



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

**Airframes / Aero Engines R&O Division / Division de
la réparation de la révision des cellules et des moteurs**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

8C1, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet BUFFALO R&O Requirement		
Solicitation No. - N° de l'invitation W8485-163201/A		Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client W8485-163201		Date 2016-11-08
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$BF-126-26007		
File No. - N° de dossier 126bf.W8485-163201	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-12-08		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: White, John		Buyer Id - Id de l'acheteur 126bf
Telephone No. - N° de téléphone (613) 420-1749 ()		FAX No. - N° de FAX (819) 956-9110
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8485-163201
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W8485-163201A

Amd. No. - N° de la modif.
4
File No. - N° du dossier
W8485-163201

Buyer ID - Id de l'acheteur
126BF
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Le but de la modification 4 est de:

1. À la sous-section 4.2.1 - Méthode de sélection: Note combinée la plus haute sur le plan du mérite technique et du prix

Supprimer: d. obtenir le nombre minimal requis de 216 points (75 %) pour l'ensemble des critères techniques cotés. La cotation se fait sur une échelle de 288 points.

Insérer: d. obtenir le nombre minimal requis de 213 points (75 %) pour l'ensemble des critères techniques cotés. La cotation se fait sur une échelle de 283 points.

2. Clarifier la réponse de la question 2

Question: Est- ce que TPSGC / MDN pourrait préciser ce que signifie «états de préparation accrus» et comment cela s'appliquerait, dans la pratique à un fournisseur tiers, agissant comme sous-contracteur fournissant des services?

Supprimer :

Réponse: Un état de préparation accru pour le **CC-138 Twin Otter** serait dans les cas où l'escadron opérationnel est appelé à effectuer une opération majeure (l'Armée Canadienne, Rangers, Tâche du Gouvernement, etc.). Cela affecterait le fournisseur de services, puisque l'autorité technique peut exiger que des pièces d'aéronef soient enlevées de l'avion du contracteur pour soutenir d'autres appareils opérationnels, et demander pour que des pièces du contracteur soient livrées plus rapidement, soutien DMR, etc.

Insérer:

Réponse: Un état de préparation accru pour le **CC-115 Buffalo** serait dans les cas où l'escadron opérationnel est appelé à effectuer une opération majeure (l'Armée Canadienne, Rangers, Tâche du Gouvernement, etc.). Cela affecterait le fournisseur de services, puisque l'autorité technique peut exiger que des pièces d'aéronef soient enlevées de l'avion du contracteur pour soutenir d'autres appareils opérationnels, et demander pour que des pièces du contracteur soient livrées plus rapidement, soutien DMR, etc.

Toutes les autres conditions demeurent inchangées