

- EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ, TOUTES LES SOUDURES SERONT CONTINUËS SUR LES DEUX CÔTÉS DE CHAQUE PIÈCE, TOUTES LES SOUDURES D'ANGLE AURONT UNE GORGE EFFICACE MINIMALE ÉGALE À LA PLUS GRANDE DES DEUX VALEURS SUIVANTES :

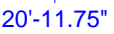
3.00 MM OU 70% x L'ÉPAISSEUR DE LA PIÈCE LA PLUS MINCE.

-/ EXCEPT WHERE OTHERWISE MENTIONED, ALL WELDING SHALL BE CONTINUOUS ON BOTH SIDES OF THE WELDED ELEMENTS, ALL FILLET WELDS SHALL HAVE A MINIMUM EFFICIENT THROAT EQUAL TO THE GREATEST OF THE FOLLOWING VALUES:

3.00 MM OR 70% X THE SMALLEST THICKNESS.

- LES SOUDURES BOUT À BOUT SERONT À PLEINE PÉNÉTRATION AVEC SOUDURES CONTINUËS SUR CHAQUE CÔTÉ.

BUTT WELD TO BE FULL PENETRATION CONTINUOUS WELD ON BOTH SIDES.



- DIMENSIONS EN POUCE (po) EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.
/- DIMENSIONS IN INCH (in) EXCEPT IF OTHERWISE MENTIONED.

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT
BLUE: DIMENSION

CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT
CYAN: EXISTING ITEM

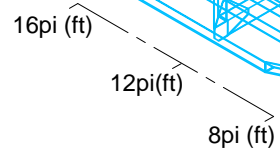
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT
BLACK: NEW ITEM

FB: FER PLAT / FLAT BAR
WTB: CLOISON ÉTANCHE / WATERTIGHT BULKHEAD
AB: CORNIÈRE / ANGLE BAR
EXT: EXTÉRIEUR / EXTERIOR
BKT: GOUSSET / BRACKET
TYP: TYPIQUE / TYPICAL

- LES COTES DE DIMENSIONNEMENT ENCADRÉES () REPRÉSENTENT DES VALEURS À VALIDER À BORD.
- /- BOXED DIMENSIONS () HAVE TO BE VALIDATED ONBOARD.

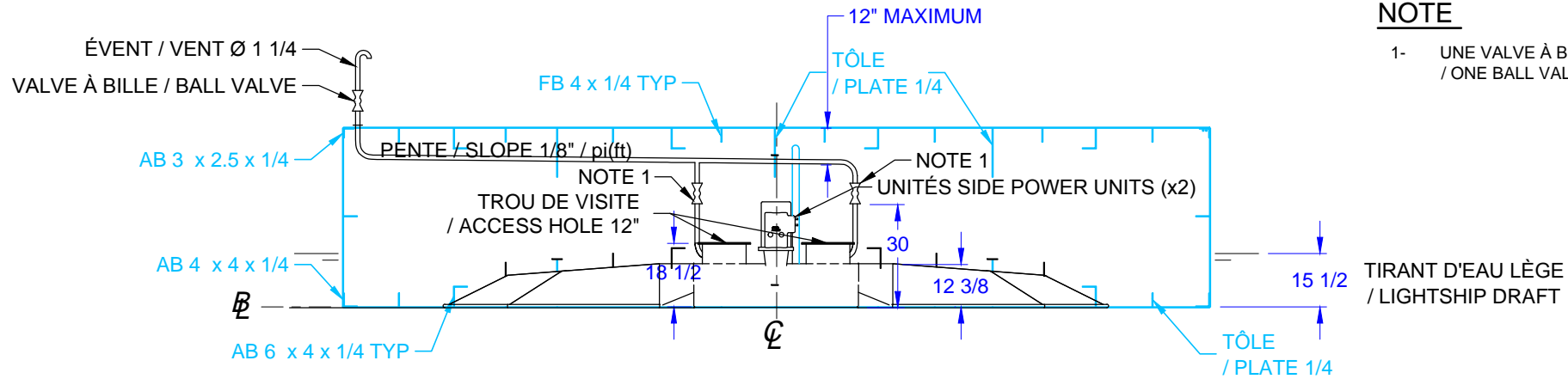
- TOUT L'ACIER SERA DE GRADE CSA G40.21-44W. EXCEPTÉ SI AUTREMENT
SPÉCIFIÉ.
/- ALL STEEL WILL BE OF GRADE CSA G40.21-44W. EXCEPT IF OTHERWISE
MENTIONED.

