



**RETURN OFFERS TO:
RETOURNER LES OFFRES A :**

BY ELECTRONIC SUBMISSION (E-MAIL) ONLY TO:

MissionVehicleProcurAAO@international.gc.ca

REVISION 003

**REQUEST FOR STANDING OFFER
(RFSO)**

Canada, as represented by the Minister of Foreign Affairs, hereby requests a Standing Offer on behalf of the Identified Users herein.

**DEMANDE D'OFFRE A
COMMANDES (DOC)**

Le Canada, représenté par le ministre des Affaires étrangères, autorise par la présente, une offre à commandes au nom des utilisateurs identifiés énumérés ci-après.

Comments – Commentaires

TITLE – SUJET Passenger Cars and Light Trucks for Canadian Diplomatic Missions	
SOLICITATION NO. – NO. DE L'INVITATION # 15-103444 (revision 003)	DATE 2 September 2016
SOLICITATION CLOSES / L'INVITATION PREND FIN On 14 September 2016 at 17:00 hours Eastern Daylight Time (EDT) Le 14 septembre 2016 à 17h00 heure avancée de l'Est (HAE)	
ADDRESS ENQUIRIES TO – ADRESSER TOUTES QUESTIONS À: NATHANIEL LYON	
TELEPHONE: (1) 343-203-1323	EMAIL - COURRIEL: NATHANIEL.LYON@INTERNATIONAL.GC.CA
DESTINATION OF GOODS/SERVICES-DESTINATION DES BIENS/SERVICES Specified Herein Précisé dans les présentes	
VENDOR/FIRM NAME AND ADDRESS – RAISON SOCIALE ET ADRESSE DU FOURNISSEUR/DE L'ENTREPRENEUR Telephone No. - No de téléphone: Facsimile No. – No de télécopieur:	
NAME AND TITLE OF PERSON AUTHORIZED TO SIGN ON BEHALF OF THE VENDOR/FIRM NOM ET TITRE DE LA PERSONNE AUTORISÉE À SIGNER AU NOM DU FOURNISSEUR/DE L'ENTREPRENEUR	Corporate Seal
_____ Signature	
_____ Date	

Global Affairs Canada (GAC)
Affaires mondiales Canada (AMC)

REVISION 003

This revision 003 to the Request for Standing Offer is raised to answer further questions and extend the closing date and time of the solicitation to September 14th, 2016 at 17:00 Eastern Daylight Time (GMT -4).

No further closing date extensions will be allowed.

Q#54. For South Africa, Zambia and Zimbabwe, Durban port assumes importation from overseas. For vehicles which are not imported can we quote FCA Pretoria, CFR Lusaka and CFR Harare?

For the 4 regions that require a delivery/shipping cost estimate, bidders may at their discretion provide an estimate based on a "door to door" incoterm (i.e. CPT, CIP, DAP) to the final destination rather than the stipulated "door to sea port" incoterm (i.e. CFR).