



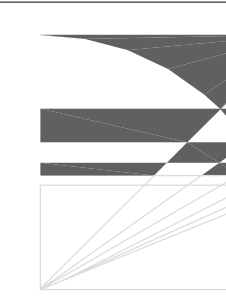



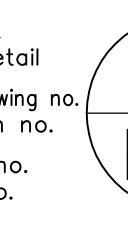


- ① ENLEVER LE TOIT INVERSE EXISTANT
  - BALLAST DE PIERRE
  - FEUILLE DE SÉPARATION
  - +/- ISOLANT RIGIDE DE 100 MM
  - MEMBRANE ASSEMBLÉE A 4 ÉPISSEURS
  - VOÛGE
  - LE PLATLAGE DE MÉTAL DOIT DEMEURER EN PLACE, REMETTRE EN ÉTAT S'IL Y A LIEU
- ② ENLEVER LES PAVÉS DE TOIT EXISTANTS.
- ③ ENLEVER LES DRAINS DE TOIT EXISTANTS. VOIR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.
- ④ ENLEVER LES CONTRE-SOLINS EN MÉTAL ET LES PISTES DES SOLINS. RÉPARER TOIT DOMMAGE AUX ÉLÉMENTS EXISTANTS. LES MEMBRANES DOIVENT DEMEURER EN PLACE.
- ⑤ LE NOUVEAU TOIT DE RACCORDEMENT, LES DRAINS ET LES SOLINS DOIVENT DEMEURER EN PLACE.
- ⑥ ENLEVER LE CADRAGE ET LA VITRE DU PUIT DE LUMIÈRE EXISTANT.
- ⑦ ENLEVER LE DALOT EXISTANT.
- ⑧ LES CONTRE-SOLINS EN MÉTAL EXISTANTS DOIVENT DEMEURER EN PLACE.
- ⑨ ENLEVER LA MEMBRANE DE TOIT, L'ISOLANT ET L'ENVELOPPE DE PLATE-FORME. LA PLATE-FORME DE MÉTAL DOIT DEMEURER EN PLACE ET ÊTRE REMISE EN ÉTAT, S'IL Y A LIEU.
- ⑩ ENLEVER LA CONSTRUCTION À MONTANTS ET LES SOLINS EXISTANTS.
- ⑪ ENLEVER LES SOLINS DE MÉTAL EXISTANTS.
- ⑫ LA TOITURE EXISTANTE DOIT RESTER EN PLACE. PROTÉGER CONTRE LES DOMMAGES CAUSÉS AU COURS DE L'ÉTAPE DE DÉMOLITION.
- ⑬ LES ESCALIERS D'ACCÈS AU TOIT EXISTANTS DOIVENT DEMEURER EN PLACE.
- ⑭ ENLEVER LE TOIT DE MÉTAL EXISTANT.
- ⑮ ENLEVER ET JETER L'ÉCHELLE ET LA GACE EXISTANTES.
- ⑯ ENLEVER ET JETER L'AUVENT DE LA PORTE BASCULANTE. VOIR LES SECTIONS DE MUR.
- ⑰ ENLEVER LES ESCALIERS D'ACCÈS AU TOIT/PLATES-FORMES EXISTANTS. LES RANGER EN VUE DE LES RÉUTILISER DANS L'EMPLACEMENT EXISTANT.
- ⑱ ENLEVER LE MODULE DE MÉCANIQUE EXISTANT. LE RANGER EN VUE DE LE RÉUTILISER DANS L'EMPLACEMENT EXISTANT. VOIR LES DESSINS DE MÉCANIQUE.
- ⑲ ENLEVER ET JETER LES GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ EXISTANTES.
- ⑳ ENLEVER LE TOIT INVERSE EXISTANT
  - BALLAST DE PIERRE
  - FEUILLE DE SÉPARATION
  - +/- ISOLANT RIGIDE DE 100 MM
  - MEMBRANE ASSEMBLÉE A 4 ÉPISSEURS
  - VOÛGE
  - PLATLAGE DE MÉTAL
  - SUPPORT DE STRUCTURE
- ㉑ DÉCOUPER DES PARTIES DU TOIT EXISTANT AFIN D'INSTALLER LES DISPOSITIFS D'ANCRAGE DE TOIT.
- ㉒ ENLEVER LES ALLÉES PIÉTONNES SURÉLEVÉES EN MÉTAL ET LES TRAVERSES.
- ㉓ ENLEVER LES ALLÉES PIÉTONNES EN CAOUTCHOUC EXISTANTES.
- ㉔ ENLEVER LES PUIT DE LUMIÈRE ET LES RANGER EN VUE DE LES RÉINSTALLER AUX MÊMES ENDOITS.

