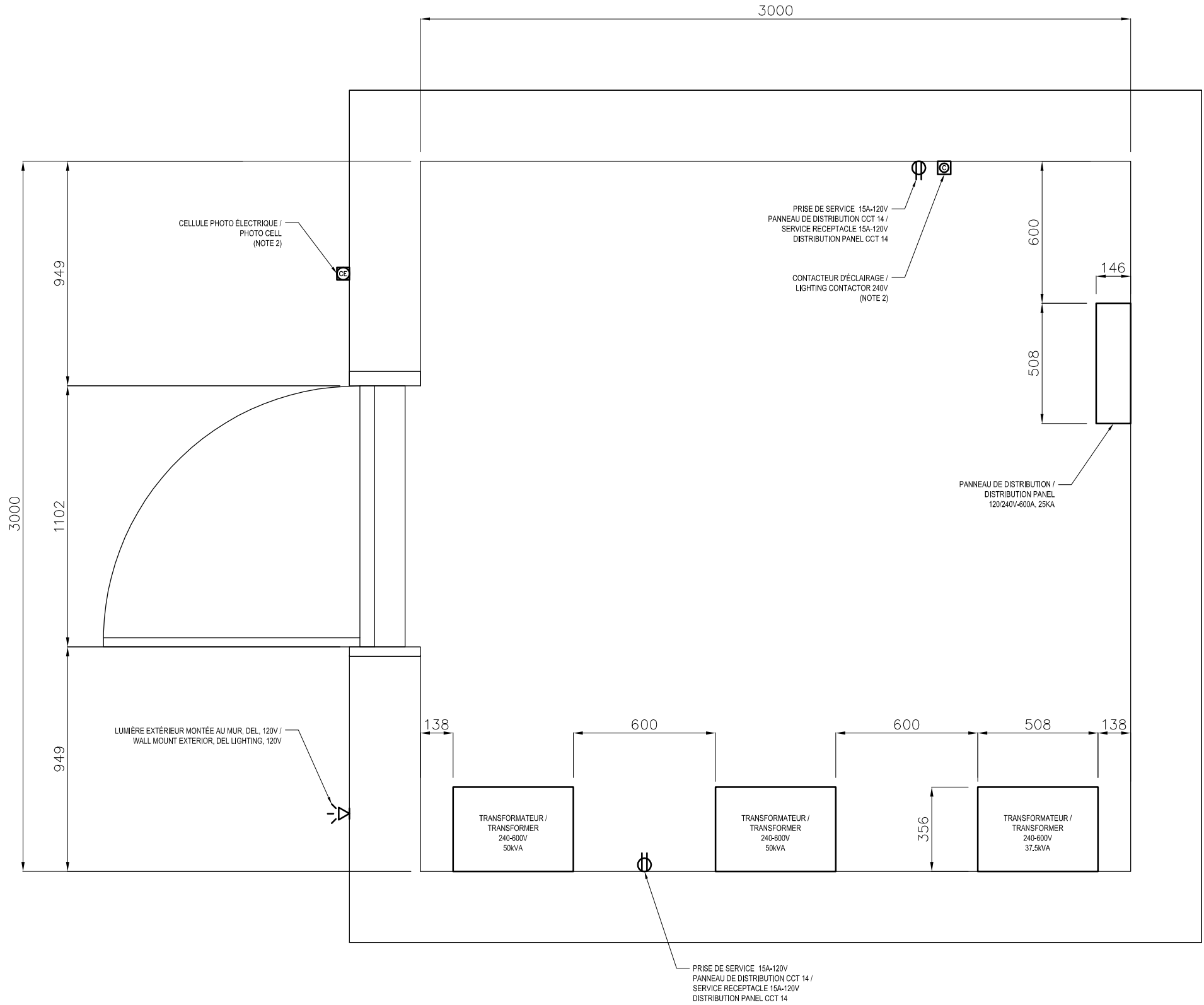
Conçu par: Designed by:	M. D-M. ING.	2016.03	Date
Dessiné par: Drawn by:	M.O.	2016.03	Date
Vérifié par: Verified by:	-	2016.06	Date
Approuvé par: Approved by:	-	2016.06	Date

No. dossier: File no.:	Echelle: Scale:
No. dessin: Drawing no.:	No. feuille: Sheet no.:

