

PARTIE 1 - GÉNÉRALITÉS

- | | | |
|--|----|--|
| <u>1.1 Travaux Connexes</u> | .1 | Section 02 41 13 Travaux Préparatoires et démolition. |
| | .2 | Section 31 32 21 Géotextiles. |
| <u>1.2 Description</u> | .1 | La présente section prescrit les exigences relatives à l'installation des matériaux de pierre qui seront utilisés dans la construction de la pierre de protection du côté du havre ainsi que le remblai de chaque côté des panneaux préfabriqués. |
| <u>1.3 Mesurage aux Fins de Paiement</u> | .1 | <u>Pierre d'affouillements, enrochement, remblai en roches prélevé au hasard R-5, remblai en roches prélevé au hasard R-50 et barrière de pierres</u> : doivent être mesurés en tonnes métriques de matériaux fournies et placées à un emplacement acceptable dans les ouvrages, selon les lignes et niveaux prescrits |
| | .2 | La mobilisation et la démobilisation des équipements seront considérés incluses dans les prix ci-dessus. |
| | .3 | La transport fera partie intégrante des travaux aux termes de la présente section. |
| | .4 | La construction et l'entretien des routes de transport ne sera pas mesurée pour fin de paiement. |
| <u>1.4 Références</u> | .1 | Devis Types du Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick, version 2015. |
| <u>1.5 Chemin d'Accès Existant</u> | .1 | Il est important que les personnes qui ont l'intention de soumissionner aux travaux visés par la présente section visitent le chantier afin de déterminer les travaux préparatoires nécessaires en vue d'accéder au chantier par les voies indiqués ci-dessous : |
| | .1 | Accéder au chantier par les routes publiques; |
| | .2 | Accéder au chantier par le chemin du quai et les terrains de stationnement; |
| | .3 | Accéder au mur de direction. |

- .2 L'Entrepreneur doit assumer l'entière responsabilité des travaux de construction et d'entretien des routes, qui feront partie intégrante des travaux aux termes de la présente section.
- .3 L'Entrepreneur doit assumer l'entière responsabilité de réparer tout dommage aux routes publiques ou privées ainsi qu'aux structures.

PARTIE 2 - PRODUITS

2.1 Pierre d'Affouillements

- .1 Pierre d'Affouillements : doit être de la pierre de carrière propre, dure, dense et durable en granite ou roche basaltique. La pierre en grès ou ardoise ne sont pas acceptable.
 - .1 La roche doit se conformer strictement aux exigences de l'édition janvier 2015 du Devis Types du ministère de Transport du Nouveau-Brunswick et Infrastructure, Item 610, Enrochements de protection. La granulométrie conforme aux dessins.
 - .2 Il ne doit pas y avoir de mélange de roches de couleurs ou de types différents si elles proviennent de différentes sources.
 - .3 Les pierres doivent être angulaires, et la dimension de la plus grande face de chaque roche ne doit pas dépasser le double de la dimension de sa plus petite face.

2.2 Enrochement

- .1 Enrochement : doit être de la pierre de carrière propre, dure, dense et durable en granite ou roche basaltique. La pierre en grès ou ardoise ne sont pas acceptable.
 - .1 La roche doit se conformer strictement aux exigences de l'édition janvier 2015 du Devis Types du ministère de Transport du Nouveau-Brunswick et Infrastructure, Item 610, Enrochements de protection. La granulométrie conforme aux dessins.
 - .2 Il ne doit pas y avoir de mélange de roches de couleurs ou de types différents si elles proviennent de différentes sources.

- .3 Les pierres doivent être angulaires, et la dimension de la plus grande face de chaque roche ne doit pas dépasser le double de la dimension de sa plus petite face.

2.3 Remblai en Roches
Prélevé au Hasard (R-5)

- .1 Remblai en roches prélevé au hasard (R-5) : Pierre propre, dur, dense et durable.
.1 Doit être composé de matériaux R-5 et doit être en stricte conformité avec les exigences matérielles selon l'édition de janvier 2015 des devis types du Ministère des Transports du Nouveau Brunswick (MDTNB), de l'objet: 608, 'Perrés'. La granulométrie sera de classe R-5 selon le Tableau 608-1 du devis types MDTNB.

Tableau 608 – 1 (tableau partiel)
Répartition dimensionnelle des éléments constitutifs du perré

Masse	Taille (Note 1)	R-5
(kg)	(mm)	
15	220	100
10	190	70 – 90
5	150	40 – 55
0.5	70	0 – 15
Épaisseur (mm) (Note 3)		300

2.4 Remblai en Roches
Prélevé au Hasard (R-50)

- .1 Remblai en roches prélevé au hasard (R-50) : Pierre propre, dur, dense et durable.
.1 Doit être composé de matériaux R-50 et doit être en stricte conformité avec les exigences matérielles selon l'édition de janvier 2015 des devis types du Ministère des Transports du Nouveau Brunswick (MDTNB), de l'objet: 608, 'Perrés'. La granulométrie sera de classe R-50 selon le Tableau 608-1 du devis types MDTNB.

Tableau 608 – 1 (tableau partiel)
Répartition dimensionnelle des éléments constitutifs du perré

Masse	Taille (Note 1)	R-50
(kg)	(mm)	
150	480	100
100	420	70 – 90
50	330	40 – 55
5	150	0 – 15
Épaisseur (mm) (Note 3)		600

2.5 Barrière de Pierres

- .1 Barrière de pierres : doit être de la pierre de carrière propre, dure, dense et durable.
 - .1 La roche doit se conformer strictement aux exigences de l'édition janvier 2015 du Devis Types du ministère de Transport du Nouveau-Brunswick et Infrastructure, Item 610, Enrochements de protection.
 - .2 Grosseur minimale 1.2 m x 1.0 m x 0.8 m et de forme carré.
 - .3 La grosseur et la forme des pierres doivent être approuvées par le Représentant du Ministère.

