

DÉTAILS DES GARDE-CORPS DU CANAL

1:10

1

109

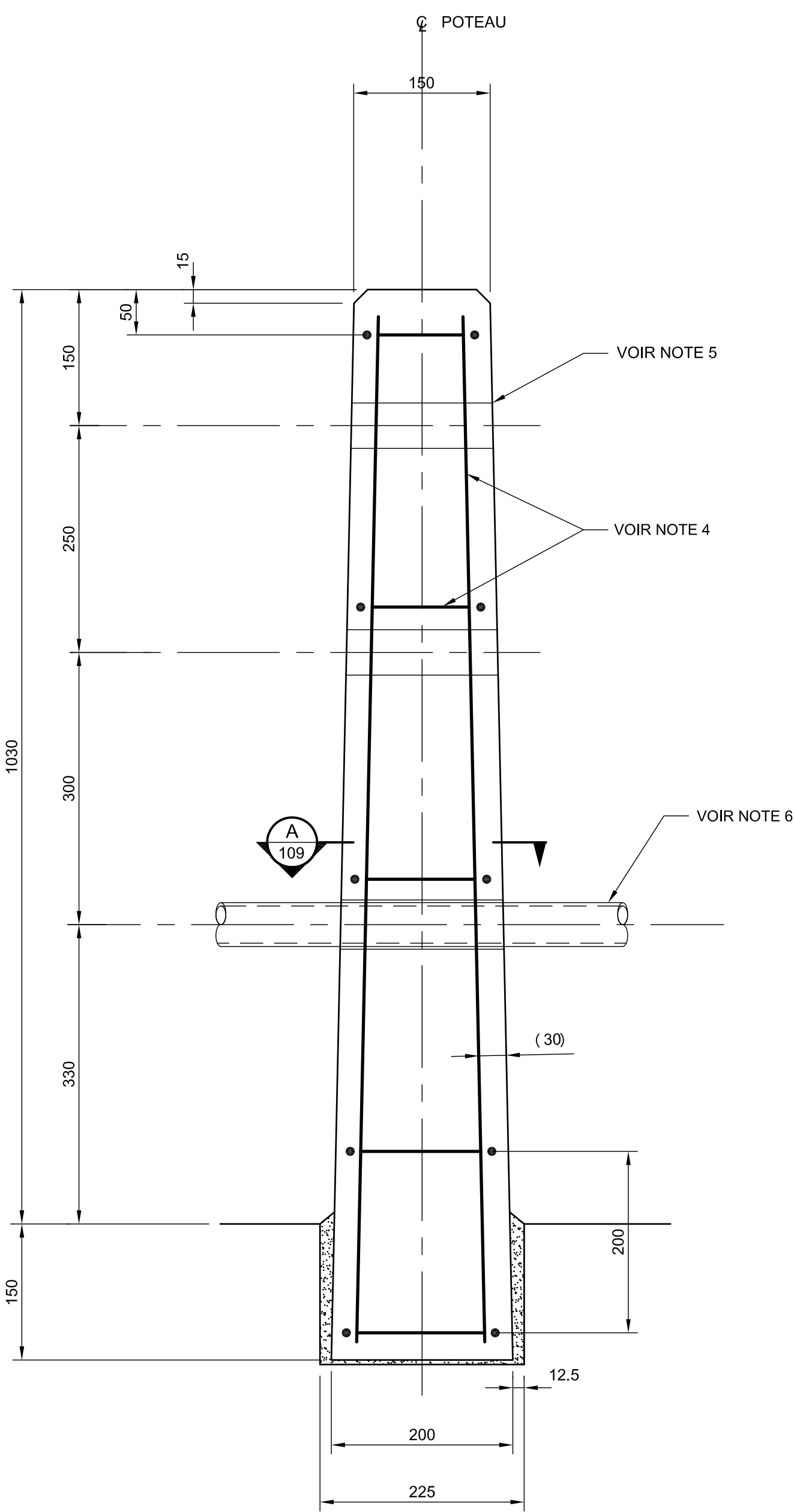
NOTES :