PPB15-4068-E03

01

rev. C



LÉGENDE / LEGEND:

- LUMIÈRE EXTÉRIEUR AU LED /
DEL TYPE EXTERIOR LIGHTING
- PRISE "SIMPLE GANG" /
SINGLE GANG RECEPTACLE 15A-120V
- CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE AVEC SÉLECTEUR
MAN-AUTO SOUS BÔÎTIER NEMA 1 /
LIGHTING CONTACTOR WITH MAN-AUTO SELECTOR IN
NEMA 1 ENCLOSURE
- CELLULE PHOTO ÉLECTRIQUE DANS BÔÎTIER FS /
PHOTOCELL IN FS ENCLOSURE



NOTES:

- 1- DIMENSION EN mm. /
DIMENSION IN mm.
- 2- POUR DIAGRAMME TYPIQUE, VOIR DESSIN /
FOR TYPICAL DIAGRAM, SEE DRAWING:
PPB15-4068-E00.



POUR SOUMISSION
NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION

EMIS AVANCEMENT 80% / ISSUED PROGRESS 80% M.D-M ING. 2016.06.24

EMIS AVANCEMENT 80% / ISSUED PROGRESS 80% M.D-M ING. 2016.06.19

Révision	Description	Par/By	Date
A	A: Numéro du détail Detail No.		
B	B: Feuille sur laquelle le détail est retiré Location drawing No.		
C	C: Feuille sur laquelle le détail est dessiné Drawing No.		

Toute modification doit être reportée à:
all modification must be reported to:



Dossier:

Fic:

KÉGASKA

REVITALISATION DU HAVRE
HARBOR DEVELOPMENT

Dessiné:

Drawing:

PLAN D'ARRANGEMENT
NOUVEAU CABANON ÉLECTRIQUE /
NEW ELECTRICAL SHED LAYOUT
PLAN

Conçu par:

Designed by:

M. D-M. ING.

Date:

2016.05

Dessiné par:

Drawing by:

M.E.V.

Date:

2016.05

Vérifié par:

Verified by:

-

Date:

2016.06

Approuvé par:

Approved by:

-

Date:

2016.06

No. dossier:

File no:

-

Echelle:

Scale:

1:8

No. dessin:

Drawing no:

PPB15-4068-E04

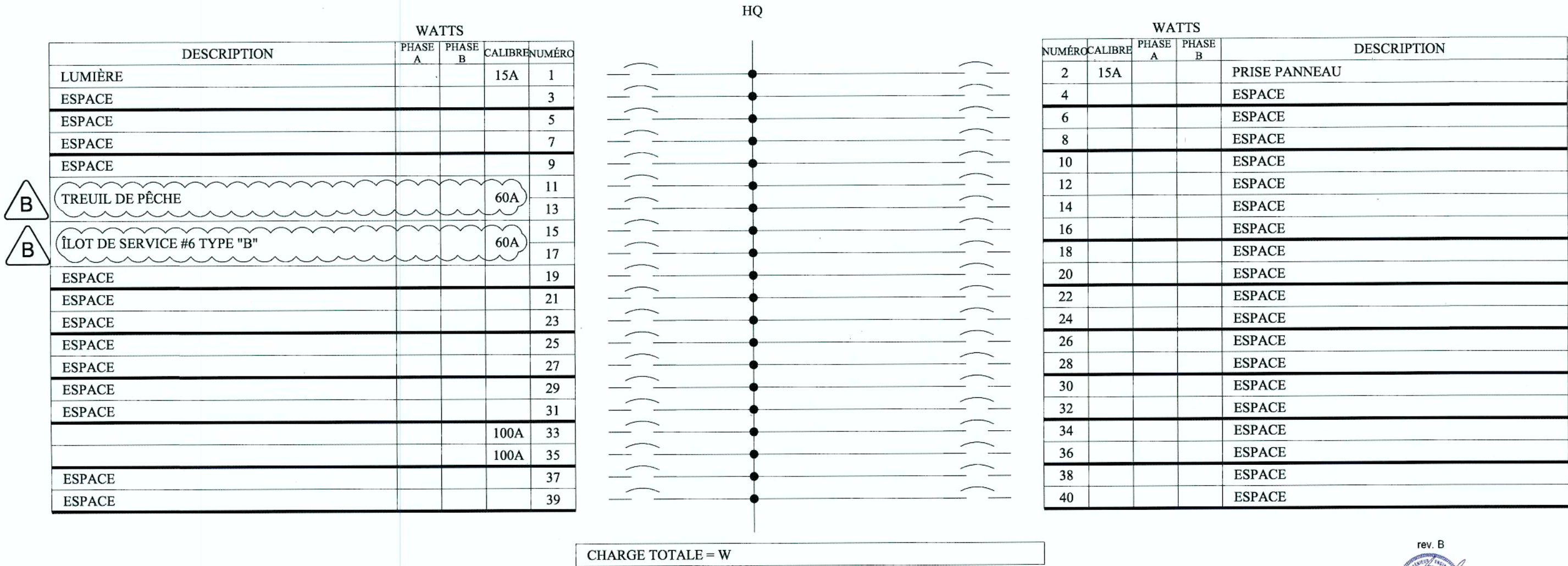
No. feuille:


