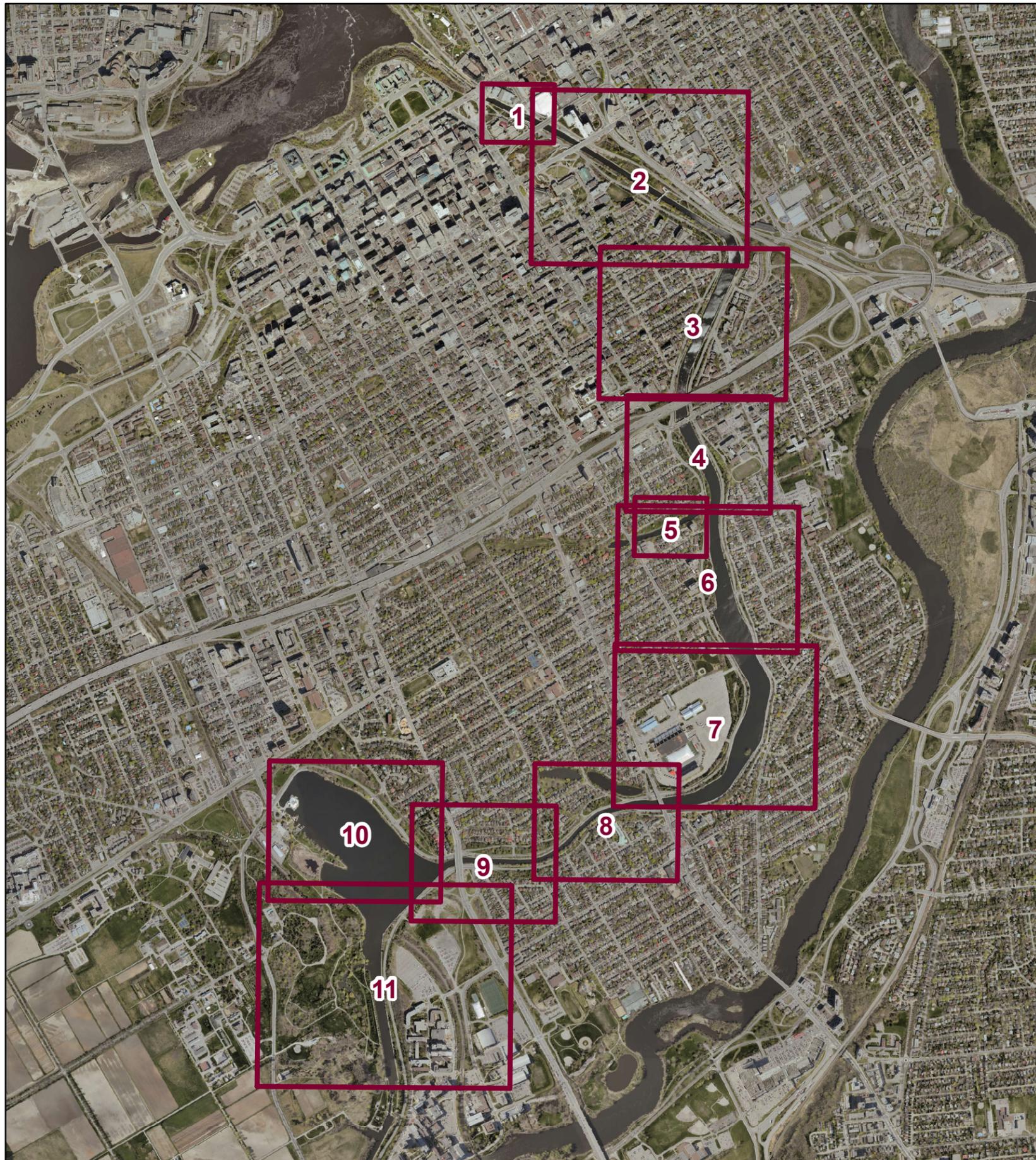


***Rideau Canal Skateway  
2016 - 2017  
Patinoire du canal Rideau***



***Snow removal and ice maintenance maps***

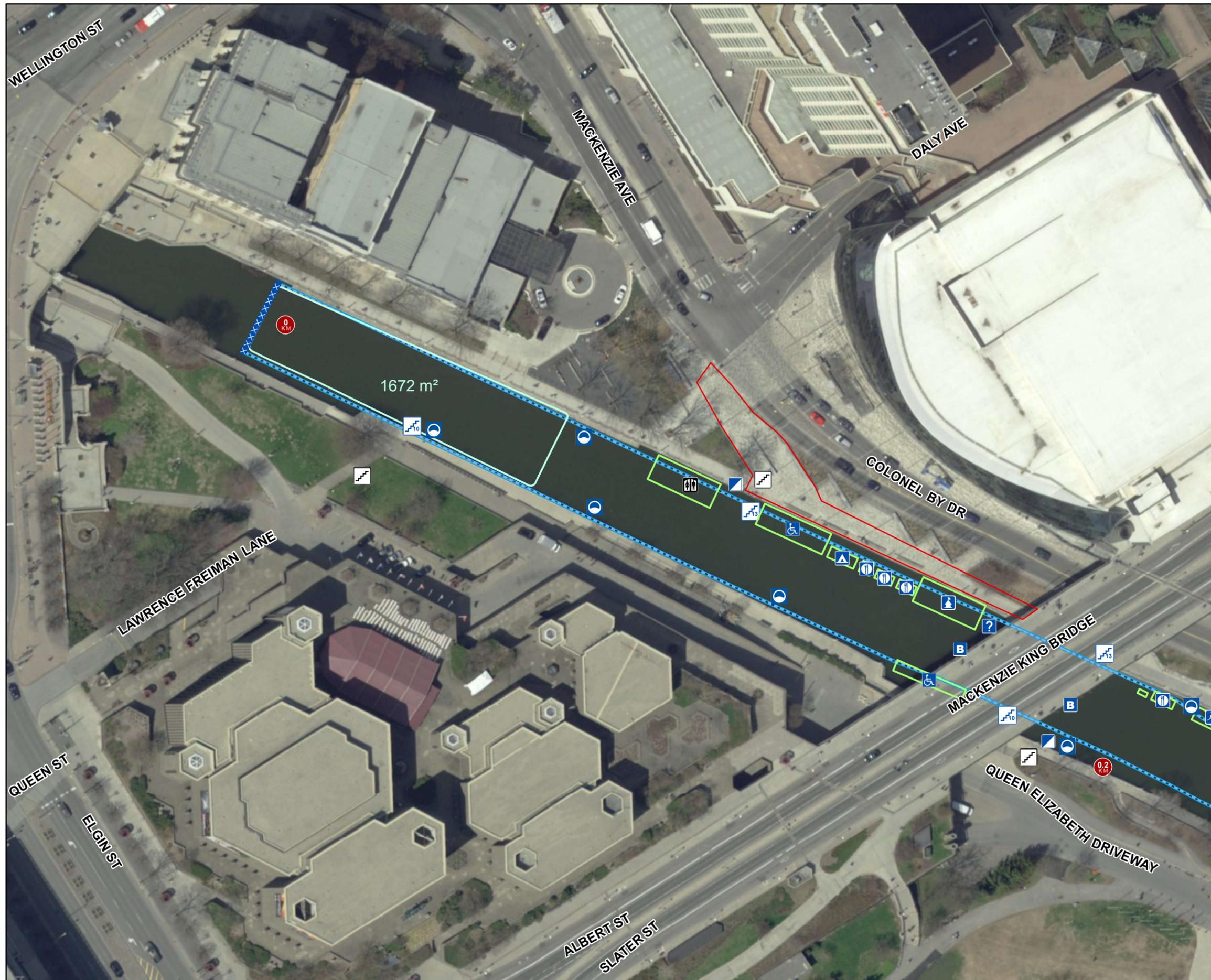
***Cartes de déneigement et d'entretien de la glace***



## Rideau Canal Skateway

### Patinoire du canal Rideau

Title (En)	#	Titre (fr)
NAC Rest Area & Services	1	Aire de repos et de services du CNA
NAC General	2	Général CNA
Concord I	3	Concord I
Pretoria General	4	Général Pretoria
Patterson's Creek	5	Ruisseau Patterson
5th Avenue	6	L'avenue Fifth
Avenue Road	7	Route Avenue
Bank Street	8	Rue Bank
Bronson	9	Bronson
Dows Lake	10	Lac Dows
Hartwell Locks	11	Les écluses Hartwell



NAC Rest Area & Services  
Aire de repos et de services du CNA

NCC Site Number Numéro de site CCN	Sheet - Page	Scale:
98925	1 of / de 11	1:1,000

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|--|



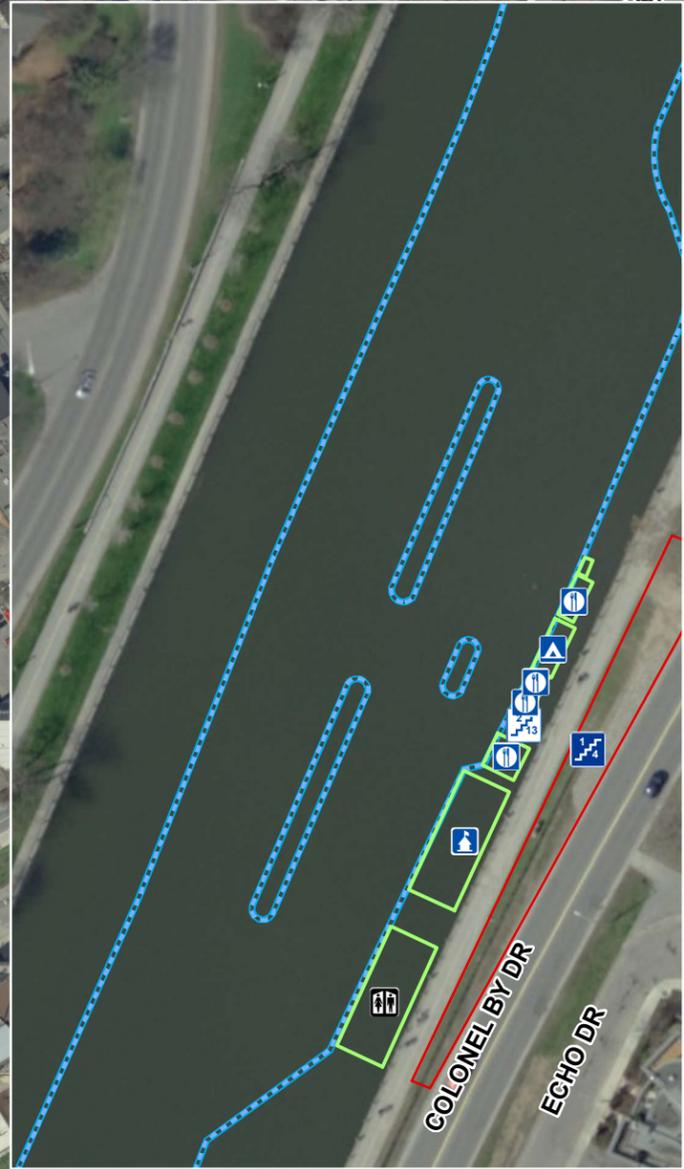
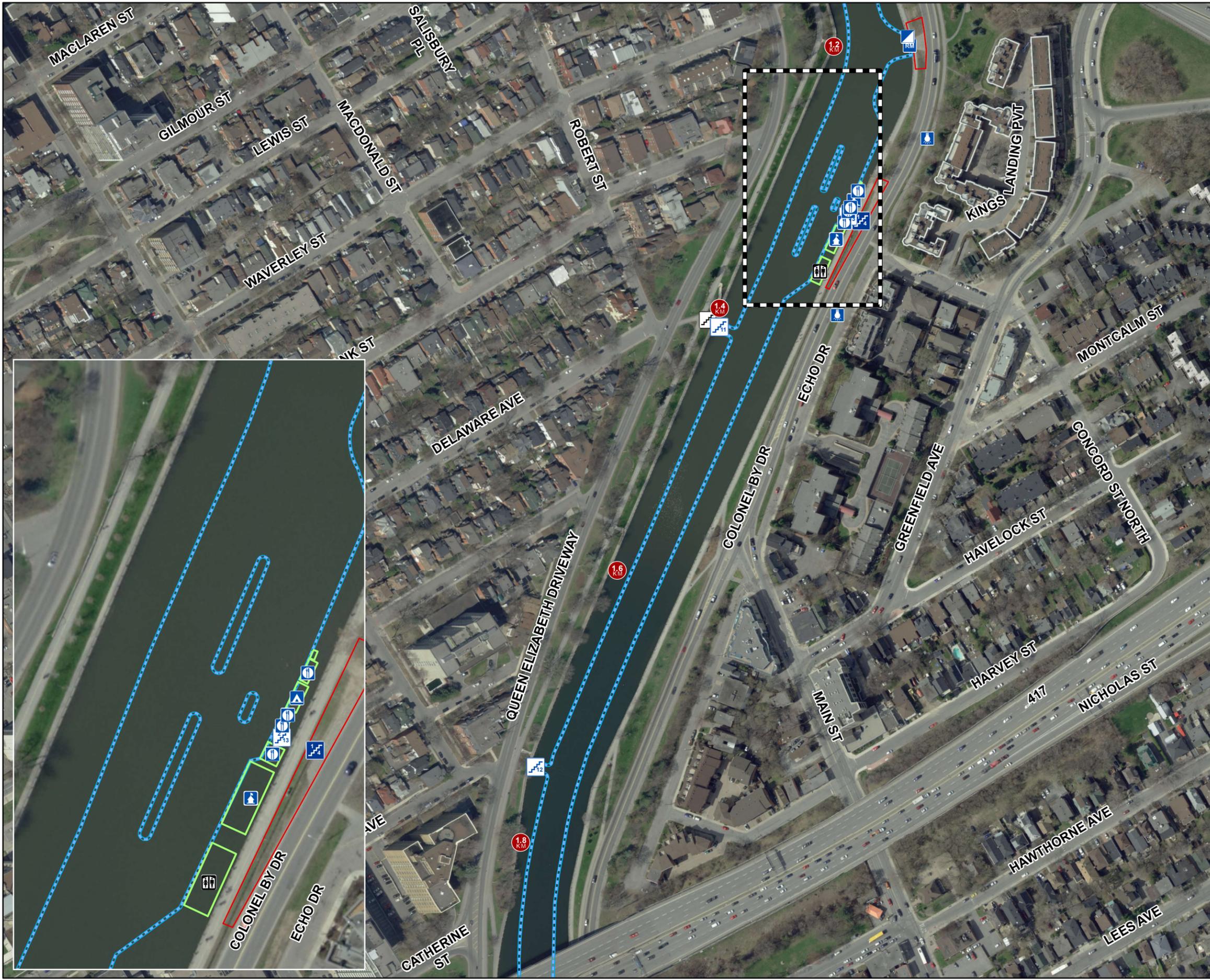
NAC General  
Général CNA

NCC Site Number Numéro de site CCN	Sheet - Page	Scale:
98925	2 of / de 11	1:3,000

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom (Chalet)</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|---|



Date: 2016-03-08



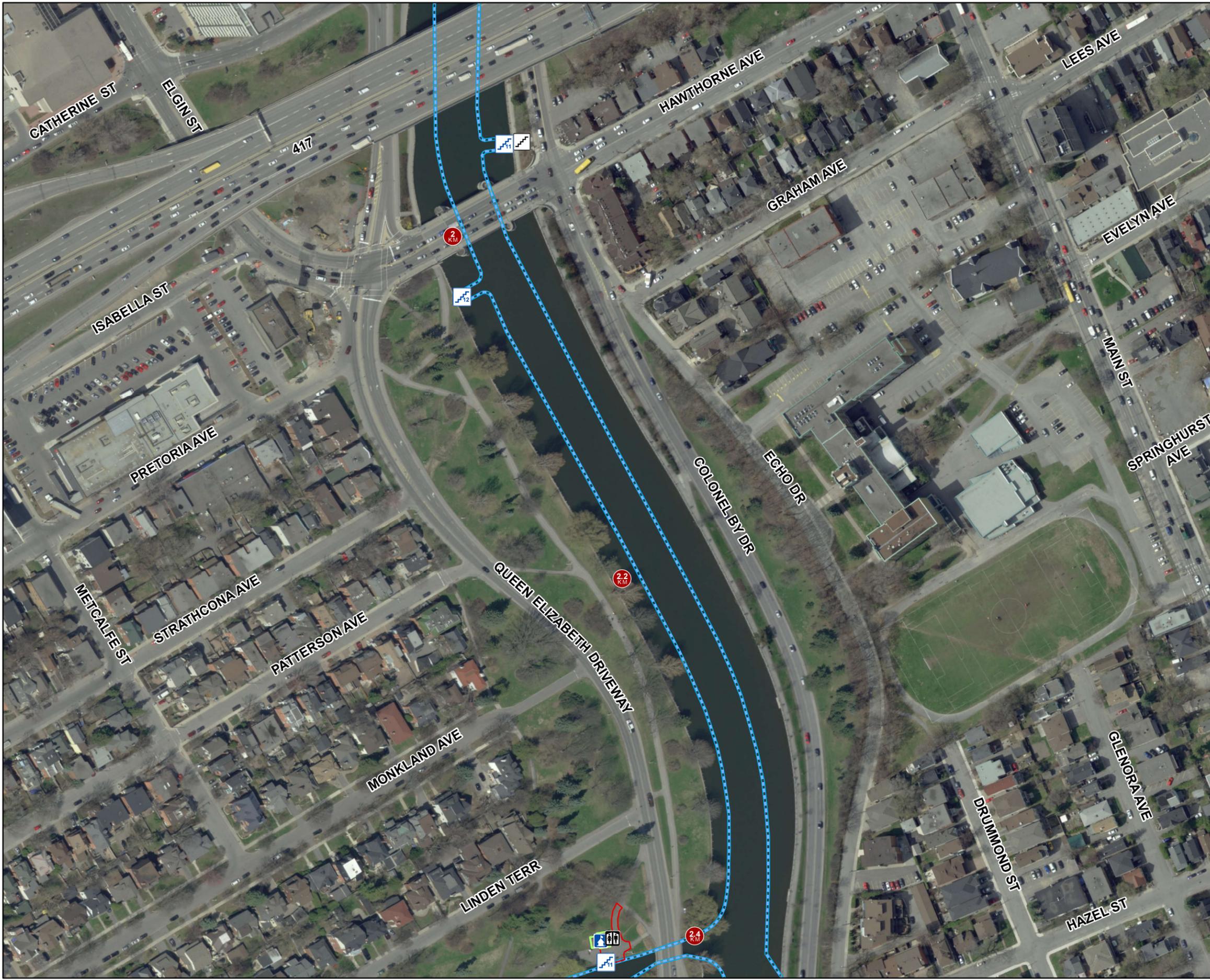
Concord I  
Concord I

NCC Site Number Numéro de site CCN	Sheet - Page	Scale:
98925	3 of / de 11	1:2,600

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom (Chalet)</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|---|



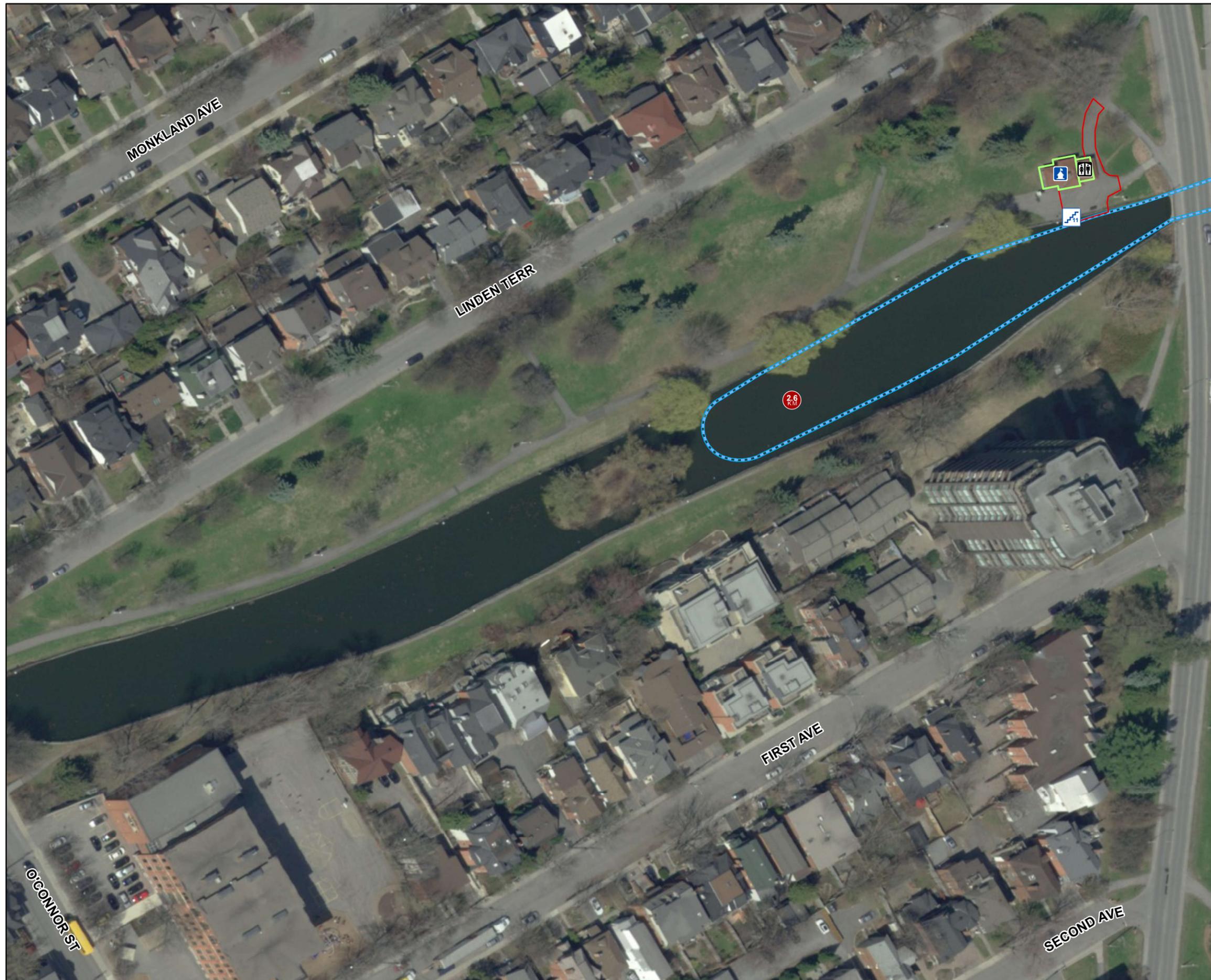
Date: 2016-03-08



Pretoria General  
Général Pretoria

NCC Site Number Numéro de site CCN	Sheet - Page	Scale:
98925	4 of / de 11	1:2,000

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom (Chalet)</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|---|



Patterson's Creek  
Ruisseau Patterson

NCC Site Number  
Numéro de site CCN  
98925

Sheet - Page  
5 of / de 11

Scale:  
1:1,000

**Single Stairs**  
Escaliers singuliers

- Aluminium
- Wood

**Double Stairs**  
Escaliers doubles

- Aluminium
- Wood

**Secondary Stairs**  
Escaliers secondaires

- Secondary Stairs

**Points of Interest**  
Points d'intérêt

- Bridge Banner
- Conditions Flag
- Drainage Pipe
- Hydro Pole
- Railing
- Universal Access Ramp
- Vehicle Ramp
- Warning Light
- Kilometer Markers

**Lines**  
Lignes

- End of Skateway
- Snow Median

**Zones**  
Zones

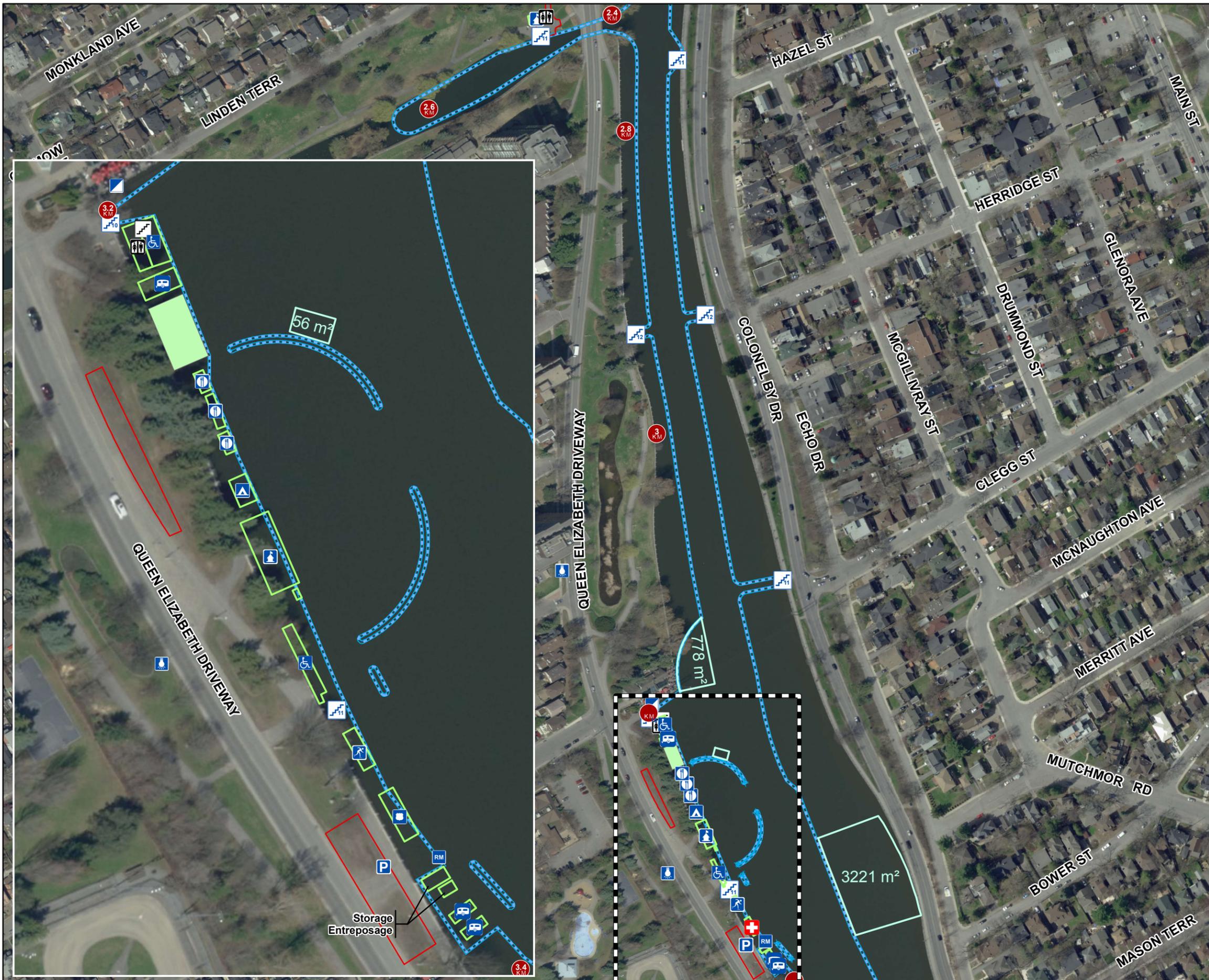
- Winterlude Zone
- Off Ice SNIC
- Parking
- Snow Clearing Limits
- Snow Dump

**Structures**  
Structures

- Beavertail
- Concession
- Information Kiosk
- First Aid
- Parking Ice Access Kiosk
- Skateway Rentals
- NCC Chalet
- Souvenir Kiosk
- Trailer
- Washroom (Chalet)
- Portable Toilet
- Universal Portable Toilet



Date: 2016-03-08



**Single Stairs**  
Escaliers singuliers

- Aluminium
- Wood

**Double Stairs**  
Escaliers doubles

- Aluminium
- Wood

**Secondary Stairs**  
Escaliers secondaires

- Secondary Stairs

**Points of Interest**  
Points d'intérêt

- Bridge Banner
- Conditions Flag
- Drainage Pipe
- Hydro Pole
- Railing
- Universal Access Ramp
- Vehicle Ramp
- Warning Light
- Kilometer Markers

**Lines**  
Lignes

- End of Skateway
- Snow Median

**Zones**  
Zones

- Winterlude Zone
- Off Ice SNIC
- Parking
- Snow Clearing Limits
- Snow Dump

**Structures**  
Structures

- Beavertail
- Concession
- Information Kiosk
- First Aid
- Parking Ice Access Kiosk
- Skateway Rentals
- NCC Chalet
- Souvenir Kiosk
- Trailer
- Washroom (Chalet)
- Portable Toilet
- Universal Portable Toilet



Avenue Road  
Route Avenue

NCC Site Number  
Numéro de site CCN  
98925

Sheet - Page  
7 of / de 11

Scale:  
1:2,800



**Single Stairs**  
Escaliers singuliers

- Aluminium
- Wood

**Double Stairs**  
Escaliers doubles

- Aluminium
- Wood

**Secondary Stairs**  
Escaliers secondaires

- Secondary Stairs

**Points of Interest**  
Points d'intérêt

- Bridge Banner
- Conditions Flag
- Drainage Pipe
- Hydro Pole
- Railing
- Universal Access Ramp
- Vehicle Ramp
- Warning Light
- Kilometer Markers

**Lines**  
Lignes

- End of Skateway
- Snow Median

**Zones**  
Zones

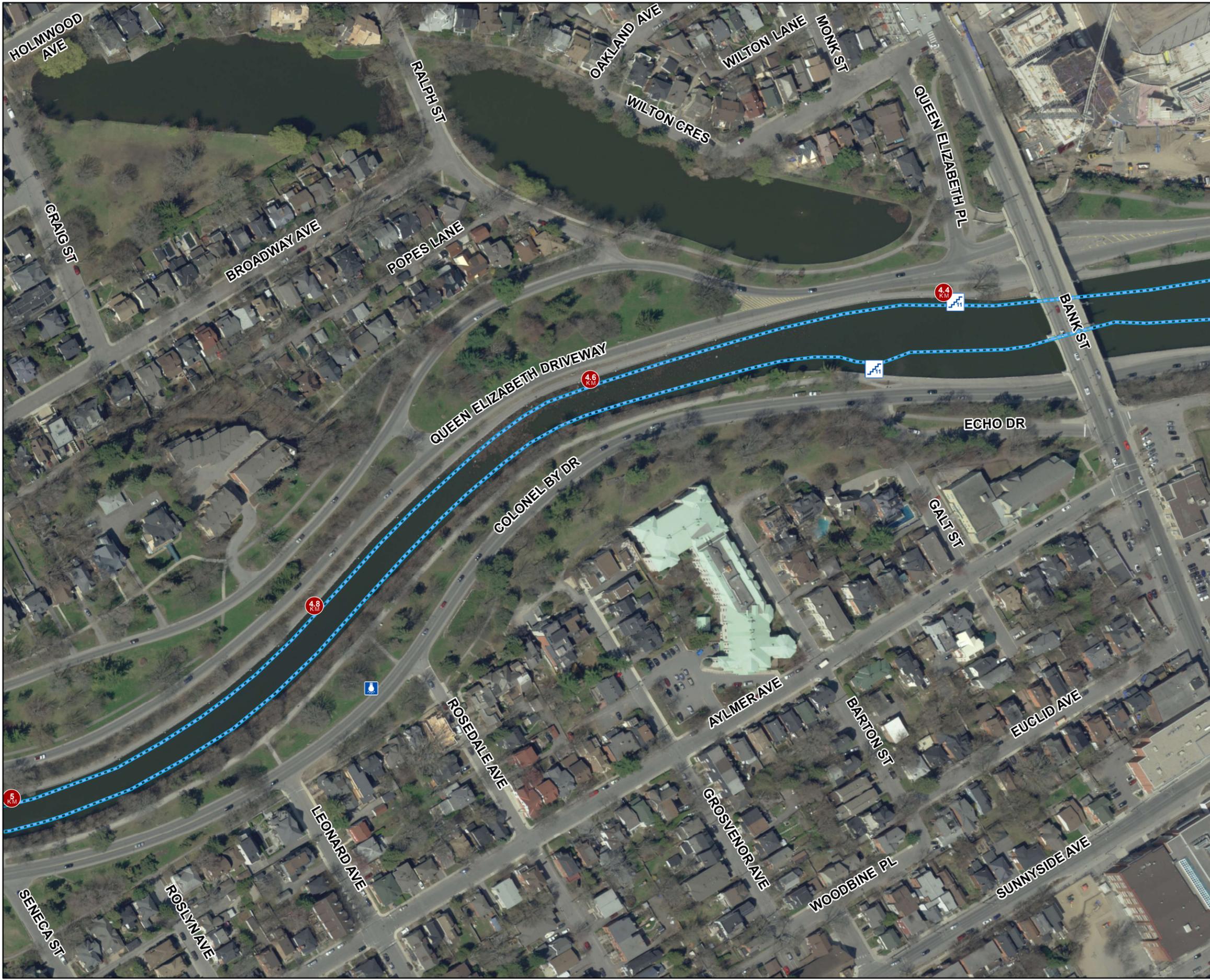
- Winterlude Zone
- Off Ice SNIC
- Parking
- Snow Clearing Limits
- Snow Dump

**Structures**  
Structures

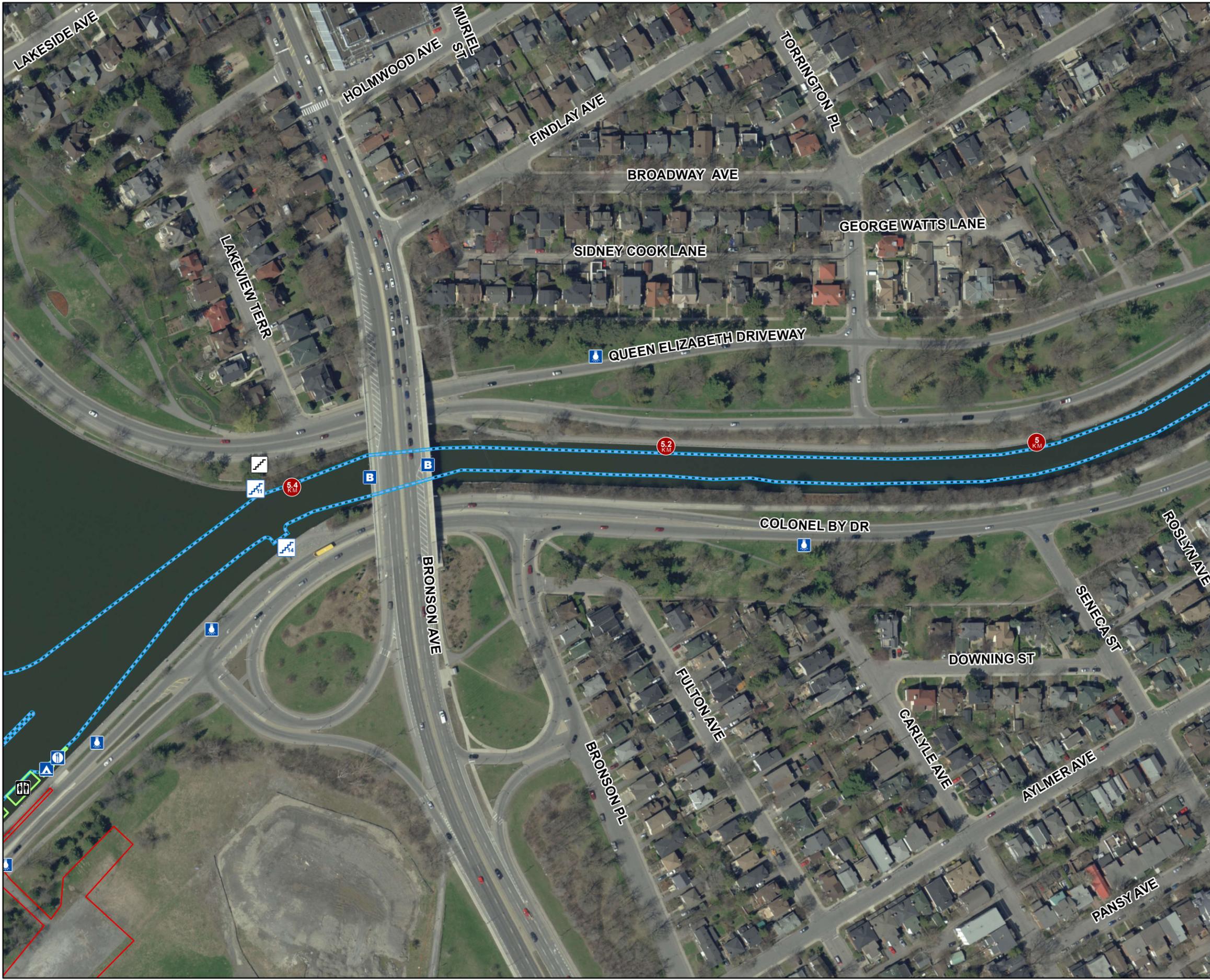
- Beavertail
- Concession
- Information Kiosk
- First Aid
- Parking Ice Access Kiosk
- Skateway Rentals
- NCC Chalet
- Souvenir Kiosk
- Trailer
- Washroom (Chalet)
- Portable Toilet
- Universal Portable Toilet



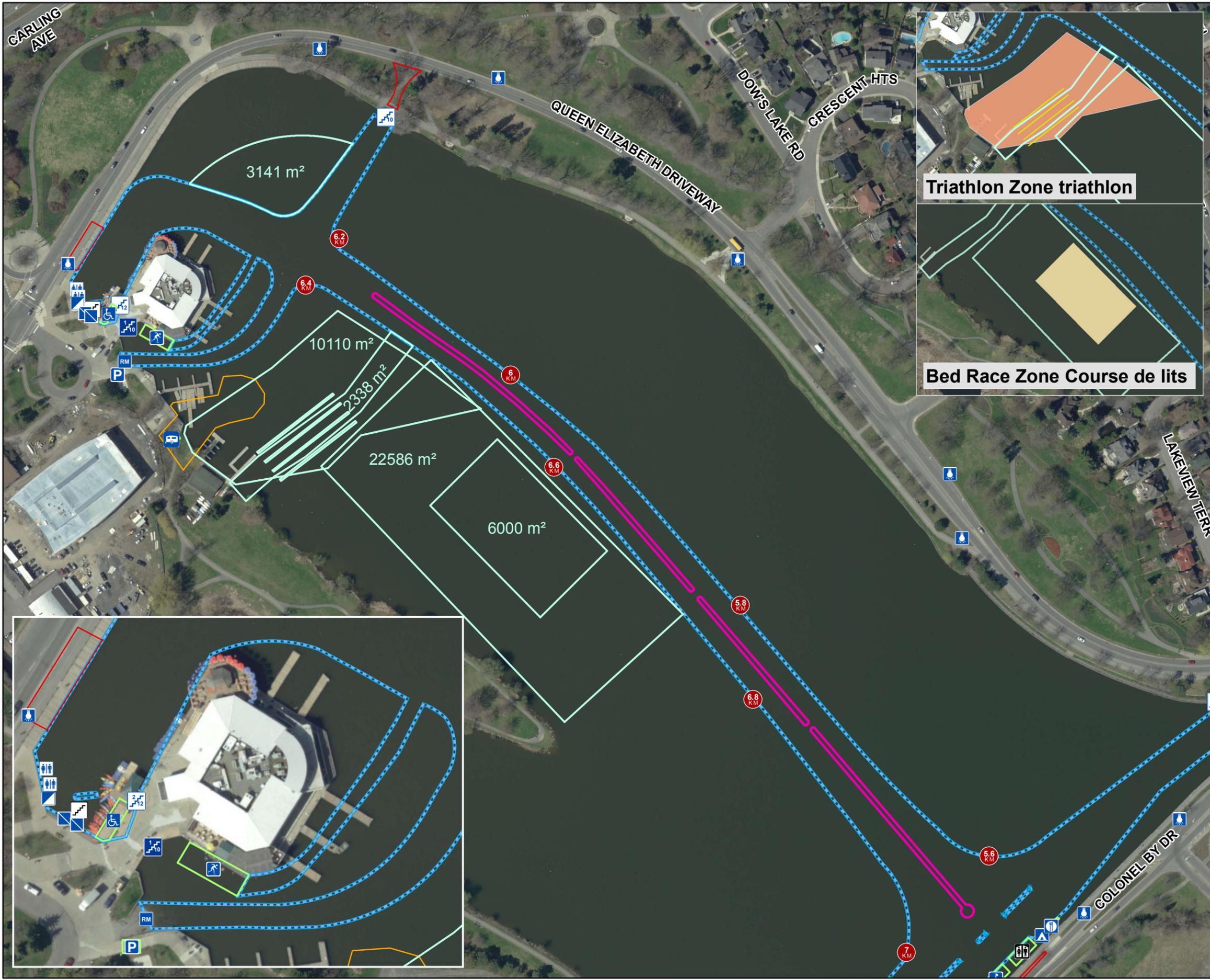
Date: 2016-03-08



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom (Chalet)</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|---|



- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom (Chalet)</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|---|

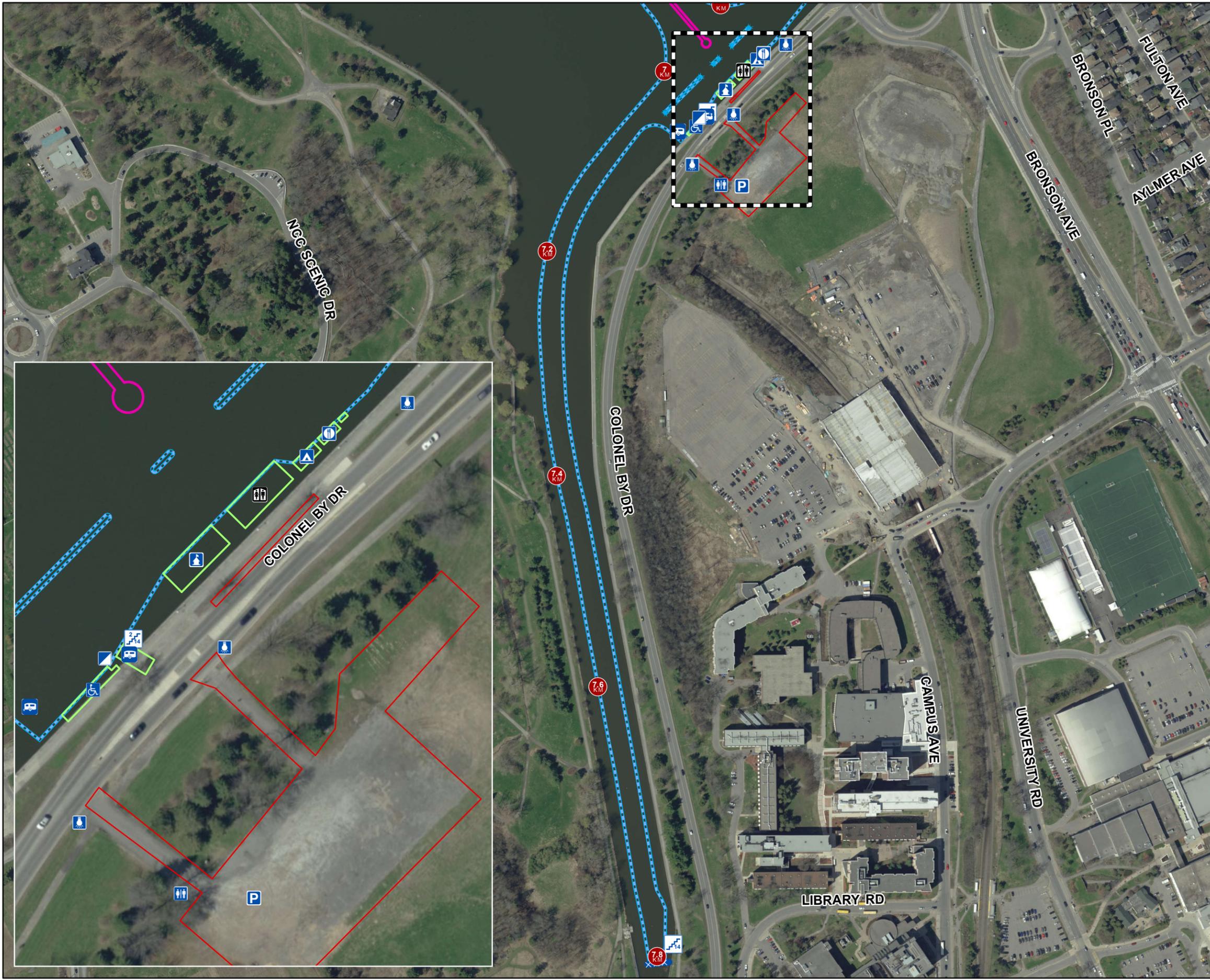


NCC Site Number Numéro de site CCN	Sheet - Page	Scale:
98925	10 of / de 11	1:2,400

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Single Stairs</b><br/>Escaliers singuliers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Double Stairs</b><br/>Escaliers doubles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Aluminium</li> <li> Wood</li> </ul> <p><b>Secondary Stairs</b><br/>Escaliers secondaires</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Secondary Stairs</li> </ul> <p><b>Points of Interest</b><br/>Points d'intérêt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Bridge Banner</li> <li> Conditions Flag</li> <li> Drainage Pipe</li> <li> Hydro Pole</li> <li> Railing</li> <li> Universal Access Ramp</li> <li> Vehicle Ramp</li> <li> Warning Light</li> <li> Kilometer Markers</li> </ul> | <p><b>Lines</b><br/>Lignes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> End of Skateway</li> <li> Snow Median</li> </ul> <p><b>Zones</b><br/>Zones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Winterlude Zone</li> <li> Off Ice SNIC</li> <li> Parking</li> <li> Snow Clearing Limits</li> <li> Snow Dump</li> </ul> <p><b>Structures</b><br/>Structures</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Beavertail</li> <li> Concession</li> <li> Information Kiosk</li> <li> First Aid</li> <li> Parking Ice Access Kiosk</li> <li> Skateway Rentals</li> <li> NCC Chalet</li> <li> Souvenir Kiosk</li> <li> Trailer</li> <li> Washroom (Chalet)</li> <li> Portable Toilet</li> <li> Universal Portable Toilet</li> </ul> |
|--|---|

Hartwell Locks  
Les écluses Hartwell

NCC Site Number Numéro de site CCN	Sheet - Page	Scale:
98925	11 of / de 11	1:3,500



Single Stairs  
Escaliers singuliers

- Aluminium
- Wood

Double Stairs  
Escaliers doubles

- Aluminium
- Wood

Secondary Stairs  
Escaliers secondaires

- Secondary Stairs

Points of Interest  
Points d'intérêt

- Bridge Banner
- Conditions Flag
- Drainage Pipe
- Hydro Pole
- Railing
- Universal Access Ramp
- Vehicle Ramp
- Warning Light
- Kilometer Markers

Lines  
Lignes

- End of Skateway
- Snow Median

Zones  
Zones

- Winterlude Zone
- Off Ice SNIC
- Parking
- Snow Clearing Limits
- Snow Dump

Structures  
Structures

- Beavertail
- Concession
- Information Kiosk
- First Aid
- Parking Ice Access Kiosk
- Skateway Rentals
- NCC Chalet
- Souvenir Kiosk
- Trailer
- Washroom
- Portable Toilet
- Universal Portable Toilet



Date: 2016-03-08

## ANNEXE 2

### Formulaire de prix

Tâches	Prix fixe pour année 1	Prix fixe pour année 2
10.1 Installation et enlèvement des rampes d'accès pour véhicules	\$	\$
10.2 Installation et enlèvement des de contrôle l'accès a la glace	\$	\$
10.3 Installation et enlèvement des kiosques d'information	\$	\$
10.4 Installation et enlèvement des escaliers	\$	\$
10.5 Installation et enlèvement des rampes d'accès universel	\$	\$
10.6 Installation et enlèvement des bannières de pont	\$	\$
10.7 Installation et enlèvement des rampes d'accès aux chalets	\$	\$
10.8 Installation et enlèvement de la rampe d'accès à la 5ième avenue	\$	\$
10.9 Installation et enlèvement de la rampe d'accès au premiers soins	\$	\$
11.1 Rapport d'entretien prédictif	\$	\$
Sous-total	_____	_____
TVH 13%	_____	_____
Total	_____ (A)	_____ (B)

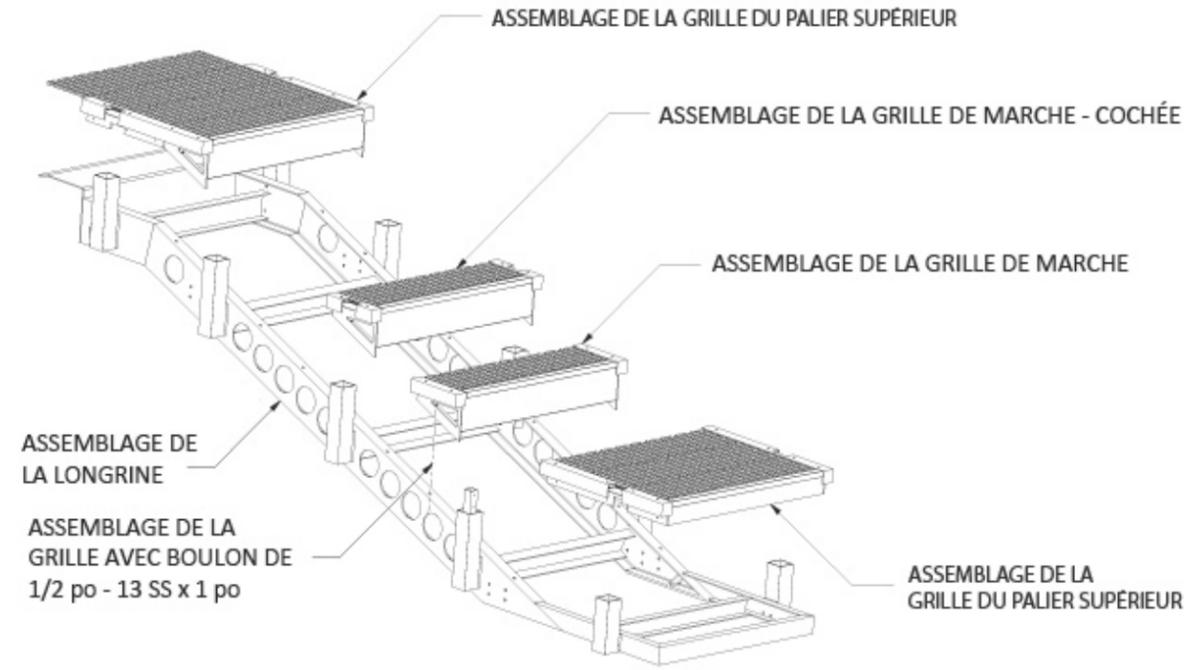
\_\_\_\_\_  
Société

(A) + (B) = \_\_\_\_\_

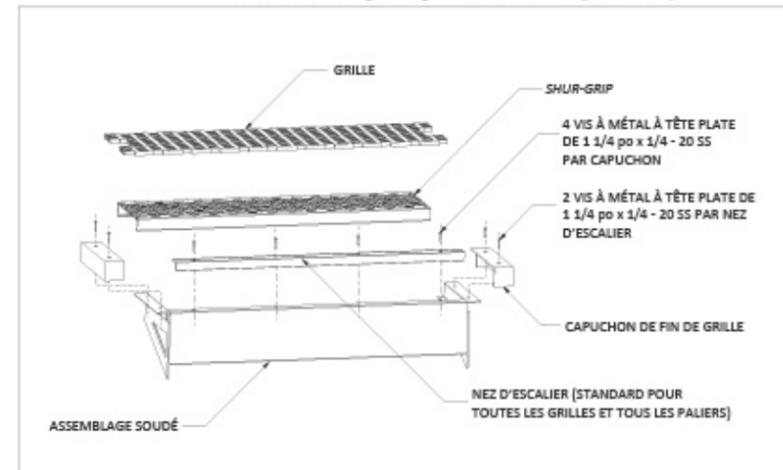
\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Date

Annexe 3



Vue éclatée de l'assemblage d'une grille de marche standard (pas à l'échelle)



Révisé le 28 mai 2013



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

SYSTÈME D'ESCALIERS DE LA PATINOIRE DU CANAL RIDEAU

PCR - ASSEMBLAGE DES GRILLES ET PALIERS STANDARD

ASSY-1a

## Annexe 3

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

#### ESCALIER PRINCIPAL

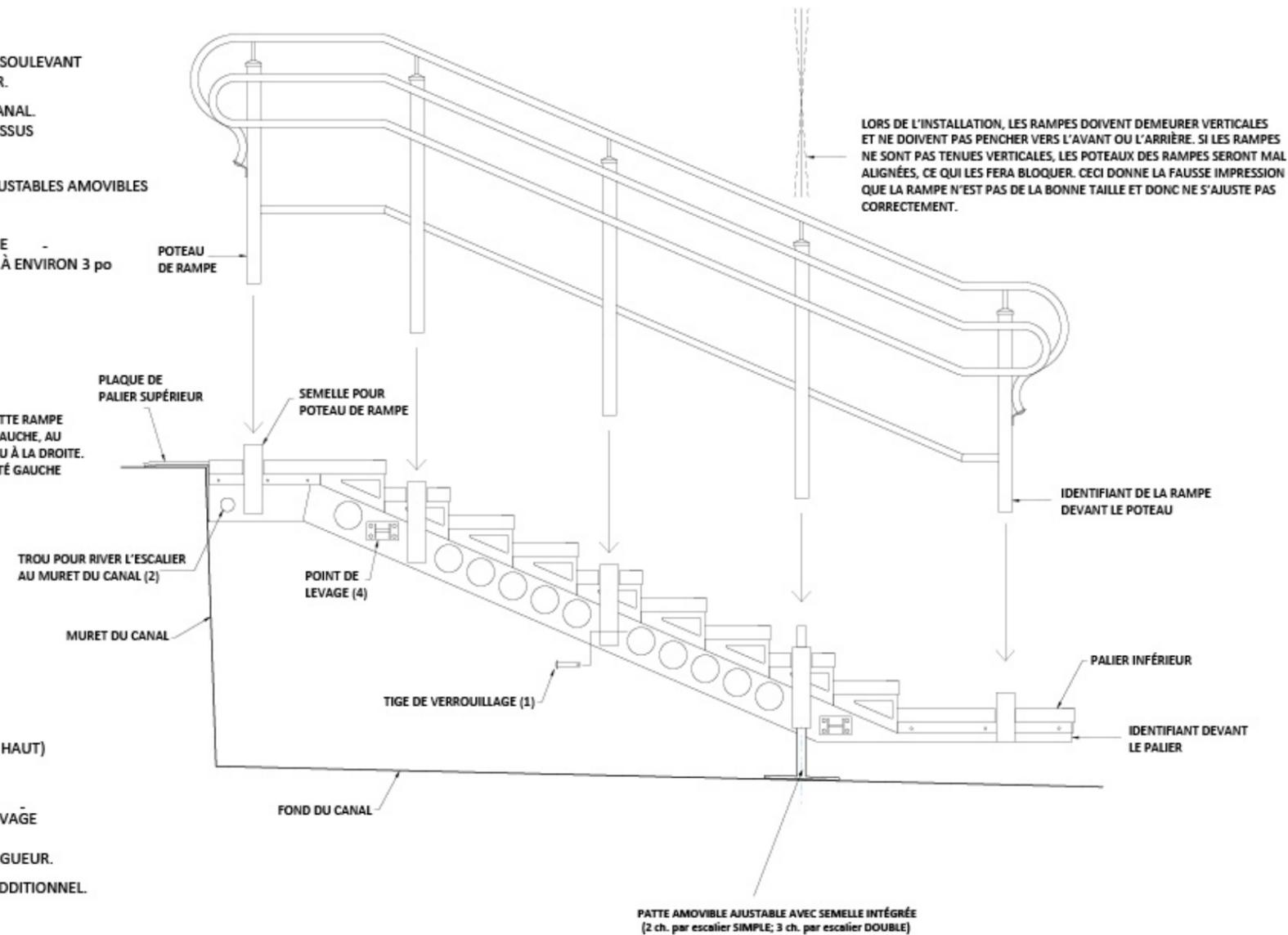
1. INSTALLER L'ESCALIER PAR LEVAGE AVEC DES COURROIES SOULEVANT LES QUATRES POINTS DE LEVAGE SUR LE CÔTÉ DE L'ESCALIER.
2. PLACER L'ESCALIER AU BON ENDROIT SUR LE BORD DU CANAL. LE PALIER PRINCIPAL SUPÉRIEUR DOIT S'APPUYER SUR LE DESSUS DU MURET DU CANAL.
3. FAIRE TENIR L'ESCALIER EN PLACE À L'AIDE DES PATTES AJUSTABLES AMOVIBLES AVEC SEMELLES INTÉGRÉES.
4. FIXER EN PLACE DE FAÇON À CE QUE LA SOUS-STRUCTURE NON PEINTE EN ALUMINIUM DU PALIER INFÉRIEUR TIENNE À ENVIRON 3 po DU NIVEAU DE LA GLACE.