FAÇONNAGES

- 1) LE MOULE SERA FOURNI PAR LA C.C.N. À SON ENTREPÔT DU 1740, AVENUE WOODROFFE, CENTRE D'APPROVISIONNEMENT DU CHEMIN ALBION ET DOIT ÊTRE RETOURNÉ EN BON ÉTAT. LES POTEUX FINIS DOIVENT ÊTRE LIVRÉS ET ENTREPOSÉS À LA COUR DU CHEMIN ALBION.
- 2) LE BÉTON DOIT AVOIR UNE RÉSISTANCE À LA COMPRESSION DE 35 MPa À 28 JOURS, ET DDOIT CONTENIR DU GRANULAT DE MADOC VERT No 2 AVEC DU SABLE ALLUVIAL OU DU SABLE À MORTIER.
- 3) LE GRANULAT DOIT ÊTRE APPARENT ET LA TEXTURE DU FINI REQUIS PEUT ÊTRE INSPECTÉE À LA COUR DU CHEMIN ALBION. AVANT LE COULAGE, LE FAÇONNEUR DOIT SOUMETTRE DEUX (2) PANNEAUX ÉCHANTILLONS (DE 300x300x25) AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE SUR DEMANDE POUR APPROBATION ET COMPARAISON AVEC LA TEXTURE ET LE GRANULAT DE L'ÉLÉMENT COULÉ.
- 4) ARMATURE CONSTITUÉE DE 4 BARRES VERTICALES 15M ET DES TIRANTS 10M AUX 300 mm ENTRE AXES ET DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME C.S.A. G30.12 AYANT UNE LIMITE ÉLASTIQUE DE 350 MPa, EN ACIER GALVANISÉ.
- 5) OUVERTURE TRAVERSANT LE POTEAU POUR RECEVOIR DU TUYAU STANDARD DE 40 mm (1 1/2 po) DE DIAMÈTRE SERVANT DE GARDE-CORPS.
- 6) GARDE-CORPS EN TUYAU ORDINAIRE DE 40 mm (1 1/2 po) DE DIAMÈTRE.
- 7) CHANFREINER TOUTES LES ARÊTES COMME PRÉVU DANS LE MOULE FOURNI.
- 8) RETOUCHER LES BARRES D'ARMATURE AVEC DE LA PEINTURE RICHE EN ZINC AVANT LE MOULAGE.
- 9) TEXTURATION : DOIT NORMALEMENT EST EFFECTUÉE EN UTILISANT UN RETARDATEUR CHIMIQUE ET UN LAVAGE SOUS PRESSON. TOUTE AUTRE MÉTHODE POUR RENDRE LES GRANULATS APPARENTS DOIT FAIRE L'OBJET D'UNE APPROBATION EXTRAORDINAIRE OBTENUE AUPRÈS DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.

