



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Agence Parcs Canada
Service national de passation de marchés
702, 5^e rue de la Pointe
Shawinigan, QC, G9N 1E9

ADDENDA #2 & 3 :

APPEL D'OFFRES
INVITATION TO TENDER

Tender To: Parks Canada Agency
We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services, and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefor.

Soumission à: l'Agence Parcs Canada
Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici et sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments - Commentaires

À joindre obligatoirement complété au document d'appel d'offre

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Agence Parcs Canada
Service national de passation de marchés
702, 5^e rue de la Pointe
Shawinigan, QC, G9N 1E9

Title-Sujet Installation de protection machine et remplacement de composantes mécaniques et électriques LHNC du canal-de-Carillon		Date 24.11.2016
Solicitation No. - No. de l'invitation 5P300-16-5537	Client Ref. No. - No. de réf du client.	
GETS Reference No. - No de reference de SEAG		
Solicitation Closes L'invitation prend fin - at - à 14h on - le 09-12-2016	Time Zone Fuseau horaire - Heure de l'est (HE)	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>		
Address Inquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à : Patrice Déry patrice.dery@pc.gc.ca		
Telephone No. - No de téléphone 819-536-2638 poste 240	Fax No. - No de FAX: 819-536-3661	
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction: LHN DU CANAL-DE-CARILLON		
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur Telephone No. - No de telephone: _____ Facsimile No. - N° de télécopieur: _____ Email - Courriel : _____		
Name and title of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur _____ Name / Nom _____ Signature _____ Title / Titre _____ Date		

LE BUT DE CETTE MODIFICATION EST :

DE RÉPONDRE À DES QUESTIONS POSÉES PAR DES SOUMISSIONNAIRES ET DE PROLONGER
LA DATE DE FERMETURE DES SOUMISSIONS
VEUILLEZ EN TENIR COMPTE DANS L'ÉVALUATION DE VOTRE SOUMISSION.

Questions et réponses : Voir ci-joint, page annexée aux présentes.

Ouverture des soumissions :

LA DATE DE FERMETURE EST REPORTÉE AU 09 DECEMBRE 2016 – 14H (HE)

TOUTES LES AUTRES CLAUSES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.

ADDENDA N° 2

Cet addenda fait partie intégrante des plans et devis et doit être lu conjointement à ceux-ci. Les articles non mentionnés au présent addenda demeurent tels que les spécifications des plans et devis.

1. RÉPONSES AUX QUESTIONS RECUES LE 23 NOVEMBRE 2016 SUR LE RÉDUCTEUR DE VITESSE :

1. La gamme de température ambiante ?

Réponse : -25 à 30 deg C, l'utilisation du système se fait principalement en été, mais Parc Canada peuvent faire des manœuvres en hiver.

2. Le régime d'utilisation du réducteur (nombre d'heures par jour et la durée d'utilisation par cycle d'opération) ?

Réponse : Un cycle d'utilisation : 5 minutes pour une montée et 5 minutes pour une descente. Une moyenne de 15 cycles par jour, de mai à octobre (moins de 10 heures par jour).

3. Le couple normal d'utilisation ainsi que le couple maximum ?

Réponse : Couple normal 4630Nm et couple maximum pour le moteur Leeson à son point d'arrêt est de 11575Nm, voir à l'annexe D du devis selon le moteur fournis par Parc Canada.

4. La charge en porte-à-faux sur l'arbre de sortie du réducteur ?

Réponse : Aucune charge en porte-à-faux connecté à l'arbre pour pignon avec accouplement.

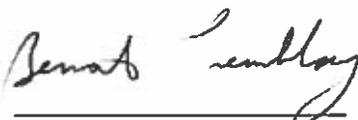
5. Est-ce que vous avez besoin d'un arbre double à la sortie du réducteur ?

Réponse : Non.

6. Avez-vous besoin d'un chauffe huile ? Si oui, quel voltage est disponible pour ce dernier ?

Réponse : Non, pas dans cette plage d'utilisation.

FIN DE L'ADDENDA



Benoit Tremblay, Ing.
2016-11-24

ADDENDA N° 3

Cet addenda fait partie intégrante des plans et devis et doit être lu conjointement à ceux-ci. Les articles non mentionnés au présent addenda demeurent tels que les spécifications des plans et devis.

RÉPONSES AUX QUESTIONS RECUES

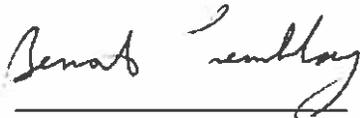
1. La programmation des automates pour les systèmes est effectuée par qui?

Réponse : La programmation des automates sera faite par d'autres. Cela n'est donc pas inclus dans cet appel d'offre.

2. Est-ce que nous pouvons remplacer le système de graissage P653 à injection par des systèmes progressifs avec un temps de graissage plus long pour donner le même débit de graisse?

Réponse : Non, les pompes de type P653 sont de type à débit variable et ne peuvent être remplacés par des systèmes progressifs.

FIN DE L'ADDENDA



Benoit Tremblay, Ing.
2016-11-24