#### RAMPES

1. UN CHIFFRE ET UNE LETTRE IDENTIFIANT LES RAMPES SE TROUVENT SUR OU PRÈS DU POTEAU INFÉRIEUR/AVANT DE CHAQUE RAMPE.  
CE CHIFFRE INDIQUE LA TAILLE DE L'ESCALIER CORRESPONDANT À CETTE RAMPE ALORS QUE LA LETTRE INDIQUE SI LA RAMPE DOIT ÊTRE FIXÉE À LA GAUCHE, AU CENTRE (POUR LES INSTALLATION À LARGEUR DOUBLE OU TRIPLE), OU À LA DROITE. PAR EXEMPLE, L-10 INDIQUE QUE LA RAMPE DOIT ÊTRE FIXÉE DU CÔTÉ GAUCHE D'UN ESCALIER DE DIX (10) MARCHES.
2. LES RAMPES DOIVENT ÊTRE TENUES DROITES ET VERTICALES LORS DE L'INSTALLATION DANS LES SEMELLES; SI LA RAMPE N'EST PAS DROITE, ELLE SERA MAL ALIGNÉE DANS LES SEMELLES DE L'ESCALIER.
3. INSÉRER LES TIGES DE VERROUILLAGE DE 3/4 po À TRAVERS LES TROUS DE CHAQUE SEMELLE ET FIXER TEL QU'INDIQUÉ.

#### ESCALIER ADDITIONNEL : DÉTAILS UNIQUES

1. LE CÔTÉ GAUCHE DE L'ESCALIER ADDITIONNEL (VU DU HAUT) EST MUNI DE DEUX CROCHETS ORIENTÉS VERS LE CÔTÉ DROIT DE L'ESCALIER PRINCIPAL.
2. LES CROCHETS DOIVENT ÊTRE FIXÉS AUX POINTS DE LEVAGE À L'AIDE DE BOULONS ET D'ÉCROUS (NON FOURNIS). DOIVENT MESURER 3/8 po DE DIAMÈTRE ET 4 po DE LONGUEUR.
3. INSTALLER LA RAMPE DU CÔTÉ DROIT DE L'ESCALIER ADDITIONNEL.



Révisé le 28 mai 2013



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

SYSTÈME D'ESCALIERS DE LA PATINOIRE DU CANAL RIDEAU

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

INST-1b

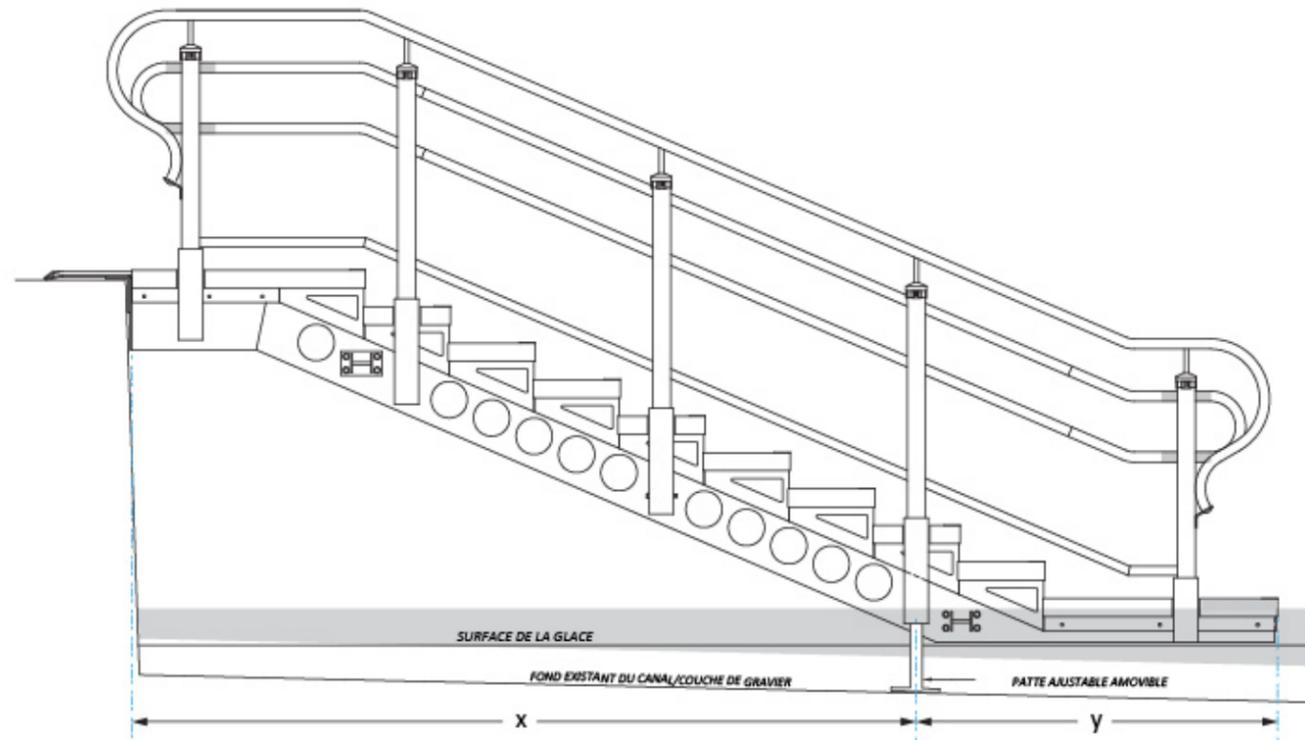
Annexe 3

EMPLACEMENT DES PATTES SURÉLEVÉES PAR RAPPORT AU MURET DU CANAL

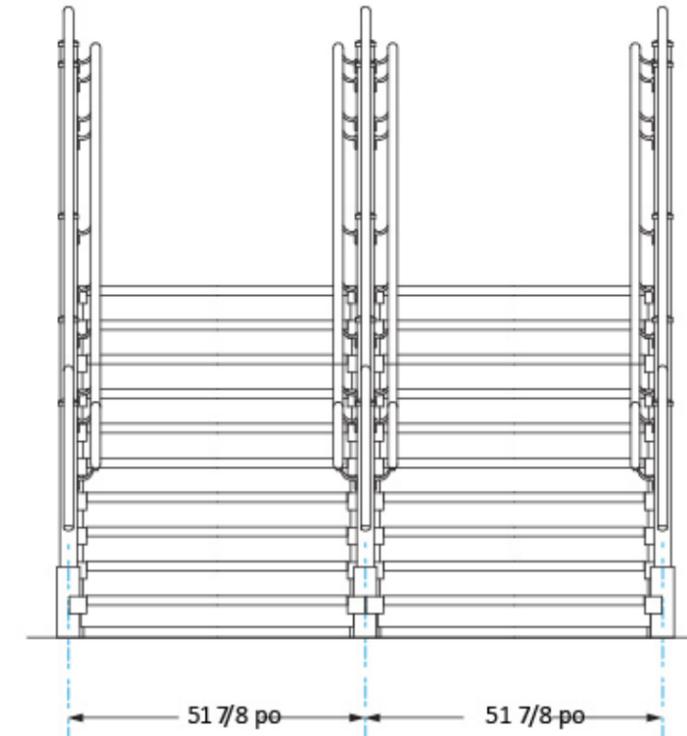
Dimension	10 marches	11 marches	12 marches	13 marches	14 marches
Distance entre la patte et le muret (x)	129,3 po	143,3 po	157,3 po	171,3 po	185,3 po
Distance entre la patte et le devant de l'escalier (y)	59,5 po				
<i>DISTANCE TOTALE</i>	188,8 po	202,8 po	216,8 po	230,8 po	244,8 po

LARGEUR DE DISTANCE ENTRE LES MARCHES

La largeur de distance entre les marches pour toutes les configurations, soit simple, double et triple est de 51 7/8 po.



VUE DU CÔTÉ  
(escalier de 10 marches)



VUE DU DEVANT  
(escalier double)

Révisé le 28 mai 2013



COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

SYSTÈME D'ESCALIERS DE LA PATINOIRE DU CANAL RIDEAU

DIMENSIONS RÉELLES GÉNÉRALES

O/A-1a

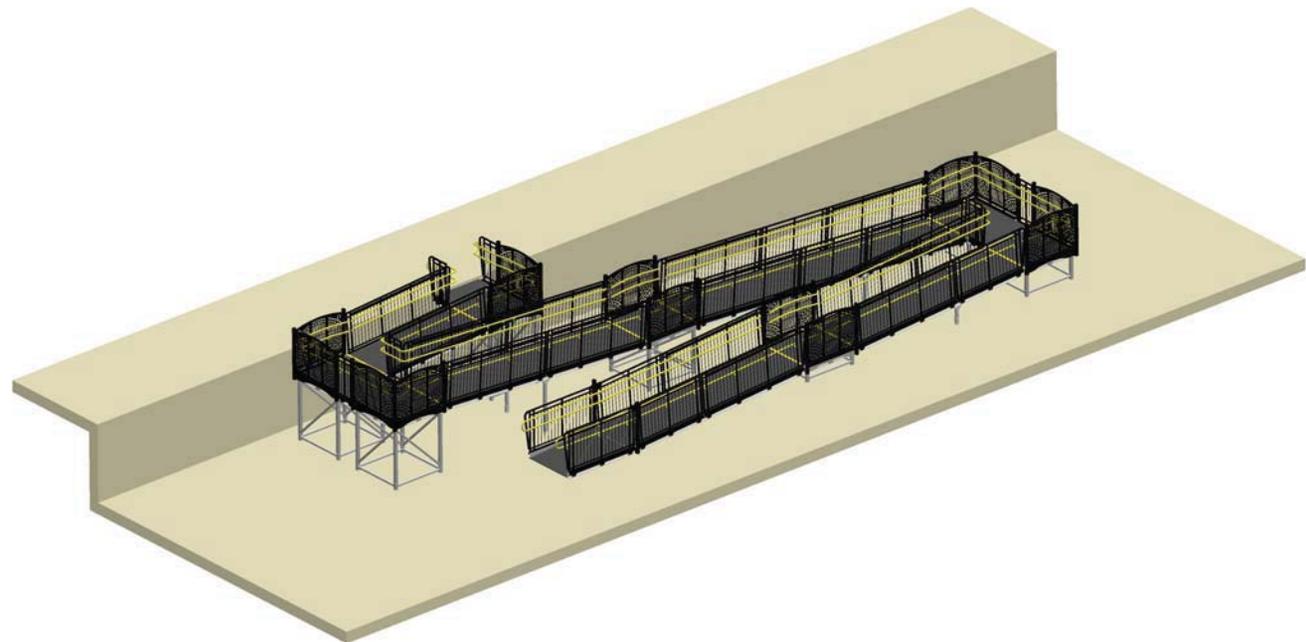
Introduction	Page 1
Pièces et configuration préliminaire	Page 2 - 10
Procédure d'installation	Page 11 - 25

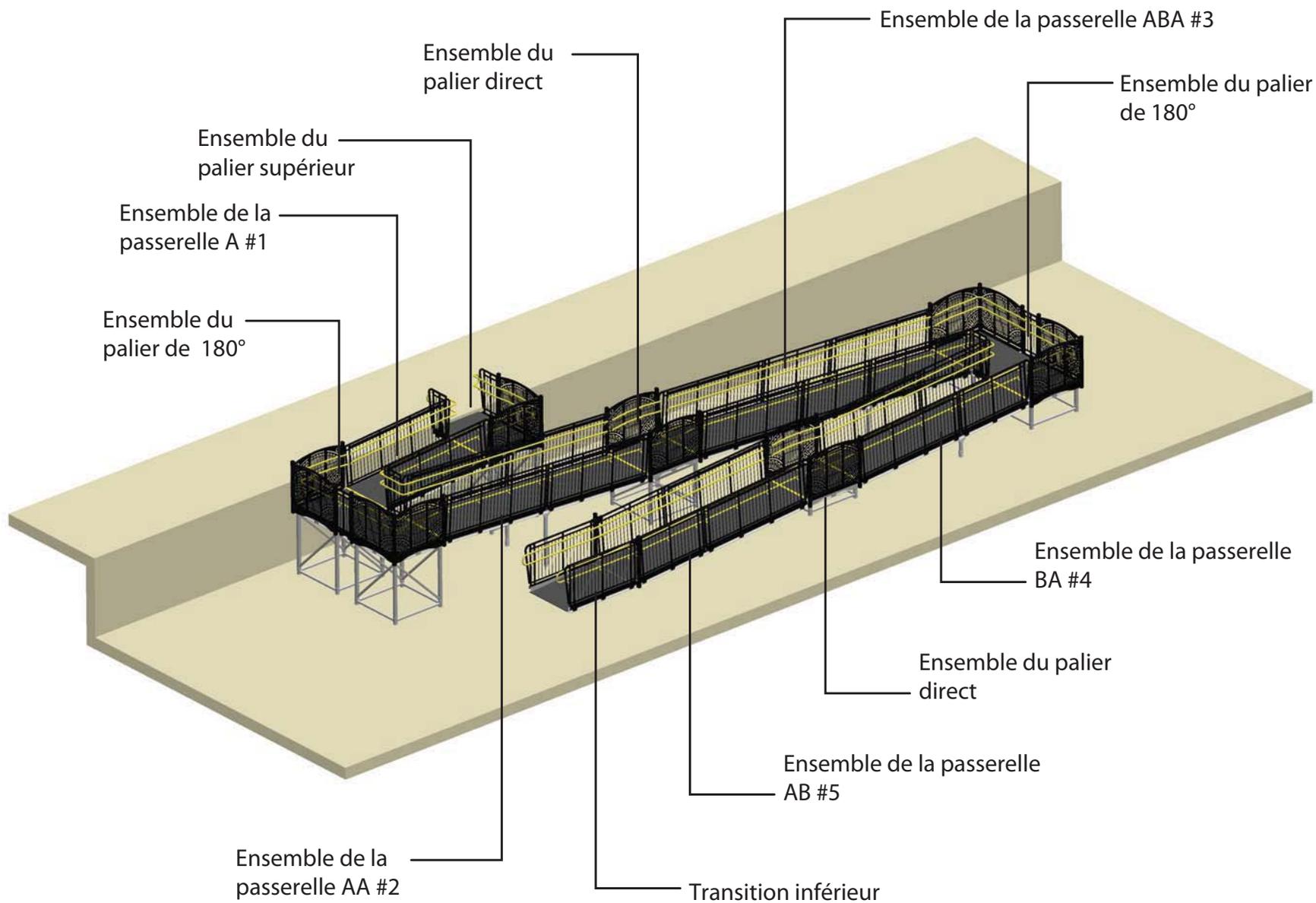
# Introduction

La rampe au Rideau fait partie intégrante des infrastructures requises pour la patinoire du canal Rideau. Elle est habituellement installée chaque année au mois de novembre pendant la période où le débit d'eau est volontairement bas pour permettre ces travaux d'installation. Cette rampe a une pente de 1:15.

Les pages suivantes expliquent les composantes et les sous-assemblages de la rampe du lac Dow et offrent des instructions pour chacune des étapes de son installation sur le site.

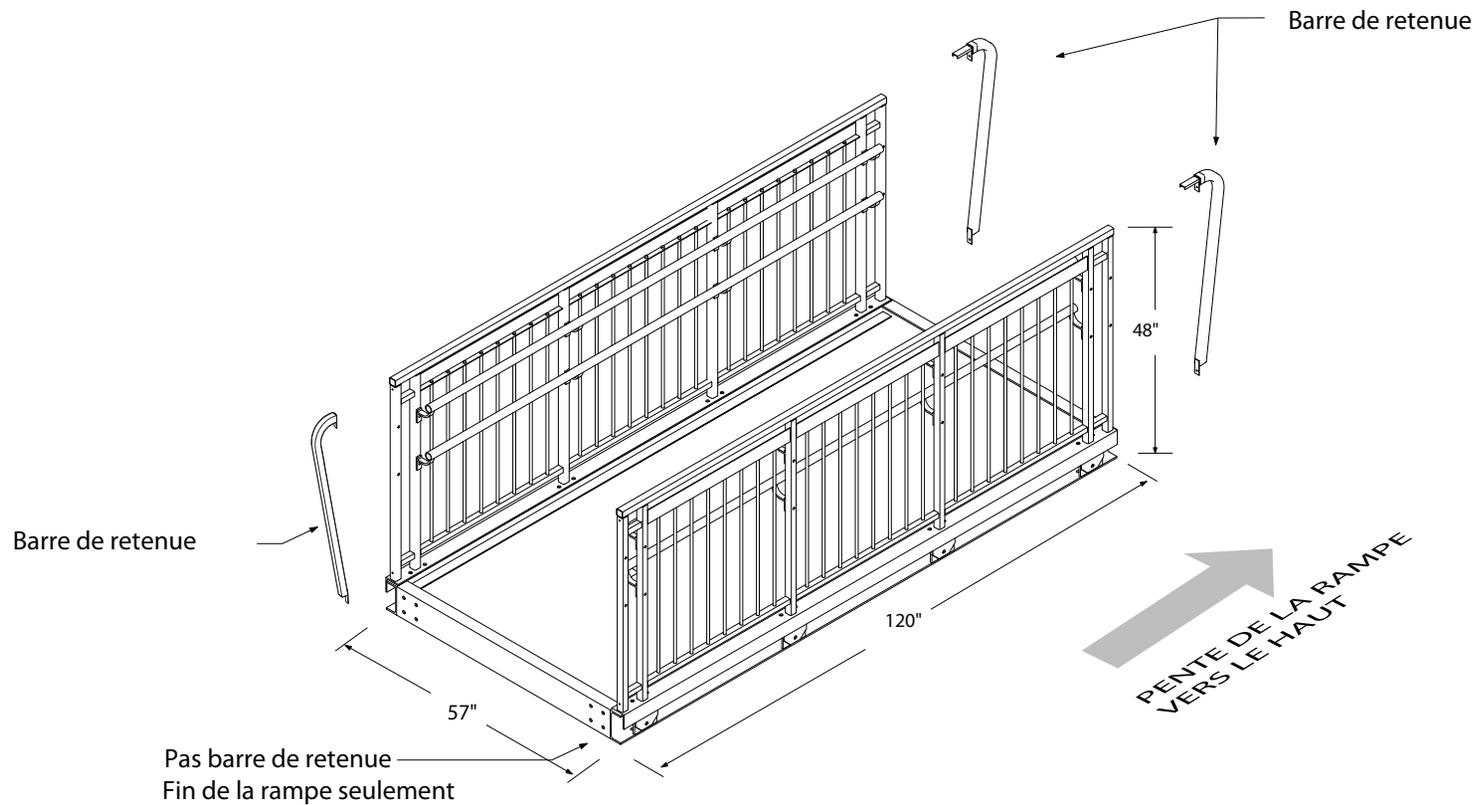
Il est important de noter que plusieurs sections doivent être configurées avant l'assemblage, notamment les passerelles et les paliers. L'assemblage de ces sections accélérera le processus et facilitera tout le travail.





## Passerelles et supports de rampes

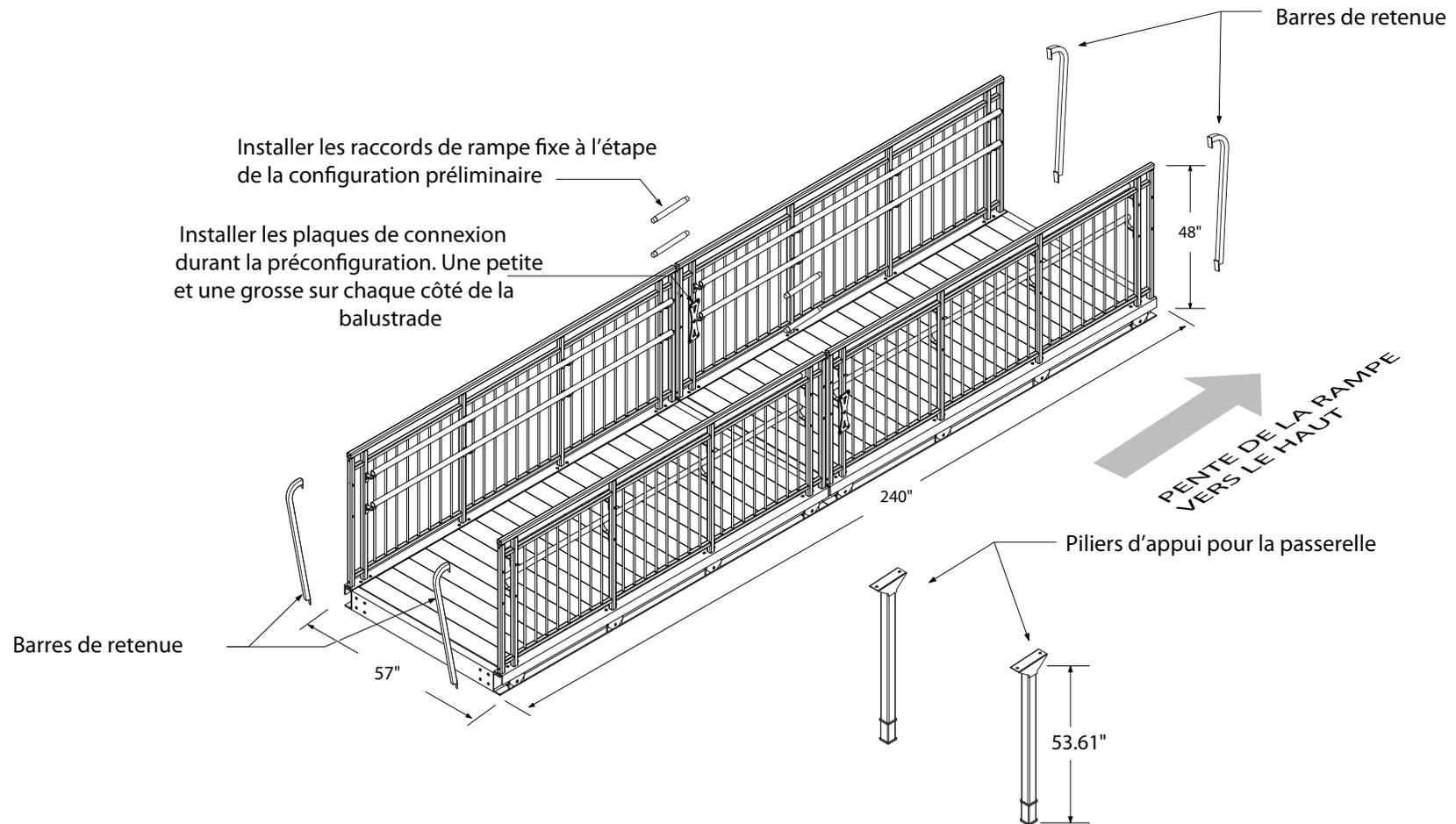
## 1 REQUIS



Passerelle A #1 (passerelle du centre)  
(assembler lors de la configuration préliminaire)  
poids = 475 lb

## Passerelles et supports de rampes

## 1 REQUIS

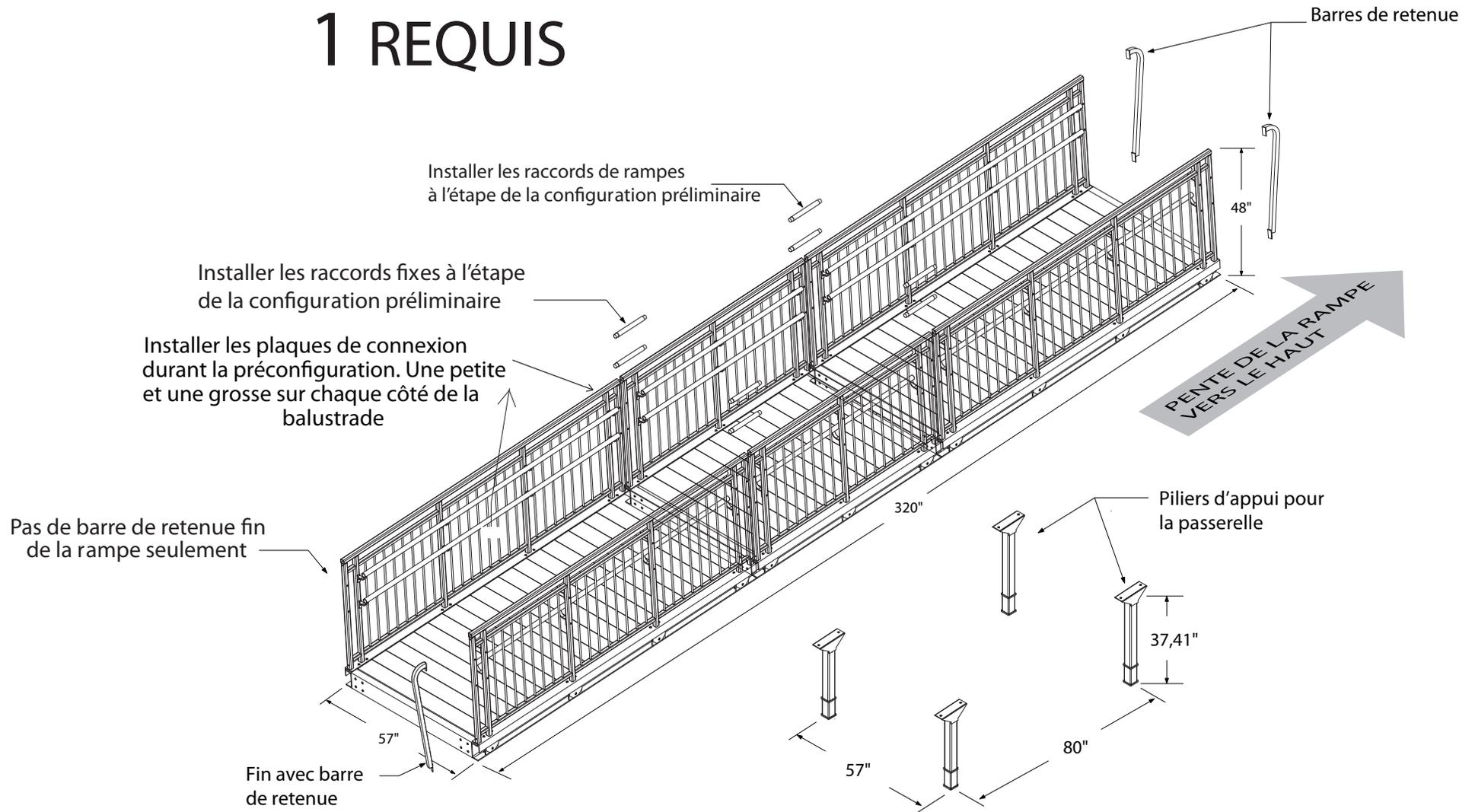


Passerelle AA #2 (passerelle du centre)(assembler lors de la configuration préliminaire)  
poids = 950 lb

NOTE: tous les supports nécessitent des nivelleurs pour chacun des piliers.

## Passerelles et supports de rampes

## 1 REQUIS

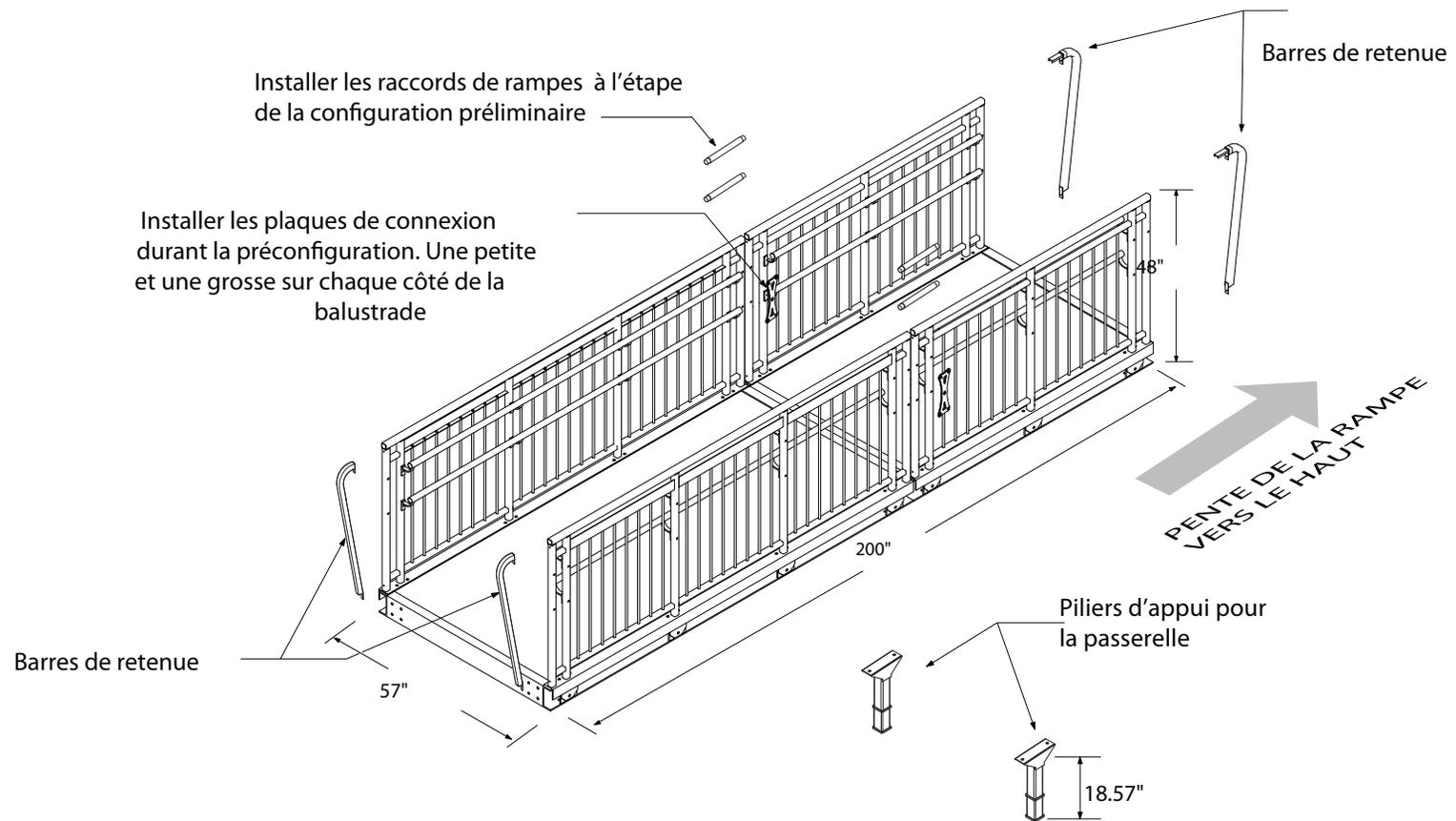


Passerelle ABA #3 (passerelle du centre)  
 (assembler lors de la configuration préliminaire)  
 poids = 800lb

NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.

## Passerelles et supports de rampes

## 1 REQUIS

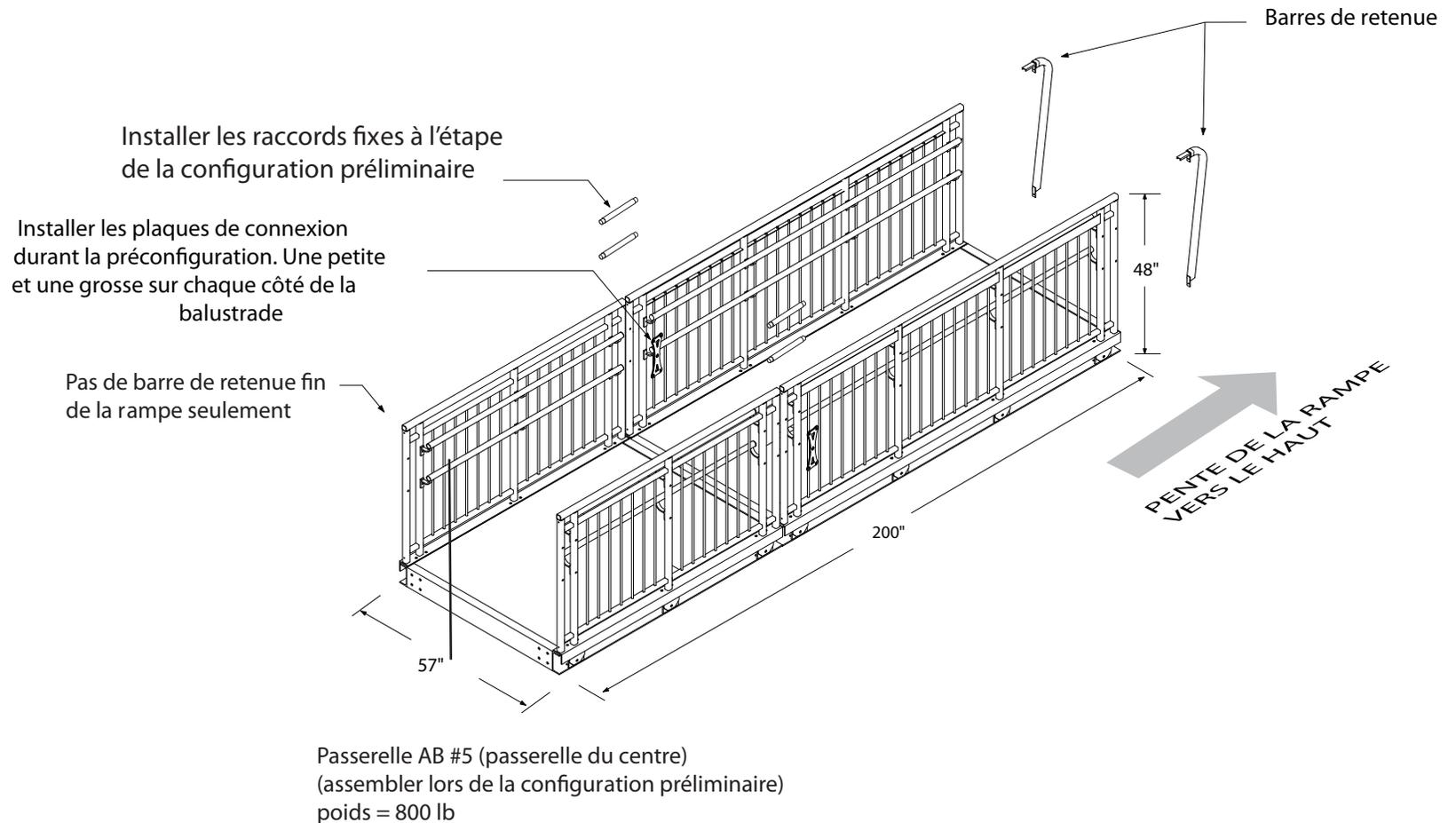


Passerelle BA #4 (passerelle du centre)(assembler lors de la configuration préliminaire)  
poids = 800 lb

NOTE: tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des piliers.

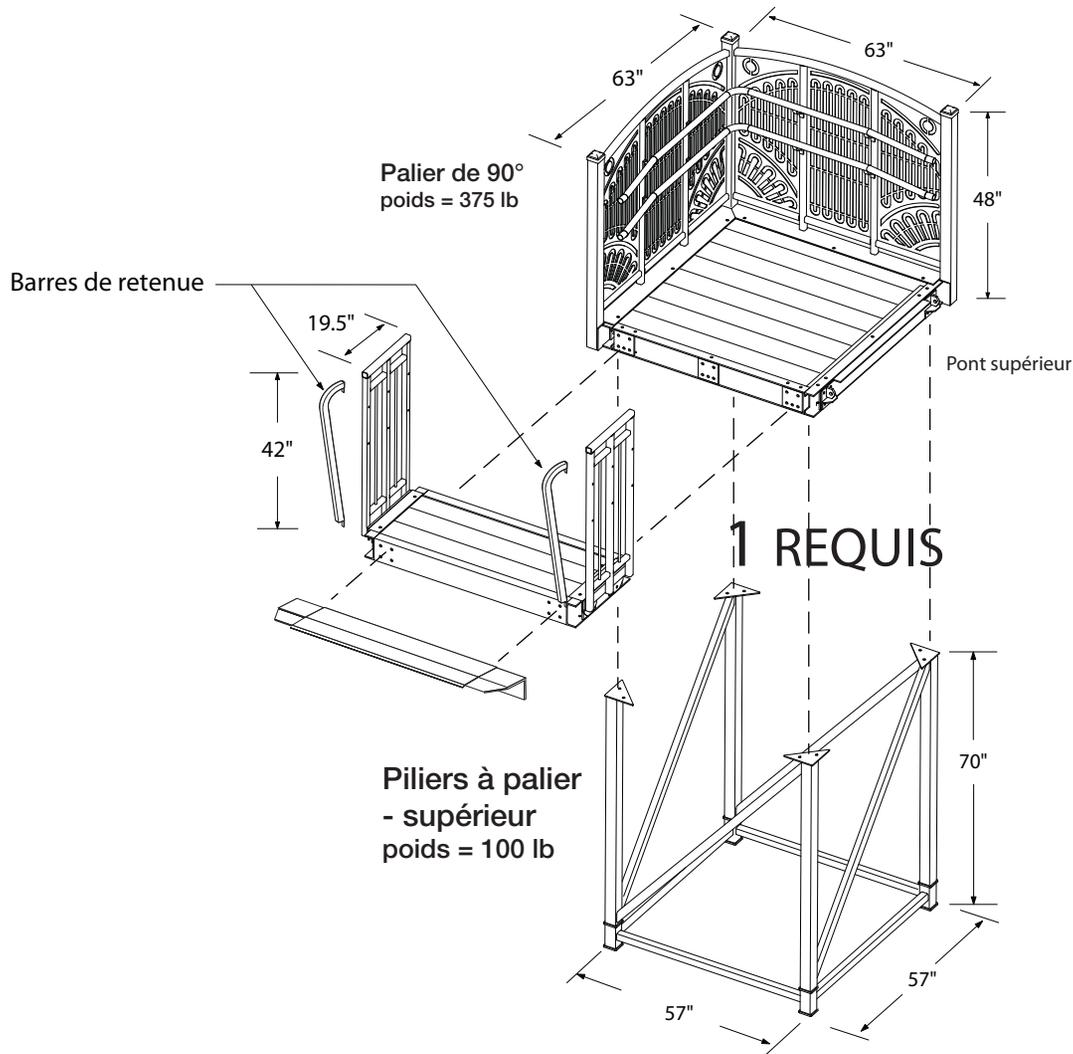
## Passerelles et supports de rampes

# 1 REQUIS

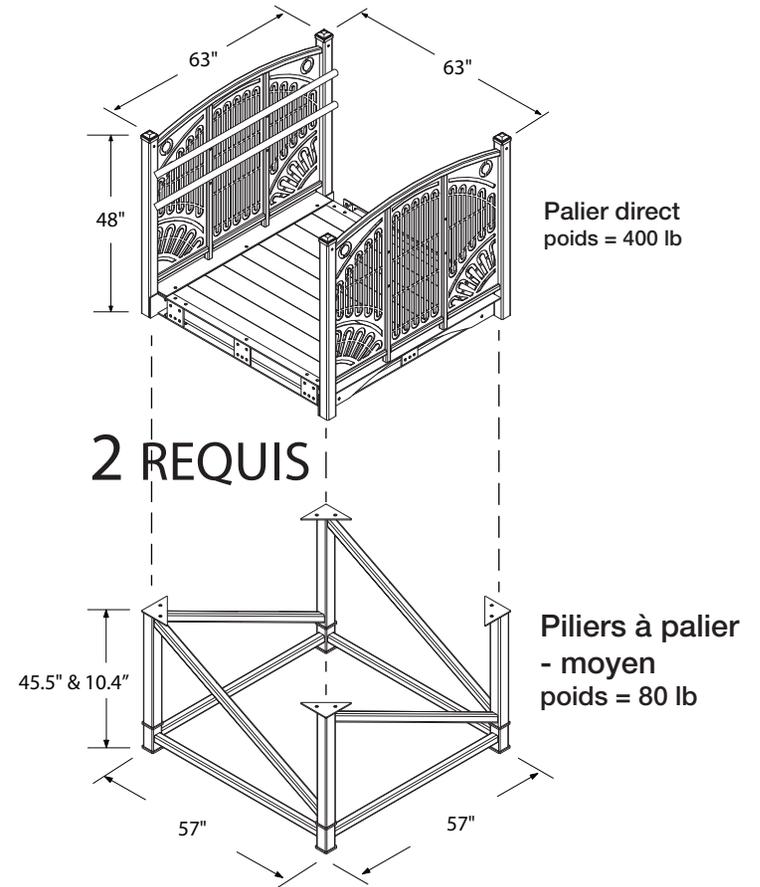


NOTE : tous les supports nécessitent des nivelleurs pour chacun des quatre piliers.

# Paliers et supports de palier



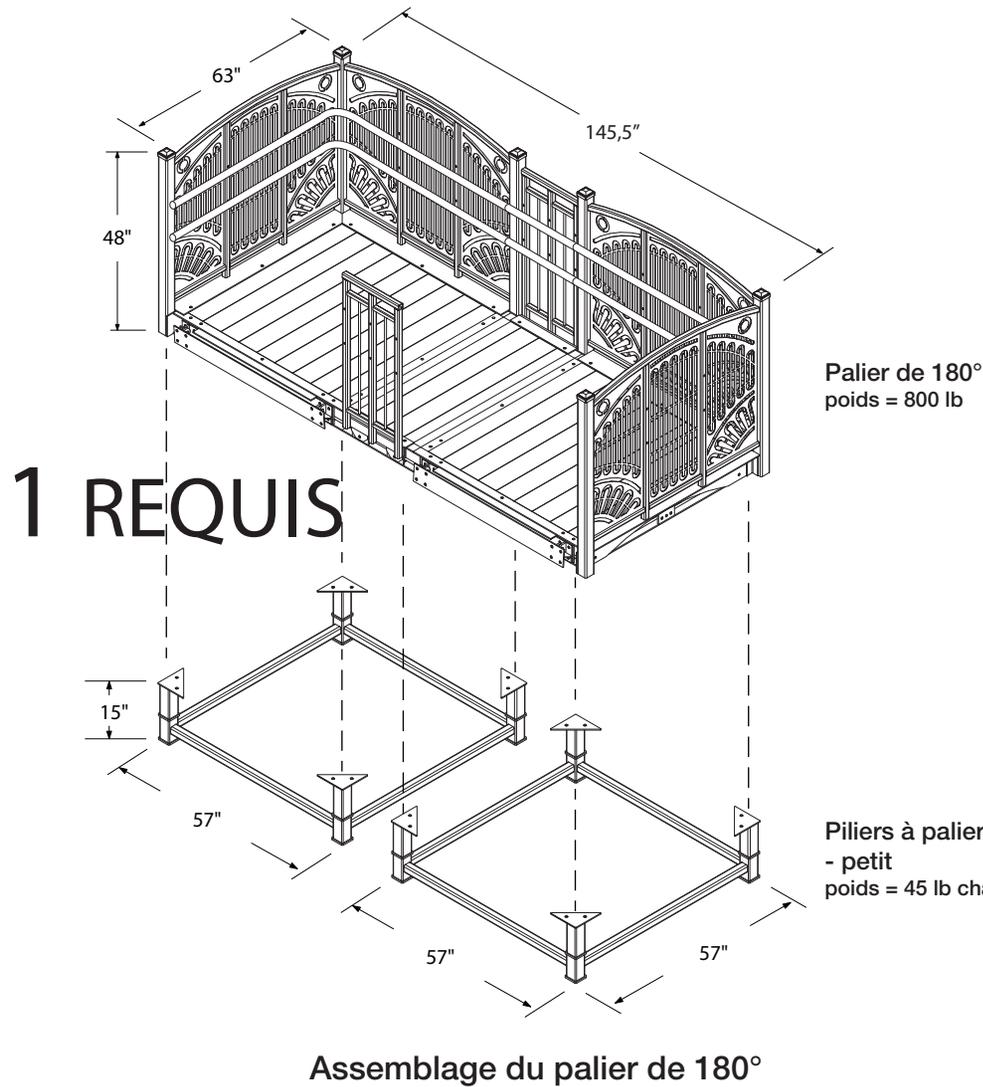
Assemblage du palier supérieur



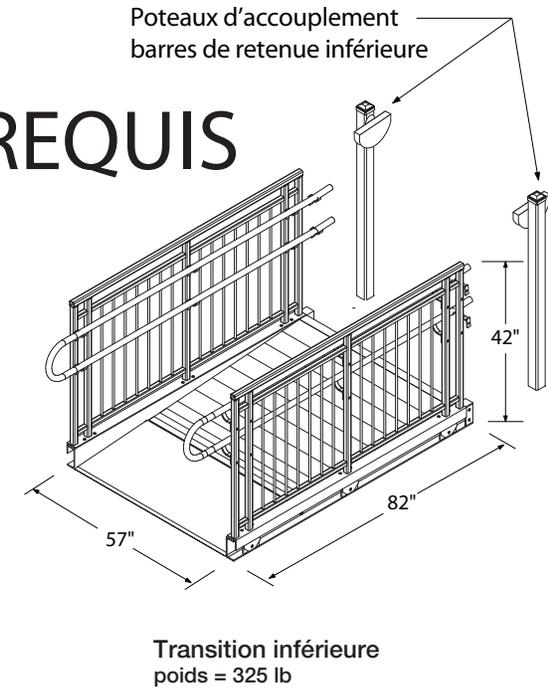
Assemblage du palier direct

NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.

