



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions  
Travaux publics et Services gouvernementaux  
Canada

800 Burrard Street, Room 219

800, rue Burrard, pièce 219

Vancouver

British Columbia

V6Z 0B9

Bid Fax: (604) 775-9381

**LETTER OF INTEREST**

**LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Public Works and Government Services Canada - Pacific  
Region

800 Burrard Street, Room 219

800, rue Burrard, pièce 219

Vancouver

British C

V6Z 0B9

<b>Title - Sujet</b> Highway Maintenance & Repair	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EZ011-172342/A	<b>Date</b> 2016-12-20
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b>	<b>GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG</b> PW-\$PWY-025-7937
<b>File No. - N° de dossier</b> PWY-6-39261 (025)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-02-01</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Pacific Standard Time PST	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Fung, Donna(PWY)	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwy025
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (604) 666-9835 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (604) 775-6633
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> PWGSC - km 133 to km 968 - Alaska Highway, BC	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b> See Herein	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N°de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **Demande de renseignements**

Services d'entretien de la route de l'Alaska, du km 133 au km 589 et du km 589 au km 968, route de l'Alaska, C.-B.

---

### **Contexte de la demande de renseignements**

La route de l'Alaska a une longueur de 2 450 kilomètres et s'étend du Nord de la Colombie-Britannique à l'Alaska, en passant par le Yukon, et 80 % (1 960 km) de cette longueur se trouve au Canada. Le mille zéro (ou kilomètre zéro) se trouve à Dawson Creek, en Colombie-Britannique, et la route se termine à Delta Junction, en Alaska. Cette route a non seulement une valeur commerciale, mais également récréative pour les touristes provenant de partout au monde.

Le gouvernement du Canada, représenté par Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) (anciennement Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, ou TPSGC) est responsable de la route de l'Alaska du km 133, au nord de Fort St. John (C.-B.), au km 968, à la frontière entre la Colombie-Britannique et le Yukon. Actuellement, deux contrats d'entretien sont en vigueur pour deux tronçons distincts de la partie de la route située en C.-B., soit le tronçon nord, du km 589 au km 968, et le tronçon sud, du km 133 au km 589. Traditionnellement, la durée du contrat était de cinq ans.

Le tronçon nord (km 589 au km 968) a un débit routier plus faible et constitue un lien important vers les collectivités du Nord. Ce tronçon est utilisé pour le transport longue distance, les populations locales et les vacanciers.

Le tronçon sud (km 133 au km 589) connaît une densité de circulation élevée en raison des nombreuses sociétés d'exploitation de pétrole et de gaz naturel et de leurs activités à proximité de la route.



SPAC cherche à moderniser le processus de passation des marchés tout en assurant la sécurité et l'entretien continu de la route de l'Alaska. SPAC envisage de modifier la structure des marchés d'entretien pour la partie de la route de l'Alaska située en Colombie-Britannique.

### **Objectif de la demande de renseignements**

La présente demande de renseignements vise à recueillir des renseignements de l'industrie, y compris ses points de vue sur les changements envisagés, dont la durée, les prolongations optionnelles, l'utilisation d'indicateurs de rendement clés et la participation des Premières Nations. SPAC recherche également des pratiques exemplaires en matière de durabilité environnementale.

L'objectif de cette demande de renseignements sur l'entretien de la route de l'Alaska est de lancer un processus de consultation de l'industrie, et de solliciter des commentaires, pour faciliter l'élaboration

## **Demande de renseignements**

Services d'entretien de la route de l'Alaska, du km 133 au km 589 et du km 589 au km 968, route de l'Alaska, C.-B.

---

d'une nouvelle structure de passation de marchés, et pour modifier la portée des marchés futurs, les exigences techniques, les exigences financières et les mesures du rendement. Les réponses reçues seront possiblement utilisées pour alimenter les discussions lors d'une réunion avec l'industrie, le 6 janvier 2017.

La présente demande de renseignements ne constitue pas un appel d'offres ni une demande de propositions. Elle ne donnera pas lieu à la conclusion d'un accord ou d'un contrat. Elle ne constitue nullement un engagement de la part du gouvernement du Canada et n'autorise aucunement les éventuels répondants à entreprendre des travaux dont le coût pourrait être réclamé au Canada. Enfin, elle ne doit pas être considérée comme un engagement à l'égard de la publication d'une demande de soumissions subséquente ou de l'attribution d'un contrat pour les travaux décrits dans les présentes.

