



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet Aircraft Training / Maintenance Pla	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0125-17LM01/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client W0125-17-LM01	Date 2016-08-02
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-930-6947	
File No. - N° de dossier KIN-6-46022 (930)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-08-16	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Littlefield, Mike	Buyer Id - Id de l'acheteur kin930
Telephone No. - N° de téléphone (613) 545-8058 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
W0125-17LM01/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W0125-17-LM01

Amd. No. - N° de la modif.
005
File No. - N° du dossier
KIN-6-46022

Buyer ID - Id de l'acheteur
KIN930
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Plates-formes de formation et d'entretien relatives aux aéronefs

La modification 005 vise à fournir les réponses du Canada aux questions des soumissionnaires.

Q1. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.2.4 (e)

S'il vous plaît confirmer obligation d'inclusion sur le pont de l'aile et le but de celui-ci?

R1. Escaliers doivent autoriser l'accès à la partie supérieure de l'entraîneur de l'avion, mais englober une méthode pour protéger la surface de contact de déformer/rayures et/ou endommager le formateur de l'avion. Escalier n'est pas nécessaire de reposer sur l'aile, mais autoriser l'accès à la zone d'aile. Peuplements doivent permettre accès escalier de zones aile R/H et L/H.

Q2. Veuillez confirmer la hauteur de travail pour stand de nez ?

R2. La hauteur de travail pour le support du nez doit être de 7 pi 10 po/2,4 mètres de la zone de travail/Couronne du fuselage. Aucune hauteur spécifique n'est spécifié, mais doit tenir compte de stand pour élever/abaisser et dépose/pose du radôme de nez.

Q3. Y at-il une taille maximale de module ?

R3. Il n'y a aucune taille de module spécifié, mais tous les modules doivent satisfaire toutes les exigences techniques et générales.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.