# Paliers et supports de palier



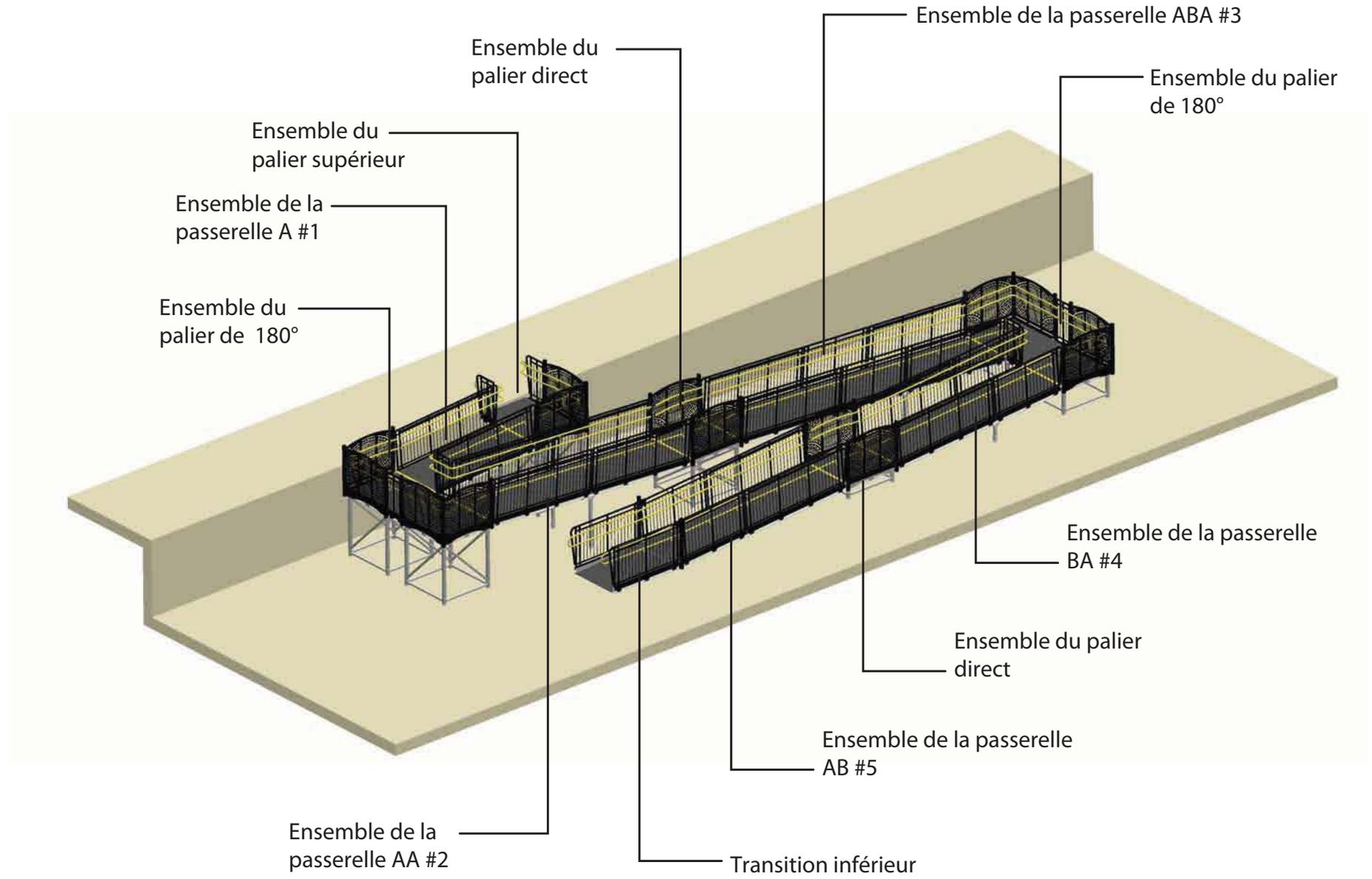
NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.



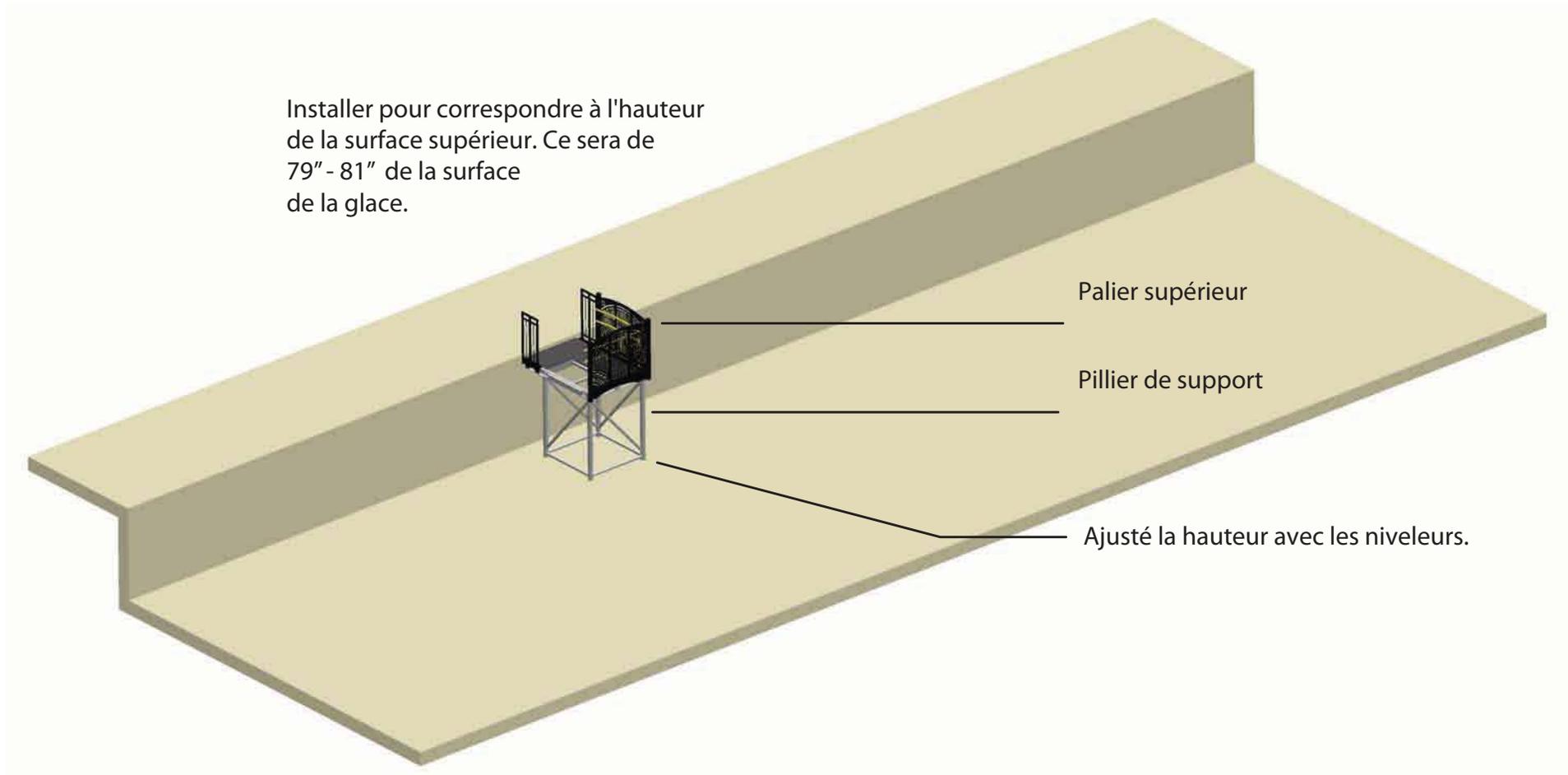
### Raccords de rampes requis

- 24 raccords de rampe fixes
- 8 raccords de rampe de longueurs variées, longs
- 10 raccords de rampe de longueurs variées, courts
- 1 rampe interne de 180°
- 1 rampe interne de pont supérieur
- 1 rampe externe de pont supérieur

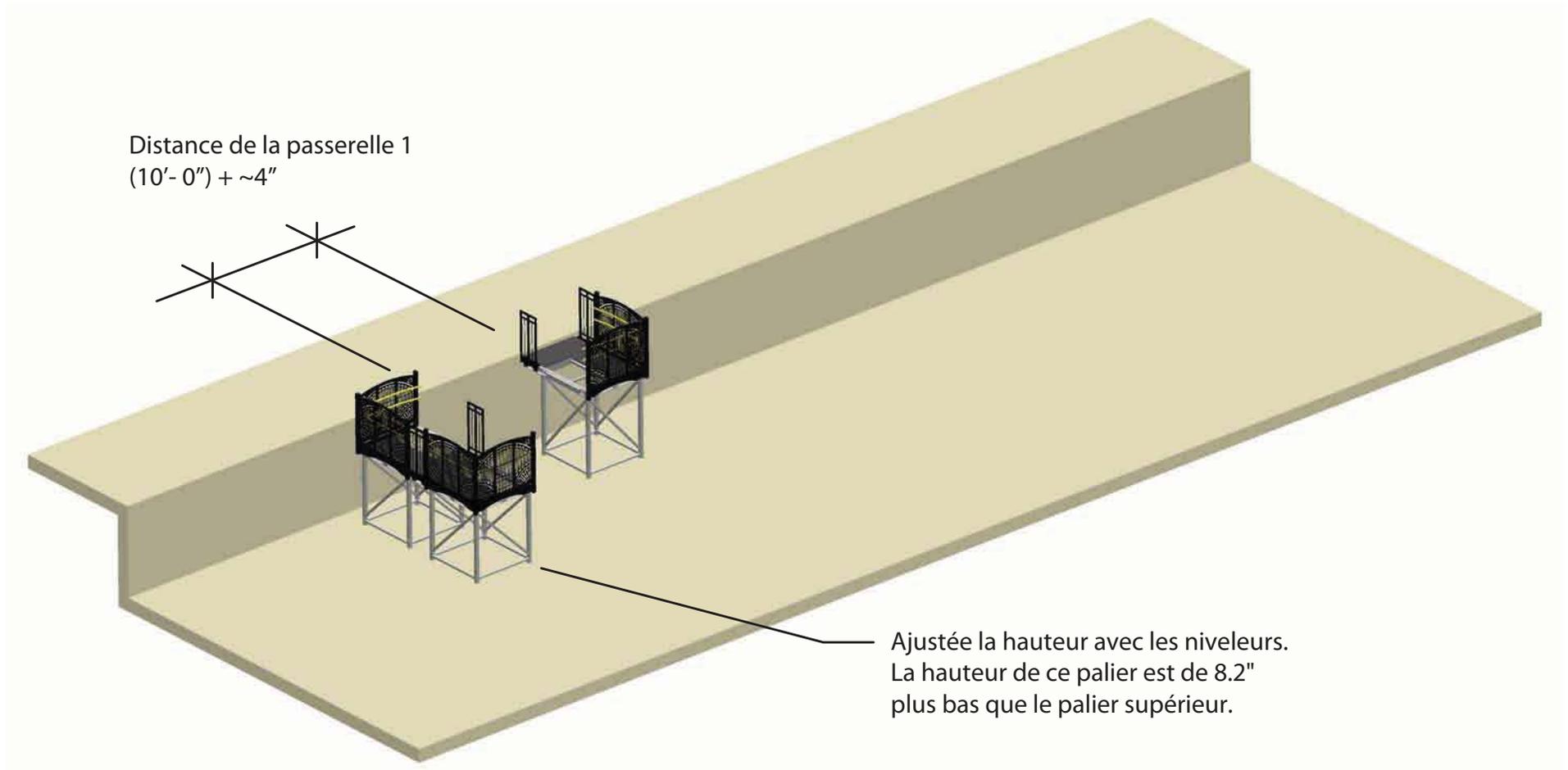
# Présentation de l'installation complète



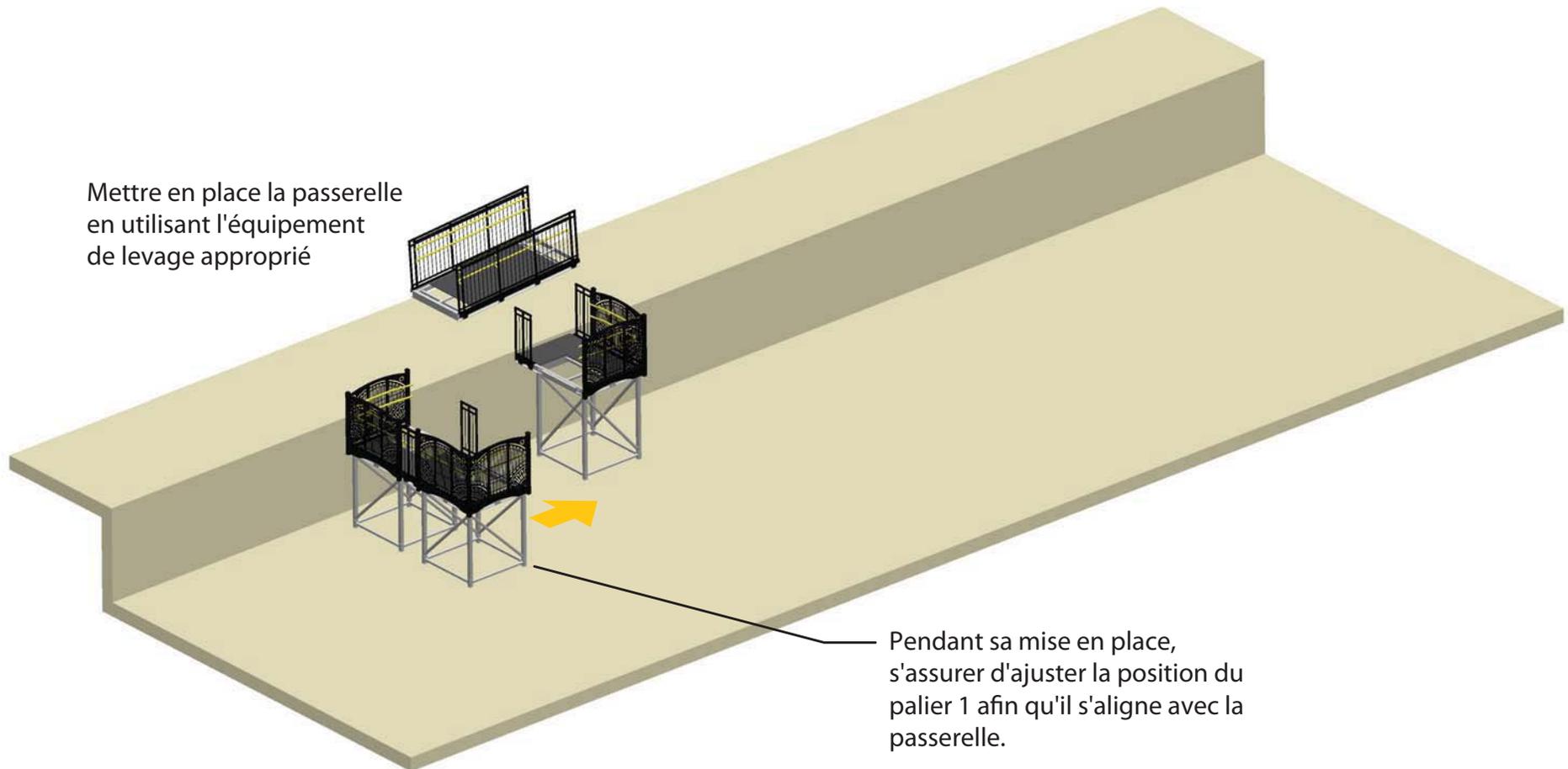
## Installation du palier direct



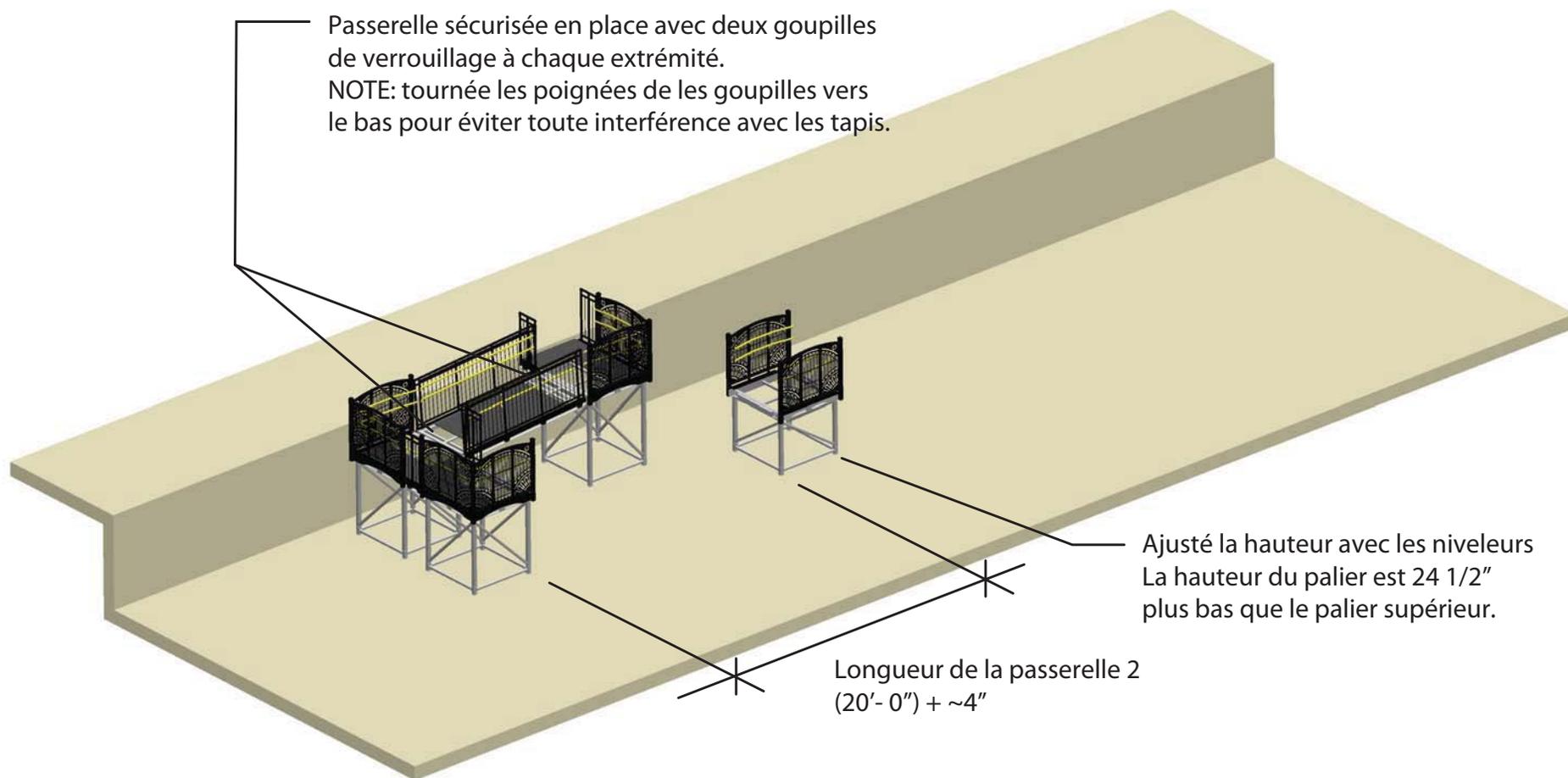
# Installation du palier #1



## Installation de la passerelle #1

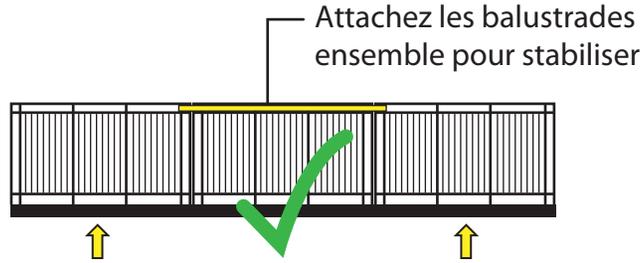
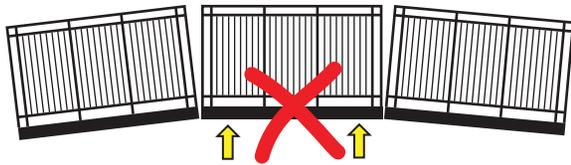


## Installation du palier #2

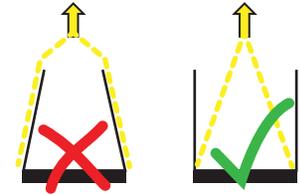


**Annexe 4**

## Installer passerelle 2

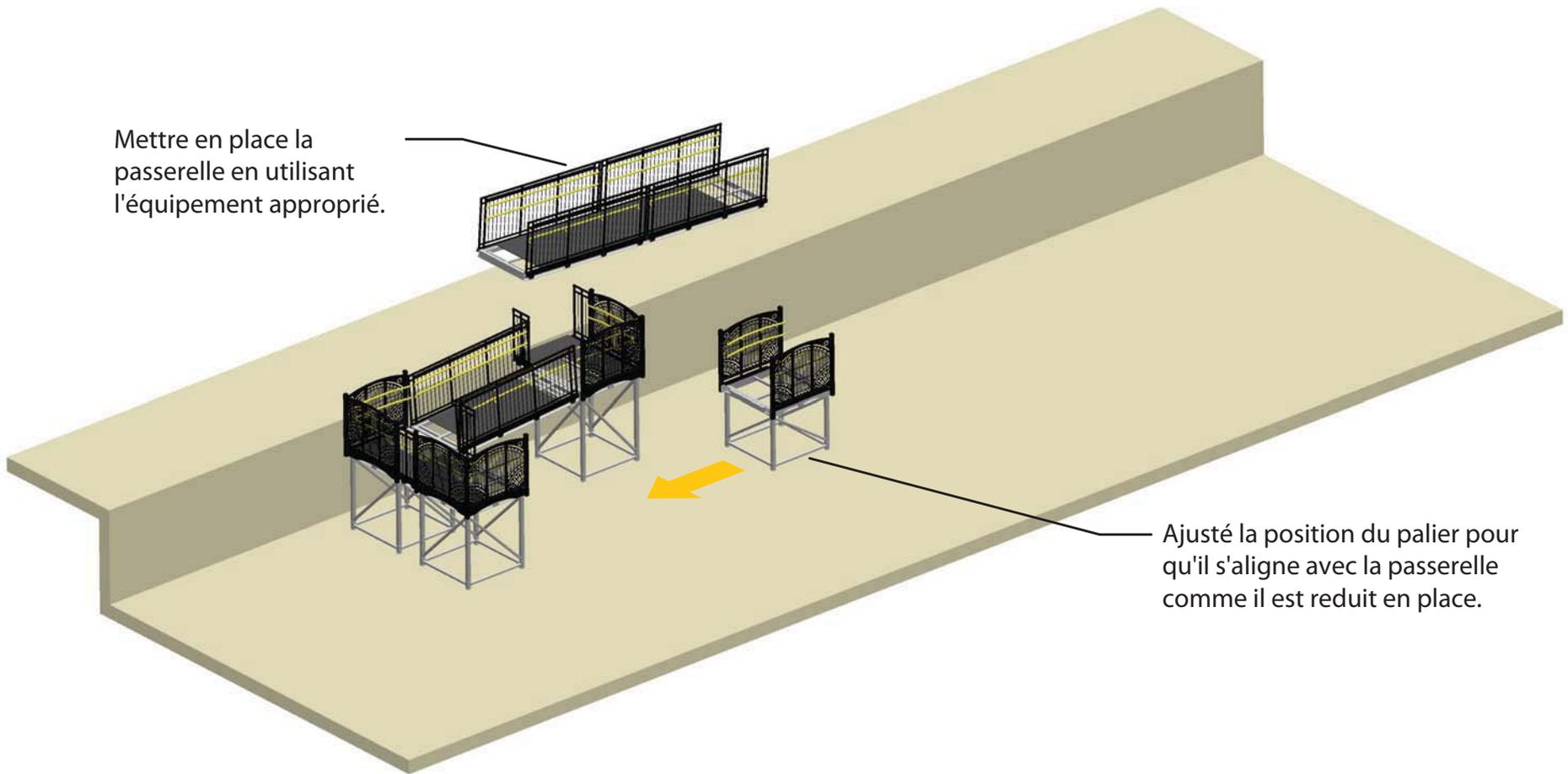


Soulever des points près des extrémités  
éviter d'endommager les passerelles



Toutes les sangles de levage doivent être à l'intérieur pour éviter d'endommager

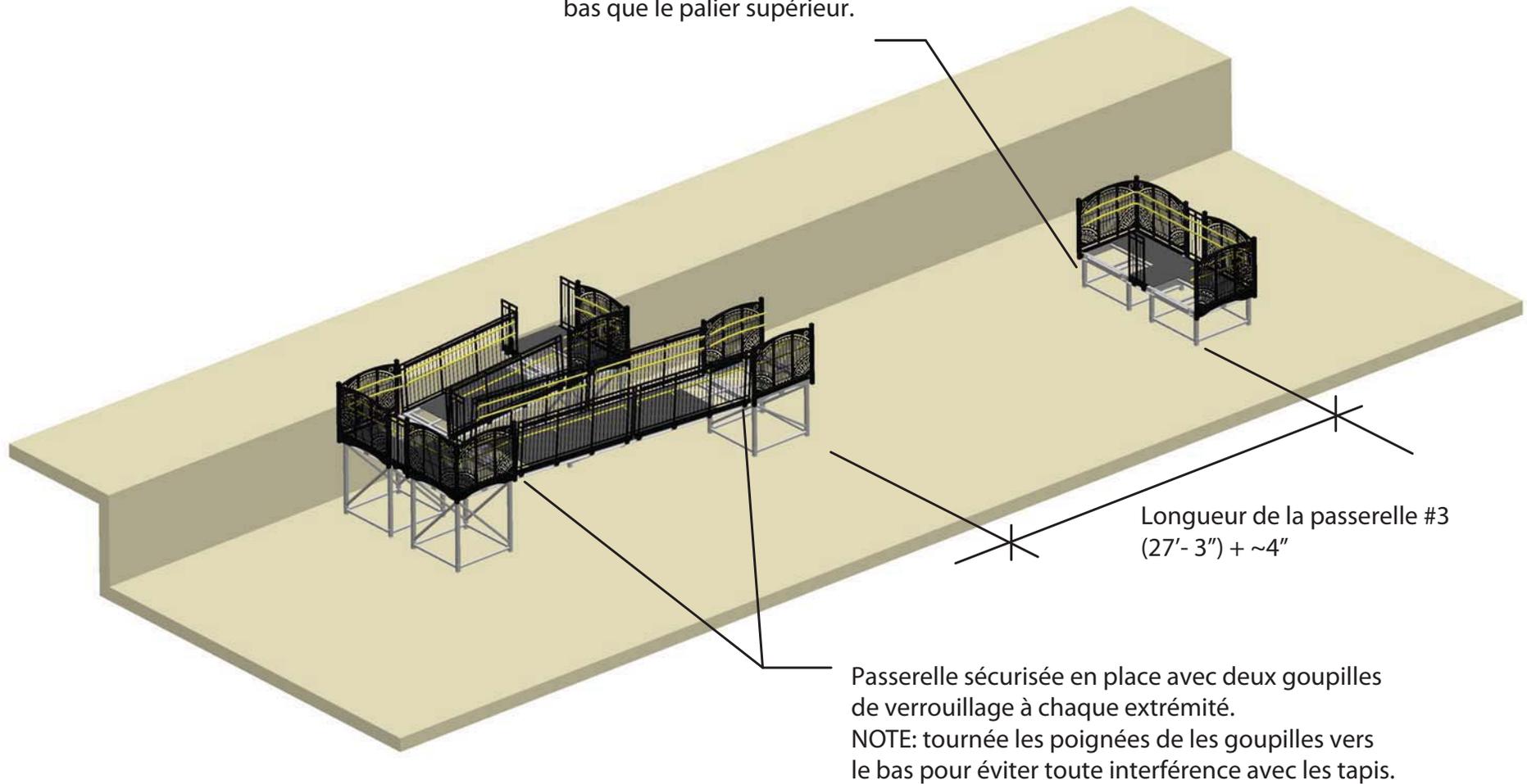
Mettre en place la passerelle en utilisant l'équipement approprié.



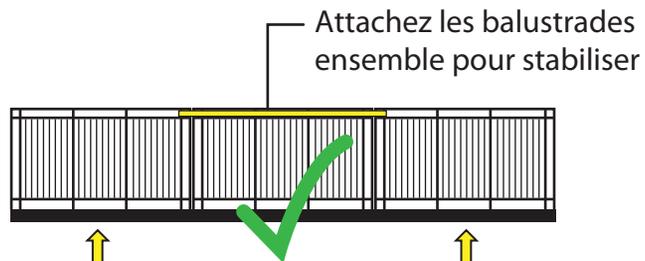
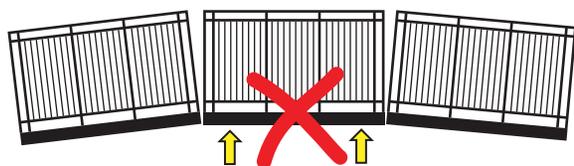
Ajusté la position du palier pour qu'il s'aligne avec la passerelle comme il est réduit en place.

## Installation du palier #3

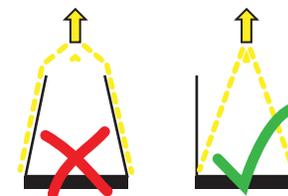
Ajusté la hauteur avec les niveleurs.  
La hauteur du palier est 46" plus  
bas que le palier supérieur.



## Installer passerelle 3

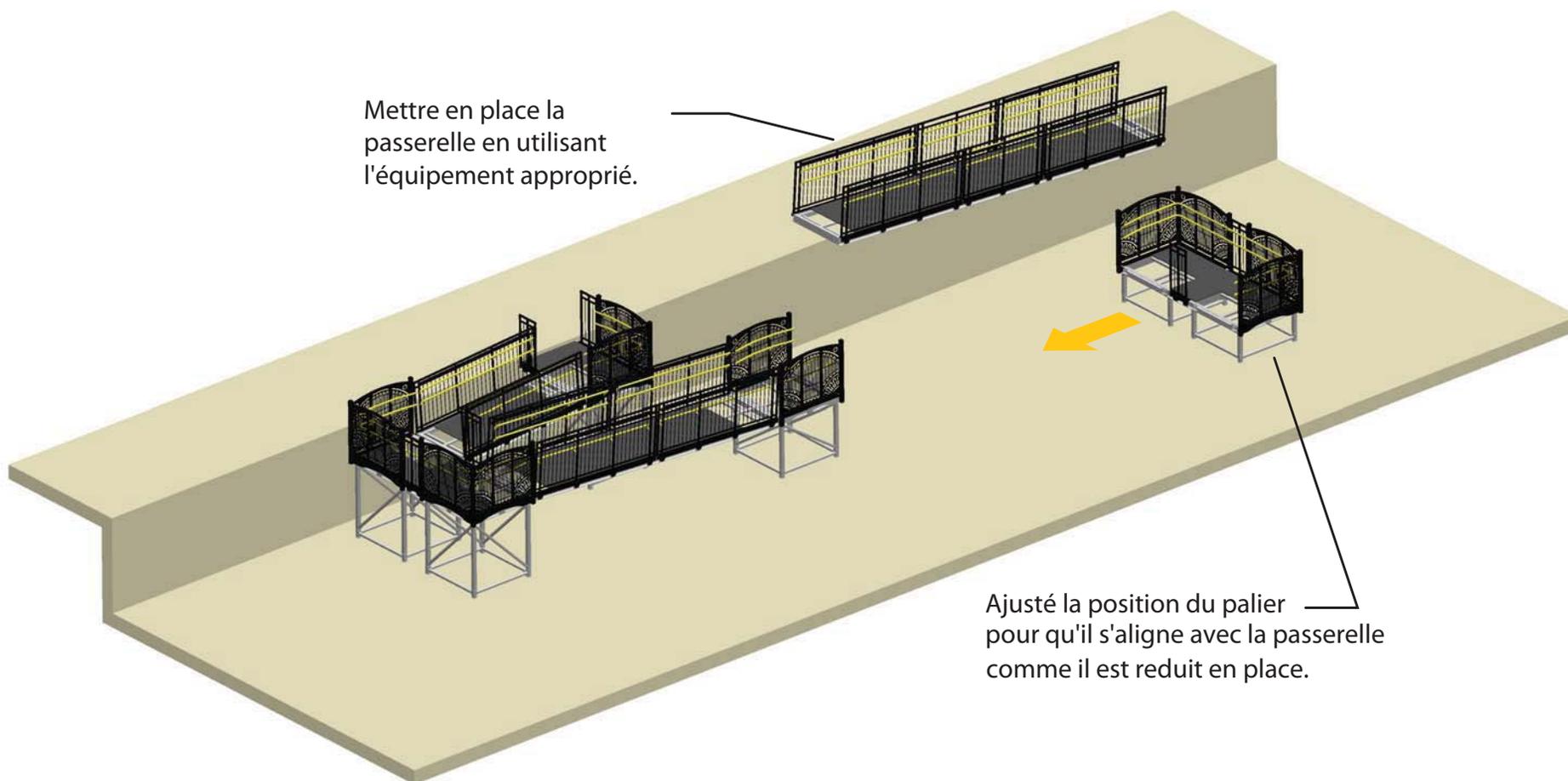


Soulever des points près des extrémités  
éviter d'endommager les passerelles



Toutes les sangles de levage doivent  
être à l'intérieur pour éviter d'endommager

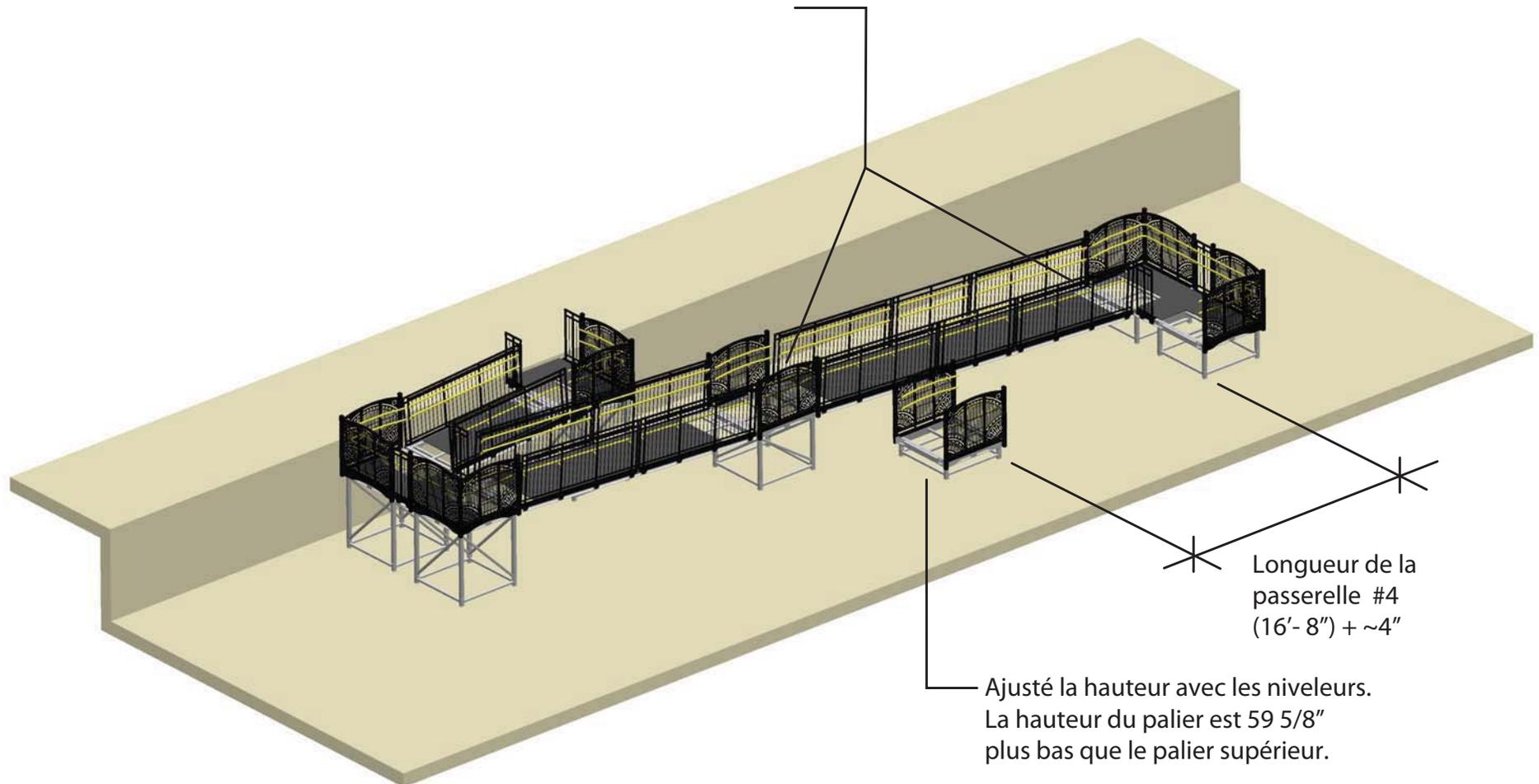
Mettre en place la  
passerelle en utilisant  
l'équipement approprié.



Ajusté la position du palier  
pour qu'il s'aligne avec la passerelle  
comme il est réduit en place.

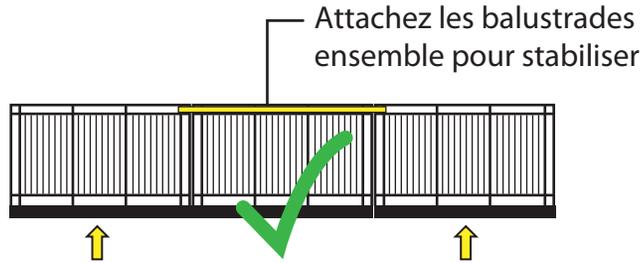
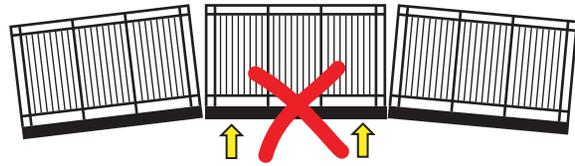
## Installation du palier 4

Passerelle sécurisée en place avec deux goupilles de verrouillage à chaque extrémité.  
NOTE: Tournée les poignées de les goupilles vers le bas pour éviter toute interférence avec les tapis.

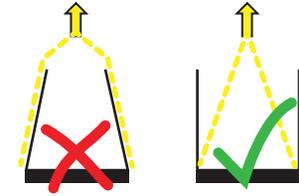


Annexe 4

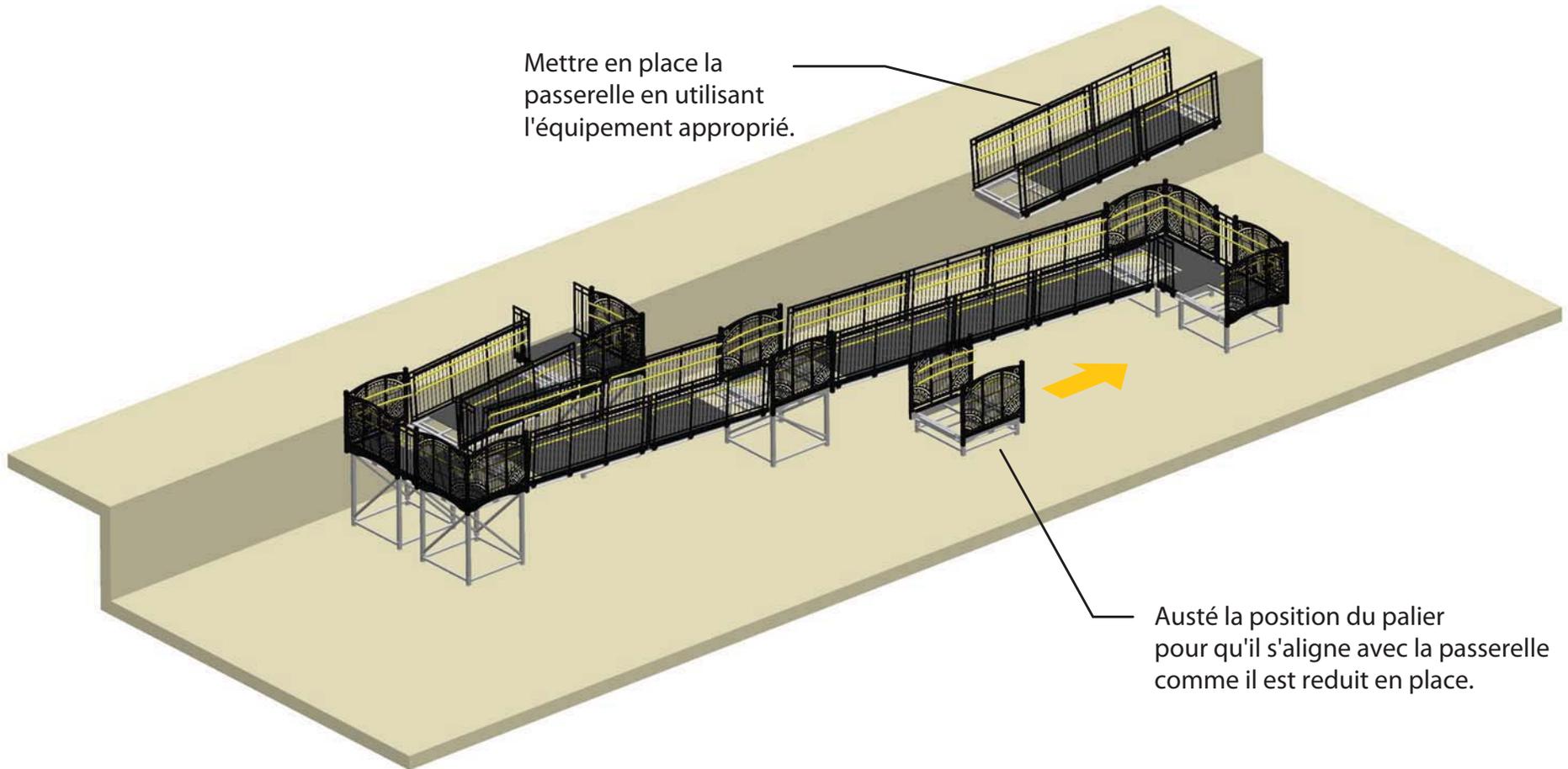
# Installer passerelle 4



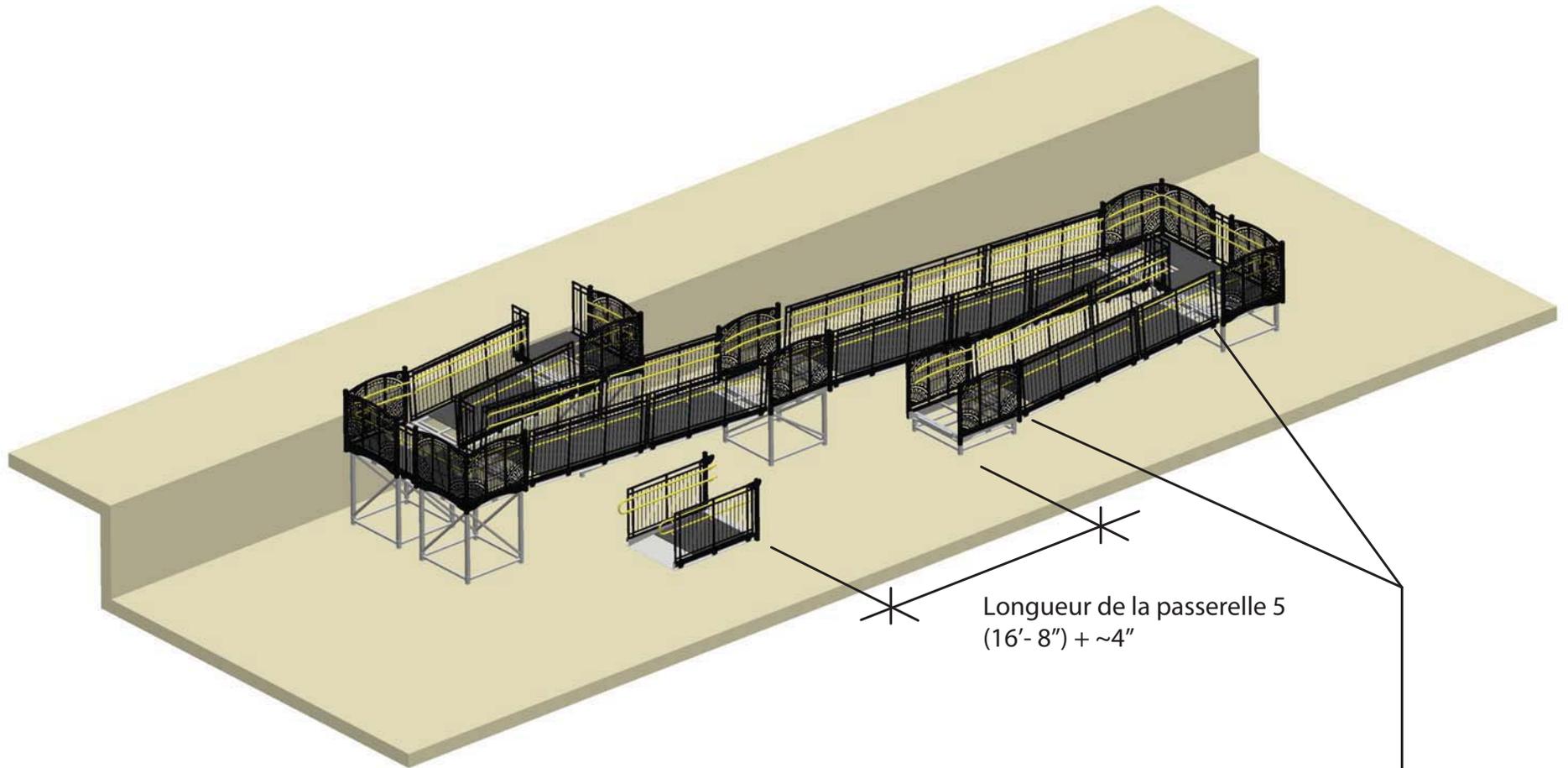
Soulever des points près des extrémités  
éviter d'endommager les passerelles



Toutes les sangles de levage doivent être à l'intérieur pour éviter d'endommager



# Installation de la transition inférieure

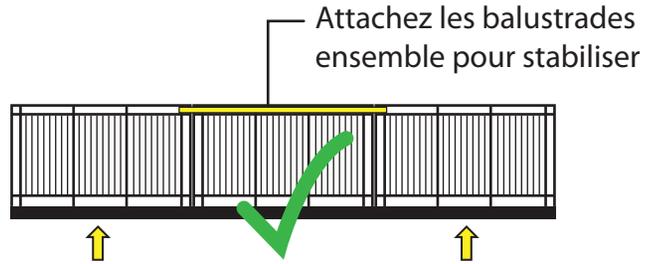
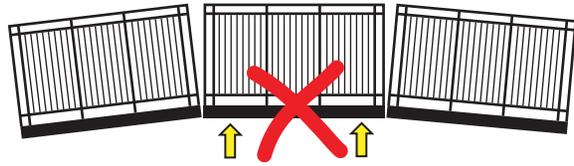


Longueur de la passerelle 5  
(16'- 8") + ~4"

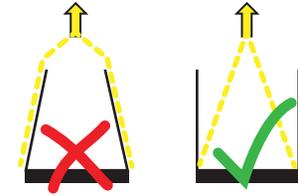
Passerelle sécurisée en place avec deux goupilles de verrouillage à chaque extrémité.

NOTE: tournée les poignées de les goupilles vers le bas pour éviter toute interférence avec les tapis.