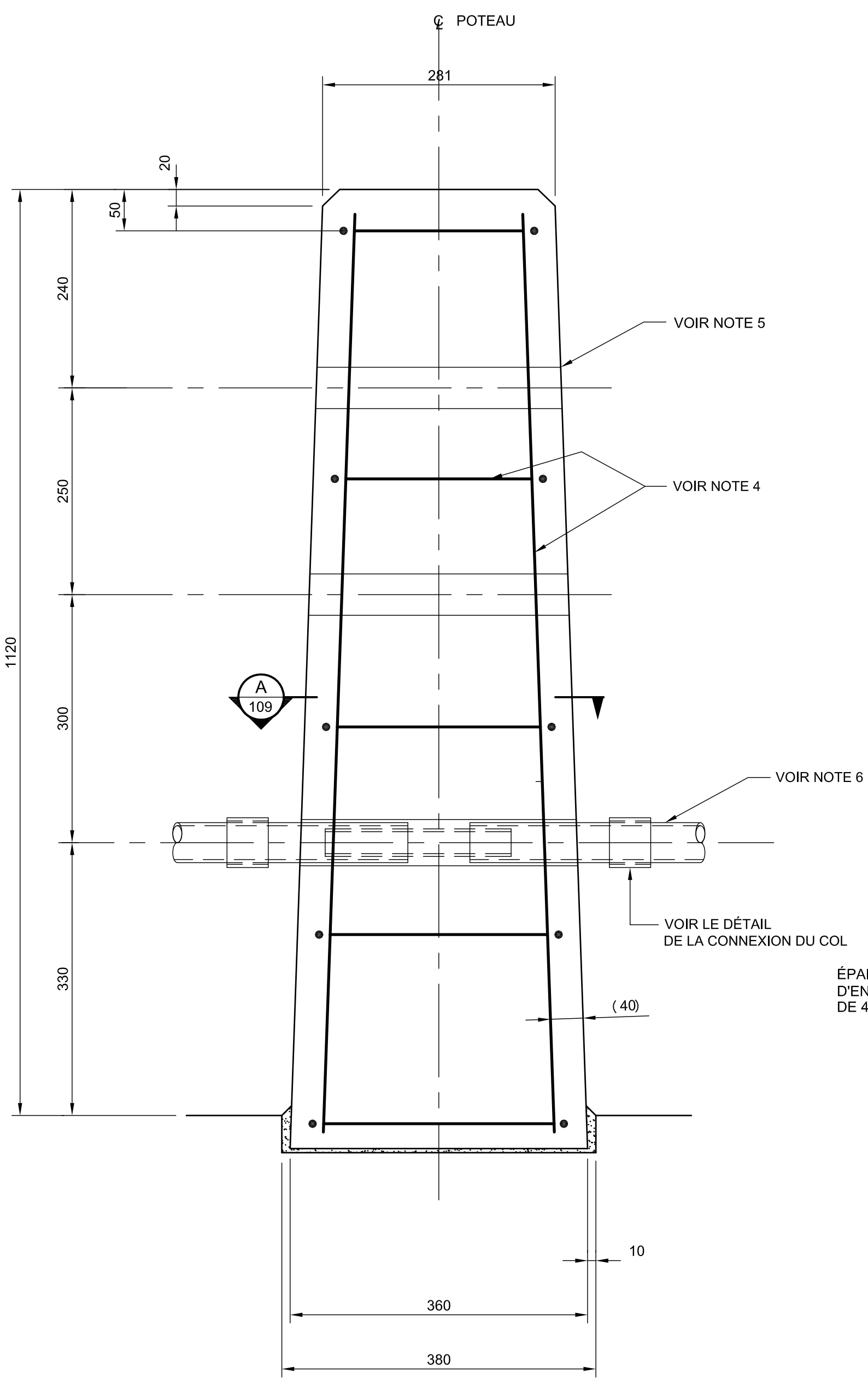
INSTALLATION

- 10) DANS LA PLANIFICATION DE LA RECONSTRUCTION DU COURONNEMENT DU CANAL, IL EST DÉSIRABLE D'EFFECTUER LES TRAVAUX DE MANIÈRE À INCLURE LES POTEUX D'AGRANDISSEMENT À CHAQUE EXTRÉMITÉ. LA DISTANCE RÉELLE ENTRE LES POTEUX D'EXTREMITÉ DOIT ÊTRE DÉTERMINÉE AVEC PRÉCISION DE FAÇON QU'IL Y AIT DIX ESPACES ÉGAUX (Y/10) ENTRE LES POTEUX D'AGRANDISSEMENT. L'ESPACEMENT PRÉFÉRÉ ENTRE LES POTEUX D'AGRANDISSEMENT EST DE 30,0 MÈTRES, LES POTEUX INTERMÉDIAIRES ÉTANT TOUS ESPACÉS DE 3,0 MÈTRES.