La présente demande de renseignements ne vise pas à constituer un appel d'offres, une demande de propositions ou un processus de préqualification, ou à être interprétée comme telle. Le fait de répondre à cette demande de renseignements ou de participer à une réunion ne vise pas à créer d'obligations contractuelles ou juridiquement contraignantes, ni n'en crée, y compris l'obligation d'accepter ou de rejeter de l'information, d'engager des négociations ou de refuser d'engager ou de poursuivre des négociations, ou d'attribuer ou de refuser d'attribuer un marché. La participation à cette demande de renseignements ou la soumission d'une réponse à cette demande de renseignements n'est pas une condition préalable à un processus commercial subséquent, s'il y en a un.

Les répondants sont invités à présenter leurs commentaires, leurs préoccupations, et, le cas échéant, leurs recommandations sur la façon de répondre aux besoins ou d'atteindre les objectifs définis dans la présente demande de renseignements. Les répondants sont priés de décrire les hypothèses qu'ils avancent dans leur réponse.

La réponse à la présente demande de renseignements n'est pas assujettie à une structure ou à un format officiel. Le répondant ne devrait pas hésiter à fournir les renseignements qu'il estime utiles et pertinents pour l'analyse du projet par SPAC et l'élaboration de documents d'invitation à soumissionner en vue de l'achat d'une solution répondant à ses besoins.

Le Canada pourra, à sa seule discrétion, communiquer avec n'importe quel répondant pour lui poser des questions supplémentaires ou obtenir des précisions sur un aspect ou un autre d'une réponse.

Cette demande de renseignements ne donnera pas lieu à la création d'une liste de fournisseurs. Par conséquent, le fait qu'un fournisseur éventuel réponde ou non à cette demande de renseignements ne l'empêchera pas de participer à un processus d'approvisionnement ultérieur.

SPAC s'engage à traiter comme confidentielle et à ne pas divulguer l'information que le répondant aura désignée comme étant de nature confidentielle ou exclusive, sauf si le répondant l'autorise expressément par écrit, et ce, durant et après la période fixée pour la demande de renseignements.

SPAC ne communiquera directement aucune information obtenue auprès des répondants et indiquée par ces derniers comme étant de nature confidentielle ou exclusive.

Les réponses ne seront pas formellement évaluées. Toutefois, SPAC examinera l'ensemble des réponses reçues avant la date de la clôture de la demande de renseignements. S'il le juge opportun, SPAC pourra aussi examiner celles reçues après cette date.

Une équipe d'examen composée de représentants de SPAC examinera les réponses. SPAC se réserve le droit d'embaucher des experts-conseils indépendants ou d'utiliser des ressources, s'il le juge nécessaire, pour l'examen des réponses, en totalité ou en partie. Toutes les réponses ne seront pas nécessairement soumises à l'examen de tous les membres de l'équipe d'examen.

## **Demande de renseignements**

Services d'entretien de la route de l'Alaska, du km 133 au km 589 et du km 589 au km 968, route de l'Alaska, C.-B.

---

Des prix fournis par les répondants ne seront pas évalués mais seront utilisés à des fins de planification et d'établissement de budget si une demande de propositions ou une autre forme de sollicitation est lancée.

Outre les autres droits exprimés ou implicites, SPAC se réserve les droits suivants :

1. annuler le présent processus de demande de renseignement à n'importe quel moment;
2. annuler le présent processus de demande de renseignements à n'importe quel moment et publier une nouvelle demande de renseignements pour l'obtention des mêmes renseignements ou de renseignements similaires;
3. modifier, à sa discrétion, le calendrier ou la structure de ce processus de demande de renseignements, y compris la date de clôture;
4. demander des renseignements supplémentaires ou des précisions à n'importe quel répondant, ou fournir aux répondants des précisions ou un complément d'information en lien avec cette demande de renseignements;
5. communiquer avec n'importe quel client ou personne référence mentionnés dans la soumission d'un répondant;
6. ne pas tenir compte d'une réponse, dans sa totalité, contenant des renseignements que SPAC (selon son opinion) juge faux, inexacts, douteux ou trompeurs.

Les questions concernant la présente demande de renseignements doivent être transmises par voie électronique au représentant des services de passation des marchés dont le nom est fourni ci-après. Les questions doivent être reçues au plus tard le 1 février 2017.

SPAC pourra répondre par écrit aux questions reçues jusqu'à cette date au moyen d'un addenda à la demande de renseignements ou d'une liste de questions et réponses affichées sur le site [achatsetventes.gc.ca/](http://achatsetventes.gc.ca/).