## Installer passerelle 5

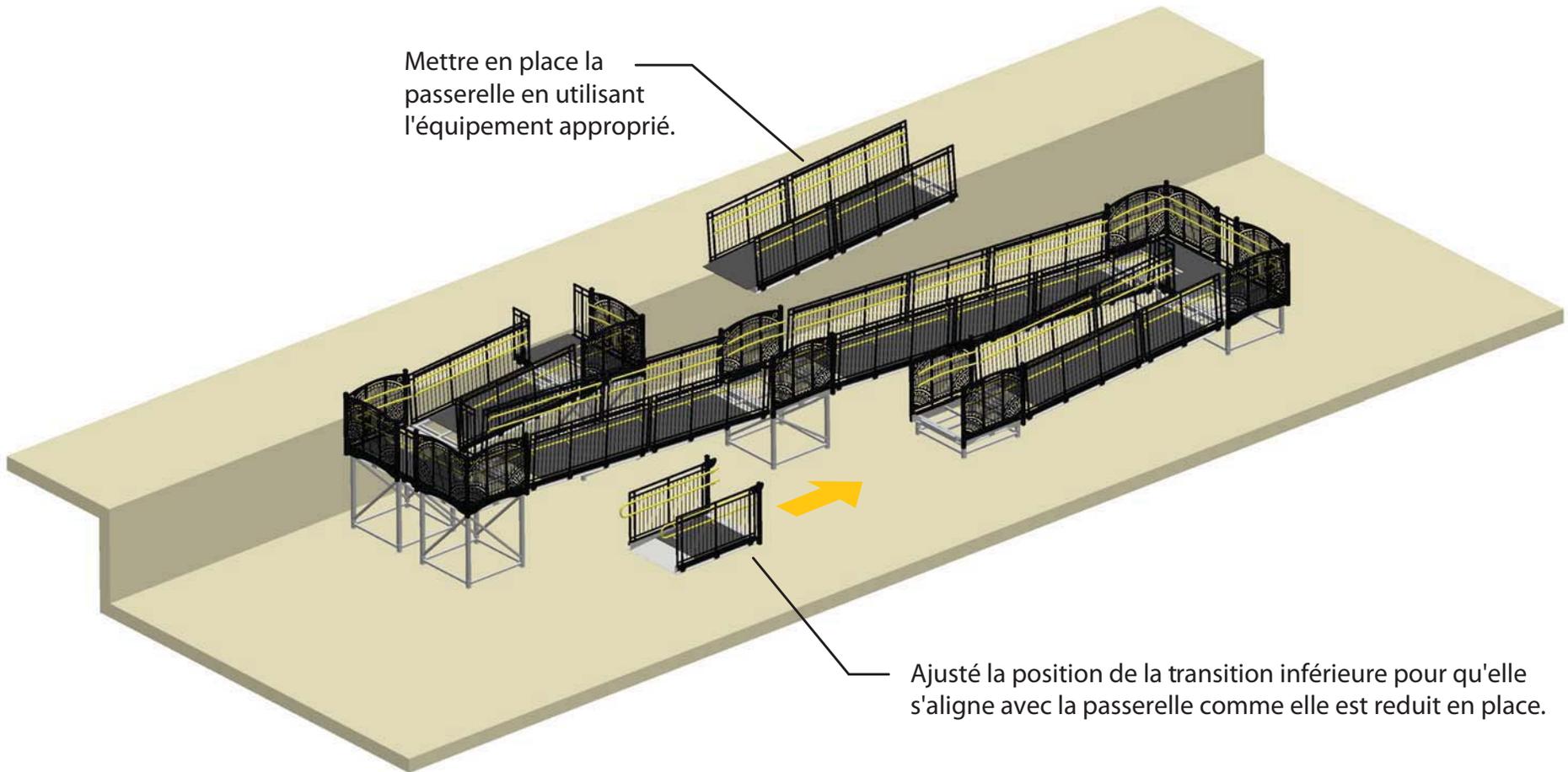


Soulever des points près des extrémités  
éviter d'endommager les passerelles



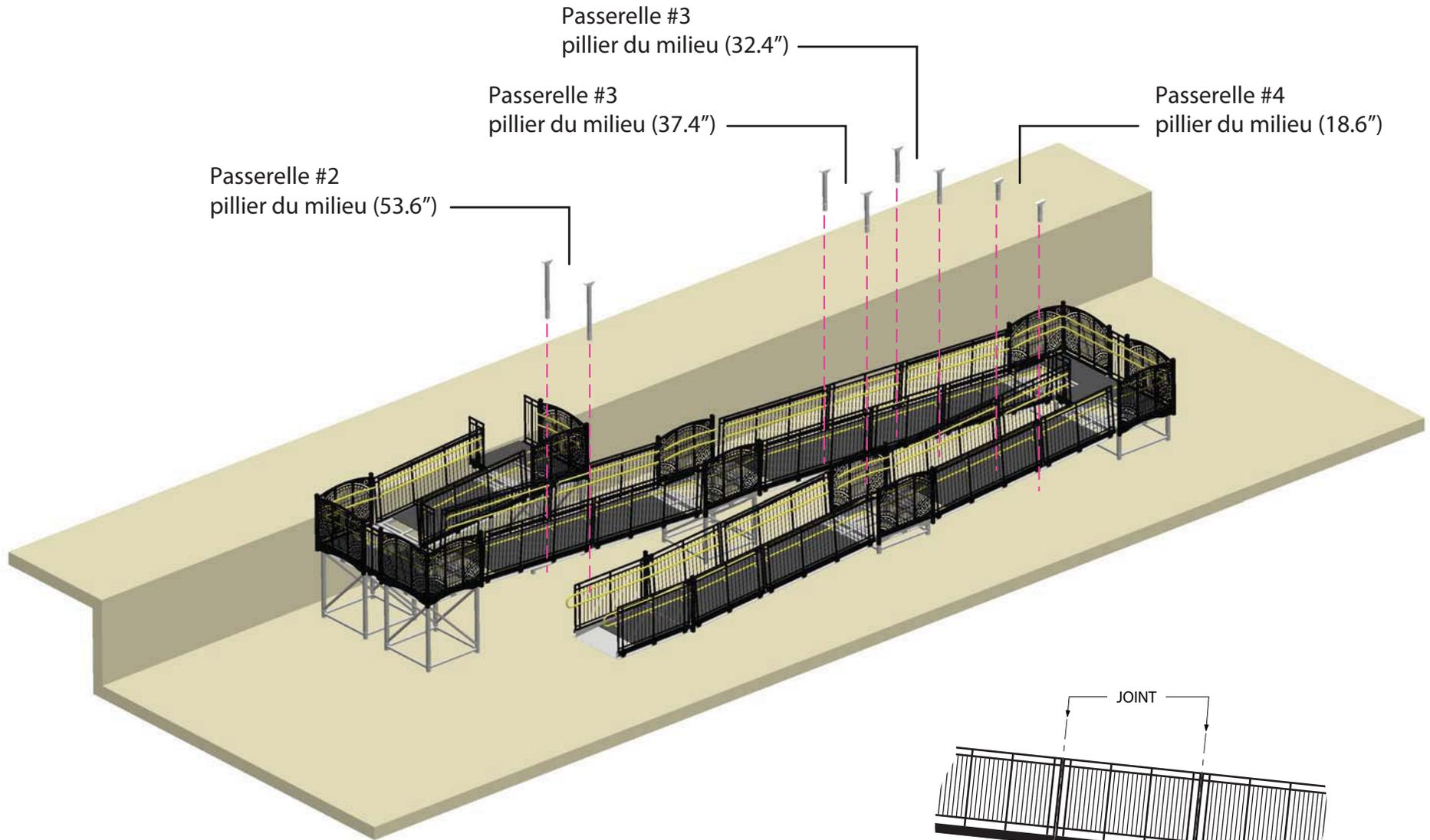
Toutes les sangles de levage doivent être à l'intérieur pour éviter d'endommager

Mettre en place la passerelle en utilisant l'équipement approprié.

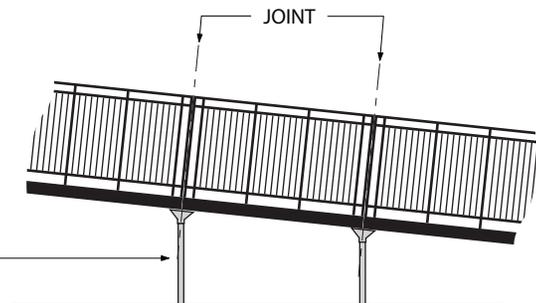


Ajusté la position de la transition inférieure pour qu'elle s'aligne avec la passerelle comme elle est réduit en place.

# Installation des piliers de support

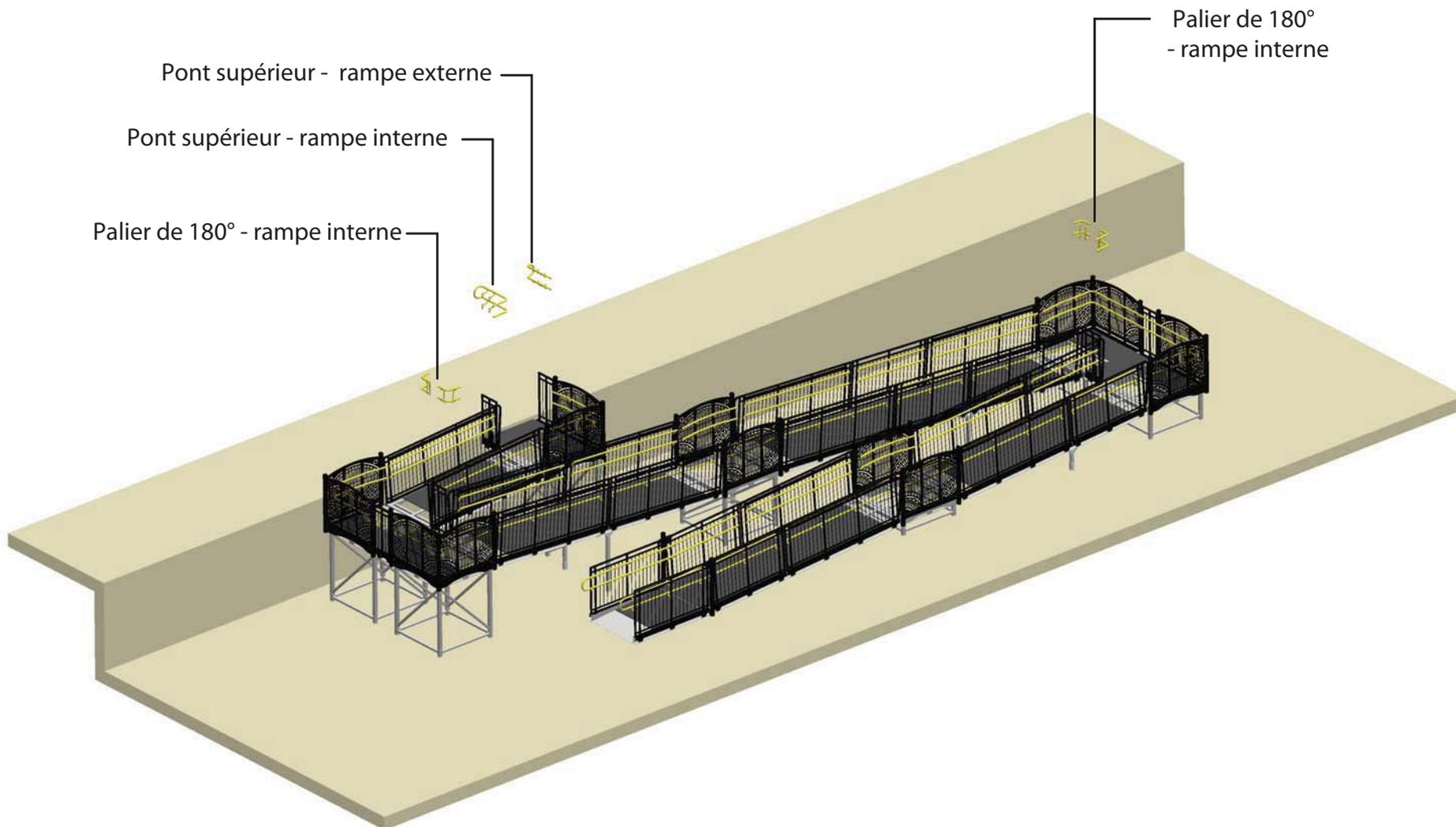


NOTE: Piliers doivent être installés vertical

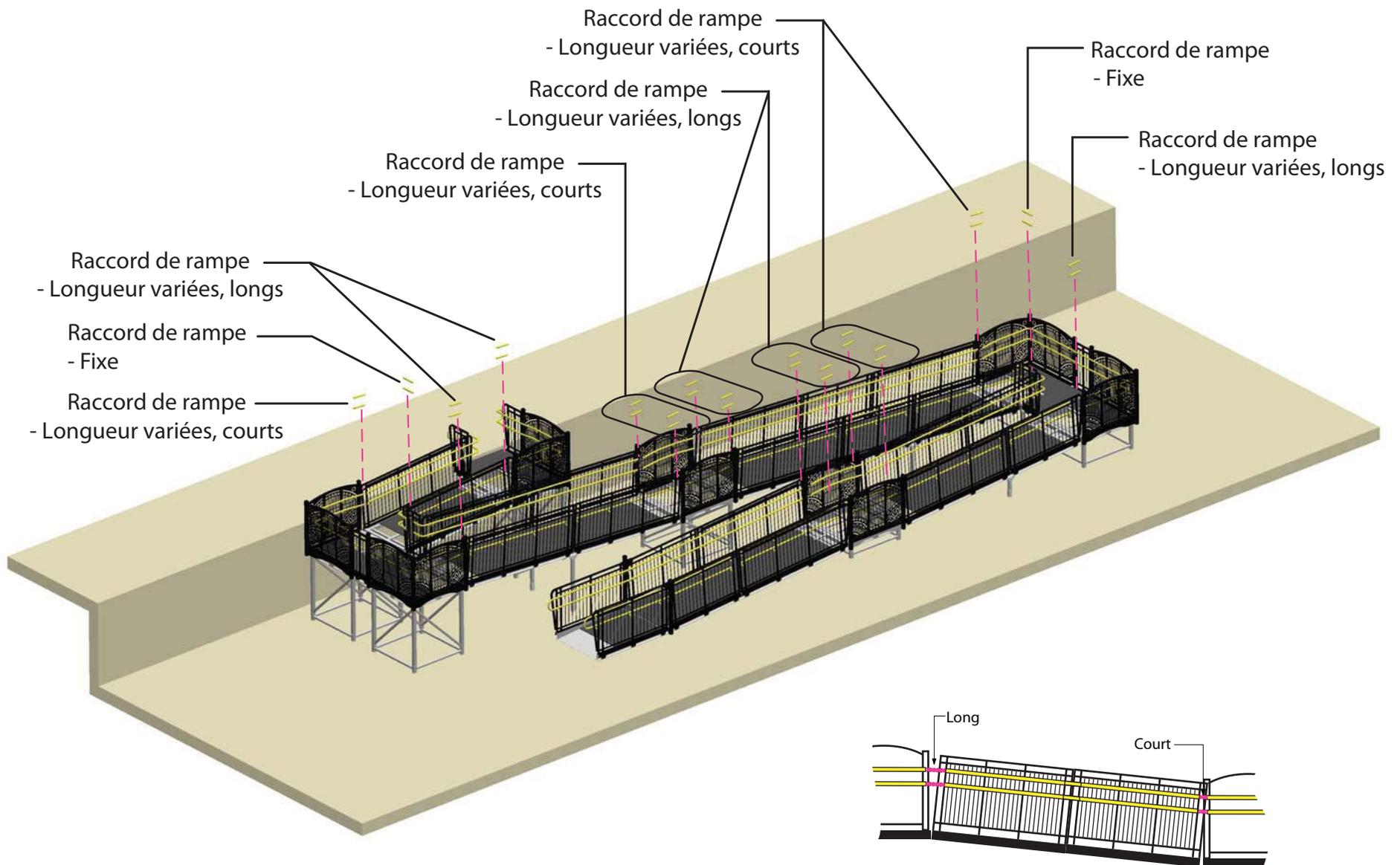


POSITION TYPIQUE DU SOUTIEN MI-PASSERELLE

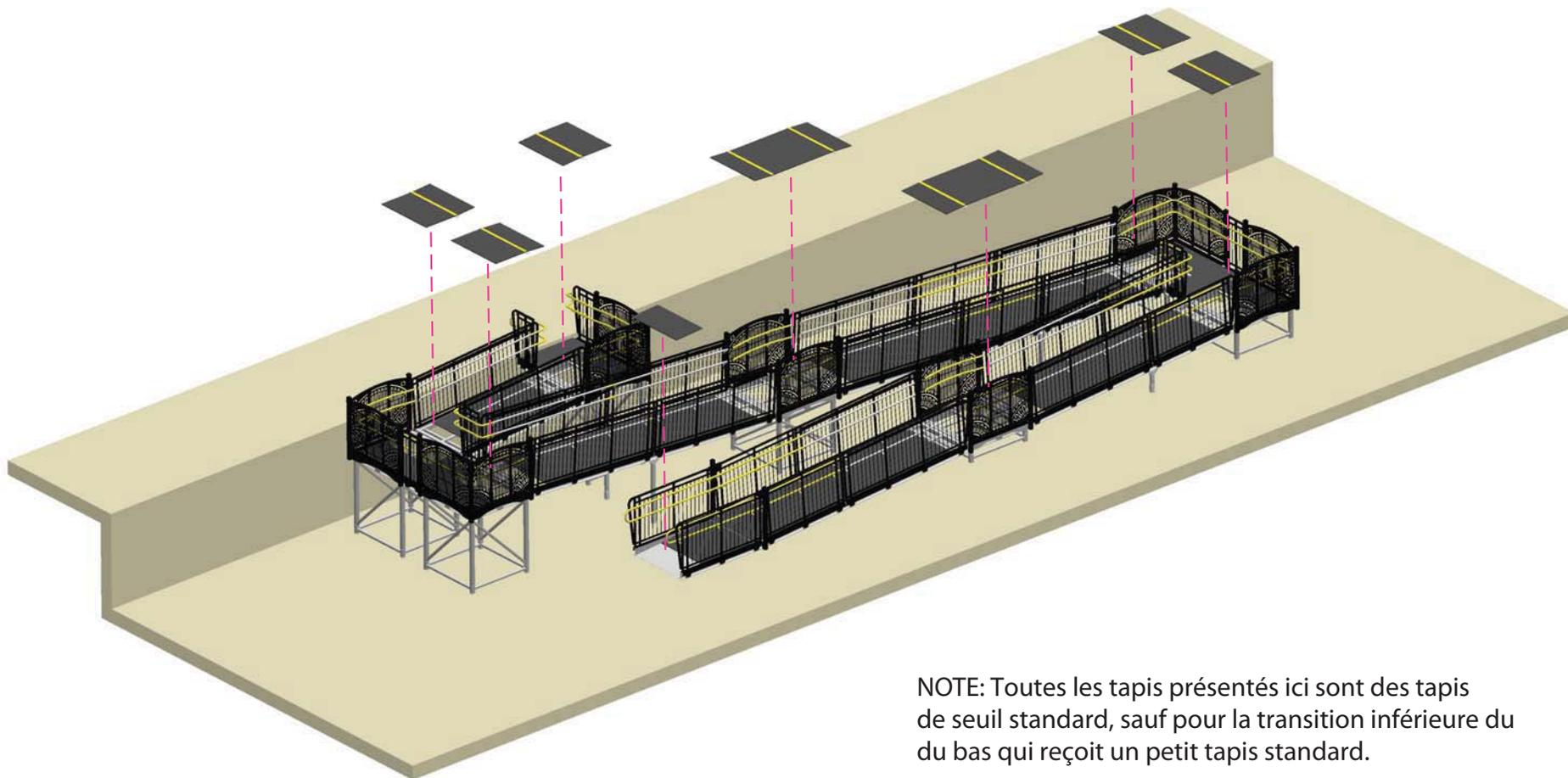
# Installation fin de rampe



# Installation des raccords de rampes et barres de retenue



## Installation de tapis de transition



NOTE: Toutes les tapis présentés ici sont des tapis de seuil standard, sauf pour la transition inférieure du du bas qui reçoit un petit tapis standard.

**Annexe 5** - Rapport d'incident



**Rapport d'incident** (urgence, observation, plainte) no \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
 (annexer une photo ou une carte si possible; utiliser le verso du  
 formulaire au besoin)

Rapport initial envoyé à :	
Rapport achevé retourné à :	
Date:	Heure :
Site:	
Type d'événement _____	Région _____
Catégorie _____	Secteur _____
Feuille de l'atlas de la région _____	
Identification de l'élément du secteur _____	
Détails (service pressenti, description de l'incident, de la plainte, de l'observation, etc.) :	
Mesure prise ou requise (Service contacté) :	
Rapport rempli par :	Numéro de téléphone :
Date :	Numéro de télécopieur :
Suivi requis :	
Date d'exécution :	
Commentaires :	
Signature :	Date :

 *Partie ombrée à l'usage exclusif de la CCN*

## Commission de la capitale nationale (CCN) Lignes directrices environnementales pour les contrats d'entretien

Le présent document résume les mesures d'atténuation à prendre lors des diverses activités qui seront accomplies dans le contexte des contrats d'entretien visant des terrains de la Commission de la capitale nationale (CCN). Il respecte les exigences de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (2012) (LCEE 2012)*, selon lesquelles il faut déterminer si les projets réalisés sur des terrains fédéraux sont susceptibles d'avoir des effets environnementaux négatifs importants<sup>1</sup>. Si les mesures d'atténuation indiquées dans le présent document sont mises en œuvre, les activités décrites ci-dessous qui seront effectuées sur les terrains de la CCN ne causeront probablement pas d'effet environnemental négatif important. En outre, le tableau tient compte d'autres obligations juridiques de la CCN aux termes de lois provinciales et fédérales sur l'environnement (p. ex., la *Loi sur les espèces en péril*, la *Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs* et la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement*). Le présent document sert de complément à la Stratégie environnementale et aux plans directeurs de la CCN.

La Stratégie environnementale de la CCN établit 5 champs d'action : la réduire les déchets, la protection de la biodiversité, prévenir la pollution, l'adopter des pratiques environnementales exemplaires et la lutte contre le changement climatique. L'un des objectifs du champ d'action « adoption des pratiques environnementales exemplaires » consiste à introduire des clauses de pratiques respectueuses de l'environnement dans tous les contrats d'entretien. Le présent document témoigne de la détermination de la CCN à atteindre cet objectif.

Tous les entrepreneurs et les agents de gestion des contrats devront recevoir une formation de base sur l'utilisation de ces lignes directrices environnementales. Il est important de respecter celles-ci rigoureusement, étant donné que le gouvernement provincial ou fédéral risque d'imposer des amendes en cas de non-conformité. Il incombera à l'entrepreneur de rembourser ces amendes.

### **Respect des lignes directrices environnementales dans tous les activités d'entretien**

Il faut respecter les mesures et les principes suivants lors de tous les travaux d'entretien réalisés sur les terrains de la CCN. Les mesures d'atténuation indiquées par un astérisque (\*) exigent l'approbation de la CCN avant le début de l'activité d'entretien ou la notification, par l'entrepreneur à la CCN, d'un accident ou d'une urgence. Quand une mesure d'atténuation est dotée d'un astérisque (\*), il faut communiquer avec l'agent de gestion de contrats (AGC) pour l'informer du type de travail effectué. Il incombera ensuite à l'AGC de communiquer avec les spécialistes concernés de la CCN (l'arboriste, les spécialistes en sites contaminés, les biologistes, l'archéologue, etc.), afin d'obtenir leurs recommandations.

#### *Émissions atmosphériques*

- Dans la mesure du possible, l'entrepreneur réduira au minimum la marche au ralenti inutile des véhicules, car elle risque d'entraîner le gaspillage du carburant et la création de gaz à effet de serre (consulter les règlements municipaux).
- Toutes les émissions atmosphériques doivent respecter les exigences réglementaires. Au besoin, il faut obtenir des autorités provinciales un certificat d'approbation pour les sources fixes de pollution atmosphérique (les cheminées, les fournaies, les hottes, etc.).
- Dans la mesure du possible, il faut utiliser du carburant diesel à faible teneur en soufre ou du carburant à base d'éthanol pour réduire les émissions des véhicules.
- Il faut effectuer l'entretien régulier et l'entretien préventif des véhicules afin de réduire leurs émissions.
- L'utilisation de véhicules et de machines éconergétiques est encouragé pour réduire les émissions de carbone.
- Il est recommandé d'utiliser, dans la mesure du possible, des sources renouvelables d'électricité afin d'empêcher les émissions inutiles.

---

<sup>1</sup> La détermination de l'importance d'un effet environnemental négatif repose sur plusieurs critères : l'ampleur, la portée géographique, la durée et la fréquence, la réversibilité et le contexte écologique, selon les lignes directrices de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale.

#### *Ressources archéologiques*

- \*Si l'on découvre des ressources archéologiques ou des restes humains lors d'activités d'entretien, tous les travaux effectués à l'endroit concerné doivent cesser immédiatement et il faut avertir sans délai Ian Badgley, archéologue, Programme du patrimoine, de la CCN (613-239-5678, poste 5751, [ian.badgley@ncc-ccn.ca](mailto:ian.badgley@ncc-ccn.ca)). Les travaux ne reprendront pas à cet endroit jusqu'à ce que des mesures de protection de ces ressources ou de ces restes aient été instaurées.

#### *Nettoyage de l'équipement, de la machinerie et des véhicules*

- Avant d'entrer des véhicules tout-terrain ou d'autres véhicules à chenilles dans un écosystème ou un habitat valorisé de la CCN ou de les en sortir, il faut voir à la prise de mesures appropriées pour enlever par un nettoyage la boue, les saletés et le matériel végétal, dans ce dernier cas pour réduire au minimum la propagation d'espèces envahissantes.

#### *Sols contaminés*

- \*Aucun sol provenant d'un site contaminé ne peut être réutilisé ailleurs.
- La gestion et l'élimination des sols contaminés respecteront l'ensemble des règlements et des lignes directrices applicables.

#### *Substances désignées*

- \*Avant d'entrer dans un site, il faut communiquer avec la CCN pour déterminer la présence de substances désignées<sup>2</sup>.
- Il faut manipuler et éliminer toutes les substances désignées conformément à l'ensemble des exigences fédérales, provinciales et municipales.
- Il faut voir à ce que les employés reçoivent une formation sur l'identification et la manutention des substances désignées.

#### *Pesticides*

- En 2012, la CCN a élaboré et approuvé une politique d'élimination de l'utilisation des pesticides à des fins esthétiques sur ses terrains. Toutes les activités qui se déroulent sur les terrains de la CCN doivent respecter intégralement l'ensemble des lois et des règlements fédéraux sur les pesticides ainsi que les exigences de la *Loi sur les pesticides* de l'Ontario et du Québec, selon la province où l'activité a lieu.

#### *Faune*

- Les travailleurs éviteront de perturber intentionnellement la faune sur le chantier.
- Si l'on découvre l'animal dans une structure, il faut communiquer avec l'AGC, à qui les services environnementaux de la CCN conseilleront la meilleure marche à suivre.
- Les travailleurs doivent maintenir le chantier propre et ne pas laisser de déchets ou de restes de nourriture qui risqueraient d'attirer les animaux ou de modifier leur comportement.

#### *Rétablissement des sites*

- Afin de prévenir la germination et l'établissement des mauvaises herbes, il faut préserver la végétation indigène dans le lieu où le projet se déroule et dans ses environs ainsi que perturber le sol le moins possible, conformément aux objectifs du projet.

---

<sup>2</sup> Selon la définition du *Règlement de l'Ontario 490/02, Substances désignées*.

- Tout le matériel doit être enlevé à la fin des travaux et le chantier doit être rétabli dans son état initial ou un meilleur état, notamment en restaurant la terre végétale et la végétation indigène. Les mélanges de semence doivent respecter les types d'ensemencement, de gazonnement ou de paillis approuvés par le portefeuille de la CCN concerné.
- La végétalisation doit être effectuée dès que possible durant la saison de croissance. Si cette solution est irréalisable, l'entreprise doit stabiliser les zones perturbées avec des matelas anti-érosion, afin de maintenir le sol en place et d'empêcher l'érosion dans les plans d'eau. Il ne faut enlever les matelas qu'à la fin des travaux de végétalisation.

#### *Marche à suivre et intervention d'urgence en cas de déversement*

La CCN a élaboré une marche à suivre en cas d'urgence afin de voir à la mise en œuvre d'interventions adéquates et uniformes lors d'urgences ou d'accidents. On s'attend que toutes les personnes qui effectuent des travaux dans des propriétés de la CCN connaissent les exigences générales en matière de signalement et d'intervention lors d'urgences environnementales dans ces endroits. En outre, il faut respecter les exigences suivantes :

- **Toutes les urgences DOIVENT être signalées immédiatement au 911, puis au Service de communication d'urgence 24 heures sur 24 de la CCN, au 613 239-5353.** Il faut signaler tout déversement dans l'environnement (d'origine biologique, chimique ou pétrolière) au Service de communication d'urgence 24 heures sur 24 de la CCN, au 613-239-5353.
- Du matériel d'intervention en cas de déversement doit être disponible chaque fois que des matières dangereuses sont utilisées ou entreposées. Son type et sa quantité doivent correspondre à ceux des matières dangereuses employées à cet endroit.
- Les employés doivent recevoir une formation sur l'utilisation du matériel d'intervention en cas de déversement.
- Tous les produits absorbants utilisés doivent être éliminés conformément aux exigences réglementaires applicables.
- \*Tout déversement de contaminants potentiels, comme du carburant, des produits chimiques ou d'autres matières dangereuses, doit être signalé immédiatement à la CCN.
- Tous les déversements doivent aussi être signalés à l'autorité provinciale concernée lorsqu'il y a un rejet dans l'air, sur la terre ou dans l'eau, lorsqu'il y a dépassement des quantités liées à l'usage normal, lorsque les produits déversés débordent de leur dispositif de confinement ou se sont mélangés avec d'autres produits qui modifient leur stabilité chimique, ce qui risque de causer un effet indésirable (c.-à-d., une incidence négative sur la santé, l'environnement ou la propriété concernée).
- Les déversements doivent être contenus et nettoyés conformément à toutes les exigences réglementaires fédérales, provinciales et locales.
- La CCN a conçu un formulaire de signalement des déversements qui doit être rempli, puis envoyé aux Services environnementaux dans les 24 heures suivant le déversement. Le formulaire est inclus dans la section du présent contrat qui traite des rapports. Le Rapport de déversement, réponse et registre de la revue doit être rempli en respectant la marche à suivre établie en cas de déversement. Le document doit être remis au gestionnaire des contrats de la CCN et renfermer des précisions sur le déversement.

#### *Arbres*

- \*Il est interdit d'abattre un arbre dont le diamètre à hauteur d'poitrine(DHP) est de 10 cm ou plus sans l'autorisation préalable de la CCN.
- Il faut respecter une distance minimum de 2 mètres par rapport aux arbres (des espèces en péril, comme le noyer cendré, l'orme liège ou l'érable noir, peuvent exiger une distance plus grande) lors de l'excavation ou de l'installation de structures. On doit installer des dispositifs de protection autour de tous les arbres susceptibles d'être endommagés par la machinerie. \*Si un arbre est endommagé, il faut le signaler à l'AGC, qui décidera des mesures d'atténuation à prendre par l'entrepreneur (un élagage adéquat de la branche, le remplacement de l'arbre, le signalement aux autorités compétentes, etc.).
- Si possible, on ne doit pas stationner des véhicules ou des machines ni entreposer du matériel à l'intérieur de la limite du feuillage des arbres.
- Toutes les essences d'arbre protégées au niveau fédéral ou provincial (semis, jeune arbre ou arbre) doivent faire l'objet de mesures de protection. Il faut prendre des mesures de précaution, comme le signalement de l'arbre ou l'installation de dispositifs de protection à la limite du feuillage de celui-ci pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé ou coupé, y compris au niveau de la zone racinaire critique. Sont notamment visées les essences suivantes : le noyer cendré (*Juglans cinerea*) au Québec et en Ontario, et l'orme liège (*Ulmus thomasii*) et l'érable noir (*Acer nigrum*) au Québec. Le ruban de signalisation doit être enlevé après l'achèvement des travaux.

*Qualité de l'eau, poissons et habitat des poissons*

- Toute activité qui se déroule à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide et qui est susceptible de rejeter des sédiments, de la terre ou un autre produit, notamment chimique, potentiellement polluant exigera l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments ainsi que d'un plan d'intervention d'urgence.
- Il faut planifier les activités réalisées près de l'eau de manière à empêcher des matériaux comme la peinture, les apprêts, les abrasifs de décapage, les solvants antirouille, les dégraissateurs, le coulis de ciment ou tout autre produit chimique de se retrouver dans le cours d'eau.
- Il faut réduire au minimum l'enlèvement de la végétation riveraine : on doit utiliser les chemins, les bandes défrichées ou les sentiers existants dans la mesure du possible, afin de ne pas perturber la végétation riveraine et d'éviter le compactage du sol. Dans la mesure du possible, il faut émonder ou écimer la végétation au lieu de l'essoucher ou de l'arracher.
- Il faut réduire au minimum l'enlèvement de débris naturels de bois, de roches, de sable ou d'autres matériaux des berges, de la rive ou du lit du plan d'eau en dessous de la ligne des hautes eaux habituelle. Si des matériaux sont retirés du plan d'eau, il faut les mettre de côté pour les replacer à leur emplacement initial une fois les travaux de construction achevés. Il faut s'assurer que la machinerie est propre et exempte de fuites.
- Dans la mesure du possible, il faut utiliser la machinerie sur la terre ferme, au-dessus de la ligne des hautes eaux, ou sur la glace ou une barge de manière à perturber le moins possible les berges et le lit du plan d'eau.
- La traversée de la machinerie de l'autre côté du cours d'eau ne devra se faire qu'une seule fois (c.-à-d. aller-retour), s'il n'est pas possible d'utiliser une autre méthode. S'il faut traverser le cours d'eau à plusieurs reprises, on doit alors construire une structure temporaire à cet effet.
- Il faut utiliser des structures de traversée temporaires ou d'autres moyens pour franchir les cours d'eau et les plans d'eau si le lit et les berges sont à pente raide et très sujets à l'érosion (p. ex., à cause d'une forte présence de matières organiques et de limon). Pour faire traverser l'équipement sans une structure de traversée temporaire, il faut avoir recours à des méthodes de protection des rives et du lit du cours d'eau (p. ex., un chemin de branchages, des tapis) si la formation de petites ornières risque de se produire.
- Le nettoyage, l'entretien et le ravitaillement de la machinerie, ainsi que l'entreposage des hydrocarbures et des autres produits doivent être faits de manière à prévenir l'introduction de substances nocives dans l'eau.

*Température*

- Il faut éviter d'effectuer des activités d'entretien qui risquent de dégager de la poussière ou d'autres particules durant des périodes de pluie abondante ou de vent violent.

**Tableau 1 : Mesures d'atténuation pour les contrats d'entretien**

Dans ce tableau, trouvez l'activité d'entretien que vous exécutez dans la colonne d'extrême gauche, puis prenez les mesures d'atténuation précisées. Lorsqu'une mesure est indiquée par un astérisque (\*), elle doit être approuvée par la CCN avant le début de l'activité d'entretien ou l'entrepreneur doit avertir la CCN en cas d'accident ou d'urgence. En outre, dans le cas de mesures de ce type, communiquez avec l'agent de gestion du contrat (AGC) pour l'informer du type de travail que vous effectuez. Il incombera alors à l'AGC de se mettre en rapport avec les spécialistes concernés de la CCN (l'arboriste, les spécialistes en sites contaminés, les biologistes, l'archéologue, etc.) pour obtenir leurs recommandations.

**Remarque importante :** L'installation ou la construction de nouveaux luminaires, structures ou systèmes (des ponceaux, des canalisations électriques, des tuyaux souterrains, etc.) n'est pas traitée dans le présent guide. Ces activités doivent faire l'objet d'un examen distinct aux termes de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (2012)*. Si vos travaux incluent une nouvelle construction, veuillez communiquer avec l'AGC.

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
<b>Aménagement des paysages</b>				
<p><b>Gazon :</b> tonte à la tondeuse et manuelle, taille, arrosage, délimitation des bordures, terreautage, semis ou sursemis, aération, fertilisation, etc.</p>	<p>Non</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'application excessive ou inadéquate d'engrais risque de causer la dégradation environnementale de plans d'eau.</li> <li>• Risque d'endommager des espèces protégées aux termes de la <i>Loi sur les espèces en péril</i> ou de la législation provinciale lors de la tonte.</li> <li>• Risque de destruction de nids d'oiseaux migrateurs protégés par la <i>Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs</i> lors de la tonte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il ne faut pas appliquer d'engrais ou d'autres produits contenant du phosphore ou de l'azote à moins de 15 m d'un cours d'eau ou d'un plan d'eau.</li> <li>• En 2012, la CCN a élaboré et approuvé une politique d'élimination de l'utilisation des pesticides à des fins esthétiques sur ses terrains. Toutes les activités qui se déroulent sur les terrains de la CCN doivent respecter intégralement l'ensemble des lois et des règlements fédéraux sur les pesticides ainsi que les exigences de la <i>Loi sur les pesticides</i> de l'Ontario et du Québec, selon la province où l'activité a lieu.</li> <li>• Les résidus de tonte doivent être recueillis et compostés sur place, si possible.</li> <li>• *Lors du dégagement de prés naturalisés (p. ex., ceux de classe C), la CCN devra vérifier la présence d'espèces en péril avant le commencement de l'activité.</li> <li>• *Afin de nuire le moins possible aux oiseaux migrateurs, il est interdit de tondre les prés naturalisés (p. ex., ceux de classe C) entre le 15 avril et le 15 août, période qui correspond à la principale saison de reproduction et de nidification de ces oiseaux. Si, pour des raisons exceptionnelles ou de santé et de sécurité (l'aménagement de coupe-feux), la CCN exige la tonte des prés naturalisés ou des zones de classe C avant le 15 août, elle devra effectuer une recherche de nids dans le secteur. Environnement Canada recommande que ces recherches ne soient réalisées que par des observateurs qualifiés et expérimentés qui utilisent une méthodologie appropriée<sup>3</sup>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Si des activités doivent être réalisées dans un pré naturalisé entre le 15 avril et le 15 août, il faut effectuer une recherche de nids dans le secteur.</li> </ul>

<sup>3</sup> Environnement Canada. Considérations particulières liées à la détermination de la présence de nids. [http://ec.gc.ca/paom-itmb/default.asp?lang=Fr&n=8D910CAC-1#\_004]. Consulté le 17 mars 2014

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
<p><b>Arbres et arbustes :</b> émondage et éclaircissement d'entretien et de sécurité, travail du sol, régularisation des bordures, paillage, enlèvement, protection hivernale, etc.</p>	<p>Oui, lorsqu'il est effectué en rapport avec un ouvrage (p. ex., l'entretien de sentiers)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risque d'endommager des arbres ou des arbustes protégés par la <i>Loi sur les espèces en péril</i> ou une loi provinciale.</li> <li>• Risque de destruction de nids d'oiseaux migrateurs protégés par la <i>Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs</i>.</li> <li>• L'élimination inadéquate d'arbres ou d'arbustes malades risque d'entraîner la propagation d'organismes nuisibles envahissants, de maladies ou de pathogènes.</li> <li>• Un élagage inadéquat risque de mettre en péril la santé des arbres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• *Toutes les essences d'arbres protégées au niveau fédéral ou provincial (semis, jeunes arbres ou arbres) doivent être signalés et protégés adéquatement afin d'empêcher leur endommagement ou leur enlèvement accidentel. Il faut employer du ruban de signalisation très visible (d'une couleur prédéterminée) pour identifier clairement les arbres et l'enlever après la fin des travaux. On doit signaler à l'AGC la présence de telles essences, entre autres le <b>noyer cendré</b> (<i>Juglans cinerea</i>), l'<b>orme liège</b> (<i>Ulmus thomasi</i>) et l'<b>érable noir</b> (<i>Acer nigrum</i>).</li> <li>• *Il est interdit d'élaguer ou d'abattre des essences d'arbres en péril (vivantes ou mortes) qui sont protégées par une loi provinciale et/ou fédérale, à moins d'avoir obtenu au préalable un permis de l'organisme compétent, soit Environnement Canada ou le MDDEFP, selon le cas. La CCN doit d'abord demander un permis à ces organismes. Parmi les essences protégées, on trouve le <b>noyer cendré</b> (<i>Juglans cinerea</i>) au Québec et en Ontario, ainsi que l'<b>orme liège</b> (<i>Ulmus thomasi</i>) et l'<b>érable noir</b> (<i>Acer nigrum</i>) au Québec.</li> <li>• *Afin de nuire le moins possible aux oiseaux migrateurs, il est interdit de couper ou d'enlever des arbres ou des arbustes entre le 15 avril et le 15 août, période qui correspond à la principale saison de reproduction et de nidification de ces oiseaux. Sinon, on doit envisager d'effectuer une recherche de nids dans le secteur. Environnement Canada recommande que ces recherches ne soient réalisées que par des observateurs qualifiés et expérimentés qui utilisent une méthodologie appropriée<sup>2</sup>.</li> <li>• Les résidus d'émondage, les branches ou les parties de grume qui présentent des signes de maladie ou d'infestation par des organismes nuisibles doivent être éliminés adéquatement en respectant l'ensemble des règlements fédéraux, provinciaux et municipaux, afin de réduire au minimum la propagation de la maladie ou de l'organisme (la maladie hollandaise de l'orme, l'agrile du frêne, etc.). On recueillera les matériaux sains et on les compostera sur place, si possible.</li> <li>• Il faut réduire au minimum la coupe de la végétation dont la DHH est inférieure à 10 cm, en la limitant à celle qui nuit au déplacement des machines et aux travaux.</li> <li>• Il faut enlever immédiatement tous les débris d'arbres ou de végétation qui tombent ou pénètrent dans des plans d'eau, en créant le moins de perturbation possible.</li> <li>• Si l'on travaille dans le parc de la Gatineau, tout arbre, notamment jeune, qui doit être coupé doit l'être en longueurs de 1 m et dispersé dans la forêt environnante sur la propriété de la CCN.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obtenir l'approbation de la CCN avant l'élagage, l'abattage ou l'enlèvement des arbres.</li> <li>• Si les activités doivent être effectuées dans un pré naturalisé entre le 15 avril et le 15 août, effectuer une recherche de nids dans le secteur.</li> <li>• Obtenir l'autorisation nécessaire avant d'élaguer ou d'abattre un arbre d'une essence protégée.</li> <li>• Surveiller le respect des conditions fixées dans le permis et/ou l'autorisation d'abattage des arbres protégés.</li> <li>• Vérifier la présence d'une contamination du sol et de l'eau souterraine et d'un potentiel archéologique avant l'essouchement.</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• *Lorsqu'on veut procéder à l'enlèvement de souches, il faut communiquer avec l'AGC parce que l'excavation connexe risque de nuire à des ressources archéologiques et nécessite la réalisation d'analyses et la prise de mesures d'élimination si la souche se trouve dans un site contaminé.</li> <li>• Toutes les activités d'élagage des arbres doivent respecter les pratiques exemplaires établies par l'International Society of Arboriculture (ISA).</li> </ul>	
<b>Annuelles, bulbes et vivaces :</b> coupe des jonquilles, plantation et enlèvement, arrosage, fertilisation, travail du sol, régularisation des bordures, désherbage manuel, pincement, épuration, protection hivernale, division des plants, etc.	Non	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une application excessive ou inadéquate d'engrais risque de causer la dégradation environnementale de plans d'eau et de la vie aquatique.</li> <li>• L'élimination inadéquate de fleurs risque d'engendrer la propagation d'organismes nuisibles envahissants, de maladies ou de pathogènes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il ne faut pas appliquer d'engrais ou d'autres produits contenant du phosphore ou de l'azote à moins de 15 m d'un cours d'eau ou d'un plan d'eau.</li> <li>• Les fleurs enlevées qui présentent des signes de maladie ou d'infestation par des organismes nuisibles doivent être éliminées adéquatement en respectant l'ensemble des règlements fédéraux, provinciaux et municipaux, afin de réduire au minimum la propagation de la maladie ou de l'organisme. Les résidus de coupe sains doivent être recueillis, puis compostés sur place, si possible.</li> <li>• Il faut employer des espèces de plantes non envahissantes, préférablement des espèces indigènes, à des fins ornementales. On doit consulter les listes d'espèces étrangères avant l'introduction d'une nouvelle espèce ornementale.</li> </ul>	
<b>Contrôle de la végétation, des nids et des petits animaux indésirables<sup>4</sup> :</b> inspection et enlèvement au besoin.	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risque d'endommager des espèces protégées aux termes de la <i>Loi sur les espèces en péril</i> ou de la législation provinciale.</li> <li>• Risque de destruction de nids d'oiseaux migrateurs protégés par la <i>Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs</i>.</li> <li>• Les pesticides, les herbicides, les insecticides ou les fongicides risquent de tuer des espèces non visées.</li> <li>• Propagation accidentelle d'espèces envahissantes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut s'assurer que le petit animal nuisible n'est pas une espèce protégée aux termes de la <i>Loi sur les espèces en péril</i>, la <i>Loi sur les espèces en disparition</i> de l'Ontario, la <i>Loi sur les espèces menacées ou vulnérables</i> du Québec ou de la <i>Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs</i>.</li> <li>• *Aucun nid d'oiseau actif ne peut être perturbé ni détruit. En général, si la nidification d'oiseaux migrateurs dans des immeubles pose problème, on recommande aux entrepreneurs de déterminer comment les oiseaux entrent dans l'immeuble et de bloquer ces entrées une fois la nidification terminée et avant que les oiseaux reviennent nicher la saison suivante.</li> <li>• Lorsque la présence ou les effets du ou des animaux nuisibles risquent de créer une situation dangereuse, l'entrepreneur doit communiquer avec l'AGC, à qui les services environnementaux de la CCN conseilleront la meilleure marche à suivre.</li> <li>• En 2012, la CCN a élaboré et approuvé une politique d'élimination de l'utilisation des pesticides à des fins esthétiques sur ses terrains. Toutes les activités qui se déroulent sur les</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Approbation de la demande de pesticide.</li> <li>• Vérification de l'utilisation des méthodes d'élimination adéquates des espèces envahissantes.</li> <li>• Confirmation de l'espèce animale.</li> </ul>

<sup>4</sup> Animaux causant des dommages matériels aux biens de la CCN.

