



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions  
Travaux publics et Services gouvernementaux  
Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 1T3  
Nova Scotia  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

This amendment 001 is raised to answer a question from a potential bidder. See herein.

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9  
Nova Scot

<b>Title - Sujet</b> Air Compressor	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 39903-170564/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 39903-17-0564	<b>Date</b> 2016-10-24
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-220-9942	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-6-77119 (220)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2016-11-18</b>	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Dunphy, Nancy	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal220
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5481 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
39903-170564/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
HAL220

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
39903-17-0564

File No. - N° du dossier  
HAL-6-77119

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

**Cette modification 001 est soulevée pour répondre à une question d'un soumissionnaire éventuel comme suit :**

**Question 1**

Se reporter à l'annexe D de référence # 17

*Entraînement à courroie avec dispositif de tension automatique permettant de maintenir une tension appropriée de la courroie en tout temps tout en maximisant l'efficacité énergétique, et de prolonger ainsi la durée de vie de la courroie.*

Direct Drive est acceptable? Direct Drive offre une meilleure fiabilité et moins d'entretien. Il n'y a pas de ceintures de maintenir ou de remplacer et de compresseurs dirige un peu plus propre, car il n'y a pas de ceinture de résidus créés à la porte de la ceinture.

**Réponse 1**

AUCUN

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES**