

DRAWING LIST	
M-1.0	SITE PLAN AND LEGEND
M-1.1	ROOF PLAN - DEMOLITION
M-1.2	SOUTH ELEVATION - DEMOLITION
M-1.3	NORTH ELEVATION - DEMOLITION
M-1.4	EAST AND WEST ELEVATIONS - DEMOLITION
M-1.5	SIDE ELEVATIONS ALONG NORTH AND SOUTH FACADE - DEMOLITION
M-2.1	ROOF PLAN - NEW WORK
M-2.2	SOUTH ELEVATION - NEW WORK
M-2.3	NORTH ELEVATION - NEW WORK
M-2.4	EAST AND WEST ELEVATIONS - NEW WORK
M-2.5	SIDE ELEVATIONS ALONG NORTH AND SOUTH FACADE - NEW WORK
M-3.1	PARTIAL FIRST FLOOR PLAN - FUEL OIL PIPING - NEW WORK
M-3.2	PARTIAL FIRST FLOOR PLAN - GENERATOR ROOM - NEW WORK
M-3.3	PARTIAL SECOND FLOOR PLAN - VENTILATION - NEW WORK
M-3.4	VENTILATION AND SPRINKLER DETAILS

LISTE DE DESSINS	
M-1.0	PLAN DU SITE ET LÉGENDE
M-1.1	PLAN DU TOIT - DÉMOLITION
M-1.2	ÉLEVATION SUD - DÉMOLITION
M-1.3	ÉLEVATION NORD - DÉMOLITION
M-1.4	ÉLEVATIONS EST ET L'OUEST - DÉMOLITION
M-1.5	ÉLEVATIONS LATÉRALES LE LONG DE LA FAÇADE NORD ET SUD - DÉMOLITION
M-2.1	PLAN DU TOIT - NOUVEAUX TRAVAUX
M-2.2	ÉLEVATION SUD - NOUVEAUX TRAVAUX
M-2.3	ÉLEVATION NORD - NOUVEAUX TRAVAUX
M-2.4	ÉLEVATIONS EST ET L'OUEST - NOUVEAUX TRAVAUX
M-2.5	ÉLEVATIONS LATÉRALES LE LONG DE LA FAÇADE NORD ET SUD - NOUVEAUX TRAVAUX
M-3.1	PLAN PARTIELLE PREMIER ÉTAGE - TUYAUTERIE D'HUILE DE CARBURANT - NOUVEAUX TRAVAUX
M-3.2	PLAN PARTIELLE PREMIER ÉTAGE - SALLE DE GÉNÉRATEUR - NOUVEAUX TRAVAUX
M-3.3	PLAN PARTIELLE DEUXIÈME ÉTAGE - VENTILATION - NOUVEAUX TRAVAUX
M-3.4	DÉTAILS DE VENTILATION ET DE GICLEURS

SYMBOL LEGEND	
FOR	FUEL OIL RETURN PIPING TO REMAIN
FOS	FUEL OIL SUPPLY PIPING TO REMAIN
FOR	FUEL OIL RETURN PIPING TO BE REMOVED
FOS	FUEL OIL SUPPLY PIPING TO BE REMOVED
FOR	NEW FUEL OIL RETURN PIPING
FOR	NEW TO EXISTING CONNECTION
	EXISTING DUCTWORK TO REMAIN
	NEW DUCTWORK
	NEW TRANSFER OPENING
	NEW FLEX DUCT
	NEW SUPPLY DIFFUSER
	EXISTING SUPPLY DIFFUSER TO REMAIN
	NEW RETURN GRILLE
	EXISTING SPRINKLER HEAD TO REMAIN
	EXISTING SPRINKLER HEAD TO BE RELOCATED
	EXISTING MOTORIZED DAMPER TO BE REMOVED
	NEW MOTORIZED DAMPER
	EXISTING MOTORIZED DAMPER TO REMAIN
	AIRFLOW ARROW
	TEMPERATURE SENSOR
	ANALOGUE INPUT
	ANALOGUE OUTPUT

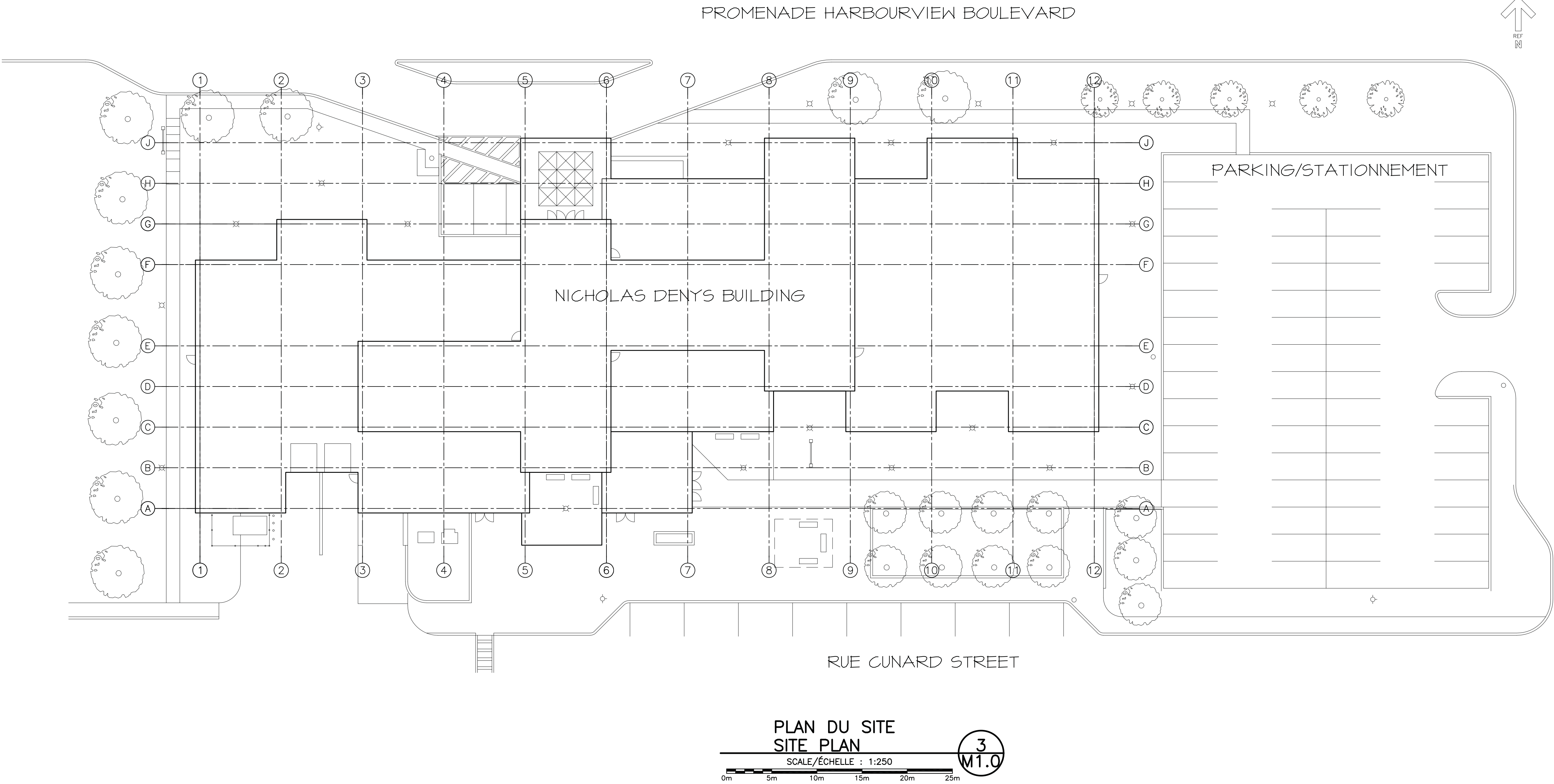
LÉGENDE DES SYMBOLES	
FOR	TUYAUTERIE D'HUILE DE CARBURANT DE RETOUR À DEMEURER
FOS	TUYAUTERIE D'HUILE DE CARBURANT D'ALIMENTATION À DEMEURER
FOR	TUYAUTERIE D'HUILE DE CARBURANT DE RETOUR POUR ÊTRE ÉLIMINÉ
FOS	TUYAUTERIE D'HUILE DE CARBURANT D'ALIMENTATION POUR ÊTRE ÉLIMINÉ
FOR	NOUVELLE TUYAUTERIE D'HUILE DE CARBURANT
FOR	RACCORD DU NOUVEAU AU EXISTANT
	CONDUIT D'AIR EXISTANT À DEMEURER
	CONDUIT D'AIR NOUVEAU
	NOUVELLE OUVERTURE DE TRANSFER
	NOUVEAU CONDUIT D'AIR FLEXIBLE
	NOUVEAU DIFFUSEUR D'ALIMENTATION
	DIFFUSEUR EXISTANT À DEMEURER
	NOUVELLE GRILLE DE RETOUR
	TÊTE DE GICLÉUR EXISTANT À DEMEURER
	TÊTE DE GICLÉUR EXISTANT POUR ÊTRE RELOCALISÉ
	VOLET MOTORISÉ EXISTANT POUR ÊTRE ÉLIMINÉ
	NOUVEAU VOLET MOTORISÉ
	VOLET MOTORISÉ EXISTANT À DEMEURER
	FLÈCHE DE DÉBIT D'AIR
	CAPTEUR DE TEMPÉRATURE
	ENTRÉE ANALOGIQUE
	SORTIE ANALOGIQUE