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			<p>terrains de la CCN doivent respecter intégralement l'ensemble des lois et des règlements fédéraux sur les pesticides ainsi que les exigences de la <i>Loi sur les pesticides</i> de l'Ontario et du Québec, selon la province où l'activité a lieu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On ne peut utiliser que les produits enregistrés par Agriculture et Agroalimentaire Canada aux termes de la <i>Loi sur les produits antiparasitaires</i>.</li> <li>• *L'entrepreneur doit recevoir l'autorisation écrite de la CCN dans toute circonstance exceptionnelle exigeant l'application de pesticides, d'herbicides, d'insecticides ou de fongicides.</li> <li>• *Lorsqu'on enlève des espèces de plantes envahissantes, il faut voir à éliminer convenablement les végétaux afin de réduire la propagation au minimum. On doit consulter la CCN pour se renseigner sur les exigences d'élimination qui s'appliquent le mieux à l'espèce envahissante concernée.</li> <li>• Il faut enlever la boue, les saletés et le matériel végétal de l'équipement et des outils en les nettoyant avant de quitter un lieu infesté par des espèces envahissantes. Voici des méthodes de nettoyage acceptables : des tuyaux d'air à haute pression, des stations de nettoyage mobiles qui gardent l'eau de ruissellement, des brosses ou des balais.</li> </ul>	
<b>Entretien civil</b>				
<p><b>Toutes les surfaces :</b> inspection, signalement, balayage, enlèvement des dangers (feuilles, végétation envahissante, etc.), prestation de services d'urgence, comme le nettoyage après un accident, etc.</p>	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les déversements accidentels risquent de dégrader la qualité de l'environnement et de propager la contamination.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut consulter la rubrique « Marche à suivre et intervention d'urgence en cas de déversement » à la page 3.</li> <li>• *Les travaux réalisés sur l'eau ou à proximité d'elle nécessiteront peut-être un permis provincial de l'Ontario ou du Québec et/ou fédéral. L'entrepreneur doit communiquer avec l'AGC pour qu'il vérifie les exigences relatives aux permis auprès des services environnementaux de la CCN.</li> <li>• Toute activité qui se déroule à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide et qui est susceptible de rejeter des sédiments, de la terre ou un autre produit, notamment chimique, potentiellement polluant exigera l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments ainsi que d'un plan d'intervention d'urgence.</li> </ul>	
<p><b>Surfaces en asphalte :</b> inspection quotidienne,</p>	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les déversements accidentels risquent de dégrader la qualité de l'environnement et de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut consulter la rubrique « Marche à suivre et intervention d'urgence en cas de déversement » à la page 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recevoir l'autorisation de travailler près de l'eau.</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
<p>signallement et rectification des anomalies (bosses, fentes, problèmes relatifs aux ponceaux, aux fossés et au drainage, érosion, problèmes relatifs aux regards et aux puisards, etc.), réparation d'urgence des nids-de-poule et des fondrières.</p>		<p>propager la contamination.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le rejet de sédiments et/ou de produits chimiques lors d'activités d'entretien effectuées sur l'eau ou à proximité d'elle risque de nuire aux poissons, à leur habitat et/ou à la qualité de l'eau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'asphalte doit être mélangé hors du site ou préparé sur des surfaces revêtues pour réduire au minimum les effets d'un déversement. L'asphalte excédentaire doit être éliminé hors du site à un endroit qui respecte toutes les exigences réglementaires.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Surveiller le respect des conditions établies dans le permis et/ou l'autorisation d'effectuer des travaux sur l'eau ou à proximité d'elle.</li> <li>Inspecter périodiquement les mesures de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments, afin de s'assurer de leur installation adéquate et de leur bon fonctionnement, surtout avant et après les épisodes pluvieux.</li> </ul>
<p><b>Surfaces en béton ou en maçonnerie</b> (bordures, marches en béton, revêtement à granulats apparents, pavés d'échantillon en granit, pavés, pavés autobloquants, dalles, cailloutis, pierres de patio, etc.) : rajustement, corrections, etc.</p>	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les déversements accidentels risquent de dégrader la qualité de l'environnement et de propager la contamination.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le béton doit être mélangé hors du site ou préparé sur des surfaces revêtues si l'on n'a besoin que de petites quantités (p. ex., pour des réparations mineures). Le béton excédentaire doit être éliminé hors du site à un endroit qui respecte toutes les exigences réglementaires.</li> <li>Il est interdit de laver les bétonnières et les autres pièces d'équipement utilisées pour le mélange du béton à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide. Le lavage doit être effectué hors du chantier.</li> <li>Toutes les bétonnières doivent recueillir leur eau de lavage et le recycler à l'intérieur en vue de son élimination hors du site à un endroit qui respecte toutes les exigences réglementaires.</li> <li>Lors de la réparation ou du nettoyage des caniveaux, il faut voir à ce qu'aucune substance nocive ni aucun débris ne tombe dans le réseau de caniveaux.</li> </ul>	
<p><b>Surfaces en gravier, composées d'éléments granuleux, en poussière de pierre, naturelles et décoratives</b> : mise à niveau, régalinge, etc.</p>	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le rejet de sédiments et/ou de produits chimiques lors d'activités d'entretien effectuées sur l'eau ou à proximité d'elle risque de nuire aux poissons, à leur habitat et/ou à la qualité de l'eau.</li> <li>Le rejet de matières particulaires risque de nuire à la qualité de l'air.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut mettre en œuvre des mesures de lutte contre les poussières.</li> <li>*Il ne doit y avoir aucune augmentation de l'empreinte sous la ligne des hautes eaux.</li> <li>*Aucun nouveau remblai ne doit être placé sous la ligne des hautes eaux.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspecter périodiquement les dispositifs de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments, afin de s'assurer de leur installation adéquate et de leur bon fonctionnement, surtout</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
<b>Surfaces en bois :</b> réparation, maintien de l'intégrité structurale, sablage, peinture, etc.	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les déversements accidentels risquent de dégrader la qualité de l'environnement et de propager la contamination.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut voir à l'entreposage, à la gestion et à l'utilisation adéquats des matériaux, afin de réduire les déversements au minimum.</li> <li>Il faut mettre en œuvre des mesures de lutte contre les poussières lors du sablage.</li> <li>Il est interdit d'utiliser du bois traité dans l'eau ou à proximité d'elle. (La distance minimum est de 15 m.)</li> <li>Il est interdit d'utiliser du bois traité pour des surfaces employées pour la préparation ou la consommation de la nourriture (tables de pique-nique, mangeoires à oiseaux) qui pourraient se trouver en contact direct avec de l'eau potable ou dont se serviront les gens (bancs, structures en bois pour les enfants).</li> <li>Il faut consulter la rubrique « Marche à suivre et intervention d'urgence en cas de déversement » à la page 3.</li> </ul>	après une pluie abondante.
<b>Éclairage et électricité</b> (boîtes de distribution, panneaux électriques, conduites et câblage électriques de surface et souterrains, lampadaires, etc.) : inspection, réparation, remplacement, localisation des services souterrains, réparations d'urgence, présentation de rapports.	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dispersion d'eau souterraine ou de sols contaminés lors de l'excavation.</li> <li>Effets de l'exposition aux sols contaminés sur la santé et la sécurité.</li> <li>Endommagement de ressources archéologiques causé par l'excavation.</li> <li>Endommagement de racines ou d'arbres causé par l'excavation.</li> <li>L'érosion accidentelle de la terre entreposée près de l'eau risque de nuire aux poissons, à leur habitat et/ou à la qualité de l'eau.</li> <li>L'élimination inadéquate des matières dangereuses risque de dégrader la qualité de l'environnement et d'avoir une incidence sur la santé et la sécurité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Avant de commencer à creuser ou à excaver pour la réparation de conduites électriques ou de tout autre appareil d'éclairage souterrain, il faut communiquer avec l'AGC afin de vérifier la présence d'eau souterraine ou de sols contaminés et d'un potentiel archéologique. On doit lui fournir des précisions sur le lieu du creusement et le type de travail à effectuer (p. ex., la tranchée sera-t-elle approfondie ou élargie par rapport à ce qui a été excavé précédemment?). <ul style="list-style-type: none"> <li>S'il y a une contamination du sol ou de l'eau souterraine, il faudra peut-être effectuer des analyses avant l'élimination hors du site.</li> <li>La gestion et l'élimination des sols contaminés devront respecter l'ensemble des règlements et des lignes directrices applicables.</li> <li>En cas de nouvelle excavation ou d'excavation qui élargira, approfondira ou modifiera autrement l'empreinte de l'excavation précédente dans des zones au potentiel archéologique élevé, il faudra peut-être faire venir un archéologue sur place pour qu'il surveille les travaux.</li> <li>Si l'excavation n'implique pas la modification de l'empreinte de l'excavation précédente, il ne sera pas nécessaire d'effectuer des fouilles ou un contrôle archéologiques.</li> </ul> </li> <li>*Si l'on soupçonne la contamination de sols ou de l'eau souterraine sur le chantier, il faut avertir immédiatement la CCN.</li> <li>Toute activité qui se déroule à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide et qui</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inspecter périodiquement les clôtures de contrôle de l'érosion et des sédiments, afin de s'assurer de leur installation adéquate et de leur bon fonctionnement, surtout après une pluie abondante.</li> <li>Il faudra peut-être faire analyser les sols avant leur élimination hors du site.</li> <li>Il faudra peut-être qu'un archéologue qualifié effectue un contrôle.</li> <li>Obtenir un permis d'excavation près d'un noyer cendré.</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			<p>est susceptible de rejeter des sédiments, de la terre ou un autre produit, notamment chimique, potentiellement polluant exigera l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments ainsi que d'un plan d'intervention d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si les sols doivent être entreposés jusqu'au lendemain, ils doivent être couverts par une bâche.</li> <li>• *Il est interdit d'excaver à l'intérieur de la limite du feuillage d'un noyer cendré sans détenir un permis d'Environnement Canada.</li> <li>• *On décourage l'excavation à l'intérieur de la limite du feuillage de n'importe quel arbre. S'il faut effectuer ce travail, on doit communiquer avec l'AGC, afin qu'il vérifie s'il faut prendre des mesures d'atténuation pour prévenir l'endommagement potentiel des arbres.</li> <li>• Il faut voir à l'élimination appropriée des matières dangereuses (p. ex., les lampes, les ballasts) conformément aux règlements provinciaux et fédéraux.</li> </ul>	
<p><b>Drainage</b> (puisards, regards, tuyaux souterrains, fossés, pentes de talus, levées de terre, ponceaux, canaux de drainage, drains en tuyaux, drains souterrains, ponts, tunnels, etc.) : inspection, signalement, nettoyage, prévention de l'érosion et des inondations, repérage des services souterrains, contrôle du niveau d'eau, enlèvement de l'eau de surface, etc.</p>	<p>Oui</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispersion d'eau souterraine ou de sols contaminés lors de l'excavation.</li> <li>• Effets de l'exposition aux sols contaminés sur la santé et la sécurité.</li> <li>• Endommagement de ressources archéologiques causé par l'excavation.</li> <li>• Endommagement de racines ou d'arbres causé par l'excavation.</li> <li>• Le rejet de sédiments et/ou de produits chimiques lors des activités d'entretien qui se déroulent sur l'eau ou à proximité d'elle risque de nuire aux poissons, à leur habitat et/ou à la qualité de l'eau.</li> <li>• Destruction possible de nids d'oiseaux migrateurs protégés par la <i>Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• *Avant de commencer à creuser ou à excaver, il faut communiquer avec l'AGC afin de vérifier la présence d'eau souterraine ou de sols contaminés et d'un potentiel archéologique. On doit lui fournir des précisions sur le lieu du creusement et le type de travail à effectuer (p. ex., la tranchée sera-t-elle approfondie ou élargie par rapport à ce qui a été excavé précédemment?).</li> <li>• S'il y a contamination du sol ou de l'eau souterraine, il faudra peut-être effectuer des analyses avant l'élimination hors du site.</li> <li>• La gestion et l'élimination des sols contaminés devront respecter l'ensemble des règlements et des lignes directrices applicables.</li> <li>• En cas de nouvelle excavation ou d'excavation qui élargira, approfondira ou modifiera autrement l'empreinte de l'excavation précédente dans des zones au potentiel archéologique élevé, il faudra peut-être faire venir un archéologue sur place pour qu'il surveille les travaux.</li> <li>• Si l'excavation n'implique pas la modification de l'empreinte de l'excavation précédente, il ne sera pas nécessaire d'effectuer des fouilles ou un contrôle archéologiques.</li> <li>• * Si l'on soupçonne la contamination de sols ou de l'eau souterraine sur le chantier, il faut avertir immédiatement la CCN.</li> <li>• Toute activité qui se déroule à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide et qui est susceptible de rejeter des sédiments, de la terre ou un autre produit, notamment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspecter périodiquement les dispositifs de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, surtout après une pluie abondante.</li> <li>• Il faudra peut-être faire analyser les sols avant leur élimination hors du site.</li> <li>• Il faudra peut-être qu'un archéologue qualifié effectue un contrôle.</li> <li>• Surveiller le respect des conditions établies dans le permis et/ou l'autorisation d'effectuer des travaux sur l'eau ou à proximité d'elle.</li> <li>• Si les activités doivent se dérouler dans un pré</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			<p>chimique, potentiellement polluant exigera l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments ainsi que d'un plan d'intervention d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si les sols doivent être entreposés jusqu'au lendemain, ils doivent être couverts par une bâche.</li> <li>• * Il est interdit d'excaver à l'intérieur de la limite du feuillage d'un noyer cendré sans détenir un permis d'Environnement Canada. Il faut communiquer avec l'AGC avant l'excavation pour l'obtention du permis nécessaire.</li> <li>• * On décourage l'excavation à l'intérieur de la limite du feuillage de n'importe quel arbre. S'il faut effectuer ce travail, on doit communiquer avec l'AGC, afin qu'il vérifie s'il faut prendre des mesures d'atténuation pour prévenir l'endommagement potentiel des arbres.</li> <li>• *Lorsque des activités d'entretien doivent se dérouler durant la principale saison de reproduction et de nidification des oiseaux migrateurs (du 15 avril au 15 août), on peut installer temporairement des filets ou d'autres systèmes appropriés avant l'arrivée des oiseaux au printemps, afin d'éviter que ceux-ci commencent à nidifier sur la structure (p. ex., les ponts et les ponceaux).</li> <li>• *Il ne doit y avoir aucune augmentation de l'empreinte sous la ligne des hautes eaux.</li> <li>• *Aucun nouveau remblai ne doit être placé sous la ligne des hautes eaux. Le nettoyage des canaux de drainage doit se faire par temps sec<sup>5</sup>.</li> <li>• Lors du nettoyage des ponceaux, il faut respecter les exigences établies à l'<b>annexe A</b>.</li> <li>• Il faut prendre les mesures suivantes lors du nettoyage des ponts :</li> <li>• Il faut sceller les drains pluviaux et les joints ouverts avant de balayer le tablier pour empêcher que des matériaux ne tombent dans le cours d'eau. On doit balayer minutieusement les ponts avant de les laver.</li> <li>• Il faut nettoyer et enlever les débris et les sédiments des dispositifs de drainage et éliminer les matériaux de manière à les empêcher d'entrer dans le cours d'eau.</li> <li>• Il faut diriger l'eau de lavage à l'une ou l'autre extrémité du tablier jusqu'à une zone végétalisée, afin de filtrer les matières en suspension, de ralentir la vitesse d'écoulement</li> </ul>	<p>naturalisé entre le 15 avril et le 15 août, installer des filets temporaires ou d'autres systèmes appropriés avant l'arrivée des oiseaux au printemps, afin d'éviter que ceux-ci commencent à nidifier sur la structure.</p>

<sup>5</sup> La méthode recommandée pour le nettoyage et l'entretien des fossés est la méthode du tiers inférieur adoptée officiellement par le ministère des Transports du Québec [[http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/bpm/Publication\\_entretien\\_des\\_fosses\\_routiers.pdf](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/bpm/Publication_entretien_des_fosses_routiers.pdf)].

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			<p>et d'éviter que des sédiments ou d'autres substances nocives tombent dans le cours d'eau. Si cela est impossible, il faut prévoir l'installation de barrières à sédiments ou d'autres moyens de contrôle des sédiments et de l'érosion pour empêcher l'eau de lavage de se déverser dans le cours d'eau.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsqu'on s'approvisionne en eau à partir d'un cours d'eau, il faut s'assurer de munir l'extrémité du tuyau d'aspiration du système de pompage d'un dispositif adéquat pour éviter d'aspirer ou de blesser des poissons.</li> <li>• Il faut enlever la peinture ou le revêtement de protection de manière à empêcher la peinture, les éclats de peinture, les apprêts, les abrasifs de décapage, la rouille, les solvants, les dégraissateurs ou les autres matériaux résiduels de tomber dans le cours d'eau.</li> <li>• Il faut utiliser des barges ou des bâches afin de capter les abrasifs de décapage, les résidus des revêtements de protection, la rouille et la graisse et de les empêcher d'atteindre le cours d'eau.</li> <li>• Il faut récupérer les éclats de peinture, les abrasifs et tous les autres déchets et en disposer de façon sécuritaire.</li> <li>• Il faut entreposer, mélanger et transvider les peintures et les solvants sur la terre ferme et non sur le pont, afin d'éviter tout risque de déversements accidentels dans le cours d'eau.</li> <li>• Il ne faut jamais nettoyer le matériel dans le cours d'eau ni à un endroit où l'eau de lavage peut entrer dans le cours d'eau.</li> <li>• À moins que l'accumulation de débris représente un risque immédiat d'endommager les piles et les culées du pont, il faut planifier d'enlever les débris de manière à ne pas perturber les poissons à des stades sensibles de leur cycle de vie en respectant les périodes de restriction établies pour les protéger (voir le document sur les périodes particulières de construction dans l'eau établies pour l'Ontario), à l'exception de l'enlèvement de l'accumulation de glace.</li> <li>• Il ne faut enlever que les quantités de matériaux nécessaires pour protéger les piles et les culées.</li> <li>• Il faut enlever les débris manuellement ou à l'aide d'une machine utilisée à partir de la rive ou d'une barge flottante.</li> </ul>	
<b>Plomberie, irrigation</b>	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispersion d'eau souterraine ou de sols</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• *Avant de commencer à creuser ou à excaver avant la réparation de la tuyauterie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspecter périodiquement les</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
<p><b>et réseau d'aqueduc</b> (fontaines décoratives, fontaines à boire, robinets extérieurs, tuyauterie d'alimentation en eau et canalisations d'égout souterraines et en surface, fosses d'aisances, toilettes, systèmes de pompes, contrôles, rampes et têtes d'irrigation, panneaux de commande, etc.) : inspection, installation, nettoyage, analyses, réparation, entretien, remplacement, analyse de l'eau, fourniture de toilettes portatives, indication de l'emplacement des canalisations souterraines, etc.</p>		<p>contaminés lors de l'excavation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Endommagement de ressources archéologiques causé par l'excavation.</li> <li>• Endommagement de racines ou d'arbres causé par l'excavation.</li> <li>• L'érosion accidentelle du sol entreposé près de l'eau risque de nuire aux poissons, à leur habitat et/ou à la qualité de l'eau.</li> <li>• Les déversements accidentels dégraderont la qualité de l'environnement.</li> </ul>	<p>d'alimentation en eau et des canalisations d'égout, des rampes ou des têtes d'irrigation ou de tout autre ouvrage souterrain de plomberie, d'irrigation ou d'approvisionnement d'eau, il faut communiquer avec l'AGC afin de vérifier la présence d'eau souterraine ou de sols contaminés et d'un potentiel archéologique. On doit lui fournir des précisions sur le lieu du creusement et le type de travail à effectuer (p. ex., la tranchée sera-t-elle approfondie ou élargie par rapport à ce qui a été excavé précédemment?).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ S'il y a contamination du sol ou de l'eau souterraine, il faudra peut-être effectuer des analyses avant l'élimination hors du site.</li> <li>○ La gestion et l'élimination des sols contaminés devront respecter l'ensemble des règlements et des lignes directrices applicables.</li> <li>○ En cas de nouvelle excavation ou d'excavation qui élargira, approfondira ou modifiera autrement l'empreinte de l'excavation précédente dans des zones au potentiel archéologique élevé, il faudra peut-être faire venir un archéologue sur place pour qu'il surveille les travaux.</li> <li>○ Si l'excavation n'implique pas la modification de l'empreinte de l'excavation précédente, il ne sera pas nécessaire d'effectuer des fouilles ou un contrôle archéologiques.</li> <li>• Si l'on soupçonne la contamination de sols ou de l'eau souterraine sur le chantier, il faut avertir immédiatement la CCN.</li> <li>• Toute activité qui se déroule à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide et qui est susceptible de rejeter des sédiments, de la terre ou un autre produit, notamment chimique, potentiellement polluant exigera l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments ainsi que d'un plan d'intervention d'urgence.</li> <li>• Si les sols doivent être entreposés jusqu'au lendemain, ils doivent être couverts par une bâche.</li> <li>• * Il est interdit d'excaver à l'intérieur de la limite du feuillage d'un noyer cendré sans détenir un permis d'Environnement Canada. Il faut communiquer avec l'AGC avant l'excavation pour l'obtention du permis nécessaire.</li> <li>• * On décourage l'excavation à l'intérieur de la limite du feuillage de n'importe quel arbre. S'il faut effectuer ce travail, on doit communiquer avec l'AGC, afin qu'il vérifie s'il faut prendre des mesures d'atténuation pour prévenir l'endommagement potentiel des arbres.</li> <li>• Il faut consulter la rubrique « Marche à suivre et intervention d'urgence en cas de</li> </ul>	<p>dispositifs de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, surtout après une pluie abondante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faudra peut-être faire analyser les sols avant leur élimination hors du site.</li> <li>• Il faudra peut-être qu'un archéologue qualifié effectue un contrôle.</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
<p><b>Luminaires, mobilier urbain et immeubles</b> (mobilier de la CCN seulement — clôtures, murs de pierre, garde-fous, barricades, drapeaux, butoirs, poubelles, panneaux de signalisation, immeubles de la CCN, kiosques, etc.) : inspection, réparation, remplacement, nettoyage, enlèvement des graffitis, peinture, teinture, déplacement du mobilier, etc.</p>	<p>Oui</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dispersion d'eau souterraine ou de sols contaminés lors de l'excavation.</li> <li>• Endommagement de ressources archéologiques causé par l'excavation.</li> <li>• Les déversements accidentels dégraderont la qualité de l'environnement.</li> <li>• Destruction potentielle de nids d'oiseaux migrateurs protégés par la <i>Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs</i>.</li> <li>• Dispersion de matières dangereuses et désignées (amiante, plomb, mercure, silice, mousse isolante d'urée-formaldéhyde, chlorure de vinyle, PBC, arsenic, etc.) dans l'environnement et effets négatifs potentiels sur la santé humaine.</li> </ul>	<p>déversement » à la page 3.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• *Avant de commencer à creuser ou à excaver pour l'installation de nouveaux luminaires ou d'un nouveau mobilier urbain, il faut communiquer avec l'AGC afin de vérifier la présence d'eau souterraine ou de sols contaminés et d'un potentiel archéologique. On doit lui fournir des précisions sur le lieu du creusement et le type de travail à effectuer (p. ex., la tranchée sera-t-elle approfondie ou élargie par rapport à ce qui a été excavé précédemment?).             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ S'il y a une contamination du sol ou de l'eau souterraine, il faudra peut-être effectuer des analyses avant l'élimination hors du site.</li> <li>○ La gestion et l'élimination des sols contaminés devront respecter l'ensemble des règlements et des lignes directrices applicables.</li> <li>○ En cas de nouvelle excavation ou d'excavation qui élargira, approfondira ou modifiera autrement l'empreinte de l'excavation précédente dans des zones au potentiel archéologique élevé, il faudra peut-être faire venir un archéologue sur place pour qu'il surveille les travaux.</li> <li>○ Si l'excavation n'implique pas la modification de l'empreinte de l'excavation précédente, il ne sera pas nécessaire d'effectuer des fouilles ou un contrôle archéologiques.</li> </ul> </li> <li>• * Si l'on soupçonne la contamination de sols ou de l'eau souterraine sur le chantier, il faut avertir immédiatement la CCN.</li> <li>• Il est interdit d'entreposer les sols excavés à moins de 30 m d'un cours d'eau ou d'une zone humide. Si aucune autre aire de rassemblement n'est disponible, il faut ériger une clôture anti-érosion autour des matériaux, afin de réduire l'érosion au minimum. Si les sols doivent être entreposés jusqu'au lendemain, ils doivent être couverts par une bâche.</li> <li>• Il faut consulter la rubrique « Marche à suivre et intervention d'urgence en cas de déversement » à la page 3.</li> <li>• * Lorsque des activités d'entretien doivent se dérouler durant la principale saison de reproduction et de nidification des oiseaux migrateurs (du 15 avril au 15 août), on peut installer temporairement des filets ou d'autres systèmes appropriés avant l'arrivée des oiseaux au printemps, afin d'éviter que ceux-ci commencent à nidifier sur la structure (les immeubles, les kiosques, les cheminées, les toits, etc.).</li> <li>• Il faut fournir aux entrepreneurs le relevé des substances désignées de l'immeuble et voir à ce que les recommandations soient mises en œuvre. S'il n'y a aucun relevé des substances</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspecter périodiquement les dispositifs de lutte contre l'érosion et de contrôle des sédiments, afin de s'assurer de leur bon fonctionnement, surtout après une pluie abondante.</li> <li>• Il faudra peut-être faire analyser les sols avant leur élimination hors du site.</li> <li>• Il faudra peut-être qu'un archéologue qualifié effectue un contrôle.</li> <li>• Si les activités doivent se dérouler dans un pré naturalisé entre le 15 avril et le 15 août, installer des filets temporaires ou d'autres systèmes appropriés avant l'arrivée des oiseaux au printemps, afin d'éviter que ceux-ci commencent à nidifier sur la structure.</li> </ul>

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			désignées pour l'immeuble à réparer ou à entretenir, on doit communiquer avec l'Équipe des sites contaminés de la CCN (Éric Soulard, gestionnaire principal, à <a href="mailto:eric.soulard@ncc-ccn.ca">eric.soulard@ncc-ccn.ca</a> ou au 613-239-5678, poste 5418).	
<b>Déneigement et déglçage</b>				
<b>Déneigement et déglçage</b> (routes et aires de stationnement, allées piétonnières, sentiers récréatifs, trottoirs, marches et accès aux immeubles, immeubles, accès aux services d'utilité publique, sentiers, voies, voies d'accès des pompiers, espaces libres, champs, etc.) : fourniture de l'équipement et du matériel, enlèvement,	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le sel et le sable employés pour le déglçage risquent de nuire aux poissons, à leur habitat et/ou à la qualité de l'eau.</li> <li>Endommagement accidentel des arbres.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il faut se débarrasser de la neige enlevée dans une décharge à neige autorisée.</li> <li>Il est interdit de décharger la neige dans une propriété de la CCN. Les lieux d'entreposage de la neige doivent être situés de sorte que l'eau de fonte qui est susceptible de contenir du sel ne soit pas dirigée vers des zones vulnérables aux sels<sup>6</sup>. Les entrepreneurs doivent mettre en œuvre les <i>Meilleures pratiques de gestion des sels de voirie dans l'entretien des routes privées, des stationnements et des trottoirs</i><sup>7</sup> d'Environnement Canada.</li> <li>Il faut installer des barrières à neige autour des arbres susceptibles d'être endommagés lors des activités de déneigement et de transport de la neige.</li> <li>Il est interdit de souffler, de chasser, d'entreposer ou de pelleter la neige contre des arbres ou des arbustes.</li> </ul>	

<sup>6</sup> Pour lire une définition des « zones vulnérables », veuillez consulter le *Code de pratique pour la gestion environnementale des sels de voirie* d'Environnement Canada [[www.ec.gc.ca/sels-salts/default.asp?lang=Fr&n=F37B47CE-1](http://www.ec.gc.ca/sels-salts/default.asp?lang=Fr&n=F37B47CE-1)]. Étant donné les préoccupations suscitées par le rejet de grandes quantités de chlorures dans l'environnement, les sels de voirie ont fait l'objet d'une évaluation scientifique exhaustive d'une durée de cinq ans aux termes de la *Loi canadienne sur la protection de l'environnement* à partir de 1995. L'évaluation a porté sur les sels chlorés — le chlorure de sodium (NaCl), le chlorure de calcium (CaCl<sub>2</sub>), le chlorure de magnésium (MgCl<sub>2</sub>) et le chlorure de potassium (KCl) — ainsi que sur les saumures servant au déglçage et à l'anti-givrage des routes et à la suppression de la poussière, les sels qui entrent dans la composition des mélanges d'abrasifs et les additifs à base de ferrocyanure. Les sels de voirie se retrouvent dans l'environnement par les pertes aux sites d'entreposage des sels et aux sites d'élimination de la neige, et par l'écoulement des eaux de ruissellement et les éclaboussures des routes. Le rapport d'évaluation, publié le 1<sup>er</sup> décembre 2001, a conclu que les rejets élevés de sels de voirie avaient un effet nocif sur les écosystèmes d'eau douce, les sols, les végétaux et la faune.

<sup>7</sup> Disponible de l'agent de gestion du contrat.

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
soufflage, déneigement au chasse-neige, pelletage, dégagement, balayage, déglacage, empilage, transport, élimination, prestation de services de contrôle des inondations et d'urgence, etc.				
<b>Opérations de gestion des déchets, de recyclage et de nettoyage</b>				
<b>Ramassage et recyclage des déchets et nettoyage :</b> collecte des déchets et des débris, vidage des poubelles, nettoyage des luminaires et du mobilier, balayage et lavage à grande eau des revêtements durs, des ponts et des tunnels, enlèvement des graffitis et des affiches de tous les biens immobiliers, enlèvement des matières végétales et non végétales au printemps, nettoyage des déversements.	Oui	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'élimination inadéquate des déchets dégradera la qualité de l'environnement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les déchets solides doivent être éliminés conformément à l'ensemble des lois environnementales applicables. L'entrepreneur doit être au courant des restrictions ou des interdictions en vigueur au site d'enfouissement. Il faut respecter toutes les marches à suivre municipales en vigueur en matière de recyclage et de compostage.</li> <li>En général, il est interdit de brûler des déchets dans des propriétés de la CCN. On ne peut brûler des branches et des résidus de coupe dans celles-ci qu'après avoir obtenu l'autorisation préalable de la CCN et les permis municipaux de brûlage appropriés.</li> <li>Les entreprises qui fournissent à la CCN des services d'élimination des déchets, de recyclage et de compostage doivent fournir les poids totaux pour des périodes précises<sup>8</sup>.</li> <li>Il est interdit de balayer ou de pousser des déchets ou des débris dans des cours d'eau ou des zones humides.</li> <li>Toutes les matières dangereuses qui se trouvent dans les propriétés de la CCN doivent être entreposées conformément aux règlements, aux normes et aux lignes directrices applicables. Les matières inflammables doivent être entreposées conformément au <i>Code national de prévention des incendies du Canada</i>.</li> <li>Les fiches signalétiques (FS) doivent être facilement disponibles pour toutes les matières dangereuses apportées dans des propriétés de la CCN. Tous les employés qui manipulent ces matières doivent avoir suivi une formation sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT) et sur les bonnes méthodes de manutention,</li> </ul>	

<sup>8</sup> La demande de ces données viendrait de l'équipe responsable de la Stratégie environnementale de la CCN en vue de l'atteinte des objectifs fixés dans celle-ci. Elle ferait d'abord l'objet d'une discussion avec l'AGC.

Activité d'entretien	Projet aux termes de la LCEE 2012?	Effets environnementaux	Mesures d'atténuation	Responsabilités des experts en environnement de la CCN (contrôle, délivrance de permis, approbation, cadre de référence, etc.)
			<p>d'entreposage et d'élimination de ces produits.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toutes les matières dangereuses doivent être étiquetées conformément aux exigences du SIMDUT.</li> <li>• Des matériaux absorbants doivent être disponibles chaque fois que des matières dangereuses liquides sont utilisées dans des propriétés de la CCN. Le personnel doit avoir suivi une formation sur l'usage et l'élimination de ces matières en cas de déversement.</li> <li>• Lors de leur transport, les matières dangereuses doivent être étiquetées et acheminées conformément aux règlements provinciaux et fédéraux sur ce sujet.</li> <li>• Il faut se débarrasser des déchets dangereux et des contenants qui ont déjà renfermé des matières dangereuses conformément aux règlements provinciaux et fédéraux.</li> </ul>	

#### Annexe A. Nettoyage des ponceaux — Mesures d'atténuation

Les exigences et les mesures d'atténuation indiquées ci-dessous s'appliquent au nettoyage des ponceaux avec un camion aspirateur. Il faut examiner et comprendre toutes les mesures avant de commencer quelque travail que ce soit.

##### Accès aux ponceaux

- Le camion aspirateur doit demeurer sur la surface revêtue de la chaussée dans la mesure du possible ou il faut limiter l'empiètement à l'accotement. Il est interdit de circuler à l'extérieur des limites de l'accotement afin d'éviter d'endommager la végétation.
- Il faut utiliser les sentiers, les bandes défrichées et les chemins existants dans la mesure du possible afin d'éviter de perturber la végétation riveraine.
- Il est interdit de faire circuler la machinerie dans le cours d'eau.
- IL est interdit d'entreposer des matériaux ou de l'équipement à moins de 30 mètres de tous les plans d'eau.

##### Enlèvement de la végétation

- Il faut installer des dispositifs de protection (p. ex., une clôture) autour de la limite du feuillage de tous les arbres qui se trouvent à moins de 2 m de l'équipement utilisé et qui risquent d'être endommagés.
- Il est interdit d'abattre les arbres dont le DHH est supérieur à 10 cm. Si l'on doit les couper, il faut obtenir l'autorisation de l'agent de gestion du contrat.
- Ces arbres doivent être remplacés dans une proportion de 2:1 par des espèces indigènes non envahissantes approuvées par le portefeuille concerné de la CCN. Le plan de plantation de l'entrepreneur doit être approuvé par la CCN avant le début de l'opération.
- Il faut couper le moins possible la végétation dont le DHH est inférieur à 10 cm. Il faut se limiter à la végétation qui nuit au déplacement de la machinerie et aux travaux.

- Toutes les essences protégées au niveau fédéral ou provincial (semis, jeune arbre ou arbre) doivent être signalées et protégées adéquatement, afin de s'assurer que les arbres ne sont pas endommagés ou coupés et qu'on ne leur nuise pas. Il faut employer du ruban de signalisation très visible (d'une couleur prédéterminée) pour identifier clairement les arbres.
- Les résidus d'émondage des arbres et des arbustes, les branches ou les parties de grume qui présentent des signes de maladie ou d'infestation par des organismes nuisibles doivent être éliminés adéquatement en respectant l'ensemble des règlements fédéraux, provinciaux et municipaux, afin de réduire au minimum la propagation de la maladie ou de l'organisme (maladie hollandaise de l'orme, agrile du frêne, etc.).

#### Oiseaux migrants

- Aucune activité susceptible de perturber ou de détruire le nid d'un oiseau migrant ne peut être effectuée durant la principale période de nidification des oiseaux migrants, conformément à la *Loi sur la convention concernant les oiseaux migrants*.

#### Contrôle des sédiments et lutte contre l'érosion

- Il faut prendre des mesures efficaces de contrôle des sédiments et de lutte contre l'érosion avant de commencer les travaux, afin d'empêcher les sédiments de se trouver dans l'eau. On doit les inspecter régulièrement durant l'enlèvement des débris et effectuer toutes les réparations nécessaires en cas de dommage.
- Il faut préserver la végétation riveraine existante pour aider à réduire l'érosion.

#### Moment du retrait des débris accumulés

- \*Les travaux doivent être effectués en dehors de la période de frai et des périodes de grande crue. Les périodes particulières pour la réalisation de projets dans l'eau ou dans ses environs peuvent varier selon la province, l'espèce et le cours d'eau. Elles sont établies par Pêches et Océans Canada (MPO) pour protéger les poissons, y compris les œufs, les juvéniles, les adultes en frai et les organismes dont ils ne nourrissent<sup>9</sup>. Il faut éviter les activités d'entretien durant les périodes humides et pluvieuses.
- À moins que les débris accumulés (branches, souches, autres débris ligneux, déchets, accumulation de glace, etc.) empêchent le passage de l'eau ou des poissons à travers la structure, il faut établir le moment de les enlever de manière à empêcher la perturbation des poissons à des stades sensibles de leur cycle de vie, et ce, en respectant les périodes particulières fixées (voir ci-dessus).

#### Retrait des débris

- L'entretien du ponceau devra se limiter au retrait des débris accumulés (branches, souches, autres débris ligneux, déchets, etc.) dans le ponceau et immédiatement en amont de celui-ci. Il faut limiter le retrait des débris au strict nécessaire pour permettre le passage de l'eau et des poissons.
- Il faut enlever graduellement les débris accumulés afin de permettre à l'eau propre de passer, d'éviter les inondations en aval et de réduire la quantité de sédiments vers la portion aval du cours d'eau. Une diminution progressive du niveau de l'eau en amont peut aussi réduire le risque d'isolement du poisson en amont.
- Lorsque l'eau (provenant du camion) est évacuée à travers le ponceau, il faut le faire lentement pour éviter la sédimentation et les impacts en aval.
- Selon le degré de sensibilité de l'habitat des poissons en aval et de la quantité de sédiments dans le ponceau, il faut envisager d'installer des batardeaux et de travailler à sec avant de procéder à l'aspiration.
- Il faut que les structures et les dispositifs de protection de l'environnement temporaires permettent un écoulement assez libre de l'eau en tout temps afin de préserver les fonctions de l'habitat des poissons (alimentation, alevinage, frai) en aval du chantier. Il faut prendre les mesures nécessaires pour empêcher les impacts (p. ex., les inondations, l'assèchement, les solides en suspension, l'érosion) en amont et en aval du chantier.

---

<sup>9</sup> On trouvera les périodes particulières par province sur le site Web du MPO [[www.dfo-mpo.gc.ca/pnw-ppe/timing-periodes/index-fra.html](http://www.dfo-mpo.gc.ca/pnw-ppe/timing-periodes/index-fra.html)]. Il faut les confirmer avec l'AGC.

#### Entretien de la machinerie

- Il faut utiliser la machinerie et le matériel les plus petits possibles qui conviennent à la capacité portante du sol.
- Il faut s'assurer que la machinerie est propre et exempte de fuites à son arrivée sur le chantier, et la maintenir dans cet état par la suite.
- Il est interdit de circuler au-delà des limites du chantier et de laisser de l'équipement, des déchets ou d'autres matériaux, même temporairement, sans l'autorisation préalable de la CCN.
- Il faut faire le nettoyage, l'entretien et le ravitaillement de la machinerie de chantier et entreposer les hydrocarbures et les autres produits dangereux dans un endroit éloigné d'au moins 60 m de la ligne des hautes eaux, afin de prévenir l'introduction de substances nocives dans l'eau.
- Il faut garder sur le chantier une trousse de nettoyage d'urgence lutte contre les déversements pour être en mesure d'intervenir en cas de fuites ou de déversement.

#### Rétablissement du chantier (au besoin)

- Les surfaces perturbées seront remises en état à la fin des travaux au moyen d'un mélange de semence approuvé par le portefeuille concerné et de terre végétale.
- La végétalisation doit être effectuée dès que possible durant la saison de croissance. Si cette solution est irréalisable, l'entreprise doit stabiliser les zones perturbées avec des matelas anti-érosion, afin de maintenir le sol en place et d'empêcher l'érosion dans les plans d'eau. Il ne faut enlever les matelas qu'à la fin des travaux de végétalisation.
- Il faut enlever immédiatement tous les débris d'arbres ou de végétation qui tombent ou pénètrent dans des plans d'eau

#### Gestion du matériel

- La totalité de la boue, de la saleté, du sable, des cailloux, de la graisse et des matières solides ou semi-solides qui découlent du nettoyage doit être enlevée à l'extrémité aval du ponceau qui est en train d'être nettoyé (à la main ou par aspiration). L'entrepreneur doit tenir, sous un format de présentation approuvé, un registre de la quantité et du type de matériel enlevé de chaque ponceau.
- Les débris doivent être gardés dans des conteneurs entièrement fermés en tout temps. Ils seront retirés du chantier à la fin de chaque journée ou lorsque les conteneurs seront pleins. On ne permettra jamais à l'entrepreneur d'accumuler des débris, entre autres, sur le chantier au-delà du temps fixé. L'entrepreneur doit retirer tous les débris du chantier et les éliminer sans coût supplémentaire pour la CCN.

#### Faune

- Afin de réduire au minimum l'impact sur la faune, tous les travaux devront être réalisés dans un délai raisonnable.
- Il faut faire attention lorsqu'on se rend sur le chantier en véhicule et qu'on en revient. Il faut être à l'affût des tortues et des autres petits animaux qui se trouvent sur la chaussée et l'accotement. On doit éviter de les frapper, **pourvu que cet évitement puisse se faire de façon sécuritaire.**
- Les travailleurs doivent maintenir le chantier propre et ne pas laisser de déchets ou de restes de nourriture qui risqueraient d'attirer les animaux ou de modifier leur comportement.
- Il est interdit de faire du mal à la faune (mammifères, amphibiens, reptiles) qu'on trouve sur le chantier et de la harceler. Il faut permettre à l'animal de s'éloigner de lui-même en marchant lentement dans sa direction si l'on veut qu'il quitte les lieux. S'il est nécessaire de déplacer l'animal à l'extérieur de l'aire de travail, il faut le changer de place avec soin dans un habitat semblable près du chantier (dans le même secteur).

**Rideau Canal Skateway asset condition report template**  
**Rapport de condition des biens de la patinoire du canal Rideau**

Annexe 7

Date / Date :

Inspected by / inspection complétée par :

<b>Stairs / Escaliers</b>	Condition (1 – 5)	Picture / Photo	Comments # / commentaires
Nosing / Nez d'escalier			
Treads / Grille de marche			
Handrails / Main courante			
Feet assembly / piler d'appuis			
Visual of welds / Visuel des soudures			
Visual for missing parts / Visuel des pièces manquantes			
Paint / peinture			
Appearance and cleanliness / Apparence et propreté			
Installation and transportation / Installation et transport			
Other comments / Autres commentaires			

<b>UA ramps / Rampes AU</b>	Condition (1 – 5)	Picture / Photo	Comments # / commentaires
Rubber matting / tapis			
Handrail connectors / Raccord de rampe			
Feet assembly / piler d'appuis			
Visual of welds / Visuel des soudures			
Visual for missing parts / Visuel de pièces manquantes			
Paint / peinture			
Appearance and cleanliness / Apparence et propreté			
Installation and transportation / Installation et transport			
Other comments / Autres commentaires			

<b>Vehicle ramps / Rampes pour véhicules</b>	Condition (1 – 5)	Picture / Photo	Comments # / commentaires
Visual of welds / Visuel des soudures			
Visual for missing parts / Visuel des pièces manquantes			
Appearance and cleanliness / Apparence et propreté			
Installation and transportation / Installation et transport			
Other comments / Autres commentaires			

<b>Kiosks/ Kiosques</b>	Condition (1 – 5)	Picture / Photo	Comments # / commentaires
Doors and window / Portes et fenêtres			
Paint / peinture			
Appearance and cleanliness / Apparence et propreté			
Installation and transportation / Installation et transport			
Other comments / Autres commentaires			

Annexe 7

Comment / Commentaire # 1

Comment / Commentaire # 2

Comment / Commentaire # 3

Comment / Commentaire # 4

Annexe 8

RAMPES MODULAIRES À AU  
Guide d'installation pour le lac Dow | **3a**

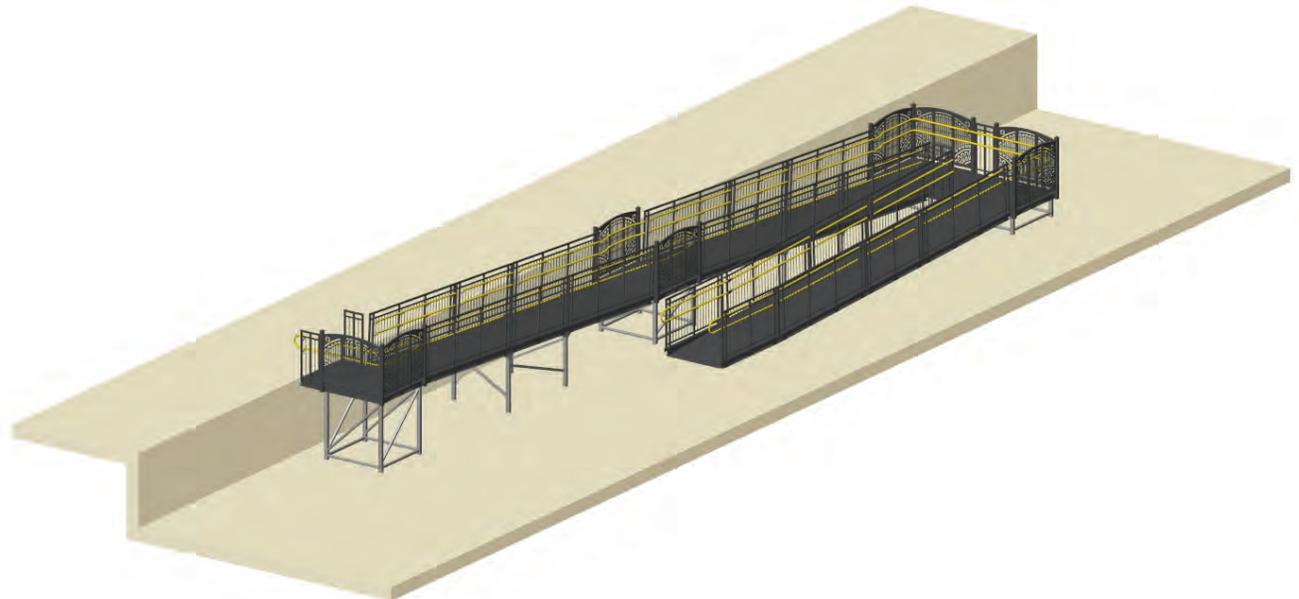
Introduction	Page 1
Pièces et configuration préliminaire	Pages 2 - 7
Procédure d'installation	Pages 8 - 18

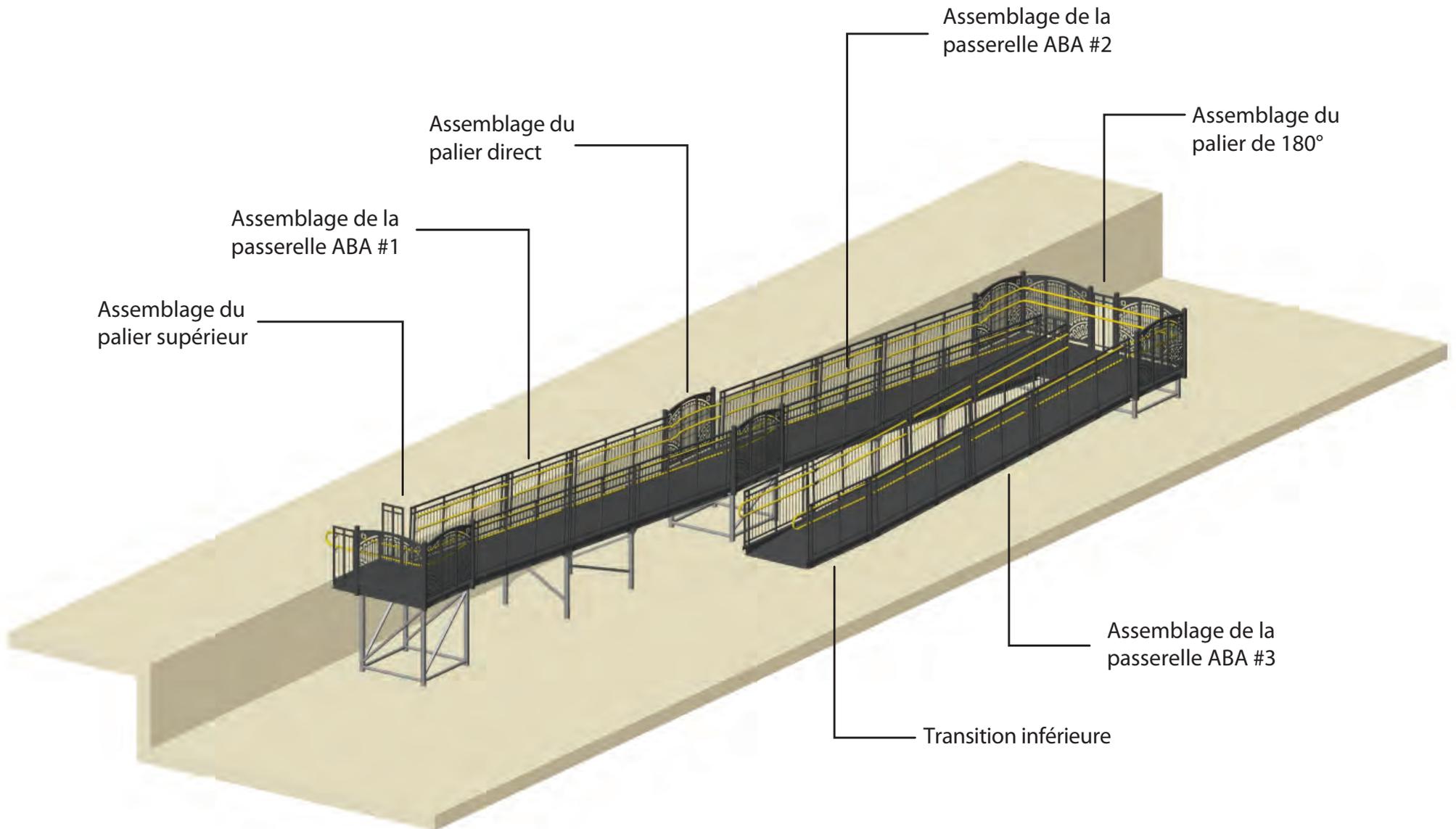
# Introduction

La rampe au lac Dow fait partie intégrante des infrastructures requises pour la patinoire du canal Rideau. Elle est habituellement installée chaque année en novembre pendant la période où le débit d'eau est volontairement bas pour permettre ces travaux d'installation. Cette rampe a une pente de 1:15.

Les pages suivantes expliquent les composantes et les sous-assemblages de la rampe du lac Dow et offrent des instructions pour chacune des étapes de son installation sur le site.

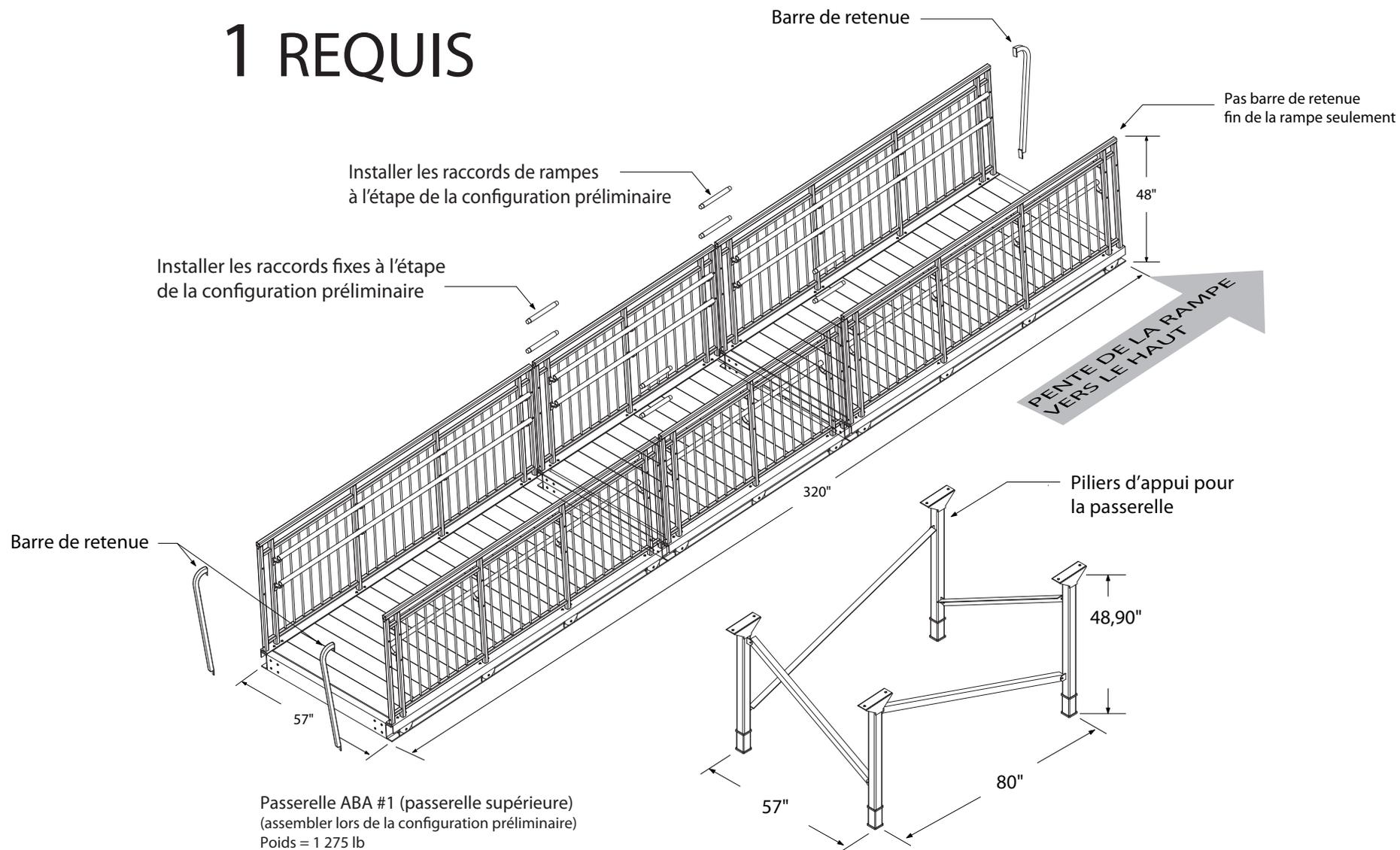
Il est important de noter que plusieurs sections doivent être configurées avant l'assemblage, notamment les passerelles et les paliers. L'assemblage de ces sections accélérera le processus et facilitera tout le travail.





## Passerelles et supports de rampes

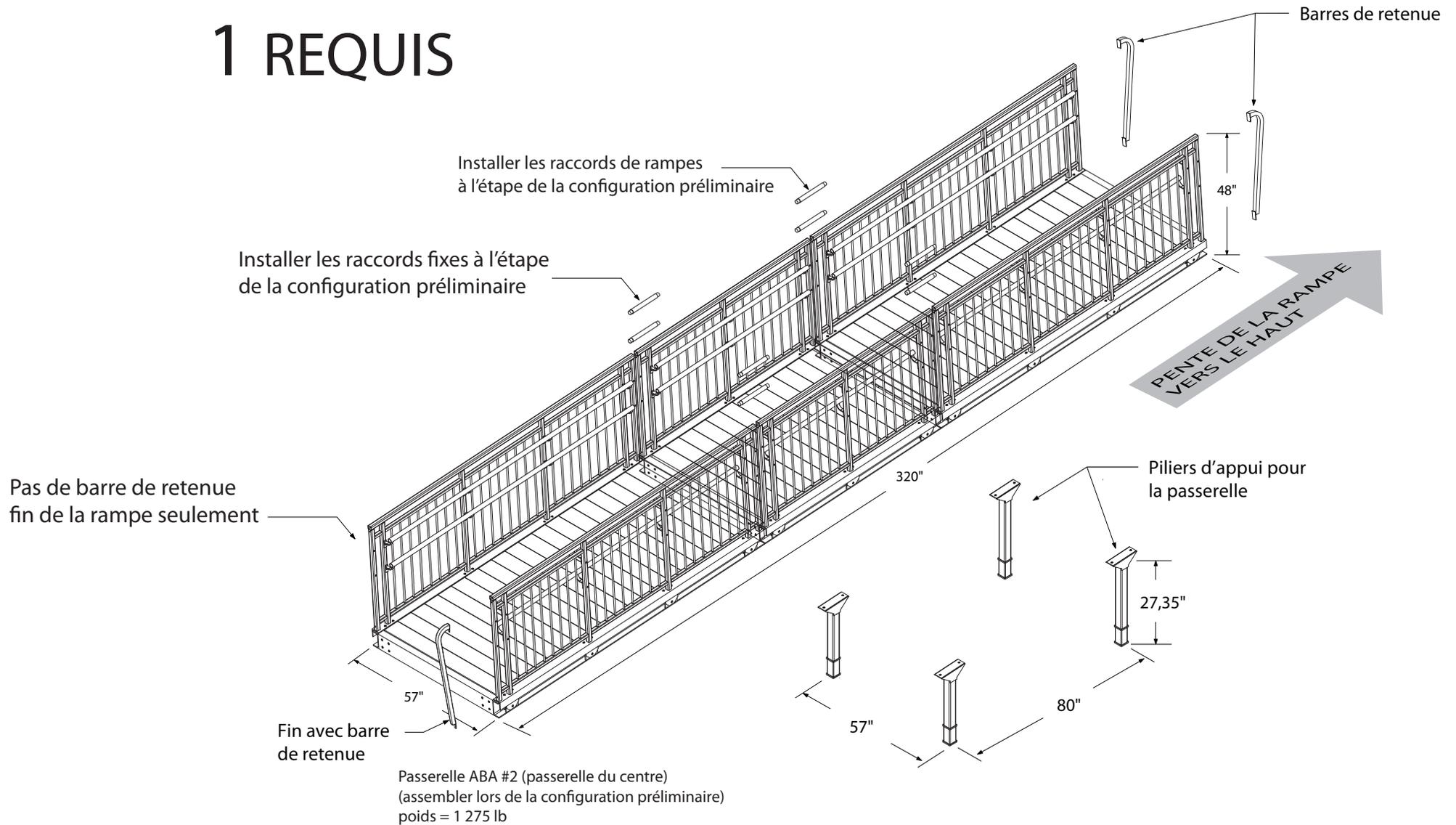
## 1 REQUIS



NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.

## Passerelles et supports de rampes

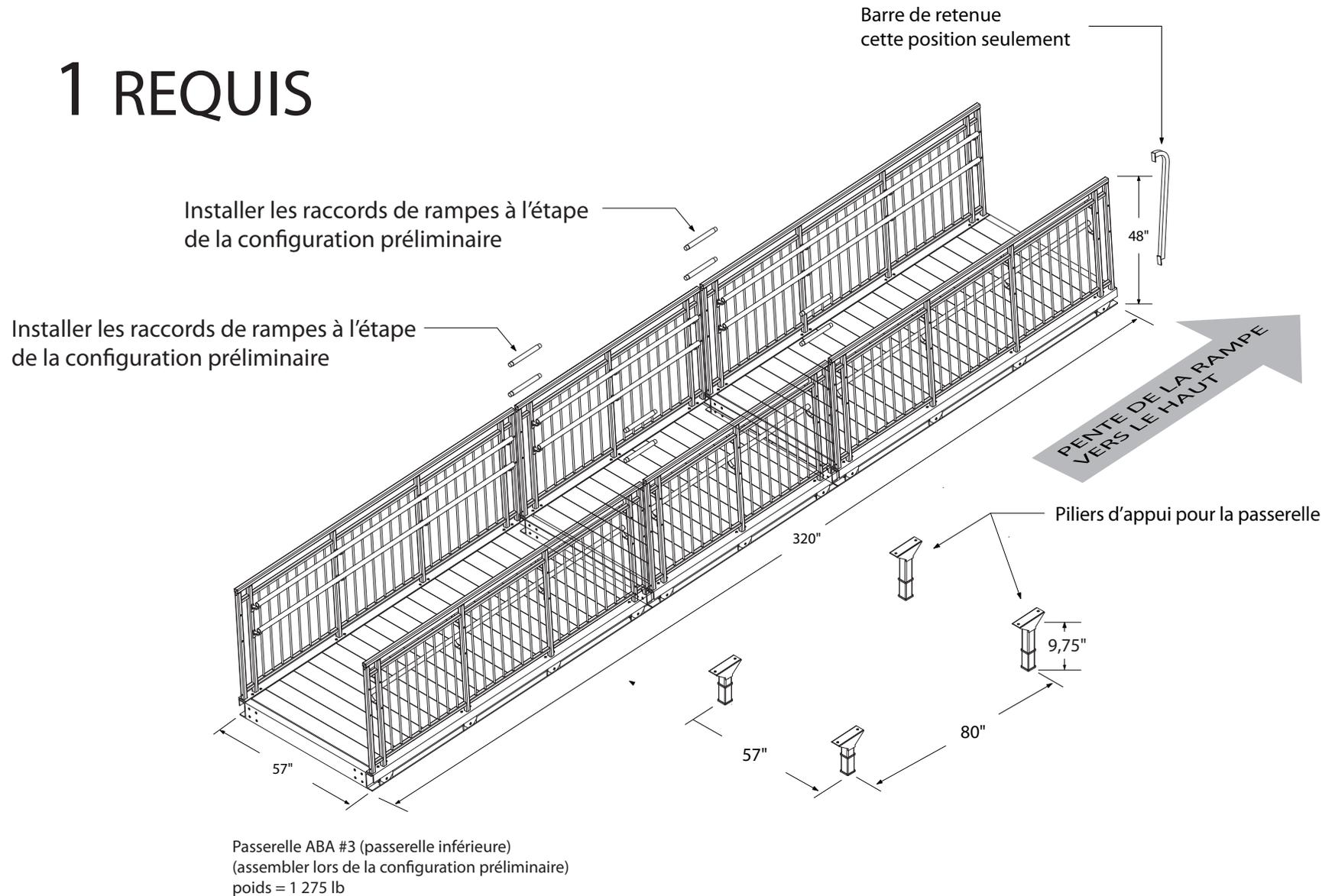
## 1 REQUIS



NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.

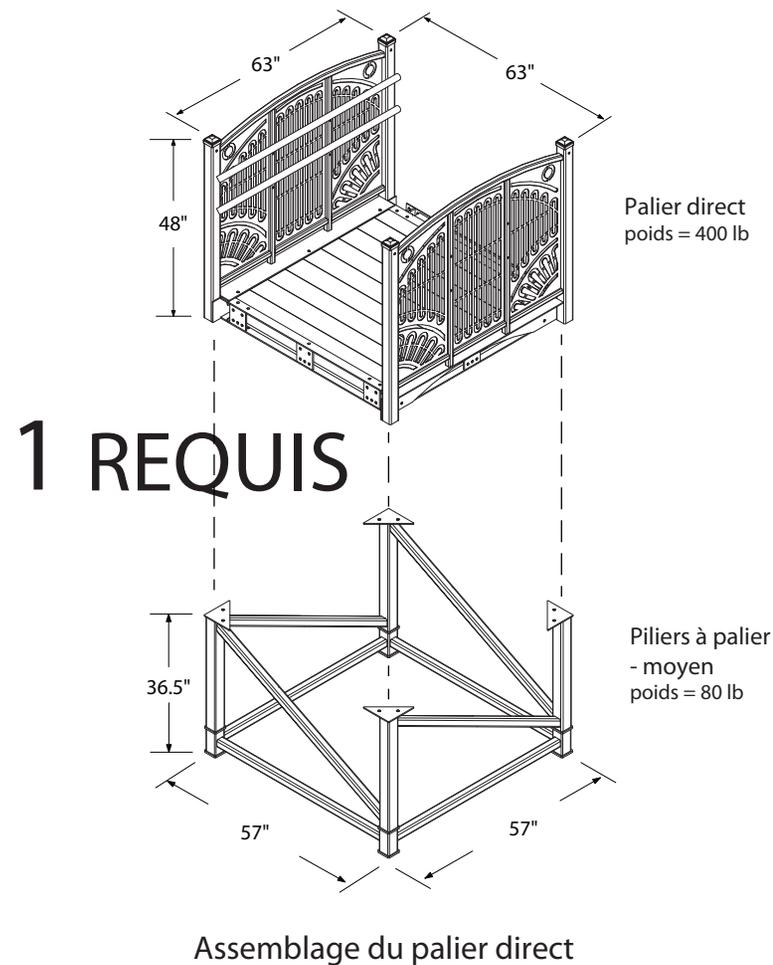
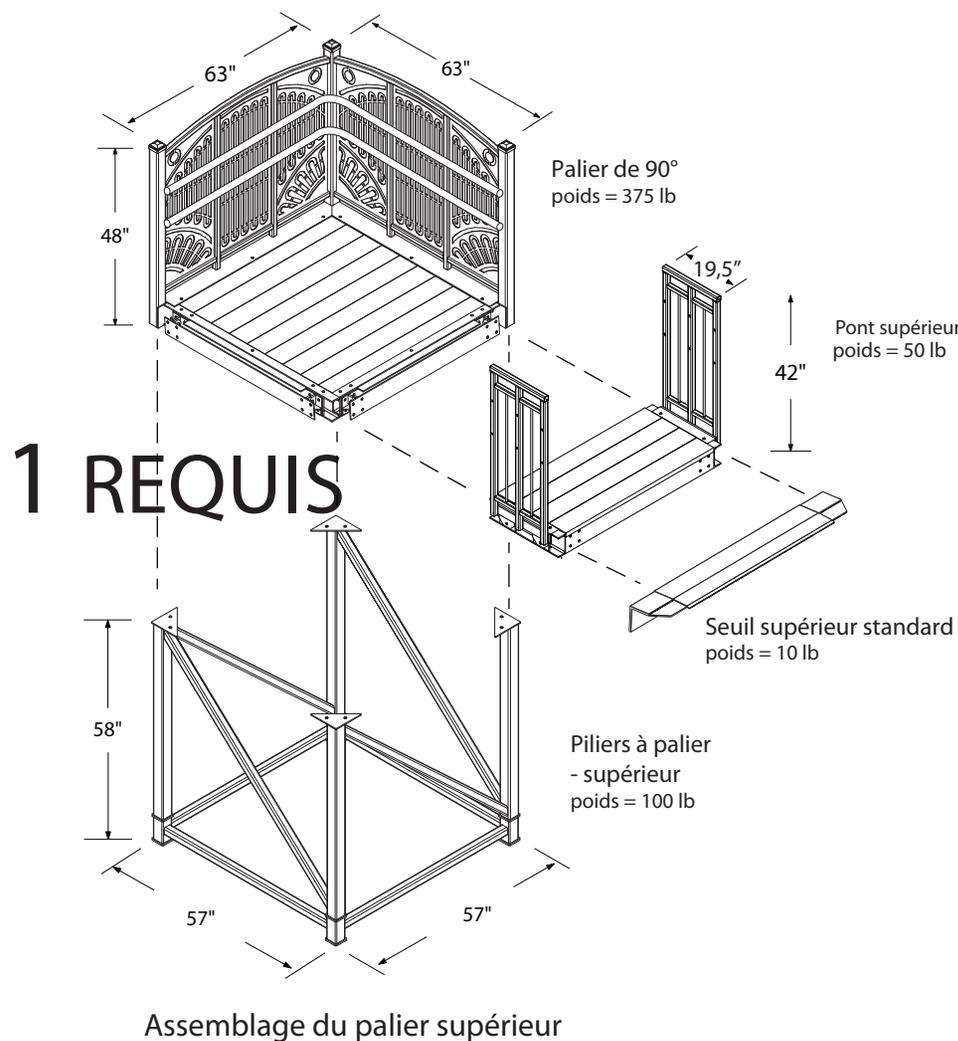
## Passerelles et supports de rampes

## 1 REQUIS



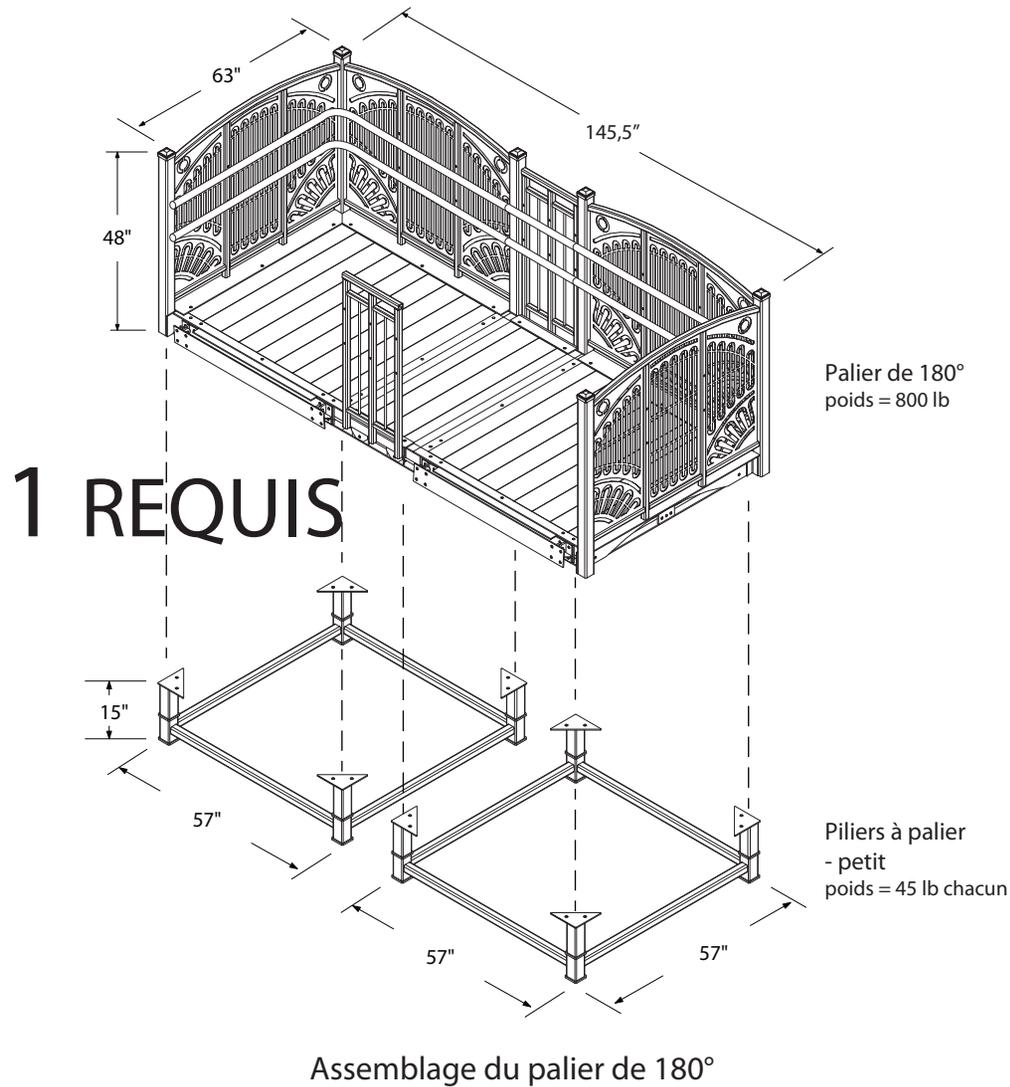
NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.

# Paliers et supports de paliers

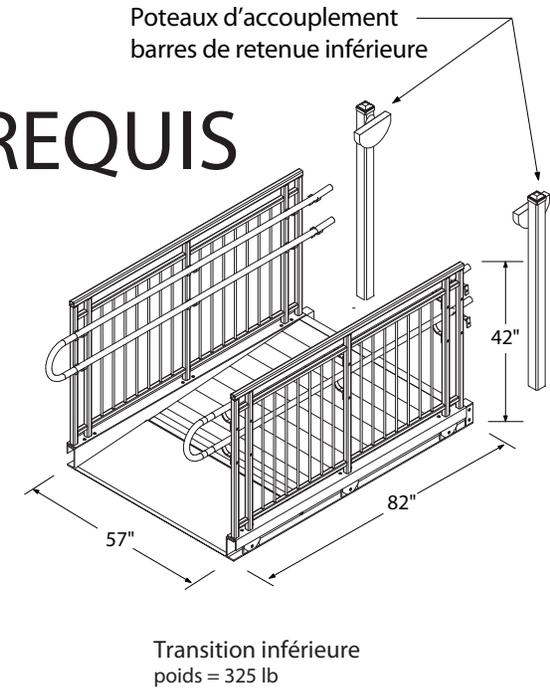


NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.

## Paliers et supports de palier



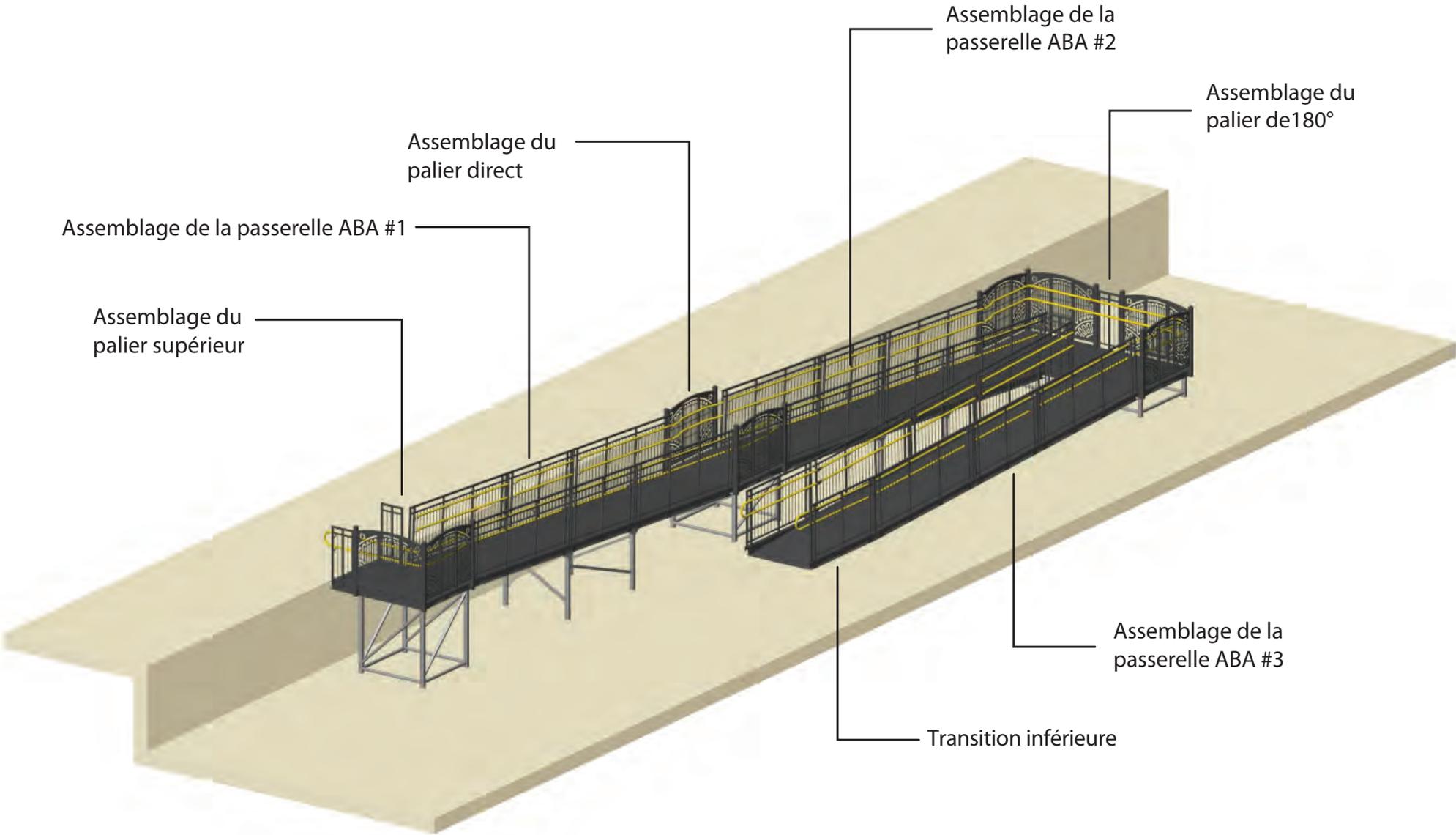
NOTE : tous les supports nécessitent des niveleurs pour chacun des quatre piliers.



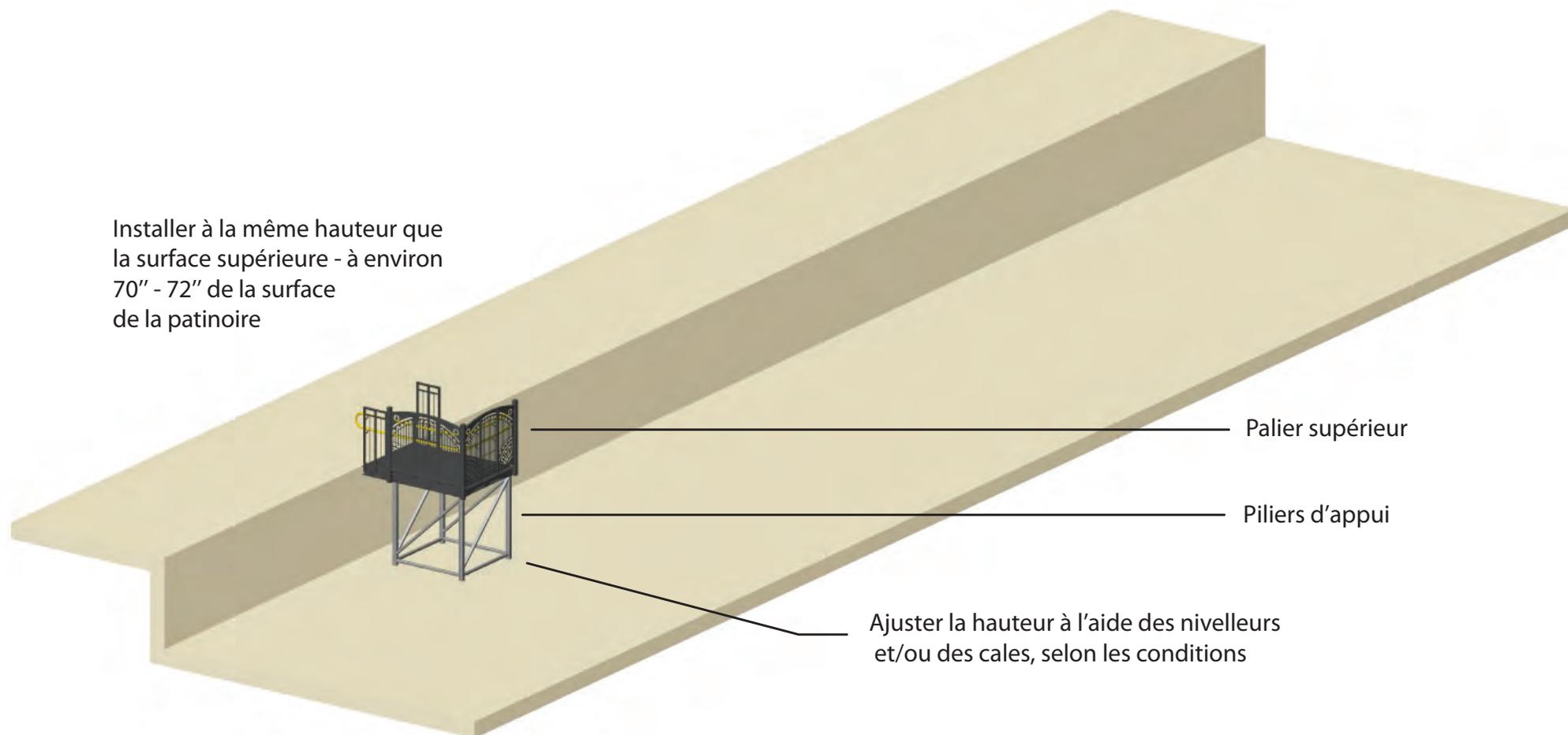
### Raccords de rampes requis

- 24 raccords de rampe fixes
- 8 raccords de rampe de longueurs variées, longs
- 10 raccords de rampe de longueurs variées, courts
- 1 rampe interne de 180°
- 1 rampe interne de pont supérieur
- 1 rampe externe de pont supérieur

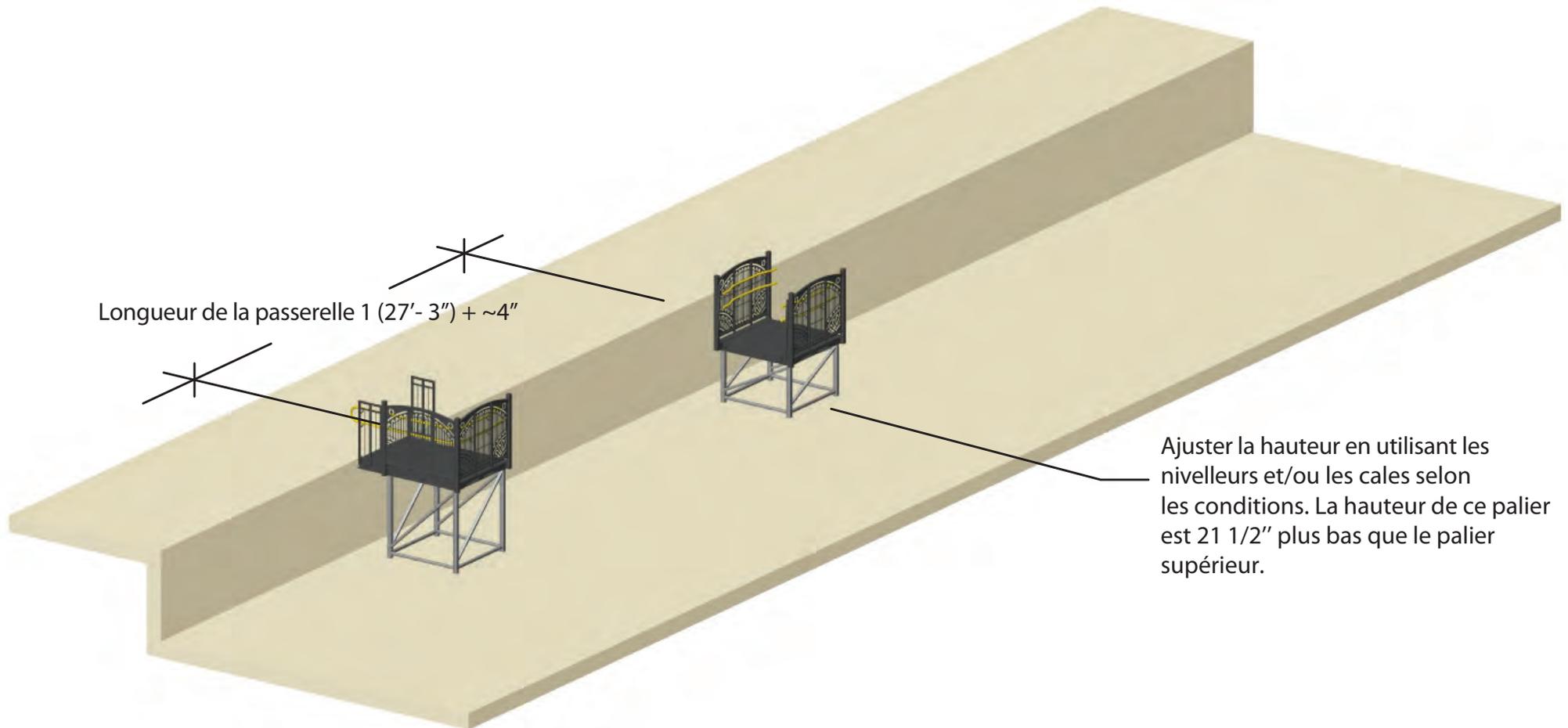
# Aperçu



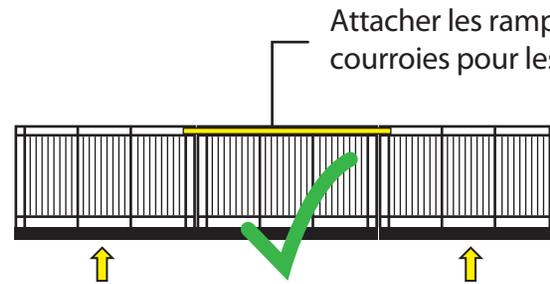
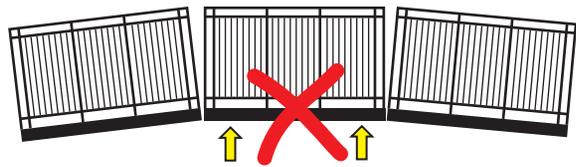
## Installation du palier supérieur



## Installation du palier 1

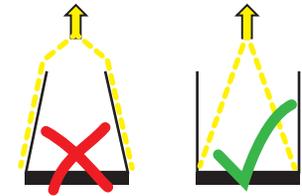


## Installation de la passerelle 1



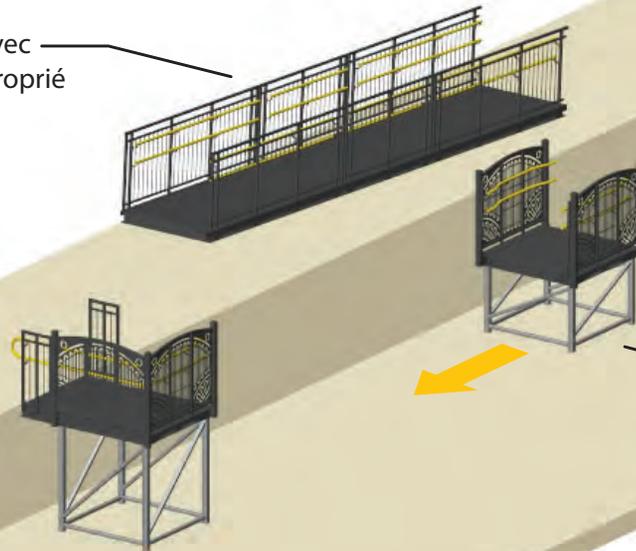
Soulever par les points près des extrémités afin d'éviter les dommages à la passerelle

Attacher les rampes avec des courroies pour les stabiliser



Toutes les courroies doivent être à l'intérieur des rampes pour éviter les dommages

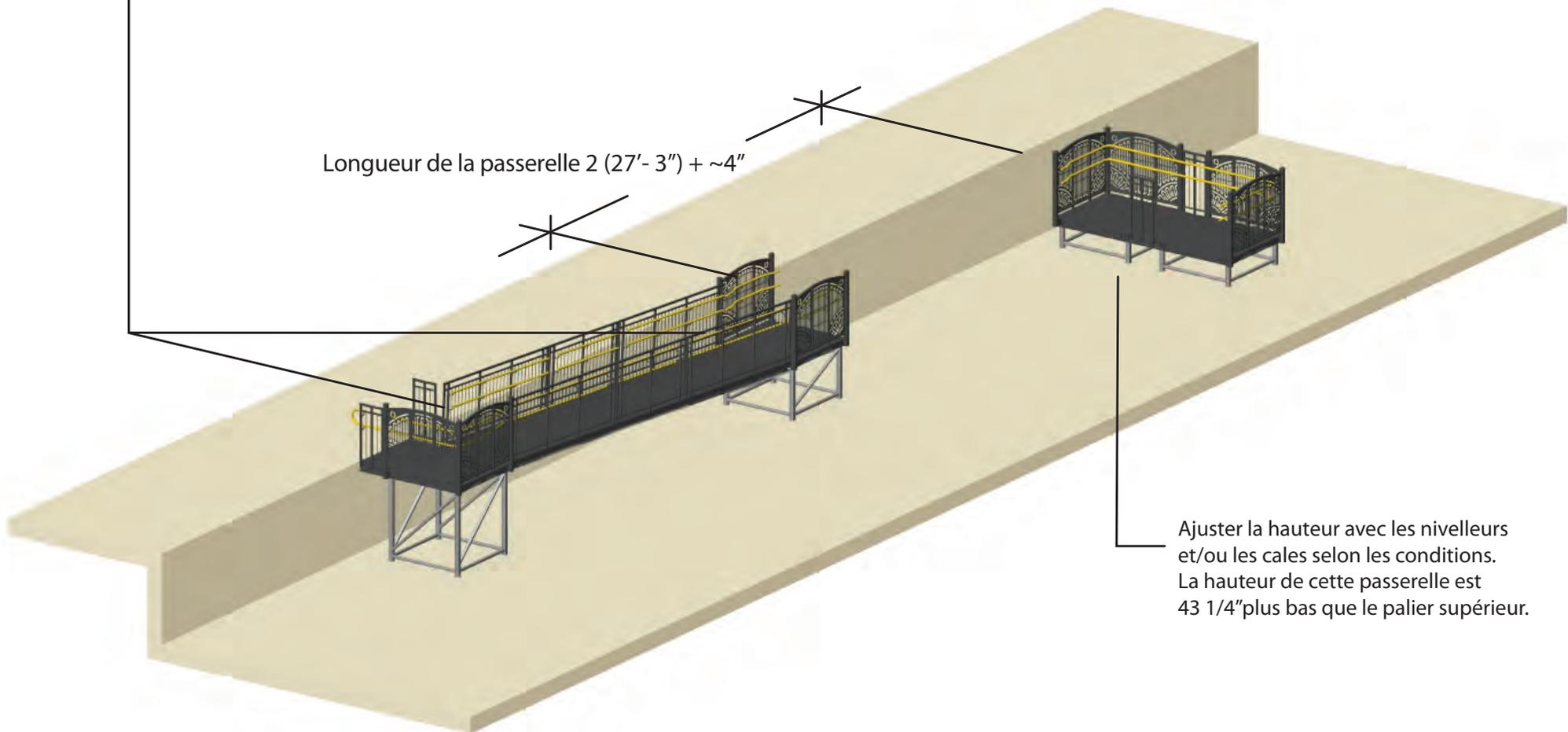
Descendre la passerelle en place avec l'équipement de soulèvement approprié



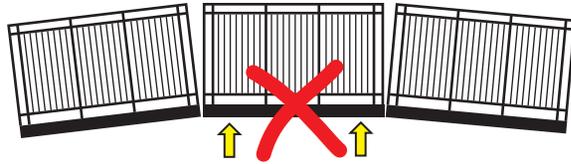
Ajuster la position du palier 1 de façon à l'aligner avec la passerelle en l'abaissant en place.

## Installation de la passerelle 2

Sécurisez les passerelles en place avec deux goupilles de verrouillage à chaque extrémité.  
NOTE : faites pivoter les poignées des goupilles vers le bas pour éviter l'interférence avec les tapis.



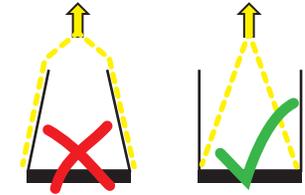
## Installation de la passerelle 2



Attacher les rampes avec des courroies pour les stabiliser

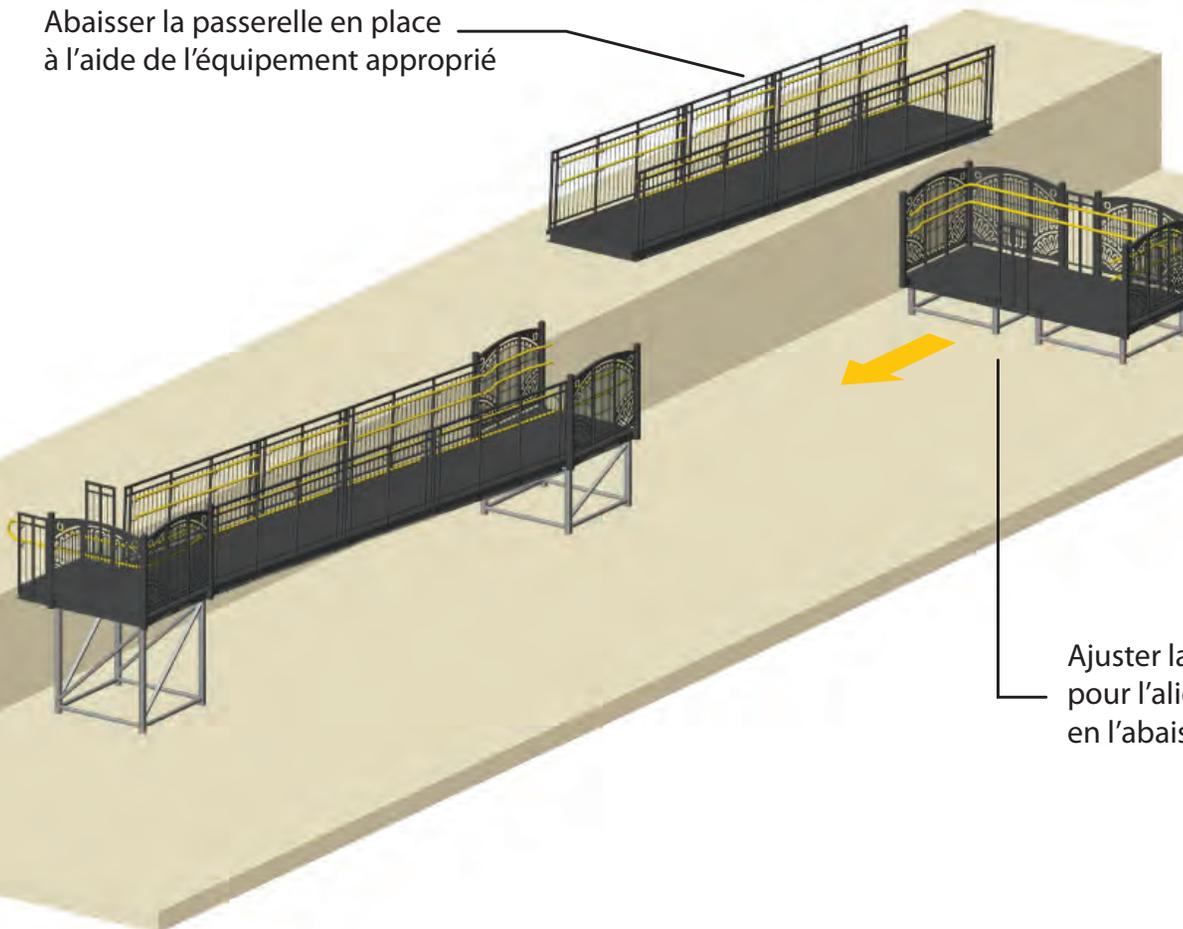


Soulever les points près des extrémités pour éviter les dommages à la passerelle



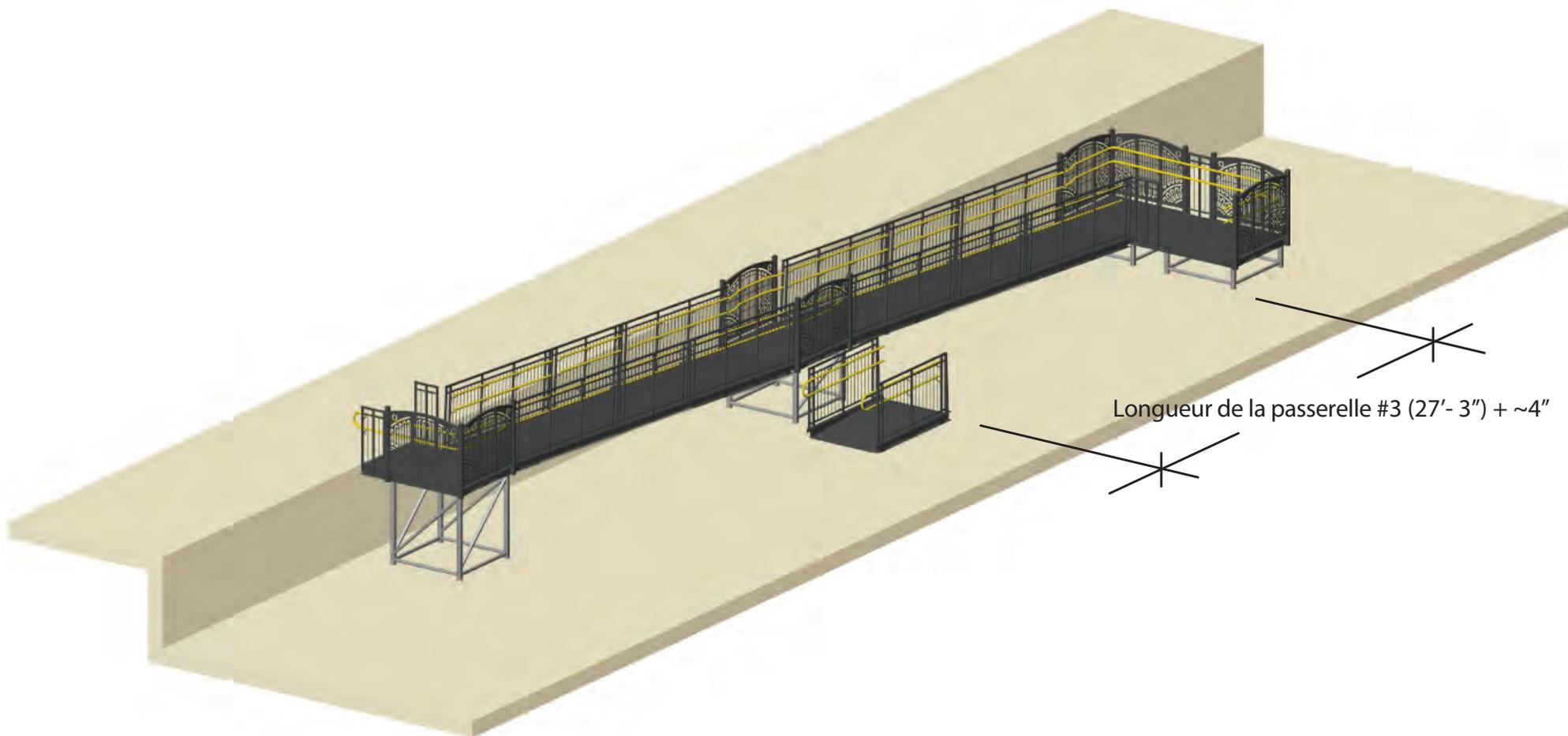
Toutes les courroies doivent être à l'intérieur des rampes pour éviter les dommages

Abaisser la passerelle en place à l'aide de l'équipement approprié

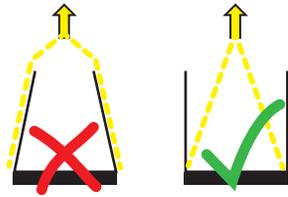
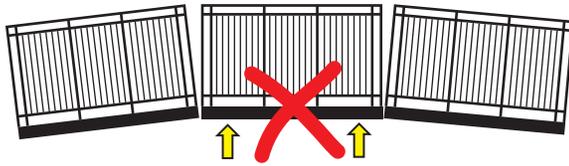


Ajuster la position du palier 1 pour l'aligner à la passerelle en l'abaissant en place.