 <div> <div>Public Works and Government Services</div> <div>Travaux publics et services gouvernementaux Canada</div> </div>		
 <div> <div>Canadian Space Agency</div> <div>Agence spatiale canadienne</div> </div>		
<div> <div> <div>Pageau Morel et associés Inc.</div> <div>500 West Beaver Creek Rd.</div> <div>Unit 202</div> <div>Richmond Hill, Ontario L4B 1N2</div> <div>T 905.707.4444</div> <div>F 905.707.4445</div> <div>www.pageaumorel.com</div> </div> <div>  <div>PAGEAUMOREL</div> </div> </div>		
<div> <div>  <div> <div>CLELAND JARDINE</div> <div>ENGINEERING LIMITED</div> </div> </div> <div> <div>580 TERRY FOX DRIVE, SUITE 200</div> <div>KANATA, ONTARIO K2L 4B9</div> <div>TEL (813)591-1533 TELECOPIEUR (813)591-1703</div> <div>EMAIL: mail@clelandjardine.com</div> </div> </div>		
<div> <div>  <div> <div>COLE+Associates</div> <div>ARCHITECTS INC</div> </div> </div> </div>		
<div> <div> <div>5.</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>4.</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>3.</div> <div>ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES</div> <div>2016.05.01</div> </div> <div> <div>2.</div> <div>ÉMIS POUR RÉVISION À 99 %</div> <div>2016.02.02</div> </div> <div> <div>1.</div> <div>ÉMIS POUR RÉVISION À 66 %</div> <div>2015.11.17</div> </div> <div> <div>no</div> <div>Révision</div> <div>Date</div> </div> </div>		
<div> <div>  <div> <div>ONTARIO ASSOCIATION of ARCHITECTS</div> <div>200-21 DUNDAS STREET WEST TORONTO ON M5G 1C5</div> </div> </div> <div>  </div> </div>		
<div> <div>  <div> <div>A detail no. no. du détail</div> <div>B location drawing no. sur dessin no.</div> <div>C drawing no. dessin no.</div> </div> </div> <div>  <div> <div>A</div> <div>B</div> <div>C</div> </div> </div> </div>		
<div> <div>project</div> <div>LABORATOIRE DAVID FLORIDA</div> <div>BÂTIMENT NO 65, SHIRLEY'S BAY (ONTARIO)</div> <div>PROJET DE MODERNISATION DE L'ENVELOPPE DU BÂTIMENT</div> </div> <div> <div>projet</div> <div></div> <div></div> </div>		
<div> <div>drawing</div> <div>PLAN DE PLANCHER DU TOIT DÉMOLITION</div> <div>dessin</div> </div>		
<div> <div>designed</div> <div>D.S./S.J</div> <div>conçu</div> </div> <div> <div>date</div> <div>04-08-2016</div> <div></div> </div> <div> <div>drawn</div> <div>B.H./M.B</div> <div>dessiné</div> </div> <div> <div>date</div> <div>04-08-2016</div> <div></div> </div> <div> <div>reviewed</div> <div>B.H.</div> <div>examiné</div> </div> <div> <div>date</div> <div>04-08-2016</div> <div></div> </div> <div> <div>approved</div> <div>D.S.</div> <div>approuvé</div> </div> <div> <div>date</div> <div>04-08-2016</div> <div></div> </div> <div> <div>scale</div> <div>Tel que noté</div> <div></div> </div>		
<div> <div>project no.</div> <div>CSA15-G1</div> <div>no. du projet</div> </div>		
<div> <div>drawing no.</div> <div>D-104</div> <div>no. du dessin</div> </div>		