



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving
- PWGSC
1550, Avenue d'Estimauville
1550, D'Estimauville Avenue
Québec
Québec
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
601-1550, Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

Title - Sujet Conversion VLHA	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3712-160019/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F3712-160019	Date 2016-12-02
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCL-036-16926	
File No. - N° de dossier QCL-6-39125 (036)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-12-19	
Time Zone Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Gagnon, Mathieu	Buyer Id - Id de l'acheteur qcl036
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2883 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Veillez apporter à l'invitation à soumissionner ci-haut mentionnée, les modifications ici-bas :

Item 1 – Contrôle de l'équipement de sondage

Question 1a

Est-ce que le SHC peut confirmer que le contrôle à distance des ordinateurs de sondage sont tout ce qui est nécessaire et qu'aucun commutation de puissance n'est pas nécessaire ?

Réponse 1a

Oui, la commutation de l'alimentation est nécessaire (Pt 5.1.1.6 L'opérateur doit avoir le contrôle complet à distance de l'ordinateur d'acquisition.)

Question 1b

Est-il permis au soumissionnaire d'installer VNC sur ces ordinateurs ?

Réponse 1b

Oui.

Question 1c

Est-il nécessaire de contrôler / surveiller la génératrice embarqué dans la description figurant à l'article 5.1.1.1?

Réponse 1c

Nous avons besoin de surveiller et de commuter l'alimentations marche/arrêt à distance. N'est pas dans l'ÉBT initiale, mais doit être ajouté et/ou clarifié.

Item 2 – Moteurs

Question 2a

Est-ce que le SHC peut confirmer le numéro de modèle des moteurs et qu'ils ne seront pas changés?

Réponse 2a

Les modèles seront des E150DPX and E150DCX avec des actuateurs ICON.

Question 2b

Est-ce que le SHC est prêt à permettre le remplacement des pièces du système avec équipement, par exemple avec des appareils Teleflex?

Réponse 2b

Le SHC à besoin de clarification sur cette question.

Question 2c

On mentionne la conversion d'autres vedettes plus tard, le SHC peut-il confirmer que les spécifications seront les mêmes pour ces futurs vedettes? (i.e. Le 'Lifetimer 2700' vient avec plusieurs options de motorisation, Yamaha par exemple).

Réponse 2c

Les soumissionnaires doivent assumer que se sera exactement les mêmes modèles et grandeur de vedettes.

Item 3 – Autopilote

Question 3a

La limite de vitesse de $\pm 2Kt$ contenue dans 3.1.1 et 3.1.2 comprend-elle les transitions entre les zones de travail planifiées?

Réponse 3a

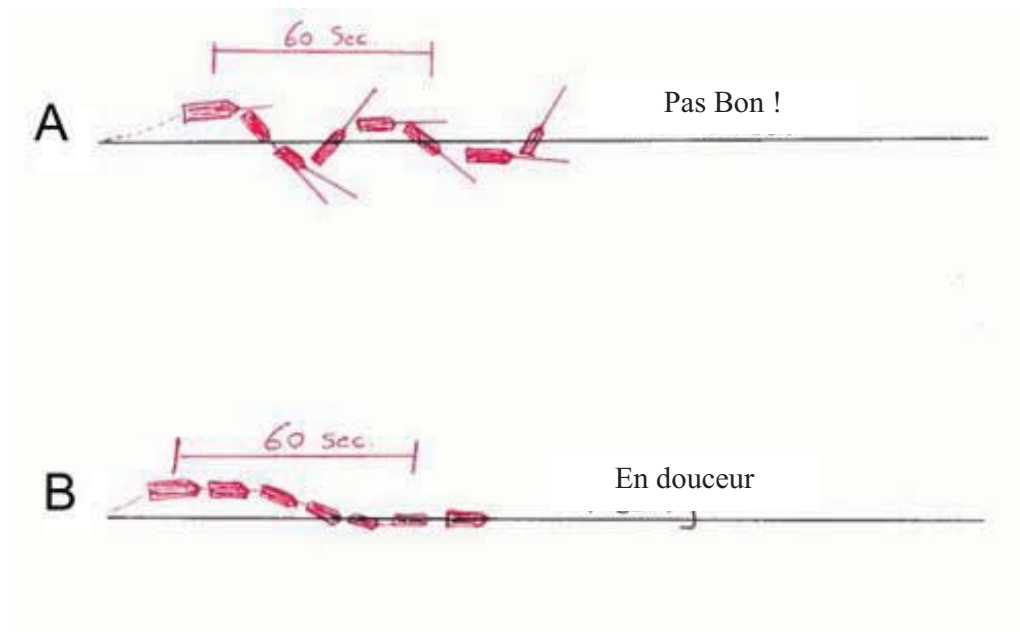
Oui, l'article 3.1.1 mentionne les exigences relatives à la vitesse de croisière.