-  - ÉVENT / VENT
-  - VALVE À BILLE / BALL VALVE
-  - DIAMÈTRE / DIAMETER

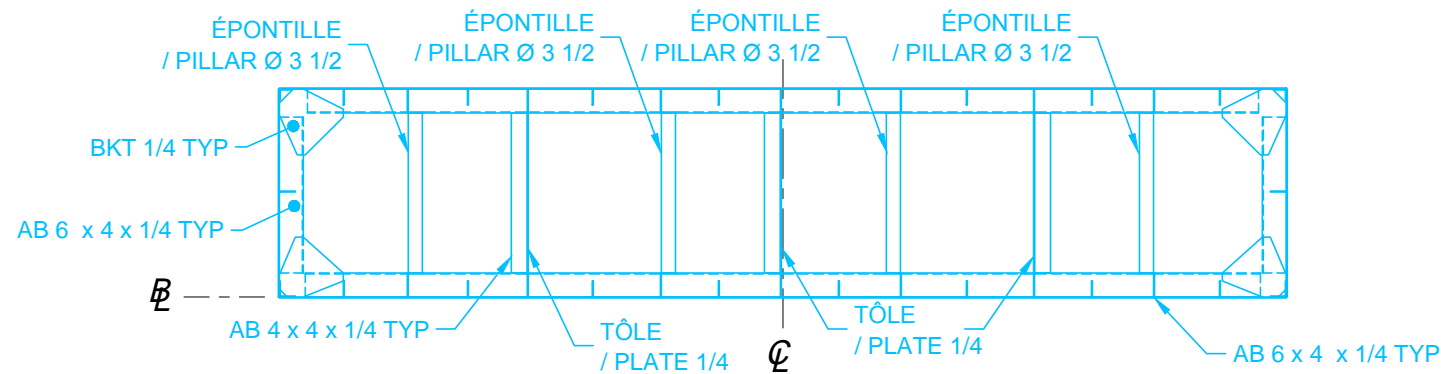


NON À L'ÉCHELLE / NOT TO SCALE

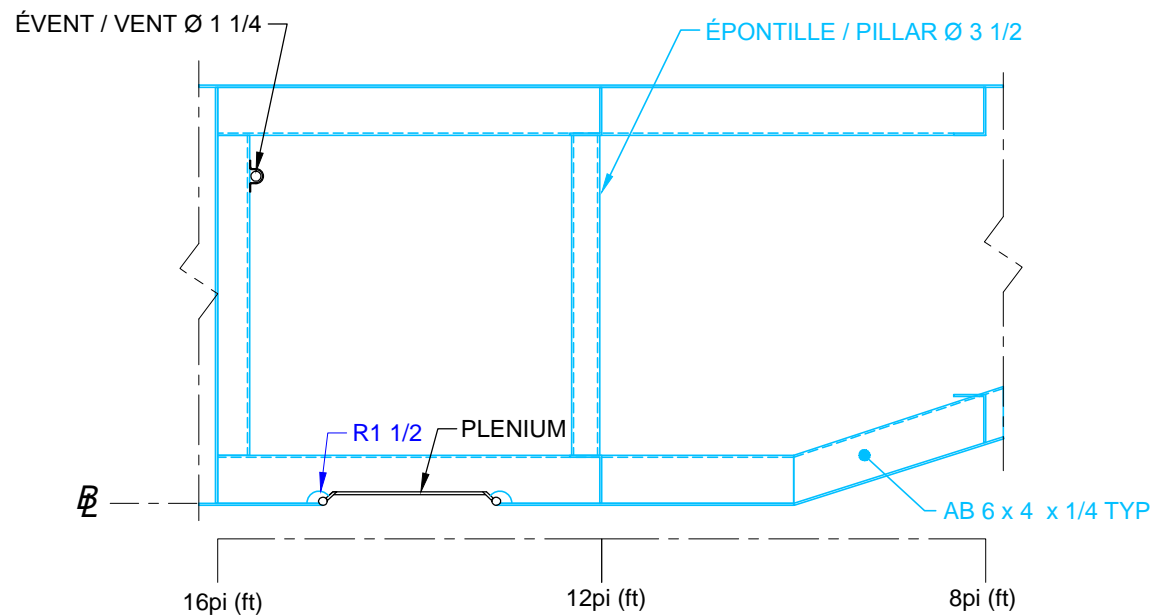




SECTION 'A-A'

