



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Fuel & Construction Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Carburant et Services d'Escale	
Solicitation No. - N° de l'invitation W3373-15B001/A	Date 2016-07-22
Client Reference No. - N° de référence du client W3373-15B001	Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier hl659.W3373-15B001	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HL-659-71194	
Date of Original Request for Standing Offer 2016-06-30	
Date de la demande de l'offre à commandes originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-08-15	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Van Tassel, Stella	Buyer Id - Id de l'acheteur hl659
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3346 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
W3373-15B001/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W3373-15B001

Amd. No. - N° de la modif.
1
File No. - N° du dossier
hl659-W3373-15B001

Buyer ID - Id de l'acheteur
hl659
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La modification numéro 001 à la demande d'offres à commandes (DOC) W3373-15B001/A, dont la date de clôture est le 15 août 2016 à 14 h, est soulevée pour répondre aux questions soumit par des soumissionnaires.

Questions et réponses :

Q1. Combien d'offres à commandes seront octroyé en réponse à ce DOC?

R1. Seulement une offre à commandes sera octroyée.

Q2. Avons-nous besoin de fournir tous les emplacements identifiés à l'appendice A1 afin de se faire octroyer une offre à commandes?

R2. Il n'est pas nécessaire que vous soyez actuellement un fournisseur à tous les emplacements identifiés dans l'appendice A1, mais, pour ce faire octroyer une offre à commandes, vous devez vous êtes en mesure de fournir les services requis dans tous ces emplacements.

Q3. Pouvez-vous confirmer quel carburant est requis à l'emplacement KWI?

R3. Pour le carburant requis au KWI (et tous les autres emplacements énumérés à l'appendice A1), le carburant fourni par l'entrepreneur doit, au minimum, respecter les spécifications détaillées à la section 3.2 de l'annexe A - Énoncé des travaux.

Q4. Pour les emplacements aux États-Unis pouvez-vous nous dire si les aéronefs utiliseront les services de FBO rampe / carburant ou prendront-ils le carburant sur les rampes commercial / cargo?

R4. Pour les emplacements aux États-Unis les aéronefs utiliseront les emplacement/services des FBO.

Q5. Si possible, nous aimerions recevoir des informations détaillées au sujet de quel FBO doit être utilisé par emplacement aux États-Unis?

R5. Il appartient au soumissionnaire de déterminer quels FBO qu'ils souhaitent utiliser pour des emplacements aux États-Unis, ainsi que tous les autres emplacements identifiés à l'appendice A1.

Toutes les autres clauses et conditions de la demande d'offres à commandes demeurent inchangées.