Question 3b

Le SHC peut-il fournir des précisions sur le point 3.1.7?

Réponse 3b

Voir le croquis ici-bas. Le système doit assurer un retour en douceur et progressif vers la ligne (B). Les virages rapides et en zigzag (A) doivent être évités car la couverture bathymétrique sera remplie de trous et de manques.



Question 3c

Le SHC peut-il confirmer que les données doivent être rapportées au SNI (Système de Navigation Inertielle) (Exigence 6.1.1.4) ? Si tel est le cas, le SHC peut-il fournir la spécification de l'unité d'interface et confirmer si les soumissionnaires peuvent l'utiliser comme parti du système de contrôle?

Réponse 3c

Oui, le système SNI installé dans la vedette est un 'POSMV Ocean Master'. Un seul port série sera disponible pour l'équipement de contrôle autonome.

Item 4 – Connaissance de la situation

Question 4

Le SHC peut-il fournir les spécifications des caméras intérieur et extérieur relatives à celles qui sont montées sur la vedette, mises en évidence à l'exigence 5.1.1.3-4 ?

Réponse 4

Clarification : La vedette ne contient aucune caméra actuellement. Ceci fait partie du nouveau système autonome. Au minimum, la caméra doit être en mesure de capter des vidéos en HD (720p) et être de norme IP68 (caméra externe). Peut-être un arrangement de 4 caméras sur le dessus de la vedette.

Item 5 – Échéancier

Question 5

Est-ce que l'échéancier proposé à l'invitation peut être repoussé?

Réponse 5

Non, les délais indiqués dans la présente DDP ne peuvent pas être prolongés.

Item 6 – Emplacement des travaux

Question 6

Le SHC est-il prêt à livrer la première vedette qui sera converti aux installations du soumissionnaire (à l'extérieur du Canada) pour les travaux d'installation à effectuer?

Réponse 6

En raison des contraintes opérationnelles, SHC ne peut pas acquiescer à cette demande.

Item 7 – Section 5 – Communication – 5.2 Portée

Question 7

Veuillez définir les débits de données pour les liaisons de communication décrites à la section 5 Communications / 5.2 portée.

Réponse 7

5.2.1 = 0.5 Hz ou mieux (Une fois au 2 secondes max.)
5.2.2 = 1.0 Hz ou mieux
5.2.3 = 2.0 Hz ou mieux

Item 8 – Système de positionnement de la vedette

Question 8

Veuillez confirmer que votre souhait serait d'utiliser le positionnement DGPS cinématique en temps réel pour le positionnement des vedettes et qu'il y aura une station GPS de base fixe couvrant la couverture radio du VHLA.

Réponse 8

Doit être en mesure de fonctionner en ode RTK et/ou en mode PPK (comme la vedette est actuellement configurée).

Item 9 – Modification

Question 9

À la section 2.1, si l'autorité technique modifie la conception, serons-nous en mesure de mettre à jour notre offre ?

Réponse 9

Oui.

Item 10 – Emplacement des travaux

Question 10

La vedette sera-t-elle à l'intérieur ou dans un endroit à température contrôlé lors de l'installation ?

Réponse 10

Oui.

Item 11 – Équipement de sondage actuel

Question 11

Quel équipement de sondage est actuellement utilisé et comment est-il monté sur la vedette ?

Réponse 11

EM2040C avec un POSMV Ocean Master (RTK prêt), montage sous la coque, MicroX à l'arrière de l'embarcation, ordinateurs d'acquisition et de traitement.

Item 12 – Plans de construction

Question 12

Est-ce que les plans de constructions de la vedette seront fournis ?

Réponse 12

Tous les documents techniques sont dans l'appel d'offre. Pas d'autres plans.

Item 13 – Équipement Raymarine

Question 13

Est-ce qu'il y a une préférence de conserver les produits Raymarine par rapport à un autre produit ?

Réponse 13

Oui, car tous les bateaux de la GCC ont la même configuration d'équipement de navigation. Si vous voulez changer ce type d'équipement, il devra faire partie de votre soumission.

Item 14 – Plans de construction

Question 14

Quel est la puissance actuellement drainé par l'équipement hydrographique ?

Réponse 14

Entre 500 et 1200 Watts.

Item 15 – Plans de construction

Question 15

Est-ce qu'il y aura une personne à bord de la vedette en tout temps ou la vedette sera sans s'équipage par moment ?

Réponse 15

Le but à long terme est d'avoir un bateau complètement sans équipage, mais un patron d'embarcation restera à bord jusqu'à ce que le système puisse être exploité en toute sécurité de façon autonome et que la réglementation soit ajustée.

Item 16 – Conférence des soumissionnaires / Visite du navire

En raison de l'absence de participants (soumissionnaires), la conférence des soumissionnaires / visite du navire a été annulée.

Toutes les autres clauses et conditions de l'invitation à soumissionner demeurent les mêmes.