



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
PWGSC/TPSGC Acquisitions
1045 Main Street
1st Floor, Lobby C
Unit 108
Moncton, NB E1C 1H1
Bid Fax: (506) 851-6759

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
NB / PEI Division - Moncton Acquisitions Office
1045 Main Street
1st Floor, Lobby C
Unit 108
Moncton, NB E1C 1H1

Title - Sujet Camion chasse-neige	
Solicitation No. - N° de l'invitation 5P132-160731/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client 5P132-160731	Date 2016-12-16
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MCT-018-5230	
File No. - N° de dossier MCT-6-39052 (018)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-12-28	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Martin, Lisa M.	Buyer Id - Id de l'acheteur mct018
Telephone No. - N° de téléphone (506) 851-7811 ()	FAX No. - N° de FAX (506) 851-6759
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification No. 002 à l'invitation à soumissionner

Cette invitation à soumissionner est par la préte modifiée afin de fournir les questions et réponses suivantes :

Question 1:

Item 2.12.3 Le circuit hydraulique doit être de type sensible à la charge et piloté.
A l'item 2.12.3 a), vous demandez que la pompe hydrolique soit de type commande à soupape différentielle? Ce type de pompe n'est pas considérée comme étant sensible à la charge. Pour avoir un circuit hydraulique de type sensible à la charge, une pompe hydraulique sensible à la charge doit être utilisée et non pas une pompe de type commande à soupape différentielle.
Pouvez-vous changer l'item 2.12.3 (a) à une pompe hydrolique de style sensible sensible à la charge?

Réponse 1:

L'item 2.12.3 devrait se lire comme suit:

2.12.3 Le système hydraulique doit être ou équivalent à l'un des suivants:

- a) La pompe hydraulique doit être de type commande à soupape différentielle ou équivalent.
- b) La pompe doit être à arbre d'entraînement relié au vilebrequin, mais elle ne peut être entraînée par la courroie du moteur.
- c) Le temps requis pour passer de 0 au débit maximum doit être de moins d'une (1) seconde.

Question 2:

Item 2.12.10 b)

Accepteriez-vous un réservoir hydrolique installé sur le dessus du châssis du véhicule pour en faciliter l'accès ainsi que l'enlèvement des débris de la route?

Réponse 2:

Oui, l'item 2.12.10 b) devrait se lire comme suit:

- b) être installé sur le châssis du véhicule pour en faciliter l'accès;

Question 3:

Item 2.12.1

Accepteriez-vous des contrôles à manettes hydrolique électrique au lieu de contrôles pneumatiques?

Réponse 3:

Oui, des contrôles à manettes seraient acceptables.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
5P132-160731/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
5P132-160731

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MCT-6-39052

Id de l'acheteur - Buyer ID
mct018
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Question 4 :

Item 2.12.1 (q) Graissage par tuyaux souples (ceci était la section 2.13.1 r)

Voulez-vous un système de graissage automatique pour le camion et les composantes de l'épandeur ou simplement un système de graissage central pour l'épandeur ?

Réponse 4 :

Non, nous ne voulons pas de système de graissage automatique pour le camion et les composantes de l'épandeur. Nous voulons des tuyaux de graissage à distance (pas automatiques) pour tous les points de l'épandeur qui ne sont pas facilement accessibles.

Question 5 : 2.1.2 Est-ce qu'un camion avec un empattement de 227 pouces serait acceptable?

Réponse 5 : Non

Question 6 : 2.1.7 Est-ce qu'un camion avec ponts arrières de 46000lb serait acceptable?

Réponse 6 : Oui

Question 7 : 2.1.8 Est-ce qu'une suspension de bloc de caoutchouc haulmaxx de 46000lb serait acceptable?

Réponse 7 : Non

Question 8 : 2.4.10 Est-ce qu'un camion munis d'un tuyau d'échappement horizontal serait acceptable?

Réponse 8 : Non

Question 9 : 2.5.2 Est-ce qu'un rapport du pont arrière de 4.56 serait acceptable?

Réponse 9 : Non

Question 10 : 2.11.9 Est-ce que des rétroviseurs chauffants de type west coast sans feux de gabarit à DEL serait acceptables?

Réponse 10 : Oui

Si vous avez déjà envoyé votre soumission et que vous désirez la modifier, veuillez nous faire parvenir cette modification soit dans une enveloppe scellée par la poste à l'adresse ci-dessus, ou par télécopieur (506) 851-6759 en veillant à ce qu'elle parvienne à la personne soussignée avant la date de clôture en vigueur. Le numéro de la demande de soumission et la date de clôture en vigueur doivent figurer à l'extérieur de l'enveloppe scellée ou sur le message transmis par télécopieur.

Toute les autres conditions de l'invitation à soumissionner demeurent inchangées.

Toute question relative à cette modification doivent être adressées à :

Nom: Lisa Martin
N° de téléphone: (506) 851-7811
N° de télécopieur: (506) 851-6759