

Questions & Answers
Questions & Réponses

The following questions have been received against this bid solicitation:

Question #7:

Will the Client provide the number of samples at each site in order for all Consultants to submit laboratory costs based on the same number of samples?

Response: At this time we cannot provide the number of samples per site as we don't know exactly how many samples will be necessary per site.

And will the client be able to provide the percentage of samples that they would like analyzed by the TEM and PLM methods?

Response: At this time we cannot provide a percentage of samples to be analyzed by either TEM or PLM as it will depend on the type of samples that are taken.

Question #8:

Since there are no commercial flights to Alert, NU and since it is located on a military base, will the Client be responsible for providing transportation and lodging for the Consultant to this location? If so, where will be the closest departure/arrival airport? Should the Consultant include the cost of this transportation (from the closest airport to Alert) and cost of lodging (in Alert) in the proposal?

Response: NRCan will not be responsible for providing transportation and lodging to this location; however, we would assist you in arranging logistics to get in and out of Alert as well as accommodations. The Consultant is to include the transportation and accommodation costs in their proposal. The closest airport to Alert is the Tanquary Fiord Airport.

Question #9:

Will NRCan be supplying up-to-date CAD drawings for all locations?

Response: NRCan will provide CAD drawings for each site.

Les questions suivantes ont été reçues contre cette demande de soumissions:

Question #7 :

Le client indiquera-t-il le nombre d'échantillons à chaque site pour que tous les consultants puissent présenter des frais de laboratoire selon un même nombre d'échantillons?

Réponse : Pour le moment, nous ne pouvons pas indiquer le nombre d'échantillons par site parce que nous ignorons le nombre exact d'échantillons qui seront nécessaires par site.

Et le client sera-t-il en mesure d'indiquer le pourcentage d'échantillons qu'il souhaite être analysé par les méthodes TEM et PLM?

Réponse : À l'heure actuelle, nous ne pouvons pas indiquer un pourcentage d'échantillons à analyser par la méthode TEM ou PLM, car cela dépendra du type d'échantillons qui sont prélevés.

Question #8 :

Étant donné qu'il n'y a pas de vols commerciaux vers Alert (Nunavut) et que le lieu est une base militaire, le client se chargera-t-il du transport et de l'hébergement du consultant vers cet emplacement? Dans l'affirmative, où se

Questions & Answers
Questions & Réponses

trouvera l'aéroport de départ et d'arrivée le plus proche? Le consultant devrait-il inclure les frais pour ce transport (de l'aéroport le plus proche vers Alert) et les frais d'hébergement (à Alert) dans la proposition?

Réponse : RNCAN ne se chargera pas d'assurer le transport et l'hébergement vers cet emplacement; toutefois, RNCAN vous fournirait son aide pour ce qui est de la logistique pour aller à Alert et quitter Alert ainsi que pour l'hébergement. Le consultant doit inclure les coûts pour le transport et l'hébergement dans sa proposition. L'aéroport le plus proche d'Alert est celui du fjord Tanquary.

Question #9 :

RNCAN fournira-t-elle des dessins CAD à jour pour tous les emplacements?

Réponse: RNCAN fournira des dessins CAD pour chaque site.