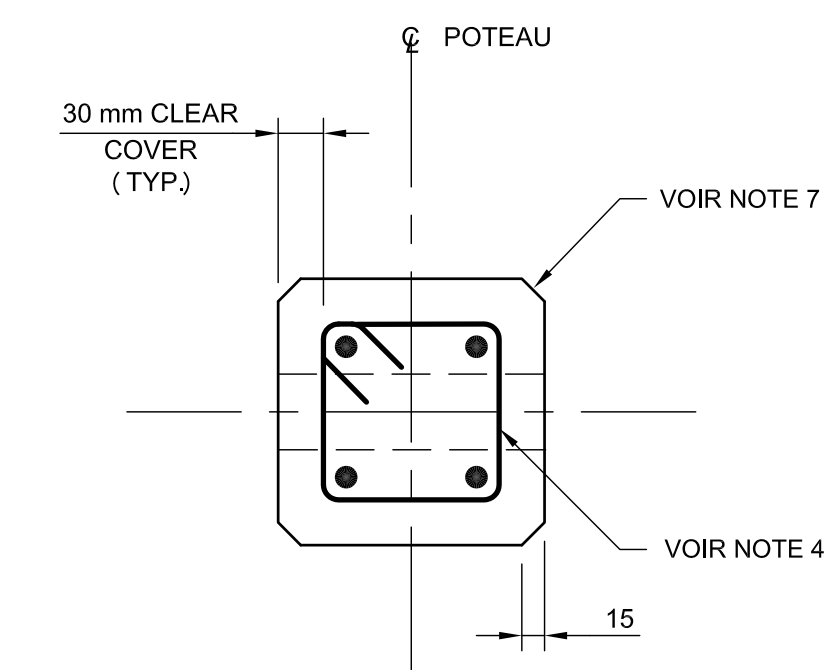
LINE POST

1:5



POTEAU D'AGRANDISSEMENT

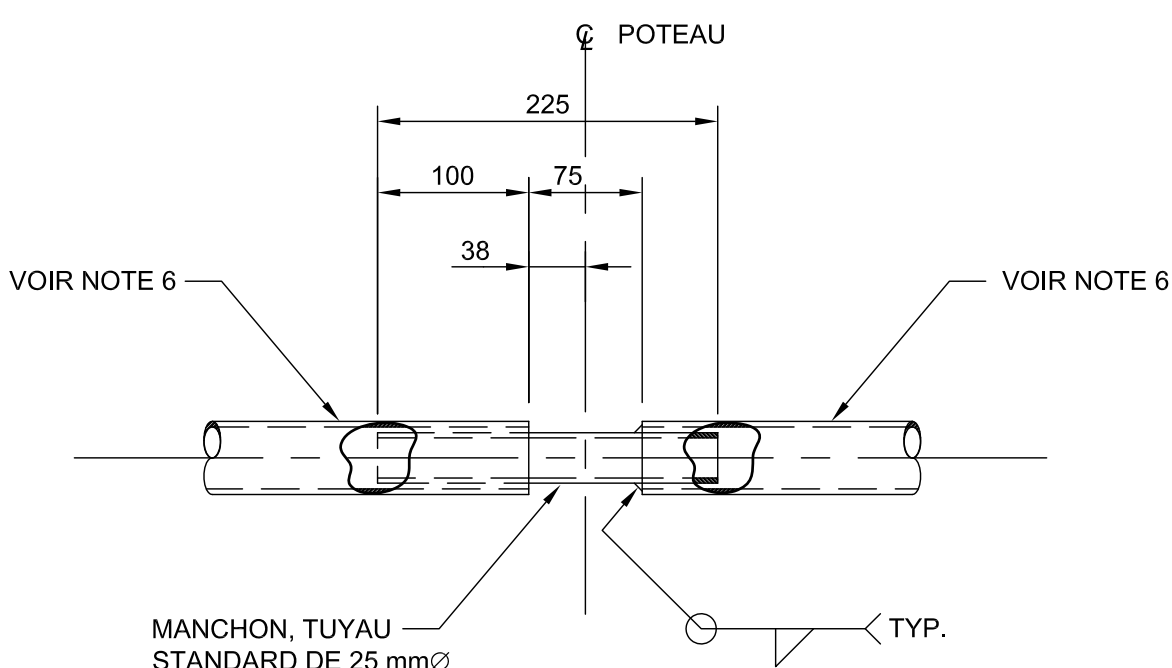