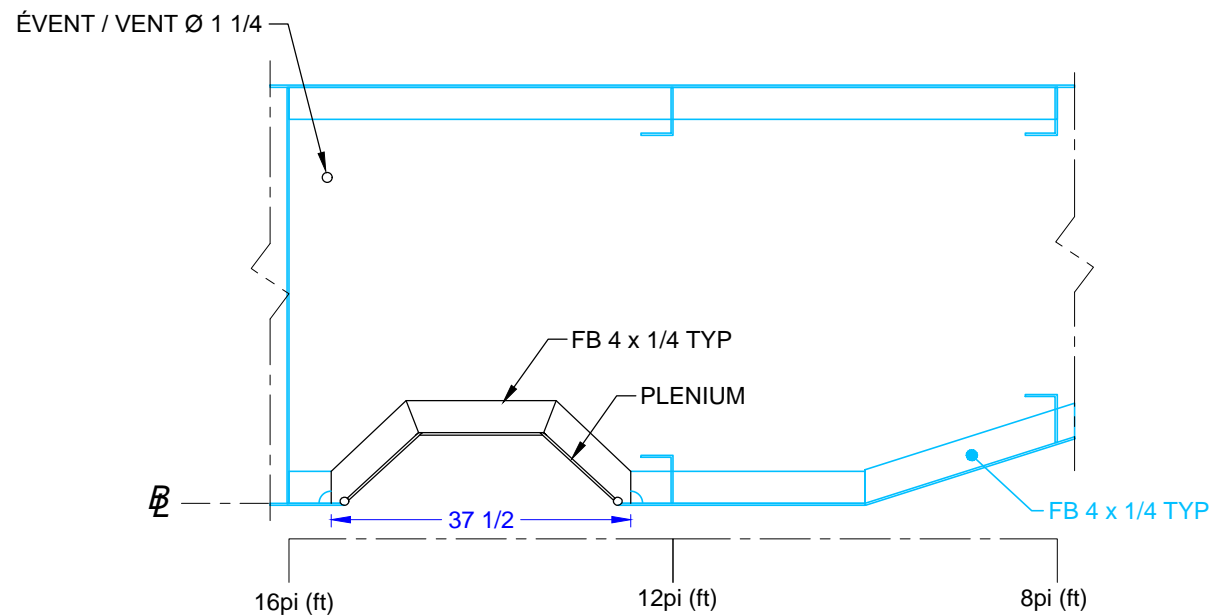


SECTION 'B-B'



SECTION 'C-C'

ÉCHELLE / SCALE 1/2" = 1' - 0"



SECTION 'D-D'

ÉCHELLE / SCALE 1/2" = 1' - 0"

NOTE

- 1- UNE VALVE À BILLE PAR ÉVENT.
/ ONE BALL VALVE PER VENT.



RÉALISÉ PAR/MADE BY

NAVTECH INC.
NAVAL ARCHITECTURE NAVALE
105, Côte de la Montagne, Suite 701
Québec (Qc), Canada, G1K 4E4
Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259
e-mail: info@navtech.ca

POUR/FOR

Parcs Canada **Parks Canada**

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.

THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF NAVTECH INC. AND MUST IN NO WAY BE COPIED, REPRODUCED AND/OR USED, IN ALL OR PARTIALLY, WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF NAVTECH INC.

