



**Honda of Canada Manufacturing (HCM) – AIF Project 13<sup>th</sup> Mid-Term – Due Diligence Analysis**  
**Honda of Canada Manufacturing – 13<sup>e</sup> projet à moyen terme du Fonds d'innovation pour le**  
**secteur de l'automobile – Analyse de diligence raisonnable**

**QUESTIONS & ANSWERS / QUESTIONS ET RÉPONSES**  
**002**

This document is issued to answer questions from bidders regarding Innovation, Science and Economic Development Canada RFP# IC401618. ALL TERMS AND CONDITIONS OF THE RFP REMAIN UNCHANGED. / Ce document est publié pour répondre aux questions des soumissionnaires concernant la demande d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada DDP #IC401618. TOUTE LES MODALITES ET CONDITIONS DE LA DDP DEMEURENT SANS CHANGEMENT.

**\*\*Version française ci-dessous\*\***

**Question No. 3:**

In response to the Security Requirement on Page 23 of 31 of the RFP requiring Contractor/Offerer personnel to hold a valid Reliability Status clearance granted by CISD/PWGSC, we respectfully ask the Crown to consider accepting resources proposed who have submitted their applications and are in the process of obtaining their Reliability Status clearance.

**Answer No. 3:**

All proposed resources must have a valid Reliability Status clearance granted by CISD/PWGSC at the date of bid closing.

**\*\*\*English Version Above\*\*\***

**Question No. 3:**

En réponse à l'exigence de sécurité sur la page 26 de 31 de la DDP exigeant l'entrepreneur / membres du personnel de l'entrepreneur doivent tous détenir une cote de fiabilité en vigueur délivrée par la DSIC / TPSGC, nous demandons respectueusement à la Couronne d'envisager d'accepter les ressources proposées qui ont soumis leur candidature et sont en le processus d'obtention leur cote de fiabilité.

**Réponse No. 3:**

Toutes les ressources proposées doivent avoir une cote de fiabilité en vigueur délivrée par la DSIC / TPSGC à la date de clôture des soumissions.