1:5



SECTION A

1:5

109



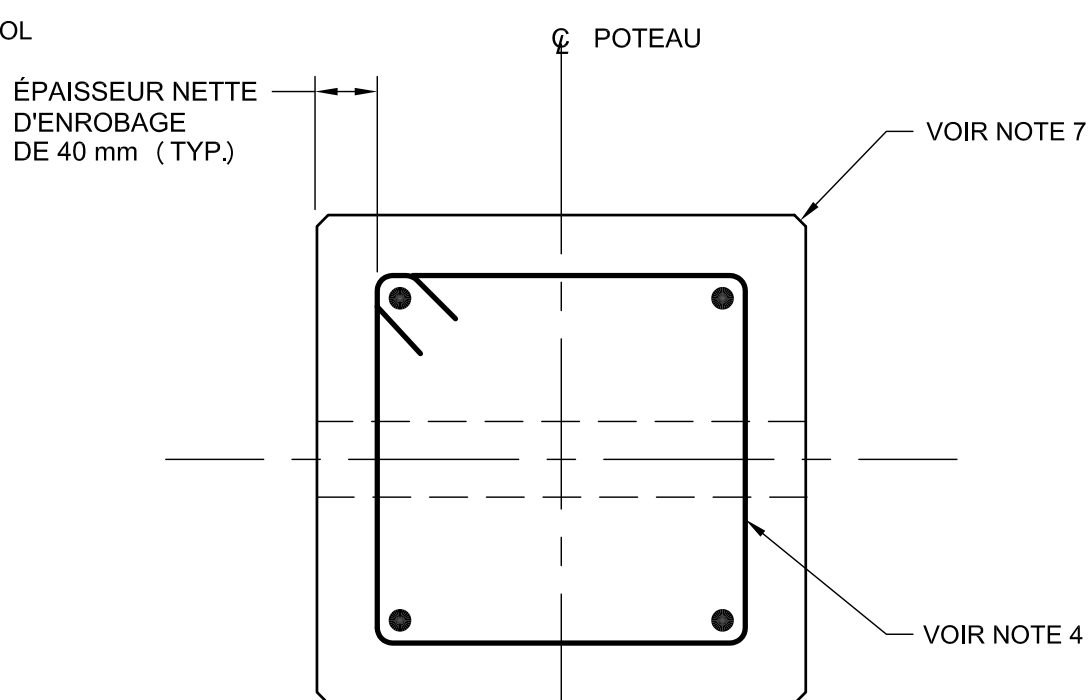
PIPE EXPANSION DETAILS A

1:5

109

NOTA :