Sheet no:

01

PANNEAU DE SERVICE

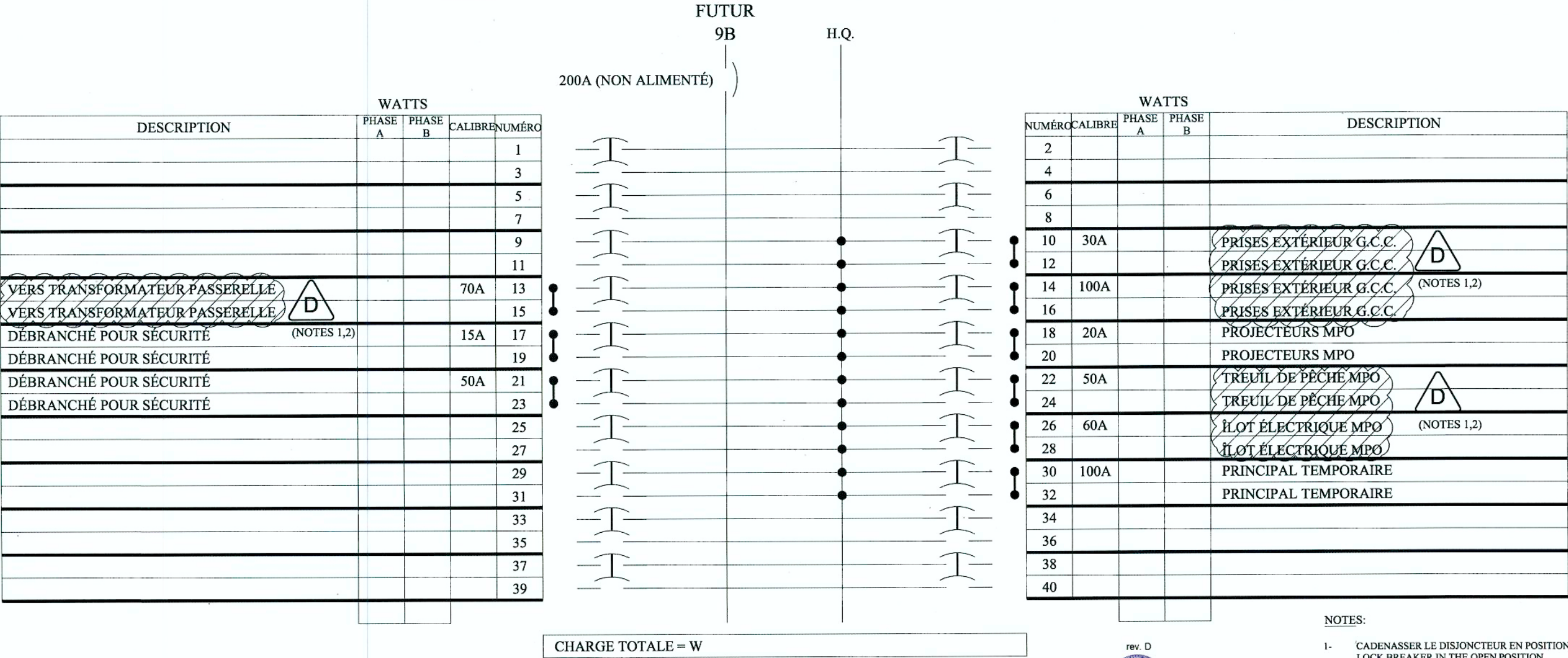
ÉQUIP. No.	PANNEAU DE DISTRIBUTION 9	SERVICE	COMPTEUR 9 (CABANON EXT.)
DISJONCTEUR PRINCIPAL	200A	BRANCHEMENT DES DISJONCTEUR	



					<div><div><div></div><div>WSP</div></div><div>POUR SOUMISSION</div><div>NE PAS UTILISER POUR CONSTRUCTION</div></div>				<div>DESSINÉ PAR Marie-Eve Vézina</div> <div>CONÇU PAR Mitchell Dufour-Milord</div> <div>ÉCHELLE nil</div>		<div>APPROUVÉ PAR Mitchell Dufour-Milord</div> <div>RESPONSABLE OPÉRATION No. FICHER PPB15-4068-E05.dwg</div> <div>PROJET DATE 2016-05-16</div>		<div>FEUILLET 1 DE</div>		<div>Kégaska Revitalisation du Havre / Harbour development Électricité / Electrical Panneau de distribution #9 / Distribution panel #9</div>
B	24-Juin-2016	ÉMIS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99%	I.Q.	M.D.M.		DESSIN No. PPB15-4068-E05		REV. B							
A	19-Mai-2016	ÉMIS AVANCEMENT 66% / ISSUED PROGRESS 66%	M.E.V.	M.D.M.											
NO	DATE	RÉVISIONS	PAR	APP											

PANNEAU DE SERVICE

ÉQUIP. No.	PANNEAU DE DRISTRIBUTION 1	SERVICE	COMPTEUR 1 (#4) #SÉRIE 392J7673959
DISJONCTEUR PRINCIPAL	200 A	BRANCHEMENT DES DISJONCTEUR	



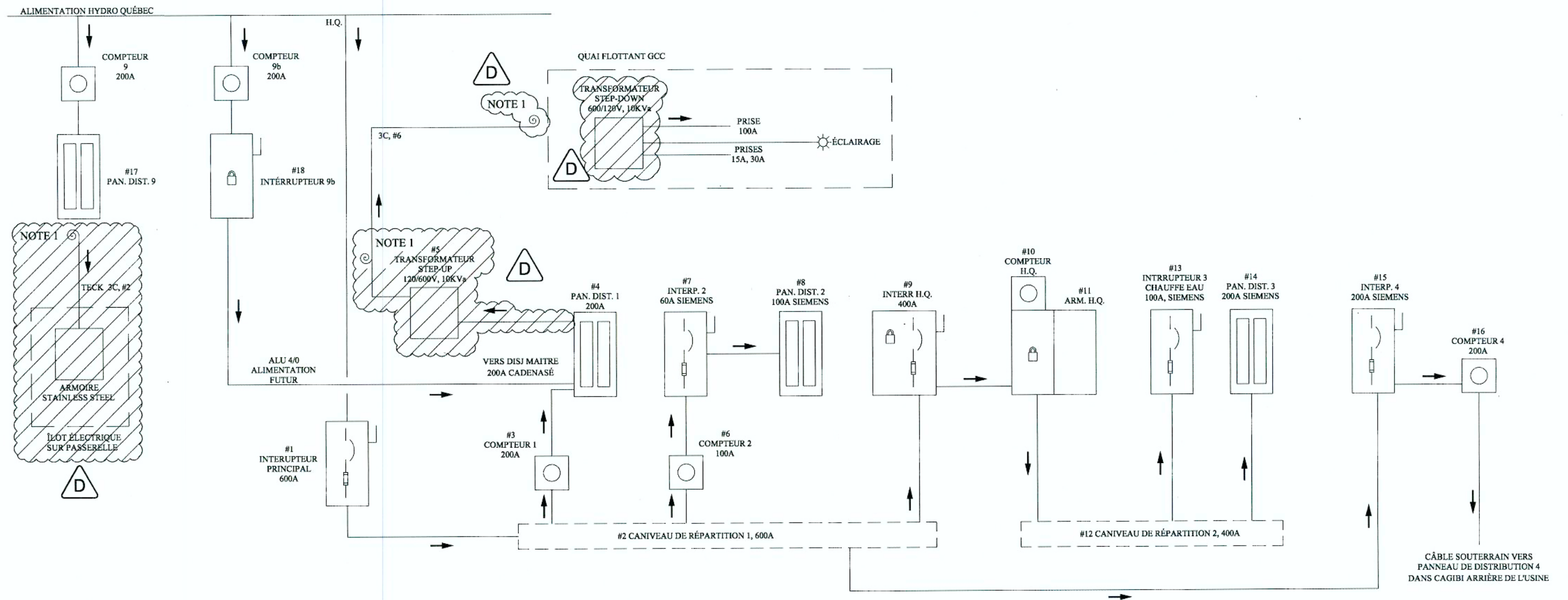
- NOTES:
- CADENASSER LE DISJONCTEUR EN POSITION OUVERTE / LOCK BREAKER IN THE OPEN POSITION.
 - DÉMANTELER, COUPER, ISOLER ET INSCRIRE "HORS TENSION" SUR LE CÂBLE AUX 2 EXTRÉMITÉS / DISMANTLE, CUT, CAP AND WRITE "OUT OF POWER" ON THE CABLE ON BOTH END.