LISTE DE DESSINS  
DRAWING LIST

1  
M1.0

LÉGENDE DE SYMBOLE  
SYMBOL LEGEND

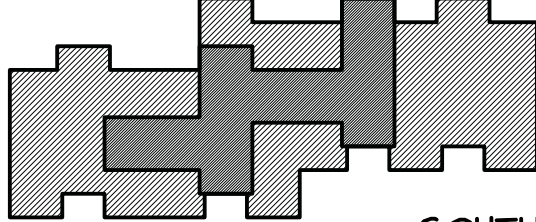
2  
M1.0



PLAN DU SITE  
SITE PLAN

SCALE/ÉCHELLE : 1:250

3  
M1.0

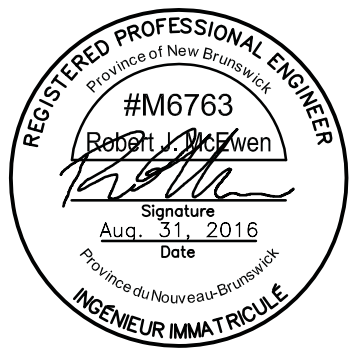


GENERAL NOTE

1 THE WORK OF THIS PROJECT IS PHASED. THE WORK OF ALL DISCIPLINES MUST PROCEED IN ACCORDANCE WITH THE PHASING SEQUENCE - SEE ARCHITECTURAL DRAWING A1.1 FOR PHASING SEQUENCE.

NOTE GÉNÉRALE

1 LA RÉALISATION DE CE PROJET EST EN PHASE. LE TRAVAIL DE CHAQUE DISCIPLINE DOIT RESPECTER LE PLAN DE PHASAGE - VOIR LE DESSIN EN ARCHITECTURE A1.1 POUR LE PLAN DE PHASAGE DES TRAVAUX.



0	ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	31 AOUT 2016
0	ISSUED FOR TENDER	AUG. 31 2016
revisions		date

project projet  
**WALL CLADDING REPLACEMENT  
REVÊTEMENT DES MURS  
NICHOLAS DENYS  
BUILDING**  
120 HARBOURVIEW BLVD., BATHURST, NB

drawing dessin

SITE PLAN  
AND LEGEND  
PLAN DU SITE  
ET LÉGENDE

designed R.M.	conçu
date AUG 31, 2016	
drawn K.C.S.	dessiné
date AUG 31, 2016	
approved R.M.	approuvé
date AUG 31, 2016	
Tender	Soumission
PWGC Project Manager	Administrateur de projets TPSC
project number	no. du projet
R.051357.001	
drawing no.	no. du dessin
M-1.0	