## **Description des travaux**

Les travaux dans le cadre du futur contrat visent l'entretien de la route de l'Alaska du km 133 au km 968. Les travaux comprennent, entre autres, ce qui suit :

- le réglage à la niveleuse;
- la réparation de la surface et des talus de la route;
- l'application et la réparation d'une couche de revêtement bitumineux et d'asphalte mélangé à chaud;
- le nettoyage et la réparation des fossés de drainage;
- le nettoyage, la réparation, le remplacement et le marquage des ponceaux;
- le nettoyage et la réparation des ponts;
- le nettoyage et la réparation des glissières de sécurité endommagées;
- le déneigement, l'épandage de sable et le déglacage;
- le dégel des ponceaux et les travaux spéciaux pendant la débâcle;
- l'épandage de gravier provenant d'un lieu de mise en tas sur la route;
- les travaux de réparation d'urgence après que des parties aient été emportées par les eaux et après des glissements de terrain;
- le débroussaillage et la lutte contre les mauvaises herbes;

### **Demande de renseignements**

Services d'entretien de la route de l'Alaska, du km 133 au km 589 et du km 589 au km 968, route de l'Alaska, C.-B.

---

- le marquage de la chaussée;
- la fourniture du sable/sel et des mélanges d'asphalte;
- l'enlèvement des animaux et des débris de la chaussée;
- aviser les entreprises de services publics et BC One Call;
- le contrôle de la circulation;
- le système de gestion de la qualité; et
- tous les travaux demandés par SPAC pour l'entretien adéquat de la route.

### **Matériel obligatoire (peut changer)**

<b>Qté</b>	<b>Besoins en matériel</b>
21	Camions-tandem à benne basculante 2018 ou plus récents (poids brut du véhicule : 20 000 kg / moteur d'au moins 15 litres, 475 HP)
4	Niveleuses 2018 ou plus récentes (automotrices, de type tandem / moteur d'une puissance nette au volant d'au moins 250)
10	Chargeuses frontales 2018 ou plus récentes (moteur d'une puissance nette au volant d'au moins 142 / quatre roues motrices /godets à fixation rapide/masse opérationnelle de 12 868 kg)
10	Véhicules de soutien à quatre roues motrices 2015 ou plus récents – un par cour d'entretien pour un total de 10 sites.

La priorité pour la route de l'Alaska est du matériel fiable soit de haut niveau en tout temps. Les registres d'inspection et les registres d'entretien seront possiblement soumis à intervalles fixes.

### **Questions sur la participation de l'industrie**

- 1) Votre entreprise peut-elle fournir la main-d'œuvre, le matériel et les services requis pour gérer toute la longueur de la partie de la route de l'Alaska située en C.-B., du km 133 au km 968? Veuillez fournir une déclaration d'intérêt, de capacité et d'aptitude. Sinon, veuillez fournir une estimation des longueurs ou tronçons que vous estimez pouvoir gérer et la justification.
- 2) D'un point de vue opérationnel, est-ce que réunir toutes les activités dans un seul contrat a du sens? D'après vous, y a-t-il des services/composants qui devraient faire l'objet d'un appel d'offres et d'une gestion distincts?
- 3) Le Canada envisage un contrat d'une durée possible jusqu'à huit (8) ans. Est-ce qu'un contrat de cinq (5) ans avec trois (3) options de prolongation d'un an serait une durée viable pour votre entreprise? Quels sont les coûts et les avantages de la plus courte durée par rapport à plus longue durée? Veuillez justifier votre réponse.
- 4) Veuillez indiquer tous les facteurs importants qui pourraient nuire à l'exécution des travaux visés par le contrat proposé sur une période de huit (8) ans.
- 5) Avez-vous eu à obtenir une garantie financière contractuelle, un cautionnement de bonne exécution et à souscrire une assurance, à protection intégrale ou partielle, pour l'exécution de grands projets passés (> 40 000 000,00 \$) de longue durée (jusqu'à 8 ans)? Dans l'affirmative, de quel type (formule ou structure) de produit s'agissait-il?

## **Demande de renseignements**

Services d'entretien de la route de l'Alaska, du km 133 au km 589 et du km 589 au km 968, route de l'Alaska, C.-B.