D	24-Juin-2016	ÉMIS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99%	J.Q.	M.D.M.
C	19-Mai-2016	ÉMIS AVANCEMENT 66% / ISSUED PROGRESS 66%	M.E.V.	M.D.M.
B	05-Nov-2015	Révision générale	M.L.	D.L.
A	21-OCT-2015	Révision générale	M.L.	S.T.
NO	DATE	RÉVISIONS	PAR	APP



DESSINÉ PAR	Marc Lévesque	APPROUVÉ PAR	Eric Parent
CONÇU PAR	Martin Électrique inc.	RESPONSABLE OPÉRATION	Sylvain Tremblay
ÉCHELLE	nil	No. FICHIER	panndistrbl.dwg
PROJET		FEUILLET	1 DE
DATE	2015-08-10	REV.	D
DESSIN No.	PPB15-4068-E06		

Kégaska
Revitalisation du Havre / Harbour development
Panneau de distribution #1
Distribution panel #1



rev. D



2016-06-27

NOTE:

- 1- DÉMANTELER, COUPER, ISOLER ET INSCRIRE "HORS TENSION" SUR LE CÂBLE AUX 2 EXTRÉMITÉS / DISMANTLE, CUT, CAP AND WRITE "OUT OF POWER" ON THE CABLE ON BOTH END.