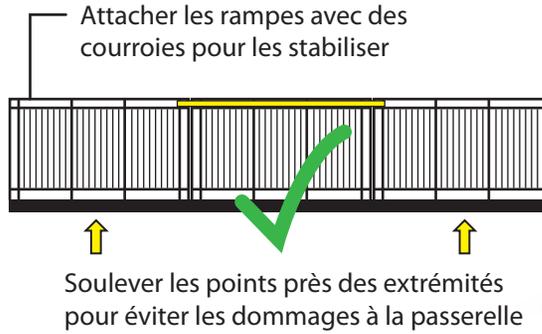
# Installation de la transition inférieure



### Installation de la passerelle 3



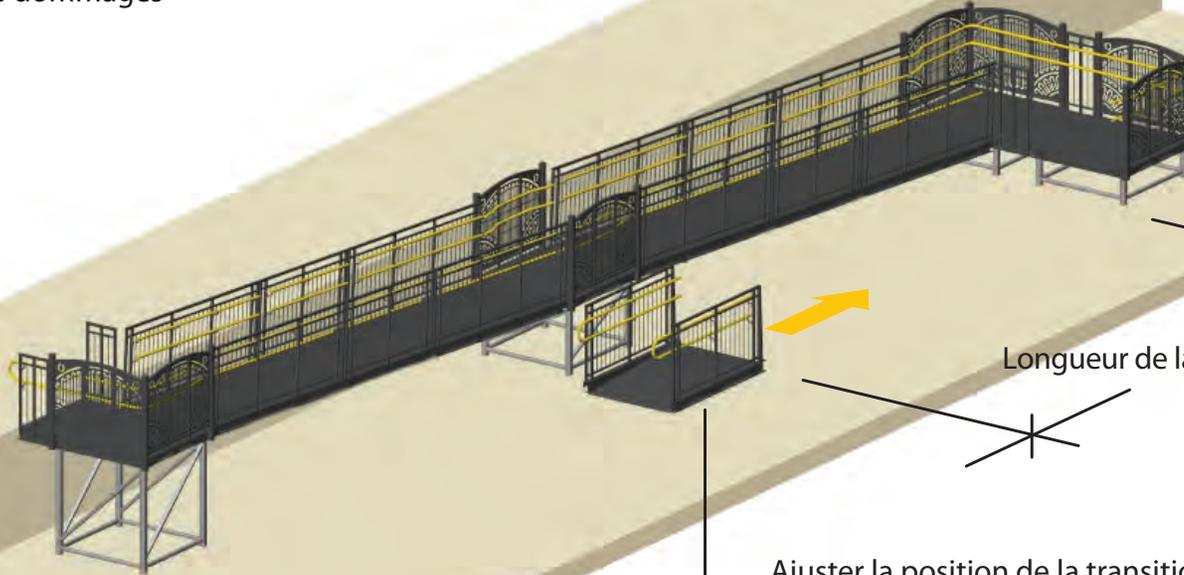
Toutes les courroies doivent être à l'intérieur des rampes pour éviter les dommages



Attacher les rampes avec des courroies pour les stabiliser

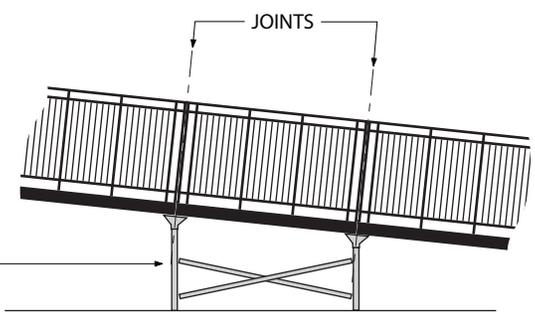
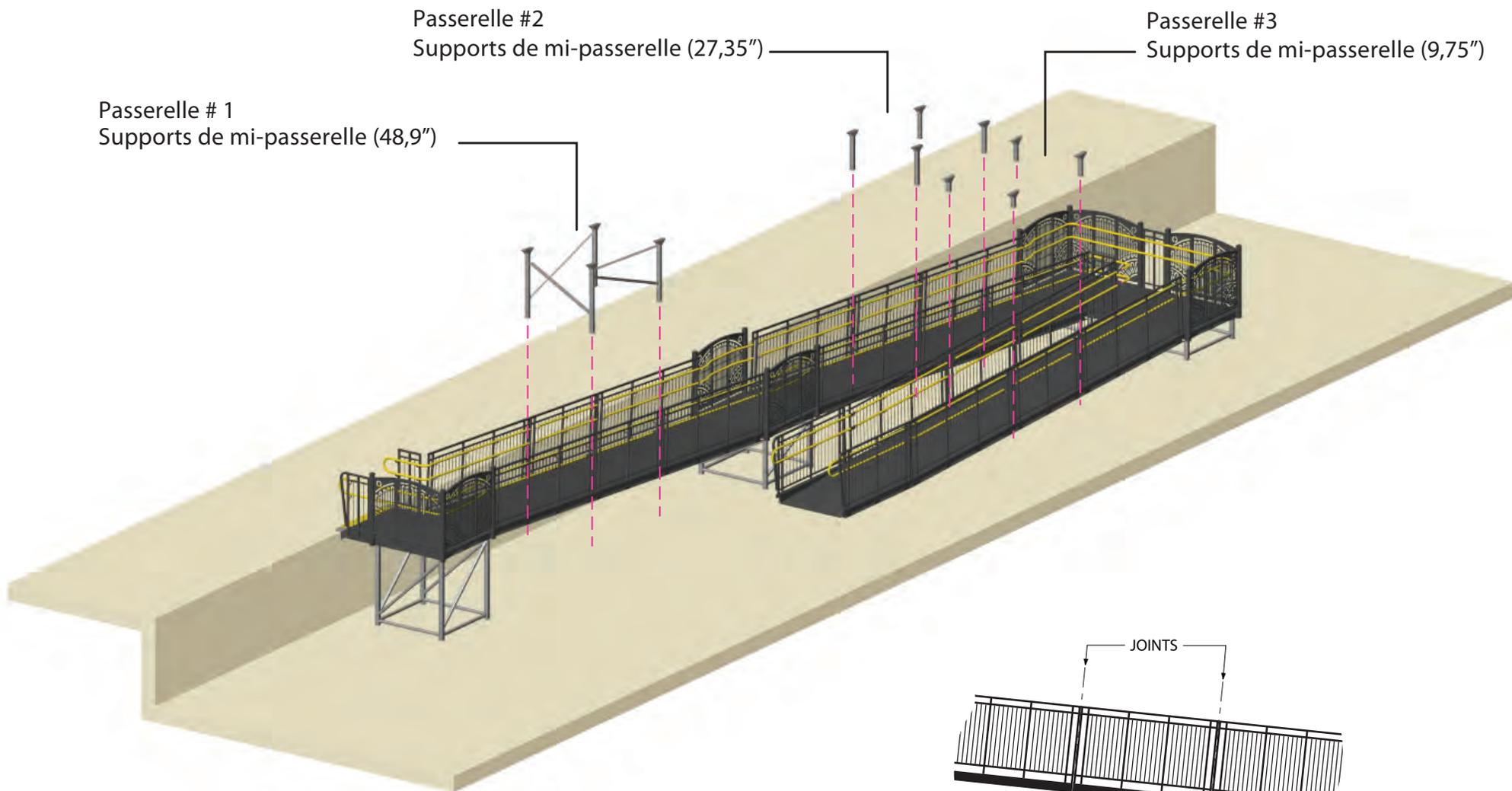
Soulever les points près des extrémités pour éviter les dommages à la passerelle

Abaisser la passerelle en place à l'aide de l'équipement de soulèvement approprié



Longueur de la passerelle 3 + ~4"

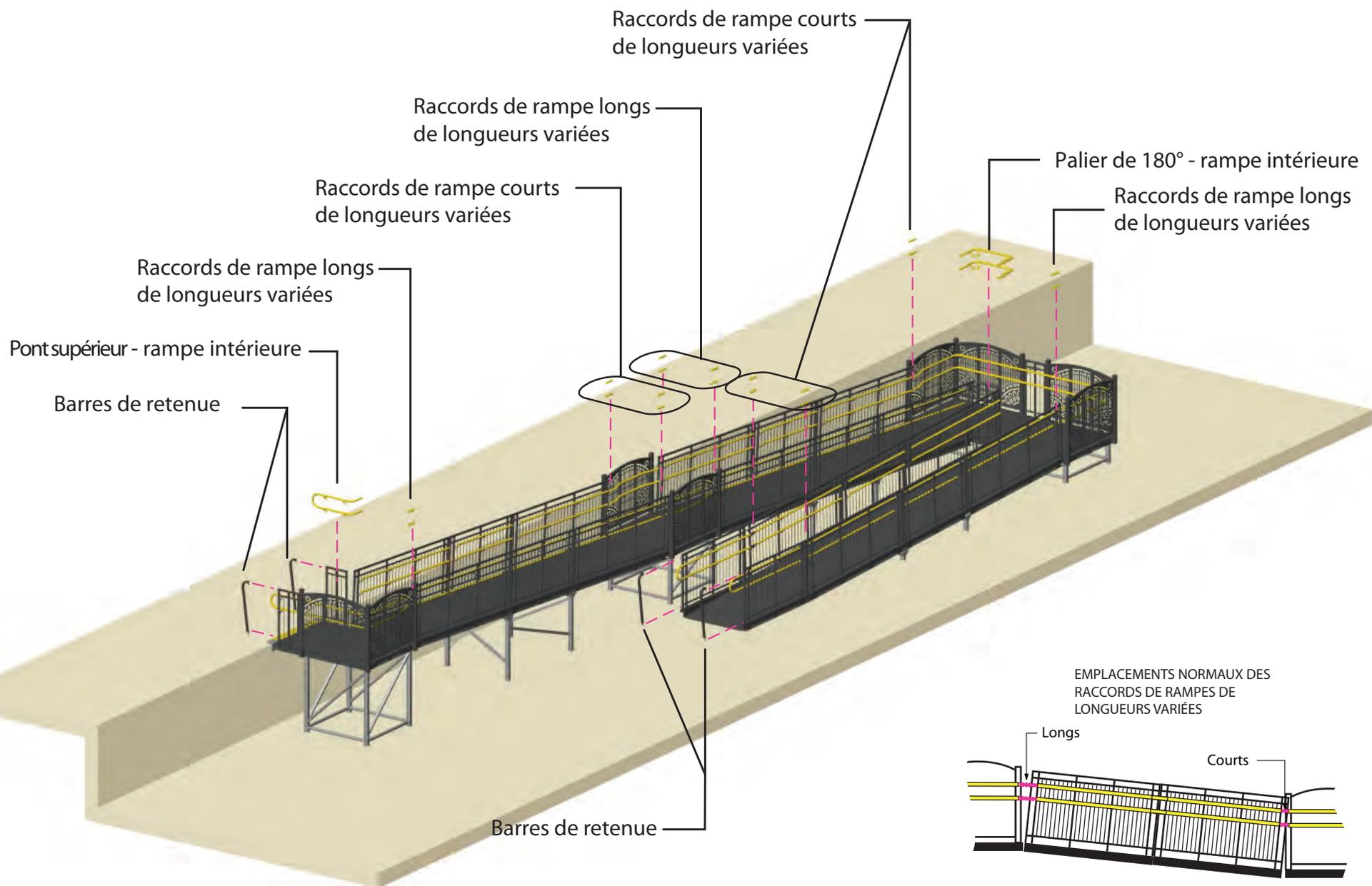
Ajuster la position de la transition inférieure pour l'aligner à la passerelle en l'abaissant en place



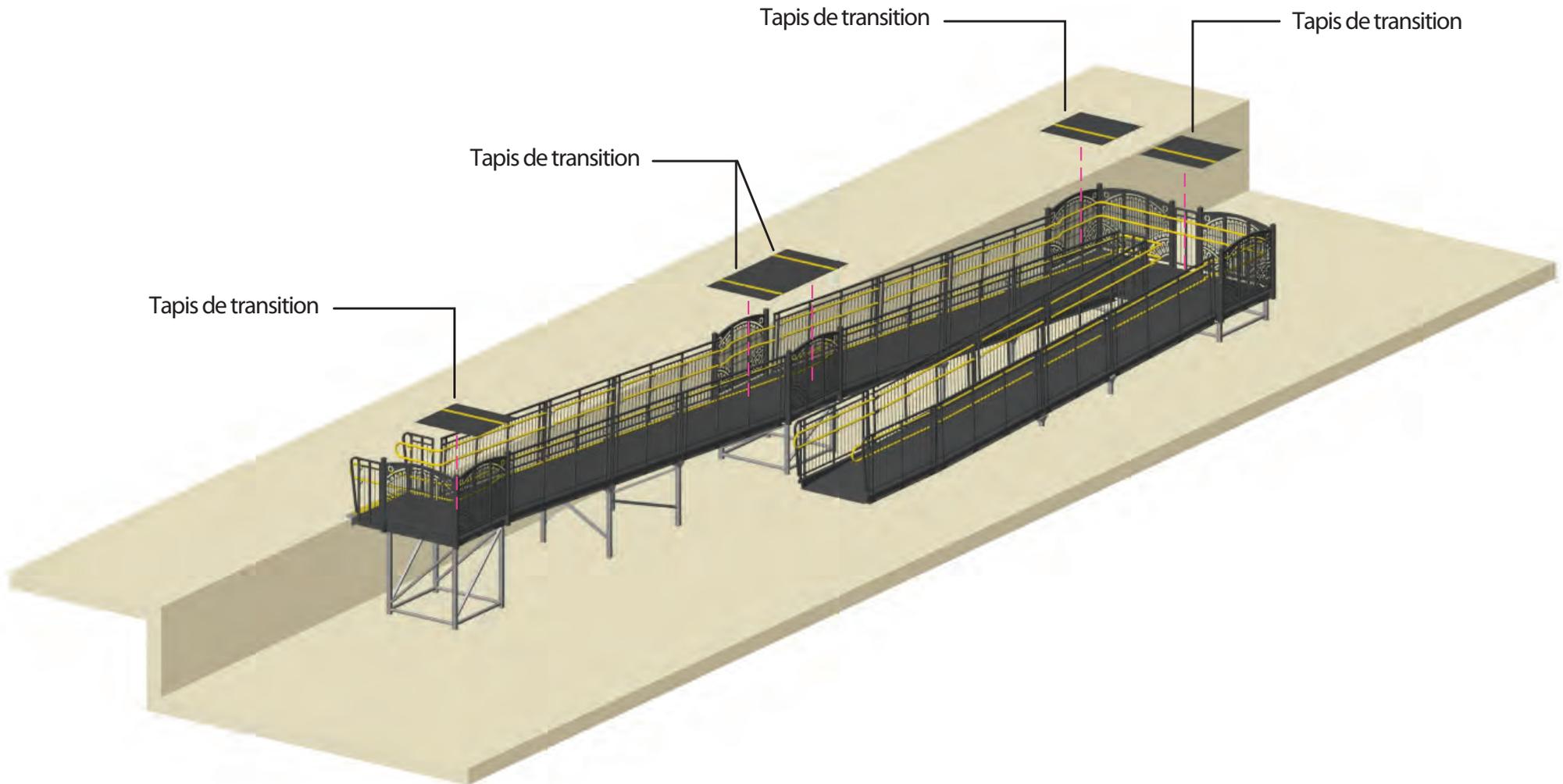
NOTE : les piliers doivent être verticaux

POSITION NORMALE DU SUPPORT DE MI-PASSERELLE

# Installation des raccords de rampes et barres de retenue



# Installation des tapis de transitions



# Aperçu du système - identification des pièces et assemblage

Introduction	Page 1
Passerelles	Pages 2-3
Paliers et transitions	Page 4
Piliers d'appui	Page 5
Composantes et raccords de rampes	Page 6
Tapis	Page 7

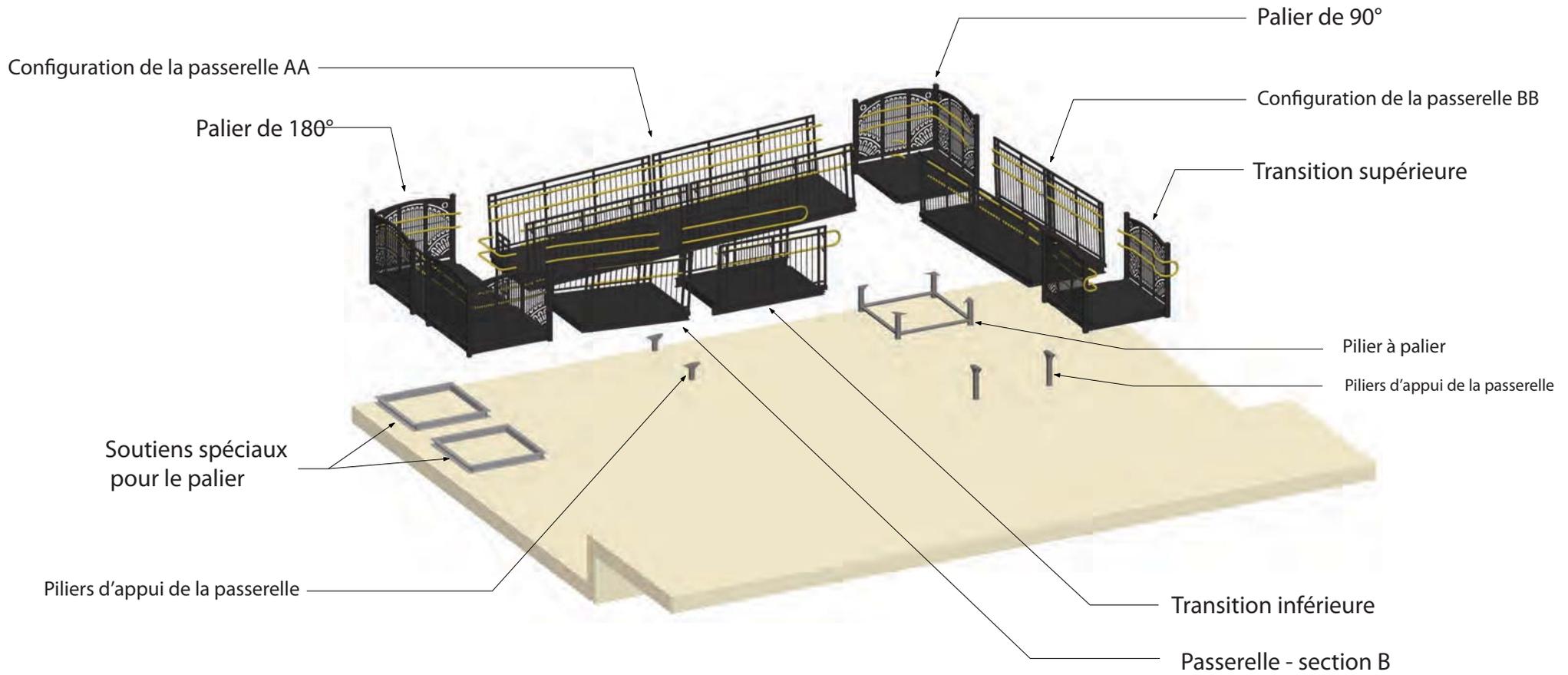
## Introduction

Le système de rampes modulaires est un ensemble de pièces pouvant être utilisé pour créer une rampe à accès universel (AU) pour plusieurs différents environnements et allant de toutes les hauteurs de 11" à 70" tout en respectant les lignes directrices de l'AU.

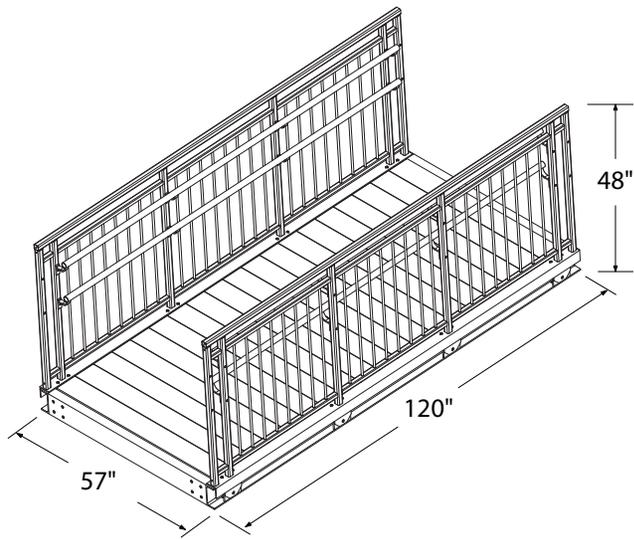
Les pages suivantes expliquent les composantes et le sous-assemblage du système de rampes modulaires. La rampe peut être configurée de plusieurs différentes façons pour convenir aux conditions du site. Consultez le guide de planification du système de rampe modulaire pour plus d'information sur la planification d'une nouvelle installation.



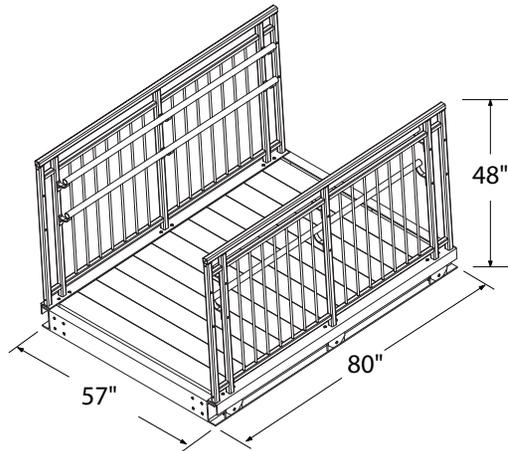
# Exemple vue éclatée



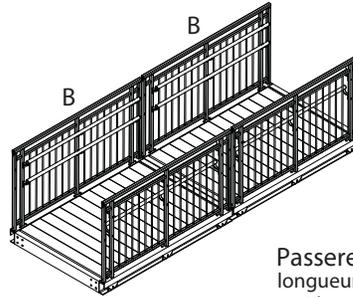
# Sections de passerelle et passerelles



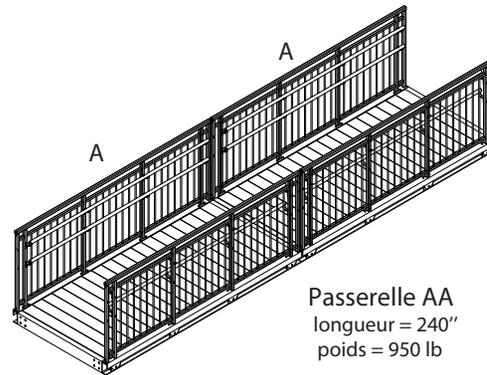
Section de passerelle A  
poids = 475 lb



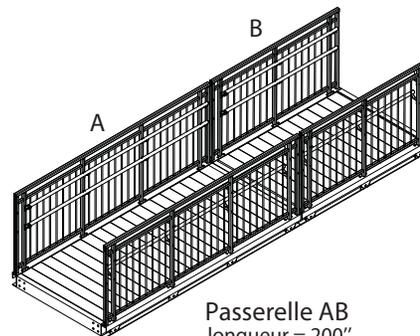
Section de passerelle B  
poids = 325 lb



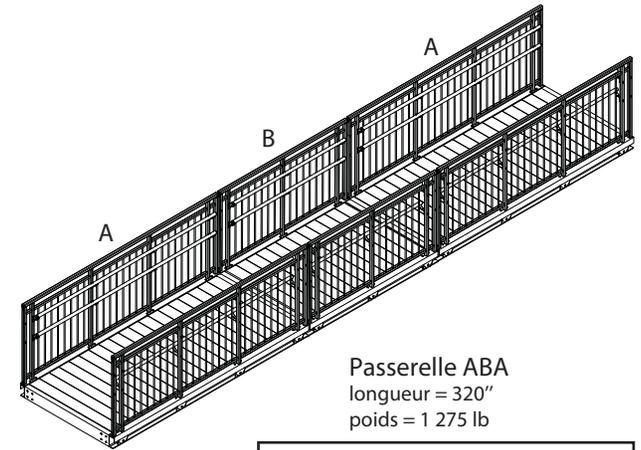
Passerelle BB  
longueur = 160"  
poids = 650 lb



Passerelle AA  
longueur = 240"  
poids = 950 lb

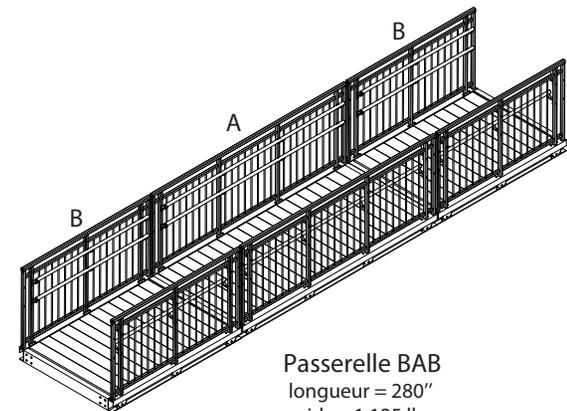


Passerelle AB  
longueur = 200"  
Poids = 800 lb



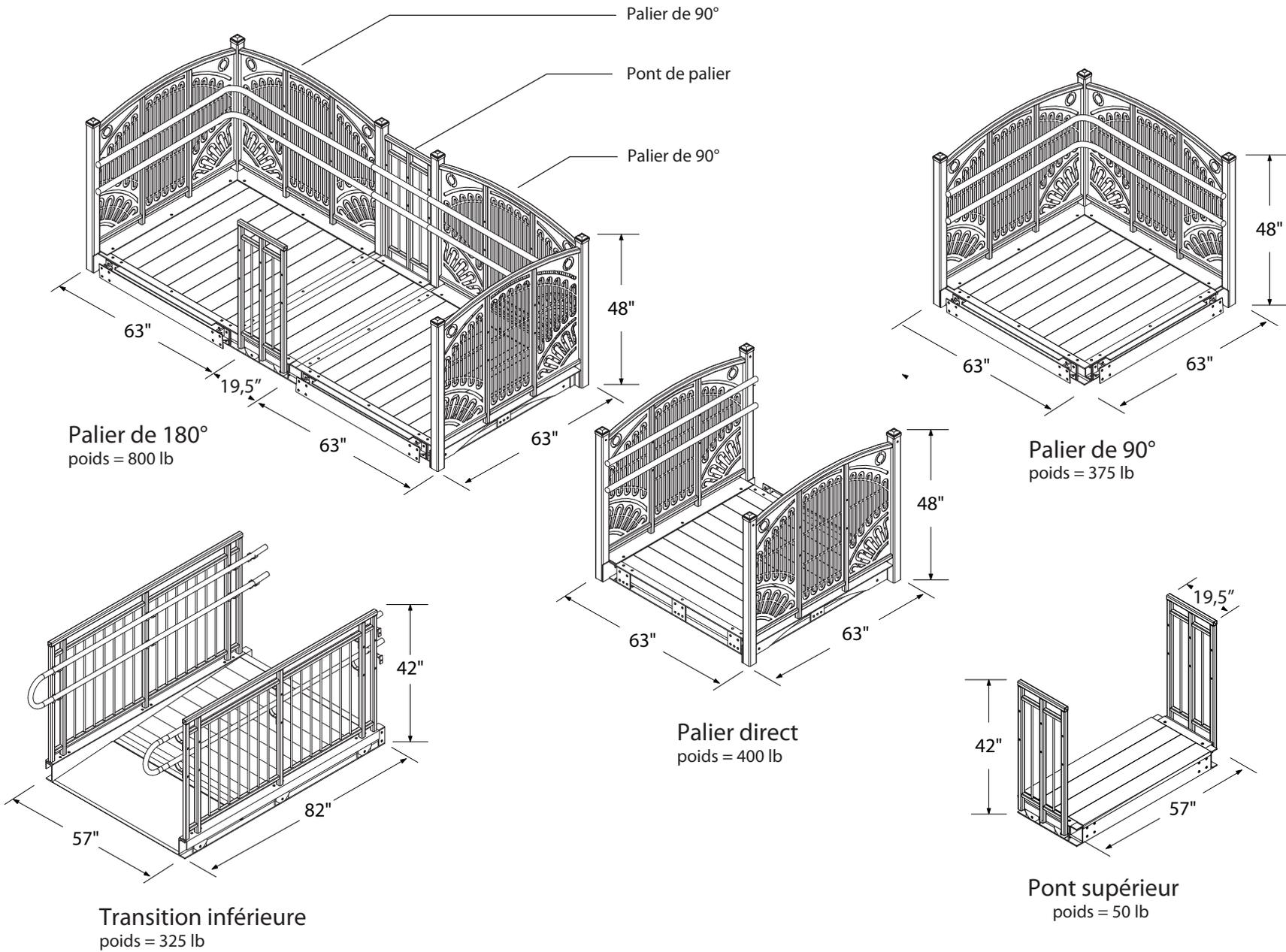
Passerelle ABA  
longueur = 320"  
poids = 1 275 lb

NOTE : ceci est la longueur maximale permise en raison des considérations de charge de l'ingénierie

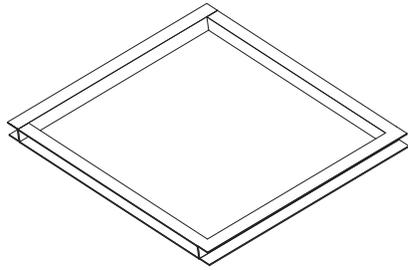


Passerelle BAB  
longueur = 280"  
poids = 1 125 lb

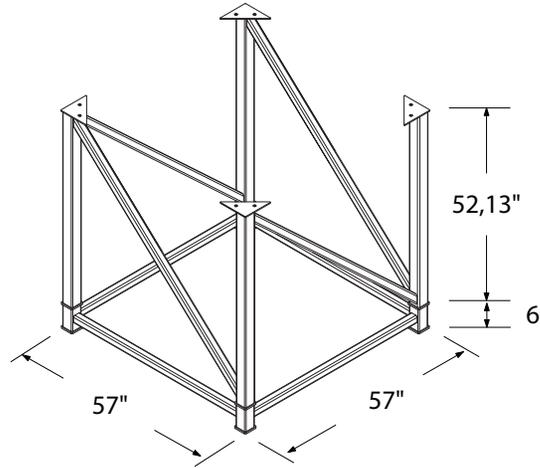
# Paliers



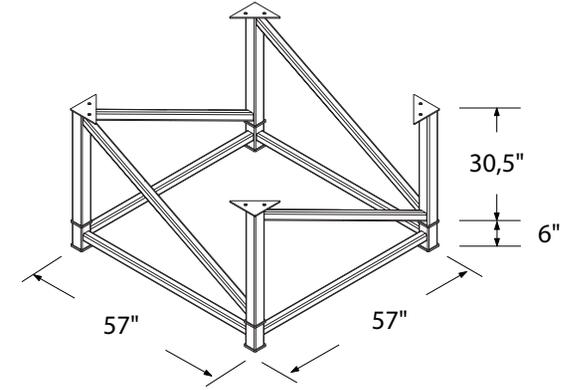
# Piliers d'appui



Soutien à palier - spécial  
poids = 35 lb

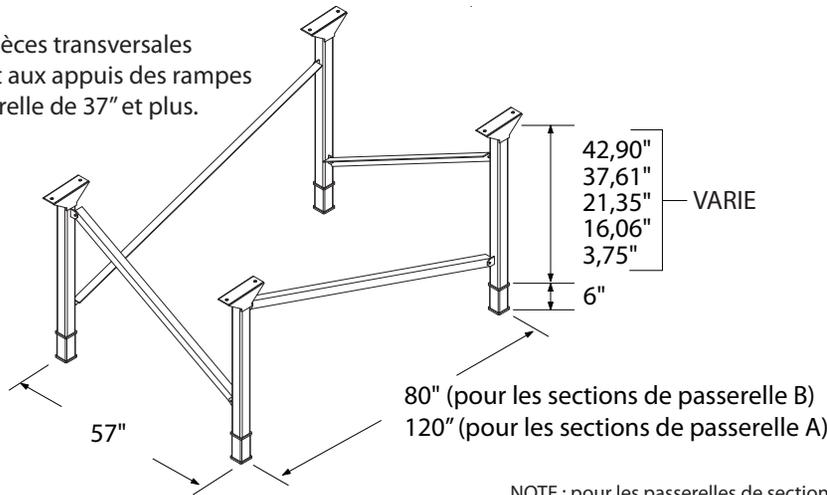


Piliers à palier - élevé  
poids = 100 lb



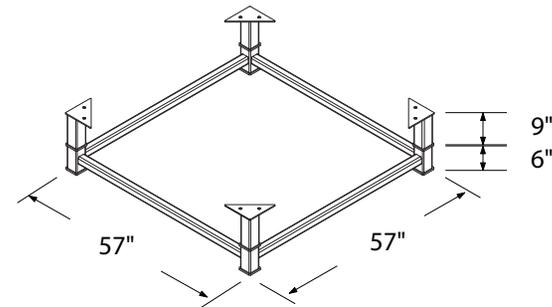
Piliers à palier - moyen  
poids = 80 lb

NOTE : les pièces transversales s'appliquent aux appuis des rampes de mi-passerelle de 37" et plus.



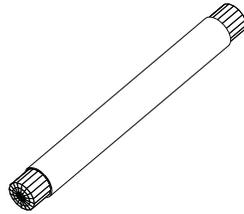
Piliers d'appui pour les passerelles  
poids = 70 lb

NOTE : pour les passerelles de section AA, BB et AB, une seule paire de piliers est utilisée. Cette dernière est centrée où les sections de passerelle se rejoignent.

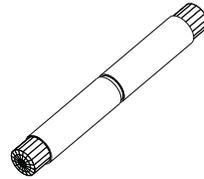


Piliers à palier - petit  
poids = 45 lb

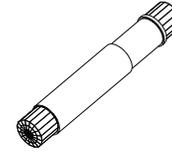
# Composantes et raccords de rampes



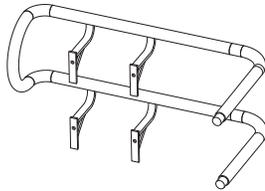
Raccord de rampe  
- fixe



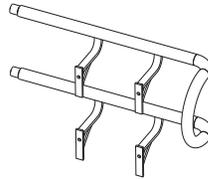
Raccord de rampe  
- longueurs variées, longs



Raccord de rampe  
- longueurs variées, courts



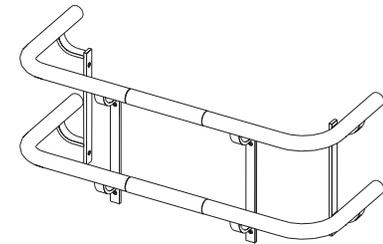
Pont supérieur -  
rampe interne  
(configuration  
droite et gauche)



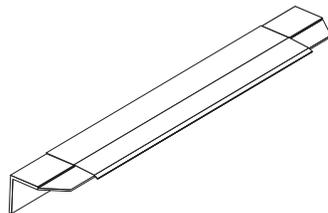
Pont supérieur -  
rampe externe  
(configuration  
droite et gauche)



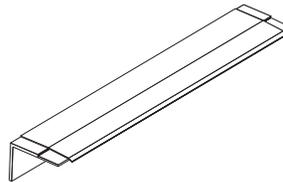
Rampe Rockcliffe -  
haute de la rampe  
(configuration  
droite et gauche)



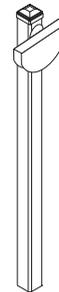
Palier de 180° - rampe intérieure  
(configuration droite et gauche)



Seuil supérieur  
- standard



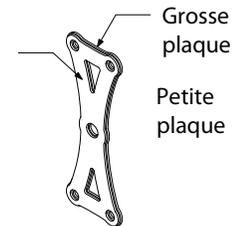
Seuil supérieur  
- rampe Rockcliffe



Barre de retenue  
inférieure  
Poteau d'accouplement

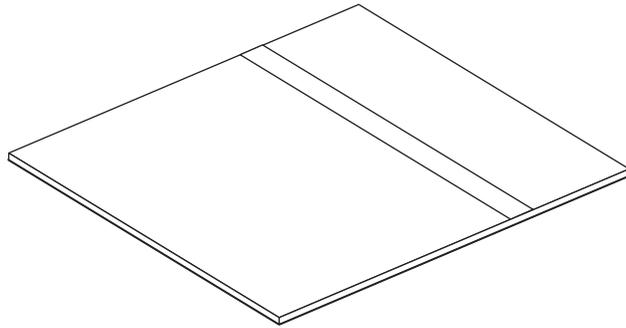


Barre de retenue

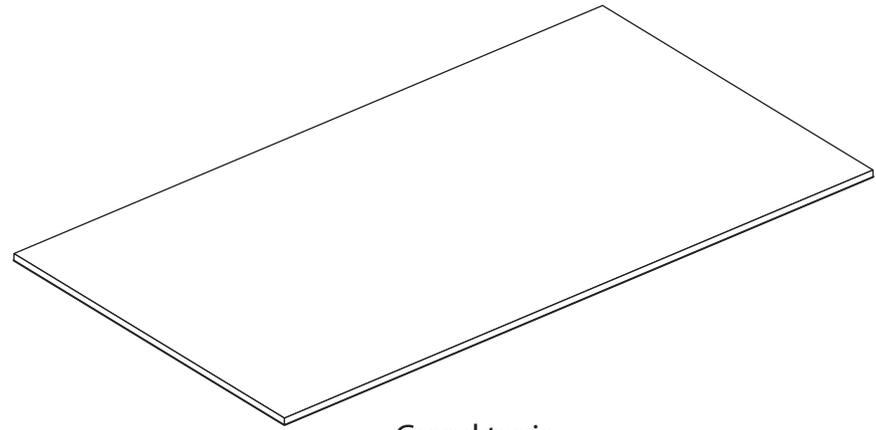


Plaque de  
connexion  
de balustrades

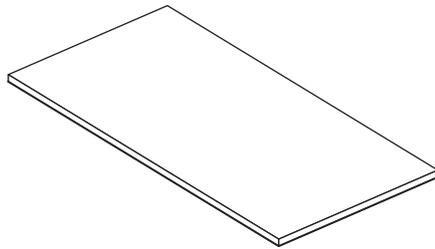
# Pièces variées



**Tapis de seuil**  
poids = 50 lb



**Grand tapis**  
poids = 100 lb



**Petit tapis**  
poids = 20 lb

Annexe 10

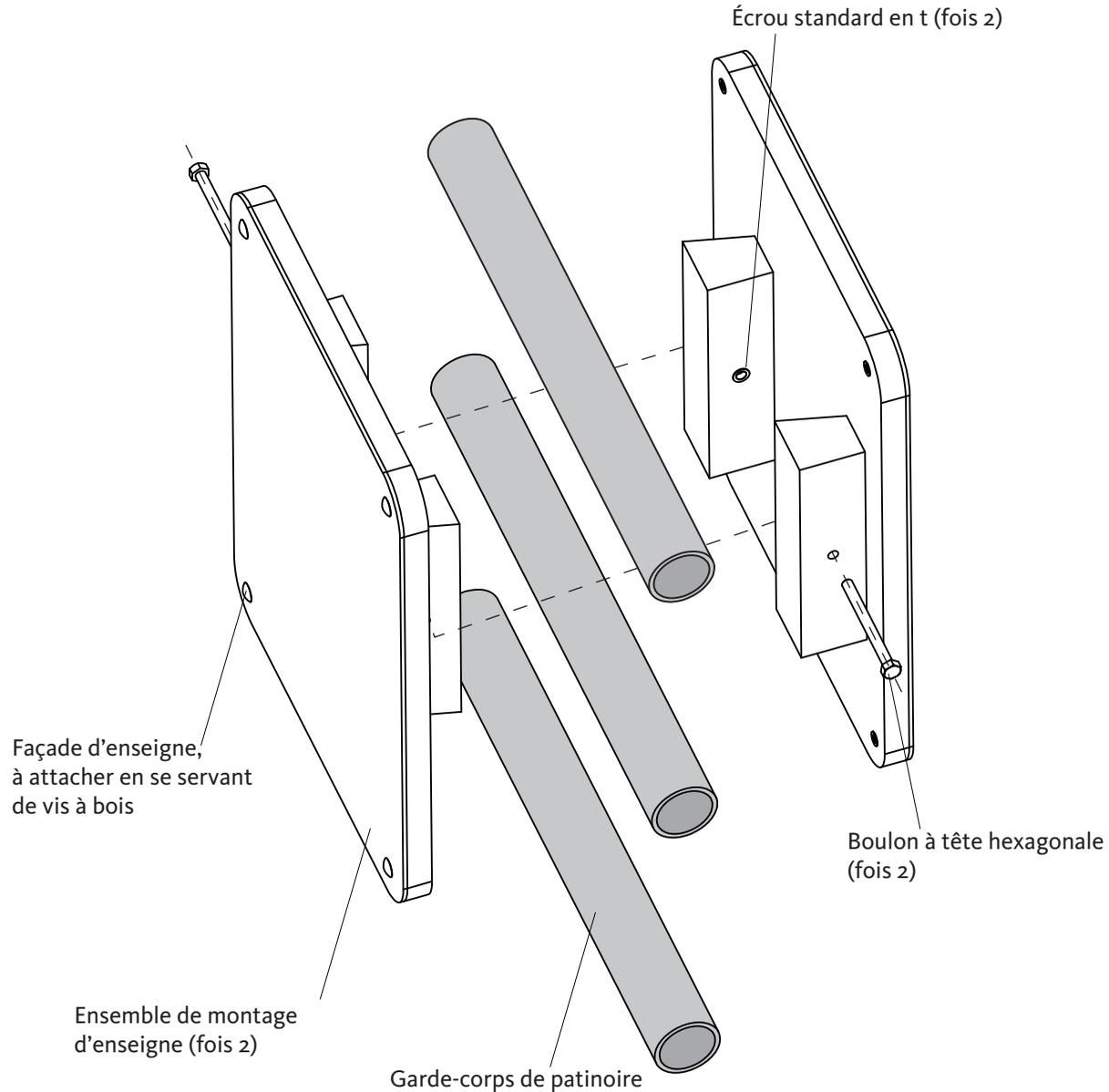


DESCRIPTION	Vehicle access ramps (photograph) - Rampes d'accès pour véhicules (photographie)		APPENDIX	Appendix 10 - Annexe 10	
SCALE	1:1	DATE	20/10/2026	DRAWN BY	HENRY, MICHEL
FULL FILE NAME	C:\USERS\MHENRY\DOCUMENTS\MHENRY_DATA\PROJECTS\CONTRACTS\LARGE_ASSET\NETWORKING DOCUMENTS\VEHICLE RAMPS.VSD				

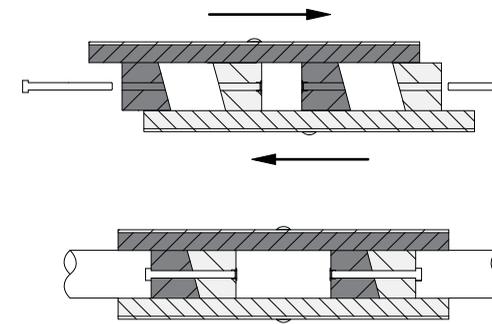
# Enseignes réglementaires de la patinoire du canal Rideau

(Spécifications de montage)

Annexe 11

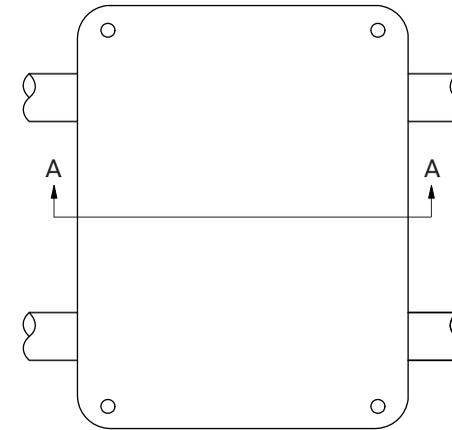


ÉCHELLE : 1:5



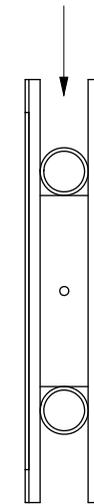
Vue en coupe A-A

Les deux ensembles de montage d'enseignes glissent l'un sur l'autre et s'attachent ensemble en se servant de la quincaillerie prescrite.



Vue principale

Blocs de raccordement, à attacher entre les garde-corps supérieurs.



Vue latérale

ÉCHELLE : 1:8

Enseignes réglementaires de la patinoire du canal Rideau – Détails de montage  
**Titre :** la patinoire du canal Rideau – Détails de montage  
**Projet :** Projet : Patinoire du canal Rideau  
**Date :** le 6 octobre 2009

**Personne ressource :** Megan Marin  
**E :** mmarin@ncc-ccn.ca  
**Échelle :** sans objet  
**T :** 613-239-5312  
**Page :** 6 de 6

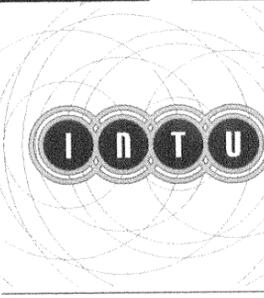


Annexe 12

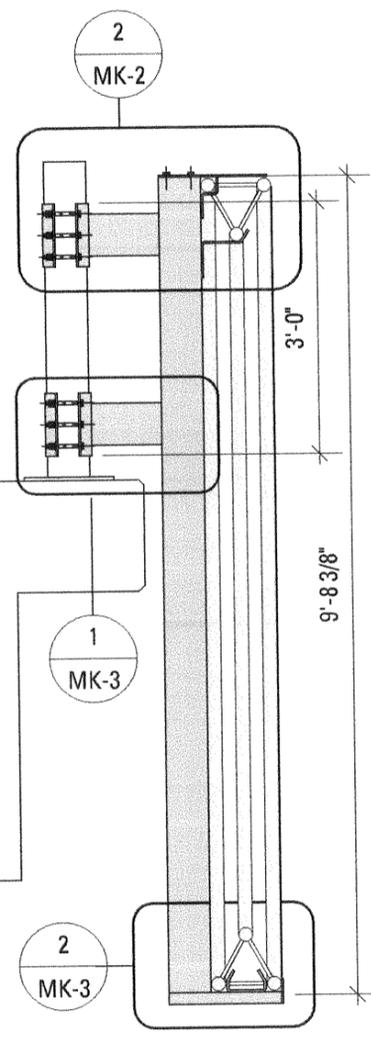


<p>DESCRIPTION: <small>Construction de la clôture en bois et en métal à l'usage des clients (photographie)</small></p>		<p>DATE: 2018/02/26</p>	<p>PROJET: 2018/0012</p>	<p>CLIENT: HENRY MODEL</p>	<p>APPENDICE: Annexe 12</p>
<p>ÉCHELLE: 1:1</p>	<p>PROJET: C:\BEN\HENRY\DOCUMENTS\BENRY_C\PROJECTS\CONTRACTS\LARGE_ASSETS\HENRY\WORKING\COO\BENRY\CONCORD ST LINE EXTENSION.DWG</p>				

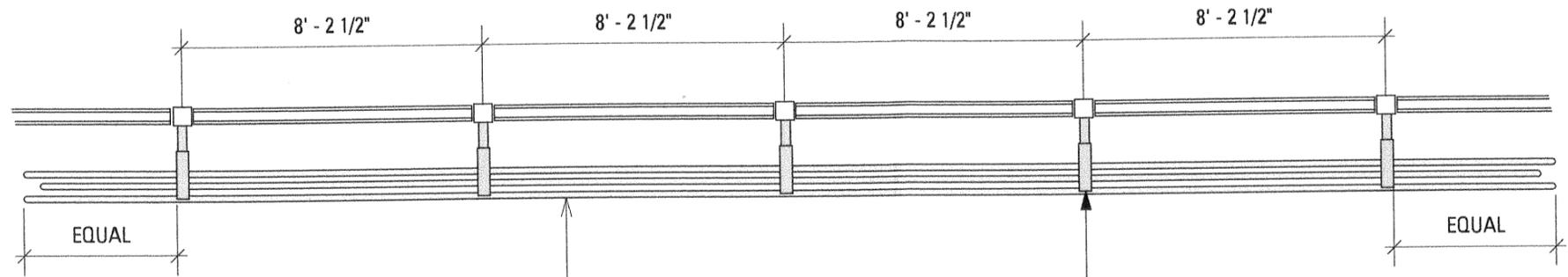
Annexe 14



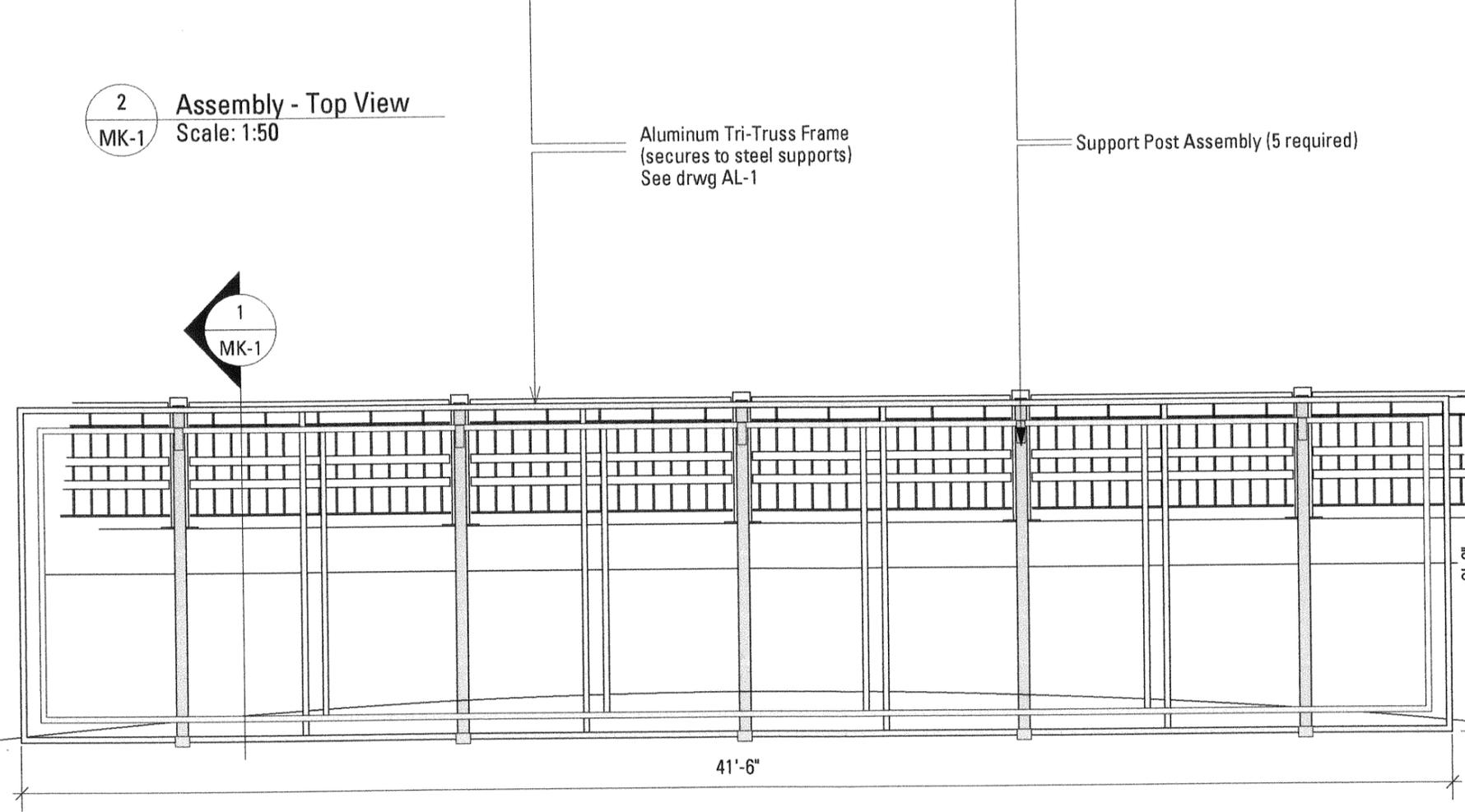
INTU DESIGN LTD.  
 499 BLAIR STREET  
 OTTAWA ONTARIO  
 CANADA K1G 0J3  
 T: 613 523 8359  
 F: 613 248 4651  
 E: stewart@intu-design.com  
 www.intu-design.com



1 Vertical Section  
 Scale: 1:25  
 MK-1



2 Assembly - Top View  
 Scale: 1:50  
 MK-1

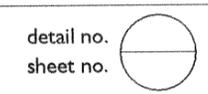


3 Assembly - Front View  
 Scale: 1:50  
 MK-1

Notes

- All welds shall be fillet type, having a minimum size of 6mm and placed continuously and completely around all connections. Spot welding is not permitted. Welding should be carried out in accordance with CSA W59-M1989 (using E480XX electrodes).
- The steel components shall be provided and meet the requirements of CAN/CSA-G40.20/G40.21-M92, Structural Quality Steels. The grade of the steel shall be 350W.
- All bolts to be either stainless steel or galvanized steel, conforming to the strength requirements of ASTM A325.
- Contractor to verify fit between aluminum frame and steel posts. Contractor to verify fit of brackets on bridge railing posts.
- Fabricator to provide shop drawings for review prior to fabrication.
- All steel components to be primed and painted semi-gloss black.
- All aluminum components to be mill-finish with no coatings applied.
- Assembly to be installed centred over Canal.