---

- 6) Comment votre entreprise proposerait-elle de fournir les services et le matériel requis selon la description des travaux, et d'en établir le prix? Décrivez et fournissez un exemple, si possible, de votre modèle d'établissement des prix des services et matériels que vous offrez. Veuillez consulter la grille de tarification ci-joint, qui a été utilisé sur un contrat précédent (à titre d'information seulement).
- 7) Dans le cadre de contrats antérieurs ou d'autres contrats d'entretien de la route, quelles mesures incitatives avaient été prévues en vue de favoriser la réduction des coûts ou la durée des travaux sans compromettre la qualité du produit final?
- 8) Veuillez formuler des suggestions qui, à votre avis, pourraient aider le Canada à élaborer des indicateurs de rendement clés (IRC) qui permettraient de mesurer la qualité et d'assurer l'excellence des services.
- 9) Veuillez formuler des suggestions qui, à votre avis, pourraient aider le Canada à élaborer et à mettre en œuvre des rapports de non-conformité de différentes gravités.
- 10) Avez-vous des idées ou des suggestions sur la participation des groupes de Premières Nations à la portée des travaux?
- 11) Si vous n'êtes pas en mesure de satisfaire à une partie ou à la totalité des exigences de la description des travaux, veuillez expliquer.
- 12) Il est envisagé de demander que la fiabilité du matériel soit de haut niveau durant toute la période du contrat, y compris les prolongations potentielles. Veuillez décrire les préoccupations ou obstacles quant à l'exigence de fournir du matériel neuf au début du contrat.
- 13) L'utilisation d'autres technologies est envisagée comme outils pour l'entretien de la route de l'Alaska.  
Avez-vous déjà utilisé les rapports électroniques sur le terrain?
  - Quels outils avez-vous utilisés?
  - Étaient-ils utiles?
  - Qu'est-ce qui fonctionne?
  - Qu'est-ce qui ne fonctionne pas?
  - Quels sont les avantages?
  - Quels sont les inconvénients?
- 14) Avez-vous utilisé les SMR (stations de météo routière)?  
Est-ce utile? Quels sont les avantages? Les inconvénients?
- 15) Quels sont les autres technologies et systèmes que vous considérez comme efficaces pour la collecte, la gestion et la transmission des données dans le cadre de l'entretien de la route de l'Alaska?
- 16) D'après vous, quelle est la possibilité de mettre en œuvre des parties de contrat basées sur le rendement?
- 17) Le gouvernement du Canada s'est engagé à rendre sa chaîne d'approvisionnement plus écologique. En avril 2006, il a émis sa Politique d'achats écologiques qui oblige les ministères et les organismes fédéraux à prendre les mesures nécessaires pour acheter des biens et des services qui ont un moins grand impact sur l'environnement que ceux qu'ils achètent

## **Demande de renseignements**

Services d'entretien de la route de l'Alaska, du km 133 au km 589 et du km 589 au km 968, route de l'Alaska, C.-B.

---

habituellement. La politique vise à faire en sorte que le gouvernement acquière des biens, les exploite et en dispose de manière à protéger l'environnement et à respecter ses objectifs de développement durable. Cette politique s'applique à l'approvisionnement de biens, de services et de services de construction à toutes les étapes du processus d'approvisionnement, de la planification à l'achat en passant par l'utilisation, l'entretien et l'aliénation. Pendant le processus d'approvisionnement, SPAC doit tenir compte de questions touchant le rendement environnemental durant toutes les étapes du cycle de vie des acquisitions.

De quelle façon incorporeriez-vous les questions de durabilité dans votre façon d'entretenir la route de l'Alaska?

- 18) Selon vous, comment le Canada devrait-il évaluer les exigences techniques des offres?
- 19) Avez-vous d'autres recommandations à formuler qui permettraient d'assurer la réussite générale d'un marché d'entretien de longue durée pour les km 133 à 968 de la route de l'Alaska en C.-B.?
- 20) Veuillez indiquer toute autre question, préoccupation ou recommandation qui n'a pas été mentionnée.

## **Remarques importantes à l'intention des répondants**

Les répondants peuvent présenter leur réponse à l'autorité contractante de SPAC indiquée ci-dessous, de préférence par courriel.

Donna Fung  
Spécialiste de l'approvisionnement, attribution des marchés immobiliers  
Services publics et Approvisionnement Canada  
219 – 800, rue Burrard  
Vancouver (Colombie-Britannique) V6Z 0B9  
Donna.Fung@pwgsc-tpsgc.gc.ca | Cell. : 604-671-9689 | Télécopieur : 604-775-6633

Les coordonnées d'une personne-ressource du répondant doivent être fournies dans la trousse.