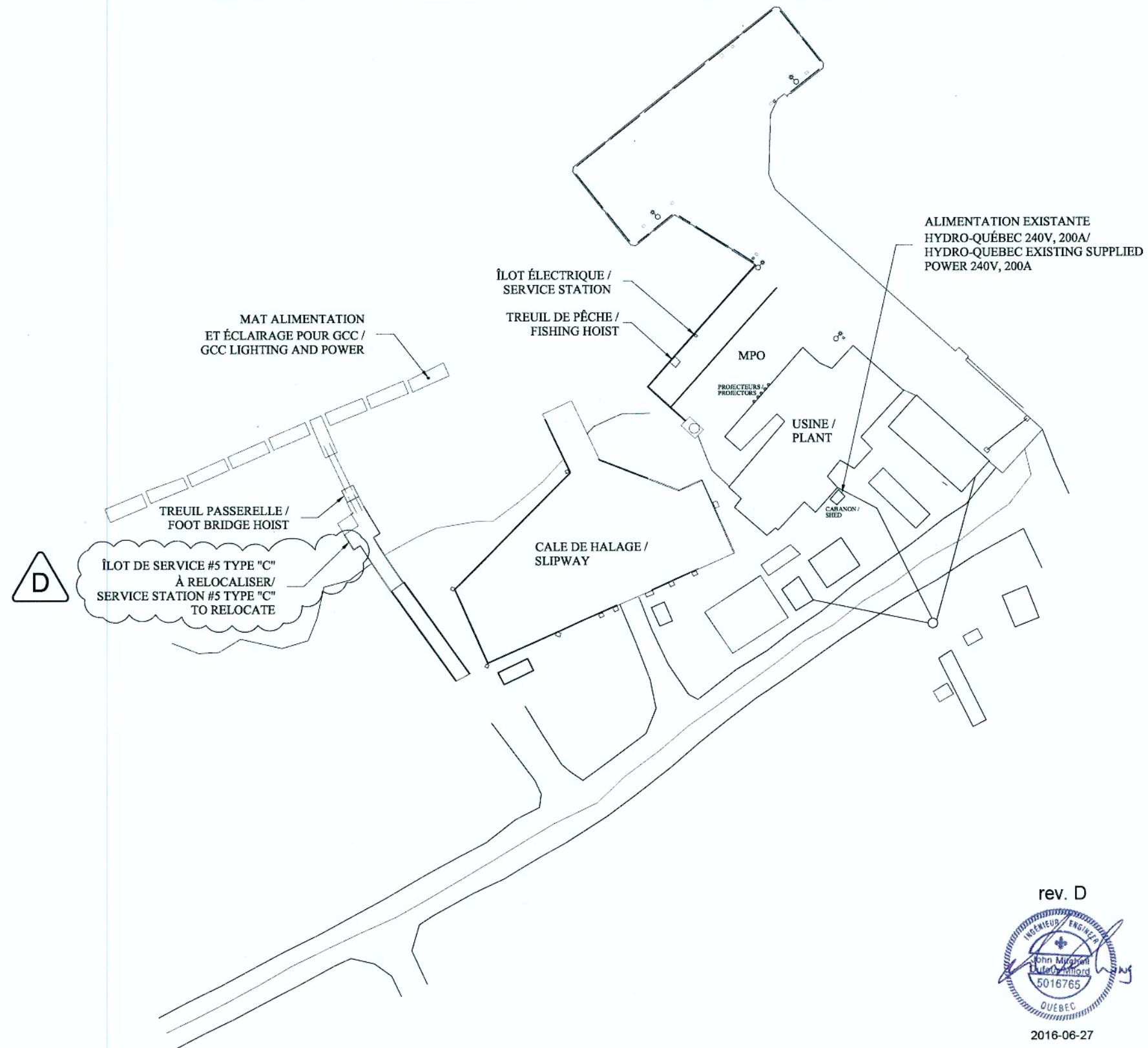
NO	DATE	RÉVISIONS	PAR	APP
D	24-Juin-2016	ÉMIS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99%	J.Q.	M.D.M.
C	19-Mai-2016	ÉMIS AVANCEMENT 66% / ISSUED PROGRESS 66%	M.E.V.	M.D.M.
B	05-Nov-2015	Révision générale	M.L.	D.L.
A	21-OCT-2015	Révision générale	M.L.	S.T.



DESSINÉ PAR Marc Lévesque	APPROUVÉ PAR Éric Parent
CONÇU PAR Martin Électrique	RESPONSABLE OPÉRATION Sylvain Tremblay
ÉCHELLE nil	No. FICHIER Kégaska1.dwg
PROJET	DATE 2015-08-10
DESSIN No. PPB15-4068-E07	FEUILLET 1 DE 1
	REV. D

TITRE
Kégaska
Revitalisation du Havre / Harbour development
Électricité / Electrical
Unifilaire / Single line

ARCH-B-H-17X11



rev. D



2016-06-27

NO	DATE	RÉVISIONS	PAR	APP
D	24-Juin-2016	ÉMIS AVANCEMENT 99% / ISSUED PROGRESS 99%	J.Q.	M.D.M.
C	19-Mai-2016	ÉMIS AVANCEMENT 66% / ISSUED PROGRESS 66%	M.E.V.	M.D.M.
B	05-Nov-2015	Révision générale	M.L.	D.L.
A	21-OCT-2015	Révision générale	M.L.	S.T.



DESSINÉ PAR Marc Lévesque	APPROUVÉ PAR Éric Parent
CONÇU PAR Martin Électrique	RESPONSABLE OPÉRATION Sylvain Tremblay
ÉCHELLE NIL	No. FICHIER Kégaska2.dwg
PROJET	DATE 2015-08-10
DESSIN No. PPB15-4068-E08	FEUILLET 1 DE REV. D

TITRE
Kégaska Revitalisation du Havre / Harbour development Électricité / Electrical Localisation des équipements existants / Location of existing equipment

ARCH-B-H-17X11