2.6 Géotextile

- .1 Géotextile: selon la section 31 32 21 Géotextiles.

PART 3 - EXECUTION

3.1 Généralités

- .1 L'entrepreneur doit protéger le matériel sous-jacent et les infrastructures contre le dommage pendant l'installation des remblais de pierre.
- .2 L'entrepreneur doit couvrir les coûts de réparation, si le cas se produisait, de son frais.

3.2 Préparation

- .1 Construire des chemins d'accès au chantier et les entretenir.
- .2 Enlever la glace et la neige susceptibles de nuire à la mise en place des roches.

- | | | |
|--|----|--|
| 3.3 <u>Installation de la Pierre d’Affouillement</u> | .1 | Mettre en place la pierre selon les dimensions, les lignes et les niveaux indiqués sur le dessin. |
| | .2 | Mettre en place moyen mécanique. Ne pas déverser les éléments de pierre. |
| 3.4 <u>Installation de l’enrochement</u> | .1 | Mettre en place la pierre selon les dimensions, les lignes et les niveaux indiqués sur le dessin. |
| | .2 | Mettre en place chaque élément séparément au moyen d’une grue ou de tout autre moyen mécanique selon les dimensions, les lignes et les niveaux indiqués sur le dessin. Ne pas déverser les éléments de pierre. Commencer la mise en place au pied de la pente, puis continuer vers le haut. Mettre en place chaque élément de façon qu’il soit stable, bien assis sur la pente et soutenu par les éléments au-dessous. Vérifier la mise en place des éléments de la carapace afin d’obtenir une couverture uniforme et continue. |
| | .3 | Mettre en place deux (2) couches comme illustré sur le plan. |
| 3.5 <u>Roches prélevées au hasard (R5)</u> | .1 | Remblayer avec de la pierre pour avoir une surface finale uniforme et droite. Compacter pour fournir une assise ferme. |
| | .2 | Aligner les endroits à être remblayés avec du tissu filtrant selon la Section 31 32 21 Géotextiles, et tel qu’indiqué. Placer la roche sur le tissu filtrant afin d’éviter de percer le tissu. Ne pas conduire de véhicules directement sur le tissu filtrant. |
| | .3 | Installer la roche à l’épaisseur et aux détails illustrés. |
| | .4 | Installer la roche aux exigences du Représentant du Ministère pour produire une mass stable, compactée et épais. Placer les grosses pierres en-dessous. Le haut du remblayage consistera de pierre à granulométrie fine afin de placer le tissu filtrant et un remblai granulaire. |
| | .5 | Finir la surface de façon égale, libre de zones lâche et propres en apparence. |

- | | | |
|---|----|--|
| | .6 | Mettre en place moyen mécanique. Ne pas déverser les éléments de pierre. |
| 3.6 <u>Installation de la Roches</u>
<u>prélevées au hasard</u>
<u>(R-50)</u> | .1 | Remblayer avec de la pierre pour avoir une surface finale uniforme et droite. Compacter pour fournir une assise ferme. |
| | .2 | Aligner les endroits à être remblayés avec du tissu filtrant selon la Section 31 32 21 Géotextiles, et tel qu'indiqué. Placer la roche sur le tissu filtrant afin d'éviter de percer le tissu. Ne pas conduire de véhicules directement sur le tissu filtrant. |
| | .3 | Installer la roche à l'épaisseur et aux détails illustrés. |
| | .4 | Installer la roche aux exigences du Représentant du Ministère pour produire une mass stable, compactée et épais. Placer les grosses pierres en-dessous. Le haut du remblayage consistera de pierre à granulométrie fine afin de placer le tissu filtrant et un remblai granulaire. |
| | .5 | Finir la surface de façon égale, libre de zones lâche et propres en apparence. |
| | .6 | Mettre en place moyen mécanique. Ne pas déverser les éléments de pierre. |
| 3.7 <u>Installation de la Barrière</u>
<u>de Pierres</u> | .1 | Barrière de pierre : Installer la barrière de pierres à pose mécanique aux endroits illustrées sur les dessins et tel qu'indiqué et approuvé par le Représentant du Ministère. |
| 3.8 <u>Mesures de Protection</u> | .1 | Prendre en considération les prévisions météo et le niveau d'exposition du chantier ainsi que le niveau des marées lors de la configuration des mesures de protection. |
| | .2 | Planifier et exécuter les travaux de façon que chaque phase des travaux ne soit pas laissée en attente plus que nécessaire. |
| | .3 | Il incombe à l'Entrepreneur de remplacer les matériaux perdues en raison de dommages causés par les tempêtes ou l'érosion par la marée. |

- | | | |
|------------------------|----|--|
| <u>3.9 Inspection</u> | .1 | Fournir l'inspecteur avec l'équipement pour vérifier que la pierre n'est pas placée dans le chenal passé les lignes indiquées aux dessins. |
| <u>3.10 Tolérances</u> | .1 | Écarts admissibles par rapport aux lignes et aux niveaux indiqués, pour les différentes couches de matériaux une fois en place: |
| | .1 | Remblai en roches prélevé au hasard R-50 : 100 mm plus ou moins. |
| | .2 | Enrochement: 300 mm en plus ou en moins. |
| | .3 | Protection d'affouillement, couche de pierre: 300 mm en plus ou en moins. |

FIN DE SECTION