Toute modification apportée à la présente demande de renseignements sera affichée sur le site Service électronique d'appels d'offres du gouvernement ([achatsetventes.gc.ca/](http://achatsetventes.gc.ca/)). Le Canada demande aux répondants de consulter le site [achatsetventes.gc.ca](http://achatsetventes.gc.ca) régulièrement pour vérifier les modifications apportées, le cas échéant.

## **Séance de consultation à venir**

L'industrie aura l'occasion de participer à une réunion avec l'industrie.

Date : Le vendredi 6 janvier 2017  
Heure : 13 h à 16 h  
Endroit : Fort St. John, C.-B.

Les répondants peuvent participer en personne ou par lien Web. Les fournisseurs intéressés peuvent enregistrer un maximum de deux représentants en avisant l'autorité contractante indiquée ci-dessus (Donna Fung) au plus tard le 4 janvier 2017 à 16 h (HNP). Les détails seront communiqués aux répondants.

Le transport, l'hébergement, les repas et le stationnement sont aux frais des participants. SPAC ne remboursera pas les dépenses liées à la participation aux activités associées à la journée de consultation de l'industrie.

Solicitation No. - N° de l'invitation  
E0276-123319/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.  
001  
File No. - N° du dossier  
PWY-2-35001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
pwy025  
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

## FORMULAIRE DE SOUMISSION ET D'ACCEPTATION

### APPENDICE 1 - MODIFIÉ (5 pages)

- 1) Les prix unitaires seront retenus pour établir le montant total des prix calculés. Toute erreur arithmétique a cet appendice sera corrigé par le Canada.
- 2) Le Canada peut rejeter la soumission si quelconque des prix soumis ne tient pas fidèlement compte du coût de l'exécution de la partie des travaux à laquelle ce prix s'applique.

#### TABLEAU DES PRIX UNITAIRES

Le tableau des prix unitaires désigne la partie des travaux qui est assujettie à un arrangement à prix unitaires. Le prix unitaire ne doit pas inclure de montants pour des travaux qui ne sont pas inclus aux articles de prix unitaires.

Article	Catégorie de main-d'œuvre, outillage ou matériaux	Unité de mesure	Quantité Estimative (QE)	Prix unitaire (PU) excluant la TPS/TVH	Prix calculé (QE x PU) Excluant la TPS/TVQ
1	Camp de construction	mois	60		
2	Niveleuse/Excavatrice	heure	2,000		
3	Lamineur d'acier autpropulsé	heure	375		
4	Débroussaillage et désherbage				
	a) Emprise	km	950		
	b) Accotement	km	1,000		
5	Chargeur	heure	1,250		
6	Camion tandem basculant	heure	1,500		
7	Niveleuse automotrice	heure	9,000		
8	Nettoyage des déchets				
	a) Emprise	km	175		
	b) Décharge	mois	60		



Solicitation No. - N° de l'invitation

E0276-123319/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

PWY-2-35001

Buyer ID - Id de l'acheteur

pwy025

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

9	Réparation des glissières de sécurité				
	a) Installation de glissières de béton	mètre	100		
	b) Enlèvement des glissières de béton	mètre	100		
	c) Installation de glissières en acier	mètre	100		
	d) Enlèvement de glissières en acier	mètre	100		
	e) Installation de poteaux	chacune	75		
	f) Enlèvement de poteaux	chacune	75		
10	Buse de fonte	chacune	500		
11	Déblayage de la neige et de la glace				
	a) Camion tandem basculant	heure	26,250		
	b) Camion tandem basculant Voyage d'inspection	chacune	8,190		
12	Nettoyage des ponts	chacune	65		
13	Balayage de la route	km	1,200		
14	Transport des matériaux				
	a) Moins de 10 K	m <sup>3</sup> *km	30,000		
	b) Plus de 10 K	m <sup>3</sup> *km	60,000		
15	Nettoyage et reprofilage des fossés	mètre	30,000		

