



## Q&R N° 1

Date : Le 29 juillet 2016

Projet: Projet de remplacement de l'unité de traitement d'air (UTA) no 3 à St. John's

---

Les soumissionnaires doivent s'assurer que leurs propositions soient basées sur la version la plus récente des documents de soumission publiés et prennent en considération les informations ci-dessous, incluant toute information déjà publiée lors d'amendements ou Q&Rs antérieurs.

Les propositions ne respectant pas cette exigence seront rejetées.

---

- Q1.** L'alimentation électrique entre l'EFV et l'UTA doit-elle être remplacée dans le cadre du présent contrat?  
**R1.** Il faut utiliser le câblage existant. Consultez l'addenda relatif à la mécanique n°1 pour obtenir de plus amples renseignements.
- Q2.** L'UTA monobloc est-elle assortie d'un interrupteur?  
**R2.** Il faut un interrupteur pour l'UTA monobloc.
- Q3.** Le travail après les heures normales sera-t-il comptabilisé dans le cadre du contrat?  
**R3.** Le travail effectué après les heures normales devra être comptabilisé, car l'UTA alimente en air frais les six laboratoires de recherche du centre. Le système ne peut donc pas être hors service pendant de longues périodes.
- Q4.** Un croquis/schéma peut-il être fourni pour nous permettre de déterminer la longueur de câbles électriques requis?  
**R4.** Aucun croquis/schéma ne sera fourni. Consultez l'addenda relatif à la mécanique n°1 pour obtenir de plus amples renseignements.
- Q5.** Les coûts rattachés à la sécurité sont-ils couverts par le contrat?  
**R5.** Non. AAC assurera les services de sécurité par l'entremise de ses commissionnaires.
- Q6.** Aucune directive n'est donnée sur l'intégration de la nouvelle UTA à un système existant et sur la création de graphiques, etc. Qu'est-ce qui est requis?  
**R6.** L'unité de contrôle de l'UTA doit prendre en charge BACnet, car elle doit être intégrée au système de contrôle automatique du bâtiment. Centinel Controls est le fournisseur de services actuel d'AAC à St. John's.

**Remarque:** Comme il l'a été indiqué lors de la visite des lieux, le moteur de l'UTA en place doit être remis à AAC

---

Toutes les autres conditions et exigences demeurent inchangées.