1 COMPLETE ASSEMBLY REQUIRED



designed by: Stewart Bailey

drawn by: Stewart Bailey

Rideau Canal Skateway

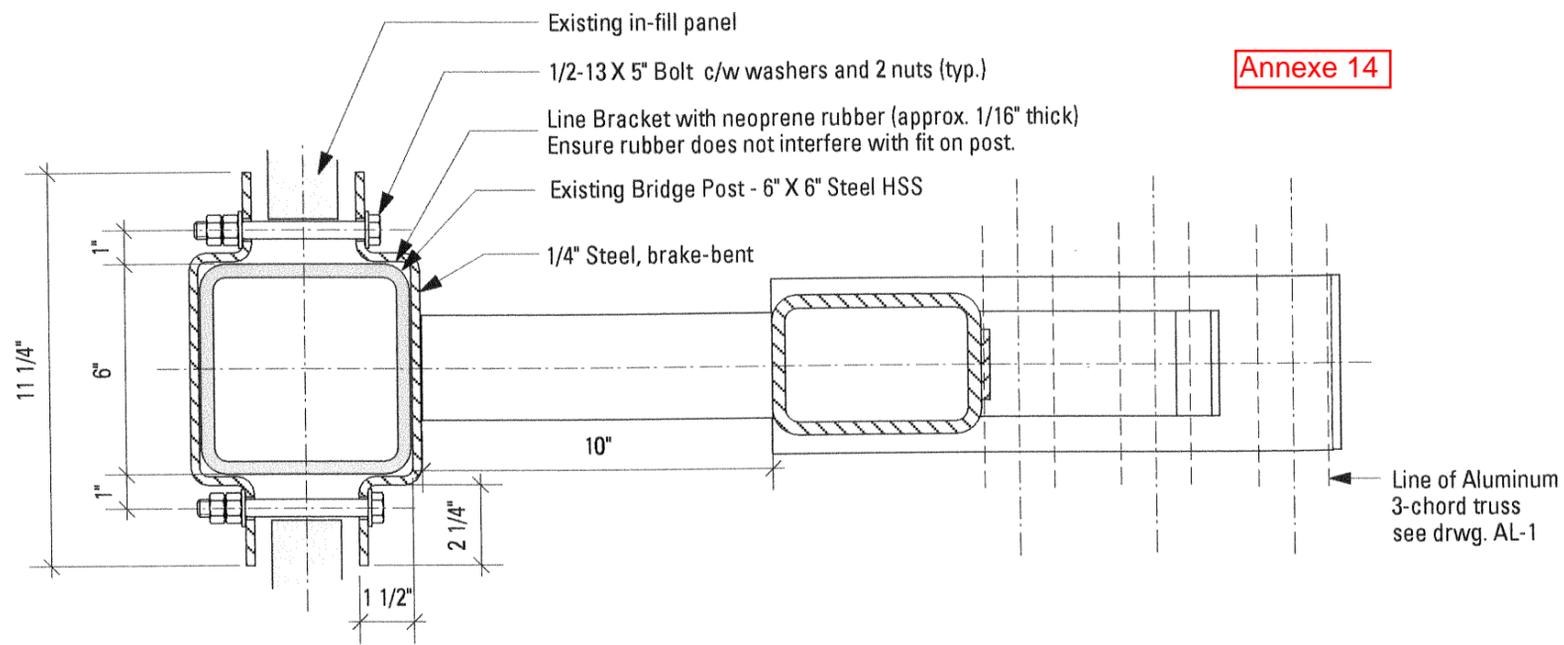
title: Bridge Banner Support

drawing: Mackenzie King Bridge Assembly

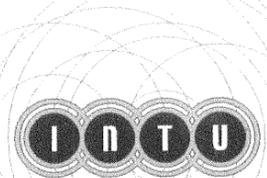
scale: As Noted

date: 12/3/02

drawing no. MK-1



Annexe 14



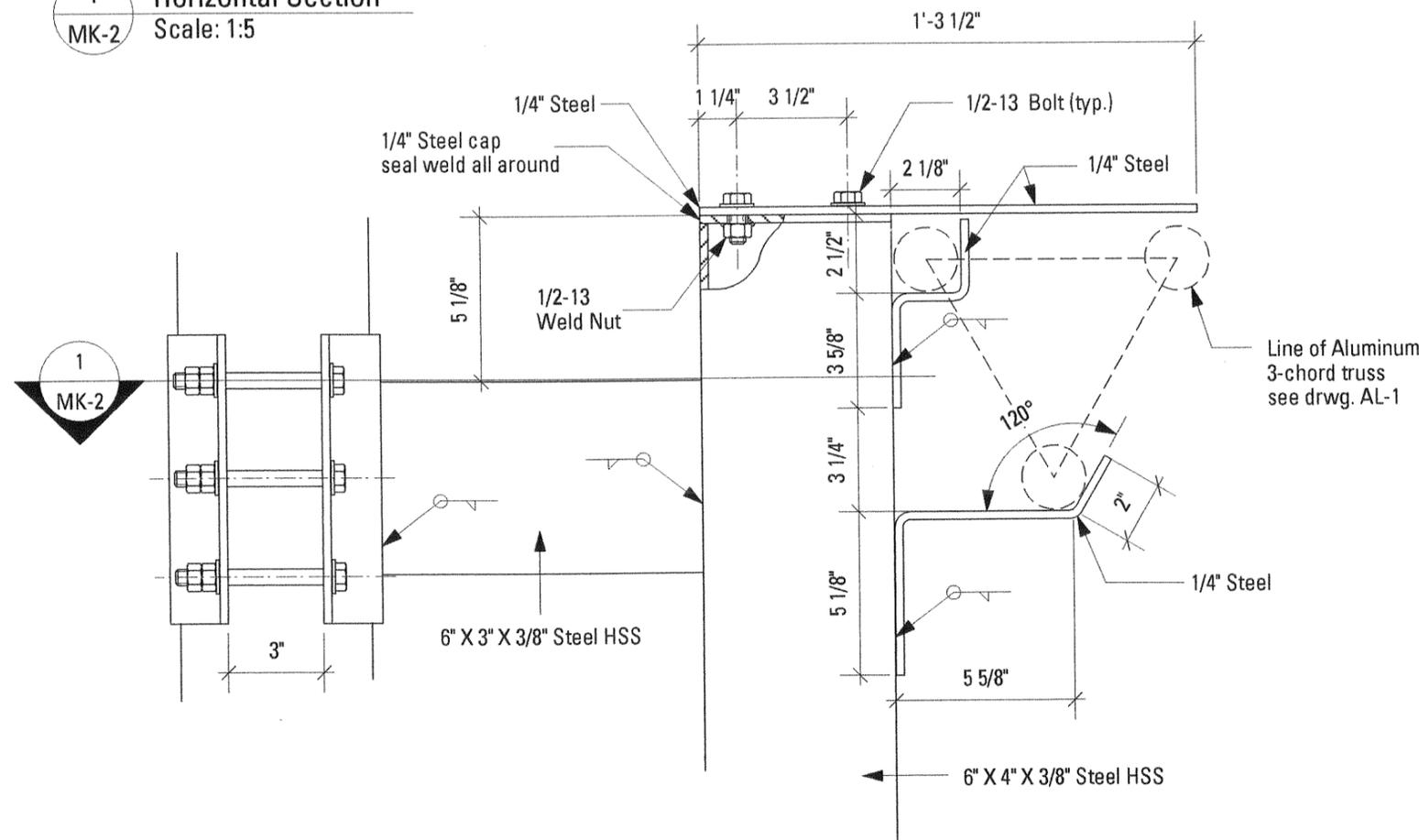
INTU DESIGN LTD.  
499 BLAIR STREET  
OTTAWA ONTARIO  
CANADA K1G 0J3

T: 613 523 8359  
F: 613 248 4651  
E: stewart@intu-design.com  
www.intu-design.com

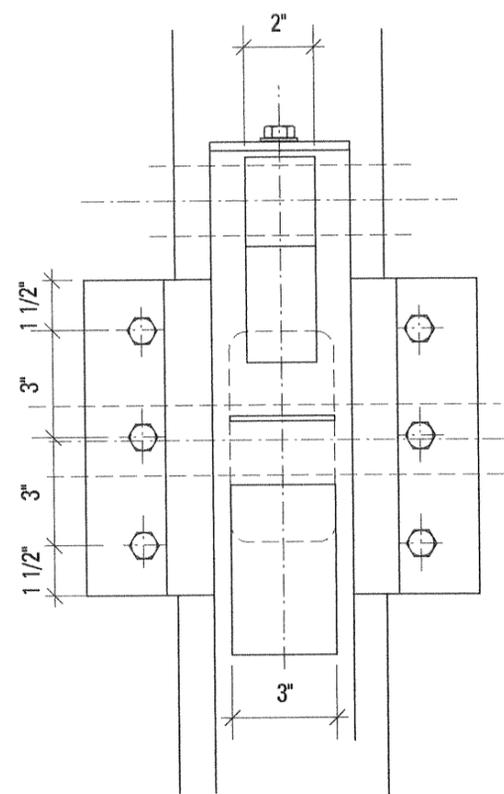
Notes

- All welds shall be fillet type, having a minimum size of 6mm and placed continuously and completely around all connections. Spot welding is not permitted. Welding should be carried out in accordance with CSA W59-M1989 (using E480XX electrodes).
- The steel components shall be provided and meet the requirements of CAN/CSA-G40.20/G40.21-M92, Structural Quality Steels. The grade of the steel shall be 350W.
- All bolts to be either stainless steel or galvanized steel, conforming to the strength requirements of ASTM A325.
- Contractor to verify fit between aluminum frame and steel posts. Contractor to verify fit of brackets on bridge railing posts.
- Fabricator to provide shop drawings for review prior to fabrication.

1 Horizontal Section  
MK-2 Scale: 1:5



2 Side View  
MK-2 Scale: 1:5



3 Front View  
MK-2 Scale: 1:5

detail no.   
sheet no. 

designed by: Stewart Bailey

drawn by: Stewart Bailey

Rideau Canal Skateway

title: Bridge Banner Support

drawing: Mack King Bridge Details

scale: As Noted

date: 12/3/02

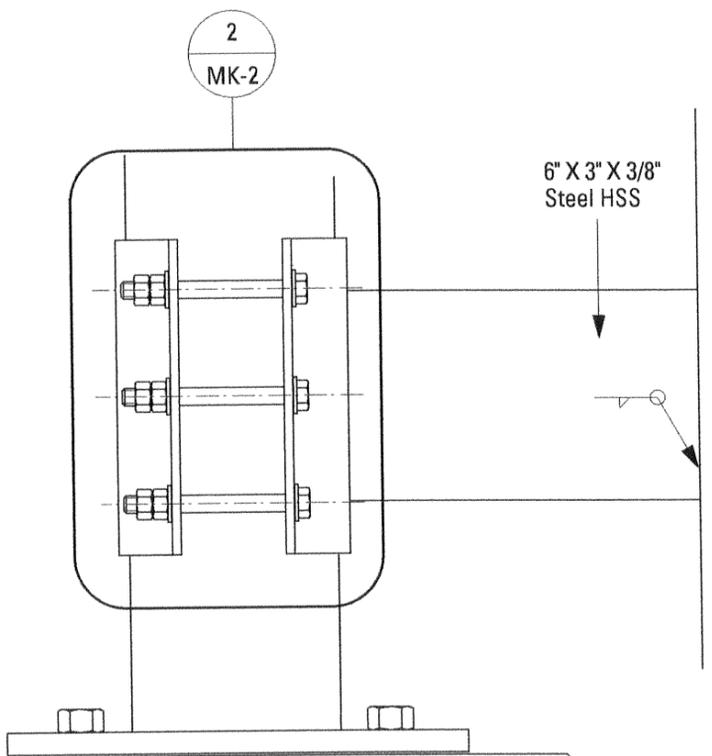
drawing no. **MK-2**

Annexe 14

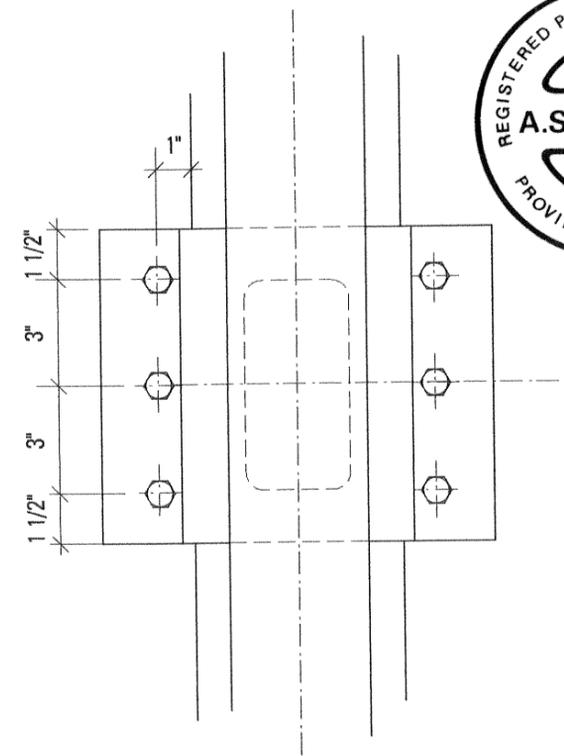
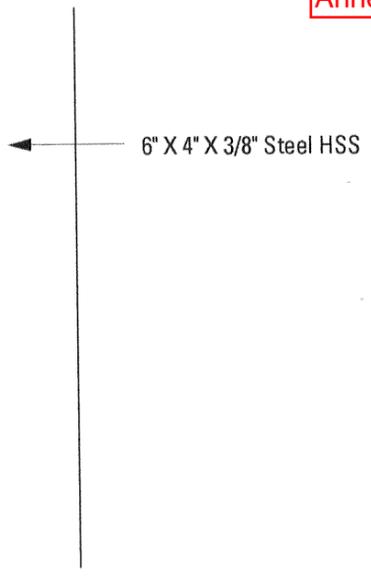


**INTU DESIGN LTD.**  
 499 BLAIR STREET  
 OTTAWA ONTARIO  
 CANADA K1G 0J3

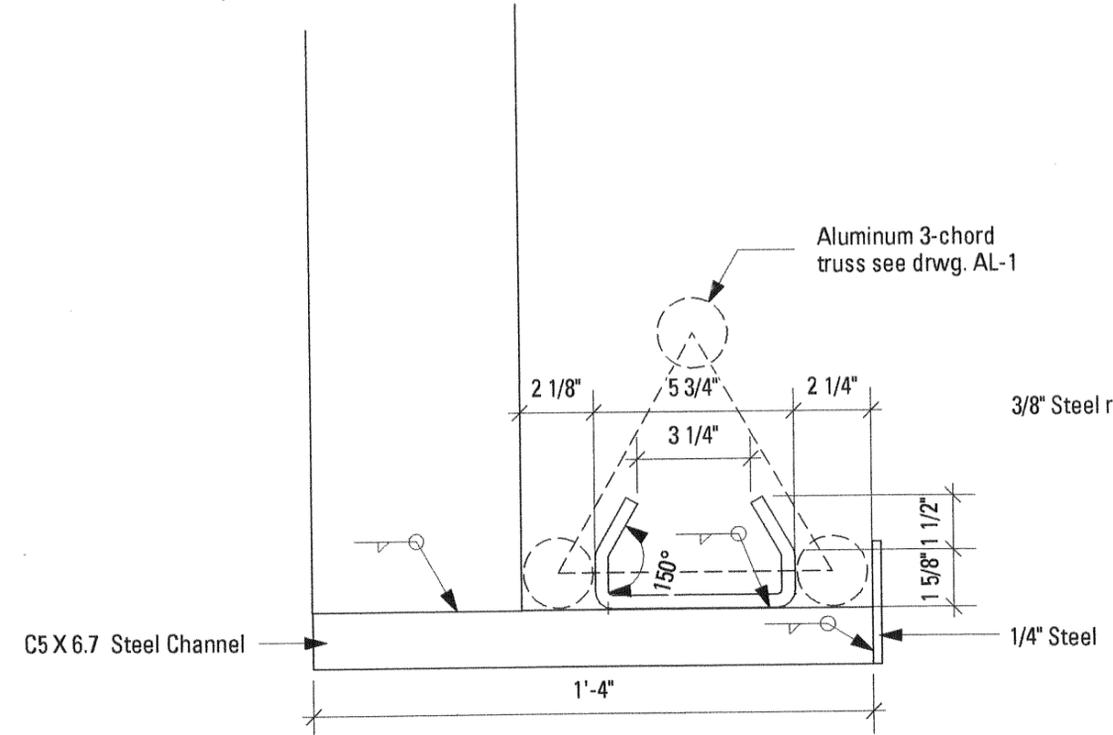
T: 613 523 8359  
 F: 613 248 4651  
 E: stewart@intu-design.com  
 www.intu-design.com



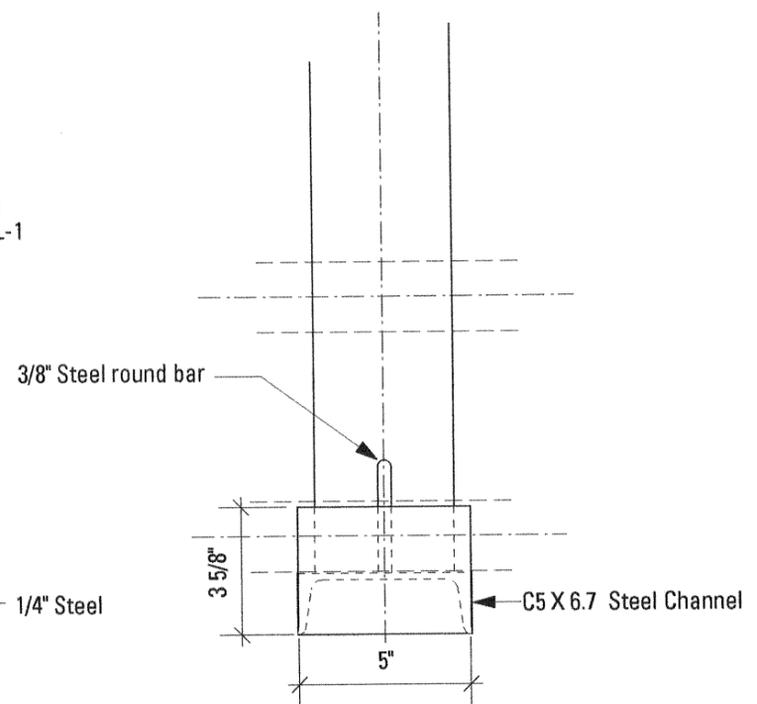
1 Side View - Lower Bracket Detail  
 MK-3 Scale: 1:5



2 Front View - Lower Bracket Detail  
 MK-3 Scale: 1:5



3 Side View - Bottom Support Detail  
 MK-3 Scale: 1:5



4 Front View - Bottom Support Detail  
 MK-3 Scale: 1:5

- Notes
- All welds shall be fillet type, having a minimum size of 6mm and placed continuously and completely around all connections. Spot welding is not permitted. Welding should be carried out in accordance with CSA W59-M1989 (using E480XX electrodes).
  - The steel components shall be provided and meet the requirements of CAN/CSA-G40.20/G40.21-M92, Structural Quality Steels. The grade of the steel shall be 350W.
  - All bolts to be either stainless steel or galvanized steel, conforming to the strength requirements of ASTM A325.
  - Contractor to verify fit between aluminum frame and steel posts. Contractor to verify fit of brackets on bridge railing posts.
  - Fabricator to provide shop drawings for review prior to fabrication.

detail no.   
 sheet no. 

designed by: Stewart Bailey  
 drawn by: Stewart Bailey

**Rideau Canal Skateway**

title: **Bridge Banner Support**

drawing: **Mack King Bridge Details**

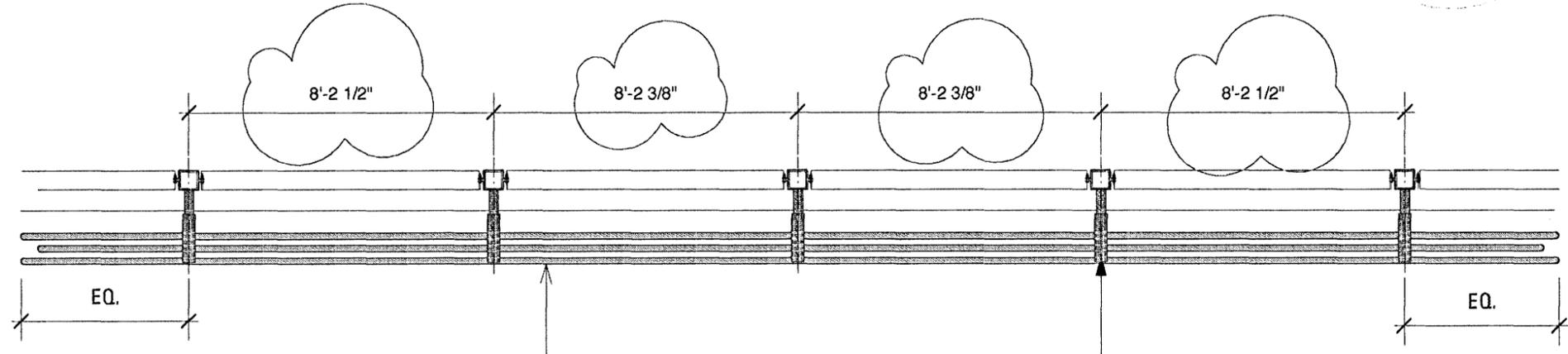
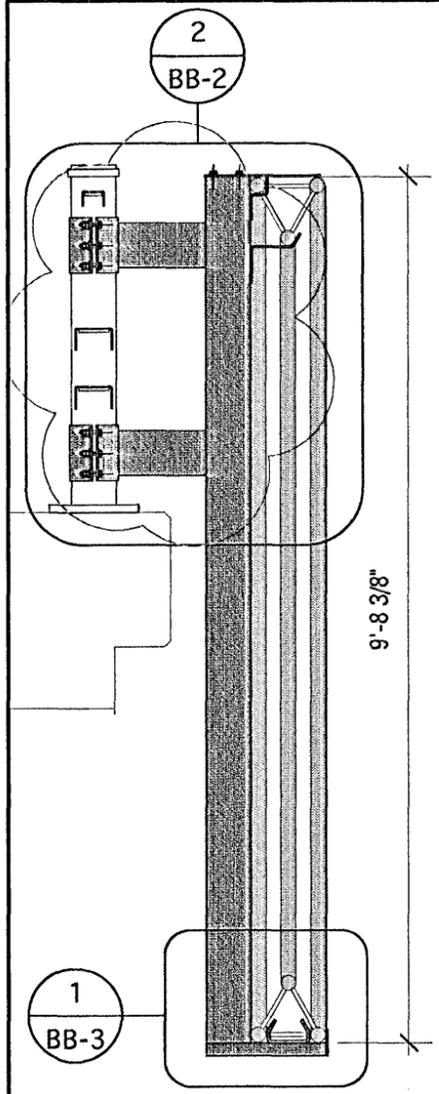
scale: **As Noted**

date: 12/3/02 drawing no. **MK-3**



**INTU DESIGN LTD.**  
 499 BLAIR STREET  
 OTTAWA ONTARIO  
 CANADA K1G 0J3

T: 613 523 8359  
 F: 613 248 4651  
 E: stewart@intu-design.com  
 www.intu-design.com

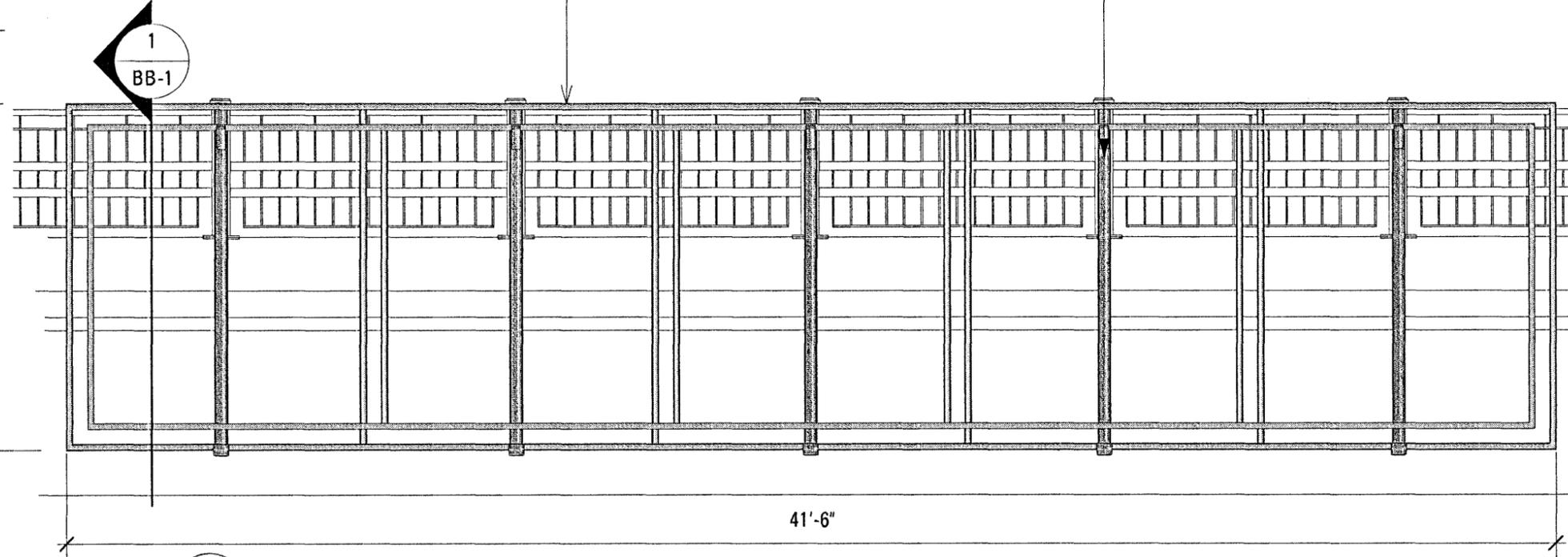


2 Top View  
 BB-1 Scale: 1:50

Aluminum Tri-Truss Frame  
 (secures to steel supports)  
 1 complete assembly required.  
 See drwg AL-1

Support Post Assembly (5 required)

1 Vertical Section  
 BB-1 Scale: 1:25



3 Front View  
 BB-1 Scale: 1:50

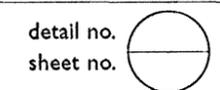
Notes

- All welds shall be fillet type, having a minimum size of 6mm and placed continuously and completely around all connections. Spot welding is not permitted. Welding should be carried out in accordance with CSA W59-03 (using E480XX electrodes).
- The steel components shall be provided and meet the requirements of CAN/CSA-G40.20/G40.21- 98, Structural Quality Steels. The grade of the steel shall be 350W.
- All bolts to be either stainless steel or galvanized steel, conforming to the strength requirements of ASTM A325M -04. Washers conforming to ASTM F 436M-03
- Contractor to verify fit between aluminum frame and steel posts. Contractor to verify fit of brackets on bridge railing posts.
- Fabricator to provide shop drawings for review prior to fabrication.
- All steel components to be primed and re-painted to match ANSI 70 (gray)
- All aluminum components to be mill-finish with no coatings applied.
- Assembly to be installed centred over Canal.

1 COMPLETE ASSEMBLY REQUIRED

Revisions

11-7-08 - Revisions to fit new bridge railings.



designed by: Stewart Bailey  
 drawn by: Stewart Bailey

**Rideau Canal Skateway**

title: **Bridge Banner Support**

drawing: **Bronson Bridge Assembly**

scale: **As Noted**

date: 12/3/02

drawing no. **BB-1**

Existing Railing Post  
HSS 6" X 6" X 3/8"

1/2-13 X 2 1/2" Bolt c/w washers and 2 nuts (typ.)

Line Bracket with neoprene rubber (approx. 1/16" thick)  
Ensure rubber does not interfere with fit on post.

1/4" Brake-formed steel

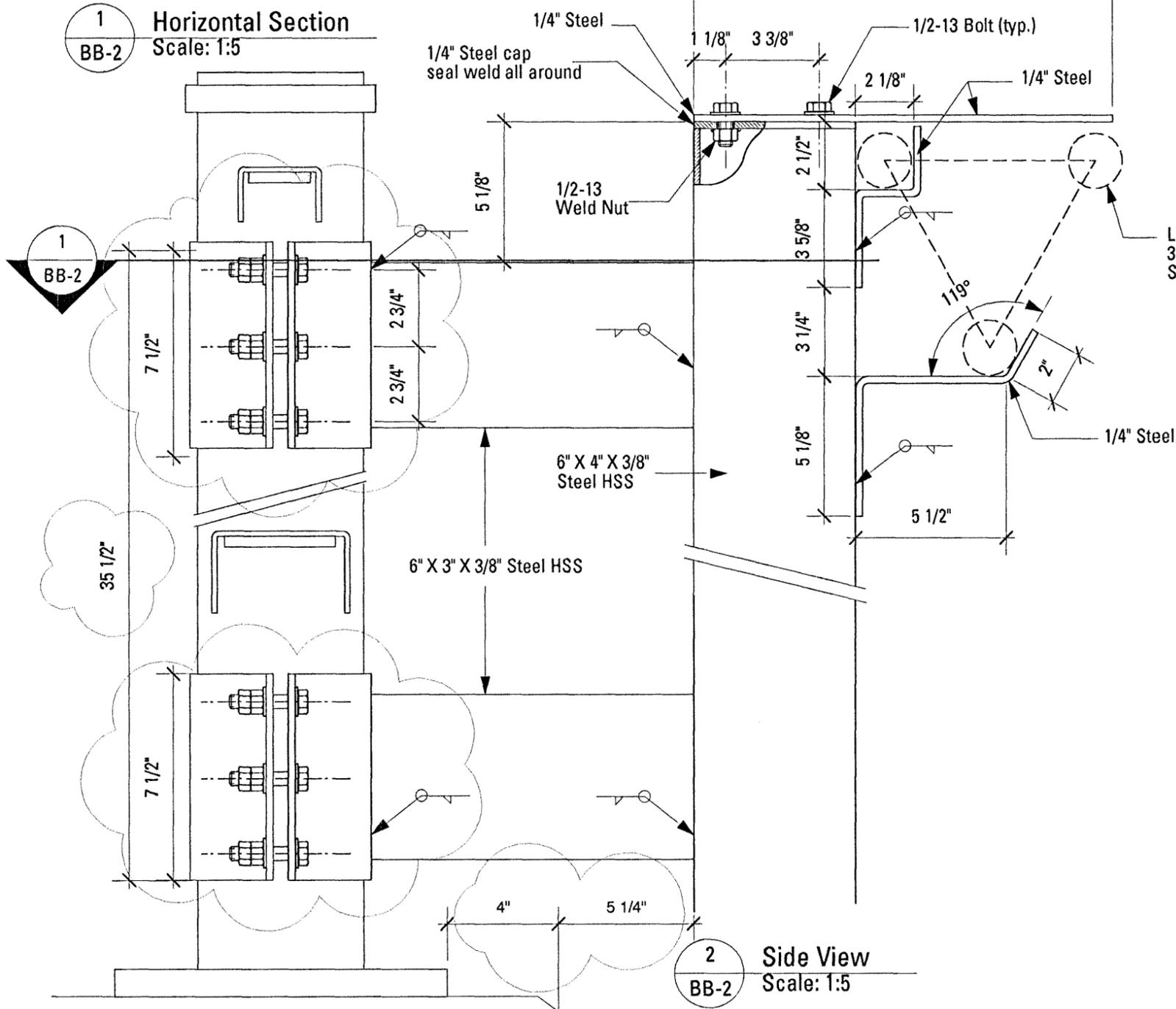
Annexe 14



**INTU DESIGN LTD.**  
499 BLAIR STREET  
OTTAWA ONTARIO  
CANADA K1G 0J3

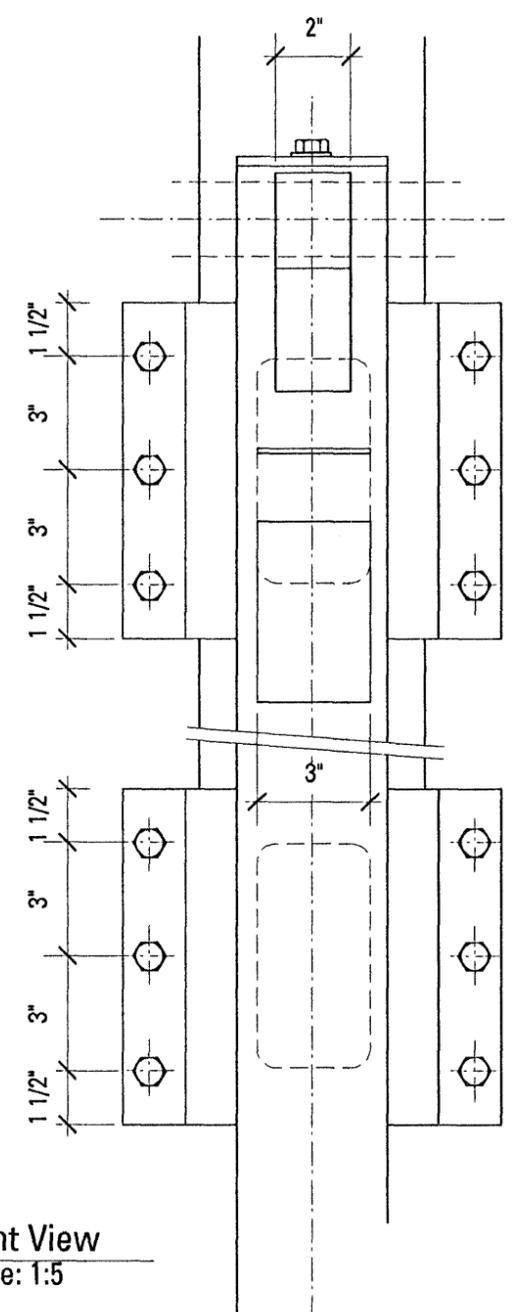
T: 613 523 8359  
F: 613 248 4651  
E: stewart@intu-design.com  
www.intu-design.com

1 Horizontal Section  
BB-2 Scale: 1:5



2 Side View  
BB-2 Scale: 1:5

3 Front View  
BB-2 Scale: 1:5



Notes

- All welds shall be fillet type, having a minimum size of 6mm and placed continuously and completely around all connections. Spot welding is not permitted. Welding should be carried out in accordance with CSA W59-03 (using E480XX electrodes).
- The steel components shall be provided and meet the requirements of CAN/CSA-G40.20/G40.21-98, Structural Quality Steels. The grade of the steel shall be 350W.
- All bolts to be either stainless steel or galvanized steel, conforming to the strength requirements of ASTM A325M-04. Washers conforming to ASTM F 436M-03.
- Contractor to verify fit between aluminum frame and steel posts. Contractor to verify fit of brackets on bridge railing posts.
- Fabricator to provide shop drawings for review prior to fabrication.

Revisions

11-7-08 - Revisions to fit new bridge railings.

detail no.   
sheet no.

designed by: Stewart Bailey

drawn by: Stewart Bailey

Rideau Canal Skateway

title: Bridge Banner Support

drawing: Bronson Bridge Details

scale: As Noted

date: 12/3/02

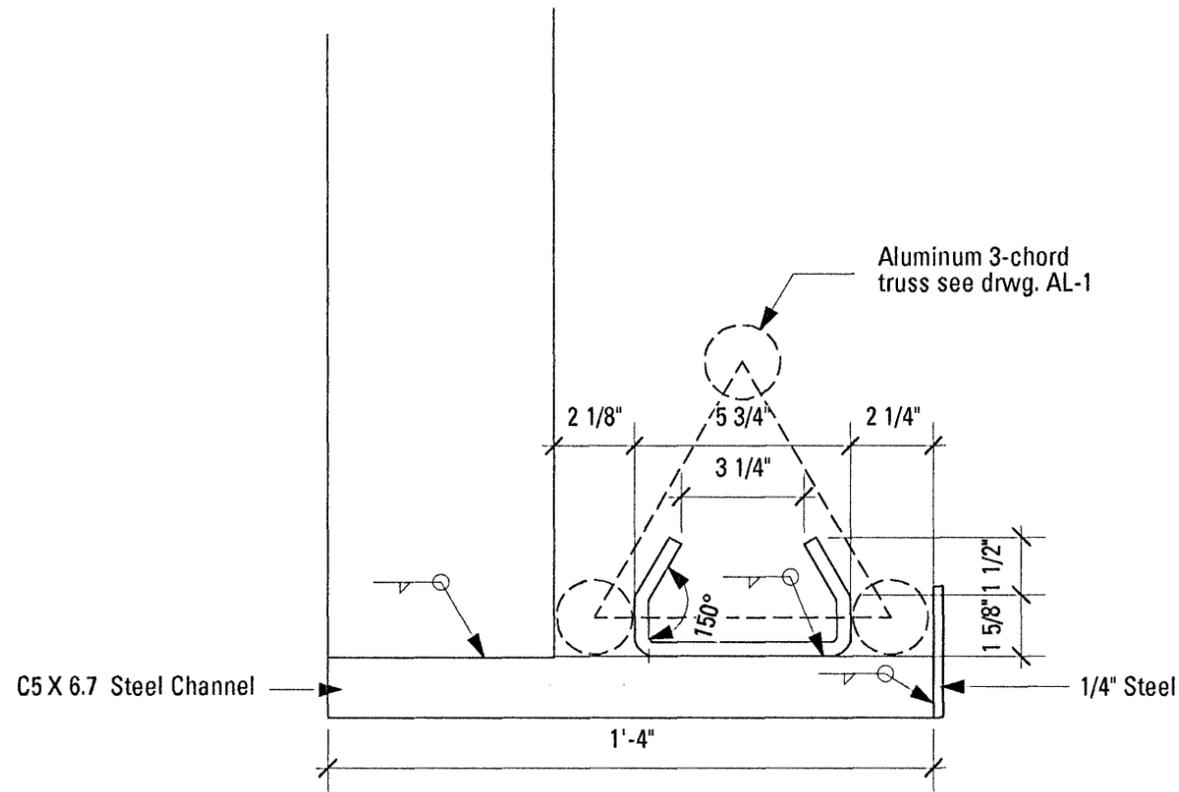
drawing no. **BB-2**



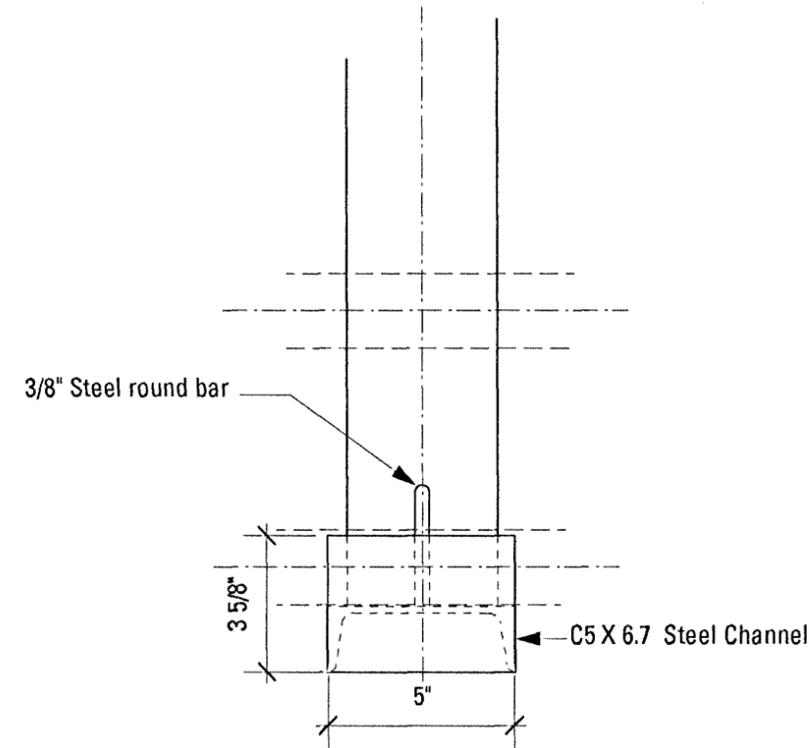
**INTU DESIGN LTD.**  
 499 BLAIR STREET  
 OTTAWA ONTARIO  
 CANADA K1G 0J3

**INTU**

T: 613 523 8359  
 F: 613 248 4651  
 E: stewart@intu-design.com  
 www.intu-design.com



1 Side View - Bottom Support Detail  
 BB-3 Scale: 1:5



2 Front View - Bottom Support Detail  
 BB-3 Scale: 1:5

Notes

- All welds shall be fillet type, having a minimum size of 6mm and placed continuously and completely around all connections. Spot welding is not permitted. Welding should be carried out in accordance with CSA W59-M1989 (using E480XX electrodes).
- The steel components shall be provided and meet the requirements of CAN/CSA-G40.20/G40.21-M92, Structural Quality Steels. The grade of the steel shall be 350W.
- All bolts to be either stainless steel or galvanized steel, conforming to the strength requirements of ASTM A325.
- Contractor to verify fit between aluminum frame and steel posts. Contractor to verify fit of brackets on bridge railing posts.
- Fabricator to provide shop drawings for review prior to fabrication.

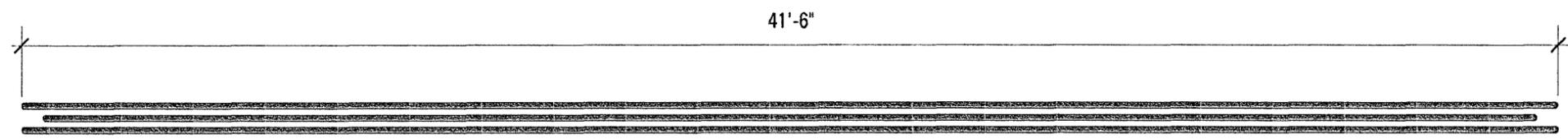
detail no.   
 sheet no. 

designed by: Stewart Bailey  
 drawn by: Stewart Bailey

**Rideau Canal Skateway**  
 title: **Bridge Banner Support**  
 drawing: **Bronson Bridge Details**  
 scale: **As Noted**

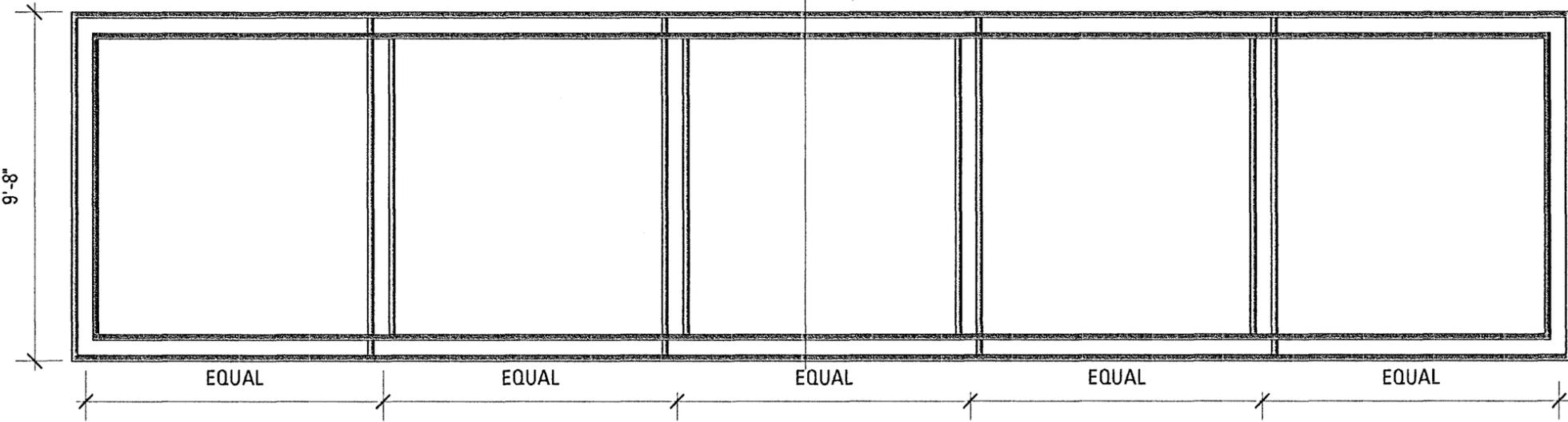
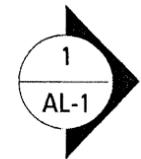
date: 11/7/08 drawing no. **BB-3**

Annexe 14



2 Top View  
 AL-1 Scale: 1:50

**FOR REFERENCE ONLY - FRAME IS EXISTING**



4 Front View  
 AL-1 Scale: 1:50



1 Vertical Section  
 AL-1 Scale: 1:50



3 Side View  
 AL-1 Scale: 1:50

Notes

- Aluminum triangular truss to be 224mm X 250mm as manufactured by Optikinetics Ltd. and Versatruss.
- All straight sections between junctions to be continuous - no joints permitted.
- Joints at junctions to be bolted connections, ends of all truss and junctions to be fitted with standard reinforcing collars.
- Final size of the assembly as specified on this drawing is critical and is to be held.

**2 FRAME ASSEMBLIES REQUIRED**

detail no.   
 sheet no. 

designed by: Stewart Bailey

drawn by: Stewart Bailey

**Rideau Canal Skateway**

title: **Bridge Banner Support**

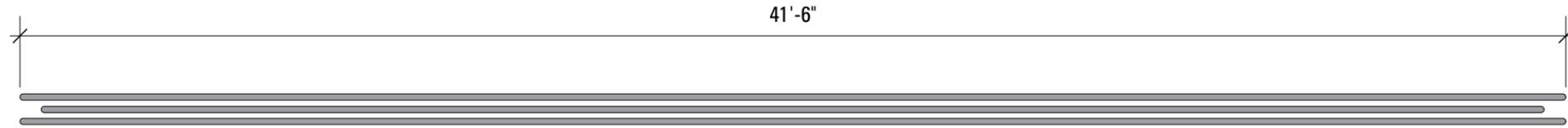
drawing: **Aluminum Truss Assembly**

scale: **As Noted**

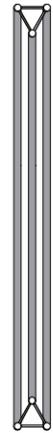
date: 11/28/02

drawing no. **AL-1**

Annexe 14



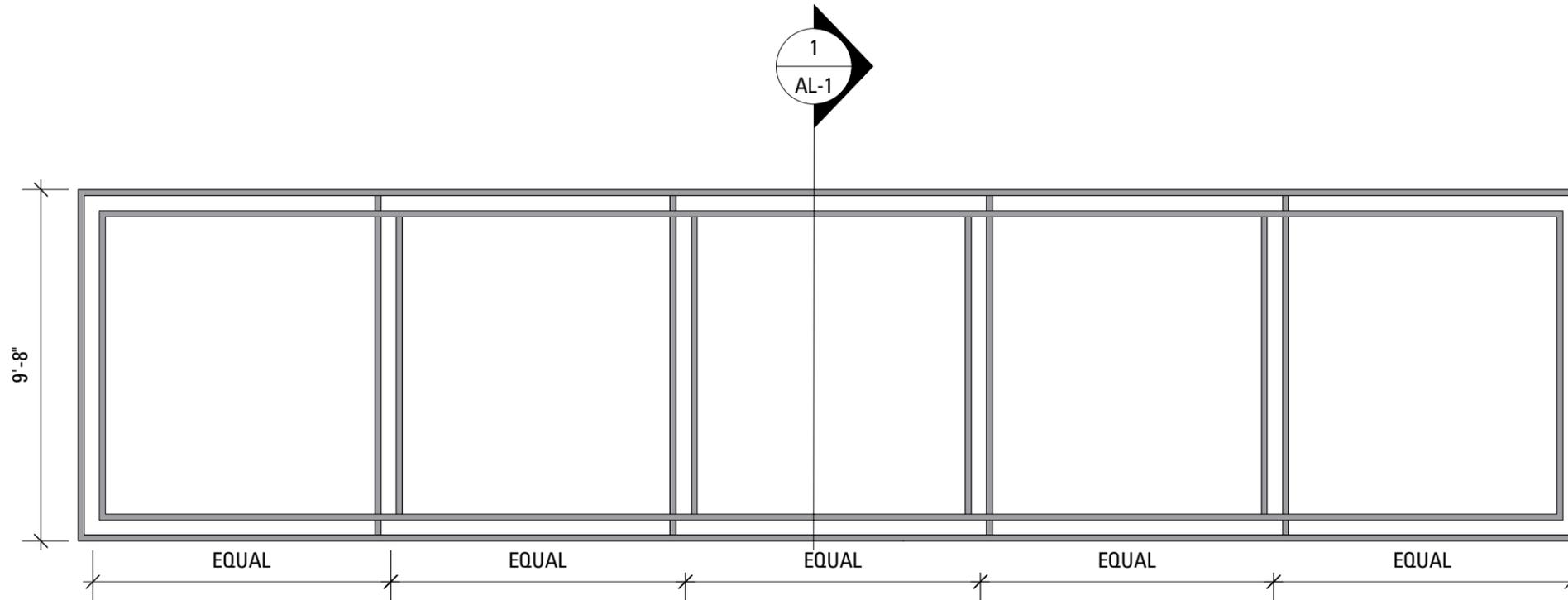
2 Top View  
AL-1 Scale: 1:50



1 Vertical Section  
AL-1 Scale: 1:50

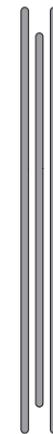
Notes

- Aluminum triangular truss to be 224mm X 250mm as manufactured by Optikinetics Ltd. and Versatruss.
- All straight sections between junctions to be continuous - no joints permitted.
- Joints at junctions to be bolted connections, ends of all truss and junctions to be fitted with standard reinforcing collars.
- Final size of the assembly as specified on this drawing is critical and is to be held.



1 AL-1

4 Front View  
AL-1 Scale: 1:50



3 Side View  
AL-1 Scale: 1:50

2 FRAME ASSEMBLIES REQUIRED

detail no.   
sheet no.

designed by: Stewart Bailey

drawn by: Stewart Bailey

**Rideau Canal Skateway**

title: **Bridge Banner Support**

drawing: **Aluminum Truss Assembly**

scale: **As Noted**

date: 11/28/02

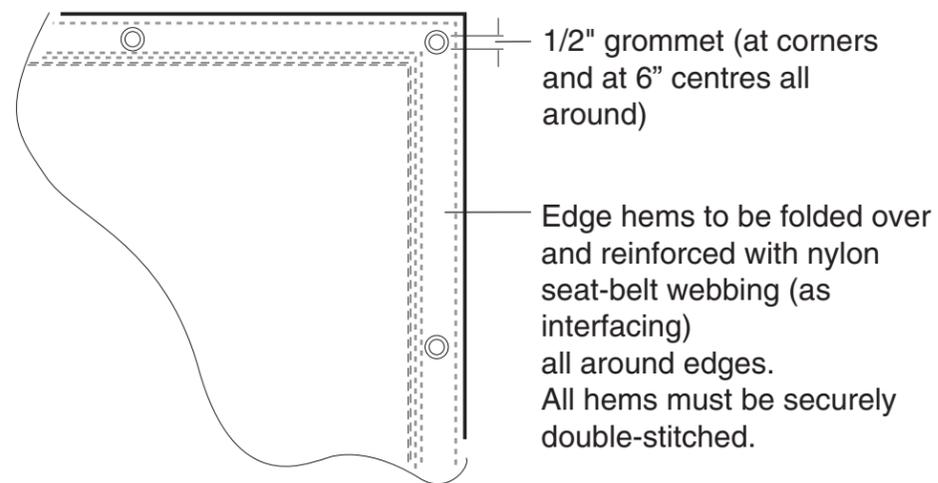
drawing no. **AL-1**



**LOW RESOLUTION ARTWORK  
DO USE FOR PRODUCTION!**

**NOTES**

- 1.) Banner to be sewn from 18oz. white reinforced exterior grade vinyl.
- 2.) Banner will be used for five annual installation periods in an outdoor environment. All fabrication methods and materials used must be durable for this anticipated service life.
- 3.) Artwork to be provided in Adobe Illustrator format
- 4.) Do not scale drawing



**DETAIL A**

	<b>Title:</b> RCS - Capitale Banner	<b>NCC Contact:</b> Richard Palmer	
	<b>Project:</b> RCS Entrances & Signage	<b>Email:</b> rpalmer@ncc-ccn.ca	<b>Scale:</b> N/A
	<b>Date:</b> December 27, 2012	<b>Tel:</b> (613) 239-5272	<b>Page:</b> 1 of 1