16	Scellement localisé	tonne	2,500		
17	Apposement manuel de l'enrobé bitumineux	m³	750		
18	Mélanges sable/sel	m³	90,000		
19	Sel anti-glace pour routes <sup>1</sup>	coût de base	1	--	375 000,00
20	Mélange d'asphalte	m³	1,000		
21	Purge de la chaussée	m³	3,250		
22	Travaux imprévus	heure	7,500		
23	Marques au sol peintes	km	2,250		
24	Résidence des représentants du ministère	mois	60		
25	Fourniture et livraison de l'asphalte <sup>2</sup>	coût de base	1	--	1 000 000,00
26	État des coûts provisoires <sup>4</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fourniture et mise en place d'enrochements (250 000 \$)</li> <li>• Contrôle des inondations (200 000 \$)</li> <li>• Traitement du soulèvement dû au gel (100 000 \$)</li> <li>• Remplacement de ponceaux (100 000 \$)</li> <li>• Emprise de drainage (150 000 \$)</li> <li>• Contrôle de l'érosion (100 000 \$)</li> <li>• Fourniture de matériaux (200 000 \$)</li> <li>• Réparation de ponts (200 000 \$)</li> </ul>	coûts provisoires	1	--	1 800 000,00

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport de fournitures par camion et remorque (100 000 \$)</li> <li>• Surfaces criblantes pour granulats et essais sur ceux-ci (300 000 \$)</li> <li>• Formation et fournitures relatives aux avalanches (100 000 \$)</li> </ul>				
27	Camion à tarière	heure	1,600		
28	Rajustement du prix du combustible <sup>3</sup>	coût de base	1	--	150 000,00
29	Contrôle de la circulation	mois	60		
30	Remise en état pleine profondeur	m <sup>2</sup>	900,000		
31	Traitement de surface bitumineux				
	a) Parcelles de moins de 500 m	m <sup>2</sup>	300,000		
	b) Parcelles de plus de 500 m	m <sup>2</sup>	600,000		
<b>MONTANT TOTAL DE LA SOUMISSION</b> Excluant la TPS /TVH					

Nota : Les coûts principaux du sel et de l'asphalte, l'état des coûts provisoires et les rajustements du prix du combustible établis dans le barème des prix unitaires serviront à l'analyse comparative des offres et ne constituent en aucun cas une obligation de la part de Sa Majesté à faire appel aux travaux, matériaux ou outillages énoncés dans les présentes. Veuillez consulter les spécifications, section 01 11 00, pour plus de détails.

Tous les paiements sont sujets à une vérification par l'État.

- 1 Obtenir au minimum trois offres de prix. Le paiement applicable à la fourniture et à la livraison des matériaux équivaldra aux frais répercutés facturés par le fournisseur, y compris le fret et les taxes. Aucune autre majoration ne sera autorisée.

- 
- 2 Obtenir au minimum trois offres de prix. Le paiement applicable à la fourniture et à la livraison des matériaux équivaldra aux frais répercutés facturés par le fournisseur, y compris le fret et les taxes. Aucune autre majoration ne sera autorisée.
- 3 Le rajustement de coûts s'applique à la période allant du 15 octobre au 15 avril (mois d'hiver) pendant la durée de validité du contrat et ne s'applique qu'aux niveleuses et aux camions tandem basculants utilisés pour effectuer les activités nécessaires à l'enlèvement de la neige et de la glace.

Le rajustement de coûts sera effectué en comparant le prix du carburant facturé par l'entrepreneur (\$/litre) à la date du 15 octobre de la première année au prix du carburant facturé moyen entre le 15 octobre et le 15 avril des années suivantes. La différence nette (+/-) sera appliquée aux consommations de carburant de l'équipement désigné telle que calculée d'après les guides de rendement de l'équipement et les dispositifs de chronométrage.

Le montant sera multiplié en tout ou en partie uniquement si le représentant du Ministère en donne l'instruction.

- 4 Les tarifs de location doivent être conformes au barème des tarifs de location en vigueur du gouvernement de la Colombie-Britannique. L'indemnité de service septentrional de 10 % mentionnée dans le barème s'appliquera. Les tarifs seront tout compris, y compris la main-d'œuvre. La location horaire de l'équipement sera mesurée en fonction du temps de travail réel et de la durée des déplacements nécessaires dans les limites du projet. Le transport aller-retour jusqu'au chantier ne sera remboursé que si l'équipement est utilisé exclusivement pour des travaux supplémentaires. Aucun paiement distinct ne sera fait pour les frais de déplacement et d'hébergement de l'opérateur.

Les autres factures de plus de 1 000 \$ exigent trois offres de la part de l'entrepreneur; TPSGC les évalue et l'offre la plus basse est utilisée. Il n'est pas nécessaire que l'entrepreneur fasse trois offres pour les factures de moins de 1 000 \$ concernant des articles utilisés dans les activités quotidiennes. Ils sont achetés et facturés dans la demande de remboursement périodique soumise à la fin de chaque mois par l'entrepreneur.