



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet Aircraft Training / Maintenance Pla	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0125-17LM01/A	Amendment No. - N° modif. 007
Client Reference No. - N° de référence du client W0125-17-LM01	Date 2016-08-05
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-930-6947	
File No. - N° de dossier KIN-6-46022 (930)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-08-16	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Littlefield, Mike	Buyer Id - Id de l'acheteur kin930
Telephone No. - N° de téléphone (613) 545-8058 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Plates-formes de formation et d'entretien relatives aux aéronefs

La modification 007 vise à fournir les réponses du Canada aux questions des soumissionnaires et à apporter des changements à l'annexe A, Énoncé des travaux.

Q1. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.2.1(f)

En amendement 004 Question #5, Il a été demandé S'il vous plaît identifier les zones où l'accès d'escalier est nécessaire. La réponse a été donnée- Il n'y a pas de zone spécifié que l'accès de l'escalier est nécessaire. Il semble important de préciser un minimum de points d'accès autour de la plate-forme de formation. La quantité d'une telle pourrait faire une autre importante dans le prix de l'offre. S'il vous plaît fournir une quantité d'escalier minimum requis.

R1. Au minimum, l'accès de l'escalier est nécessaire pour accéder à la D / H et G / H régions du formateur. Comme les stands nécessitent un / espace de travail passerelle continue autour de l'entraîneur et à l'exception des peuplements existants autour de la G / moteur hors-bord H, l'accès de l'escalier est d'assurer aucune interférence avec des stands existants à moteur hors-bord, les zones de tranchées ou panneaux d'accès des avions et des portes.

Voir : 3.2.1 (f) Annexe A, Énoncé des travaux

Supprimer : dans son intégralité.

Insérer : Au minimum, deux séries d'escaliers sont nécessaires pour accéder à la plate-forme de maintenance d'aéronefs. Fois pour accéder à la partie droite de l'entraîneur C-130 et l'autre du côté gauche. Les escaliers sont requis par opposition aux échelles ;

Q2. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.2.1 (h)

Il est fait référence à l'amendement 004, Question #16. S'il vous plaît fournir OWS numéro emplacement pour cette prise.

R2. Le OWS pour l'aile Fuselage Jack est CWS 216.000

Q3. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.2.1 (h)

Vous faites référence aux plates-formes d'entretien existantes. Parle-t-on du centre de contrôle mentionné au point 1.2? En outre, de plus amples détails sur ces plates-formes sont-ils accessibles?

R3. la prise de photo (aile stable) est située à 283.000 OWS.

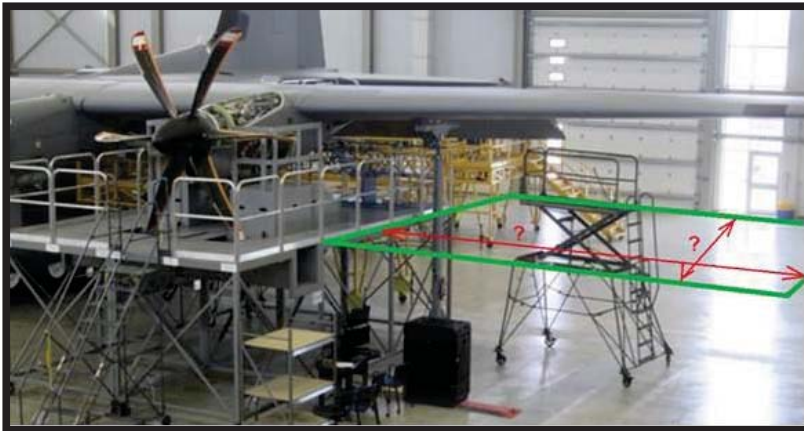


Q4. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.2.4 (g)

Confus sur ce que cela fait référence à? Est-ce un stand et sa couverture nécessaire, ou est un espace nécessaire? S'il vous plaît préciser.

R4. Cette référence à une zone de couverture du stand de maintenance pour compte / techniciens permettent de placer des outils / panneaux / pièces, etc. tout en effectuant des exercices de formation pratique sur les stands de la maintenance.

Q5. *Si ce qui précède n'est pas un stand, ce qui est exactement la plate-forme zone de couverture requise par-dessus bord du vérin à voilure fixe (voir photo ci-dessous)? Combien avant de l'aile dans ce domaine et combien arrière? Et le fait de la nécessité de la plate-forme pour étendre à partir du bord existant pour 5ft passé la pointe de l'aile?*



R5. La question ne fait ci-dessus en référence à un stand. Exigence est que stand doit étendre 8 pied /2.4384 mètres en avant du bord d'attaque et 8 pied/2.4384 arrière du bord de fuite. La plate-forme (s) doit se prolonger à partir du bord des peuplements existants à 5 pied/1.524 mètres bout de l'aile passé sur G / aile H et les plates-formes doit dépasser 5 pied/1.524 mètres après D / H au bout de l'aile.

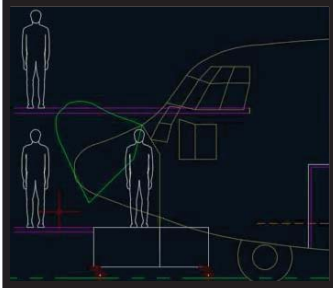
Q6. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.3.3 (e)

S'il vous plaît expliquer la nécessité et l'utilisation du système de POL. Est-ce que le moteur à cet endroit uniquement utilisé pour l'installation / formation de renvoi? Si oui, quelle est l'intention d'un bac de récupération? Est-ce besoin d'être intégré dans le stand ou est-ce une casserole qui se trouve sur le dessus de la plate-forme?

R6. La nécessité et l'utilisation du système de POL est de minimiser les lubrifiants de se répandre dans les zones ci-dessous des stands d'entretien. Le bac doit être placé sous la zone du moteur. Aucune spécification d'intégrer dans le support, mais zone sous moteur sous moteur doit intégrer un système de POL (bac de récupération ou d'un système de type similaire).

Q7. Référence : Annexe A, Énoncé des travaux, section 3.2.2

Est-ce que le support de nez doit être deux niveaux (voir ci-dessous)? Ou sont les zones d'entraînement inférieur autour du nez assez bas pour utiliser le plancher de suspension pour accéder à ces points?



R7. Le support de nez n'a pas besoin d'être deux niveaux. Zones d'entraînement inférieures autour du nez sont suffisamment bas pour utiliser plancher de suspension pour l'accès aux zones de formation d'engins terrestres de nez. Image dans l'Amendement 4 montre petite plate-forme d'escalier qui est utilisé pour accéder à des zones dans la zone de nez.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.