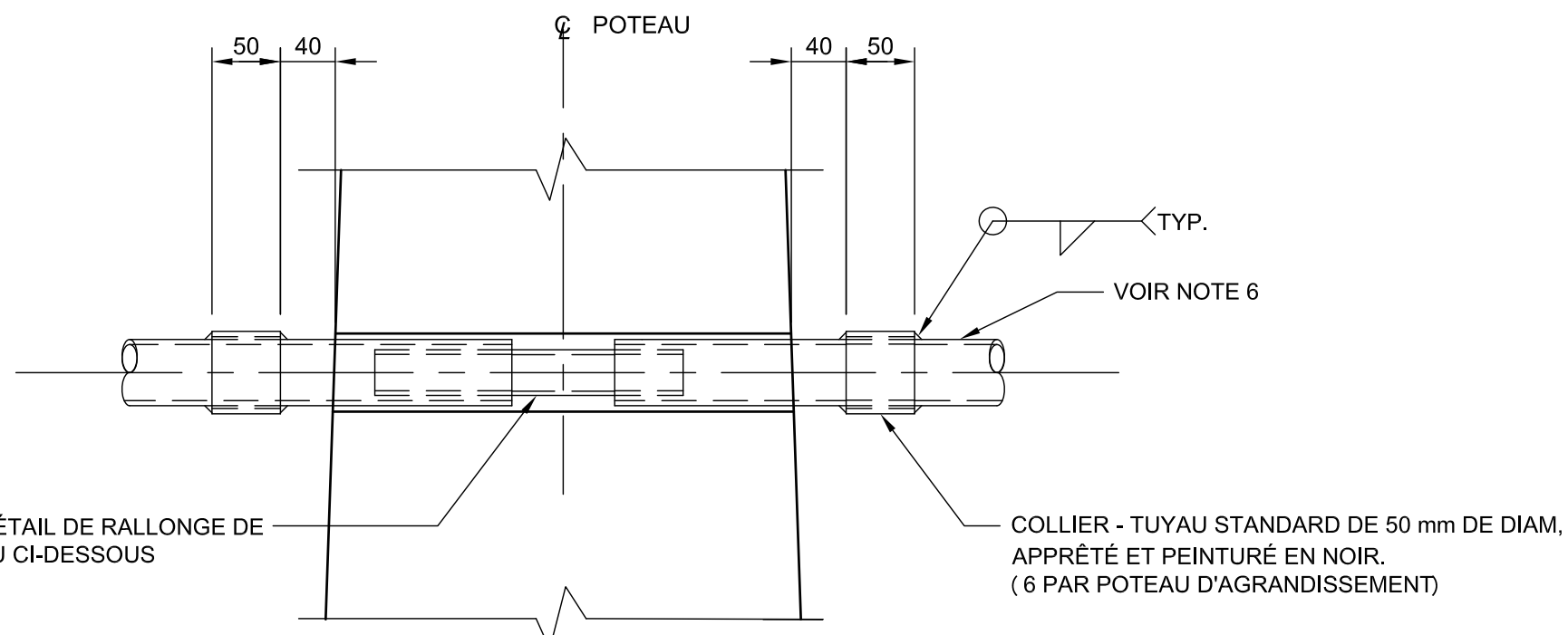
CE DESSIN EST UNE REPRODUCTION DU DESSIN DE RÉFÉRENCE « DÉTAILS DES GARDE-CORPS ET DES POTEUX DE BÉTON », FEUILLE No 5562-318



COUPE A

1:5

109



DÉTAILS DU COLLIER A

1:5

109

DÉTAILS DE POTEAU DE BÉTON

1:5

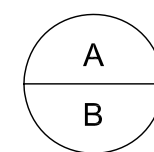
A

109

No.	Description	Dwn.By Des.Par	Date
1.	ÉMIS POUR SOUSMISSION	C.U.	04-10-2016

Revision / Révision

Do not scale drawings.
Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the
Departmental Representative of all discrepancies.



A Detail number
Numéro du détail
B Location dwg. number
Numéro sur dessin

Project title / Titre du projet

CANAL RIDEAU
RÉPARATION DES MURS
À OTTAWA 2016 - 2017

Drawing title / Titre du dessin

DÉTAILS DE POTEUX
ET GARDE-CORPS
EXISTANTS - RÉFÉRENCE

Drawn by / Dessiné par HENRYK CHRZANOWSKI	Designed by / Conçu par CHRIS UCHWAT, P.Eng.
Approved by / Approuvé par LUC BÉRIault, P.Eng.	Drawing Date / Date du dessin AUGUST 2016

Project Number / Numéro du projet R.079197.029	Drawing Number/ Numéro du Dessin 109 Sheet Feuille 10 of 14
---	---