**ÉMIS POUR SOUMISSION
ISSUED FOR TENDER**

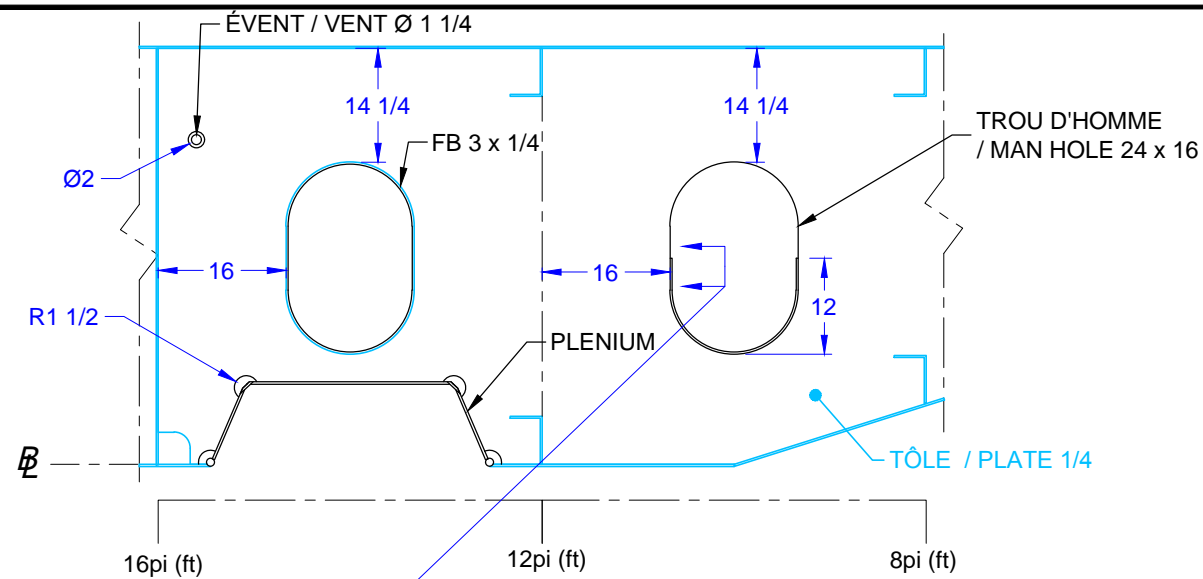
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION / THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES

PRÉPARÉ PAR/PREPARED BY	CODE
P.E.B.	NT-2627-16-DE500A.DWG
CHARGÉ DE PROJET/PROJECT MANAGER	TERMINÉ EN/COMPLETED IN
G.H.	SEPTEMBER 2016
DESSINÉ PAR/DRAWN BY	COPIE ÉMISE LE/PRINTED ON
P.E.B.	2016-09-23
VÉRIFIÉ PAR/VERIFIED BY	ÉCHELLE/SCALE
P.E.B.	1/4" = 1' - 0"
APPROUVÉ PAR/APPROVED BY	OU TELLE QU'INDIQUÉE

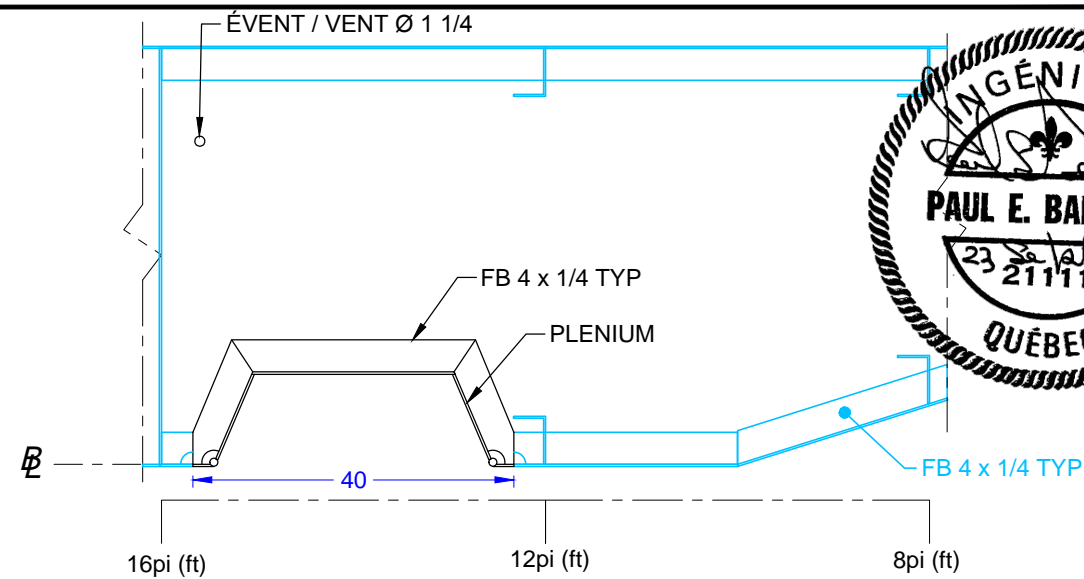
TITRE/TITLE
**AJOUT DE PROPULSEURS D'ÉTRAVE /
ADDITION OF BOW THRUSTER**

POSITIONNEMENT
/ POSITIONING

NOM DU NAVIRE/SHIP NAME "FORT LENNOX"		
NUMÉRO DU DESSIN/DRAWING NUMBER	FEUILLE/SHEET	REV.
2627-16-500	2/3	-



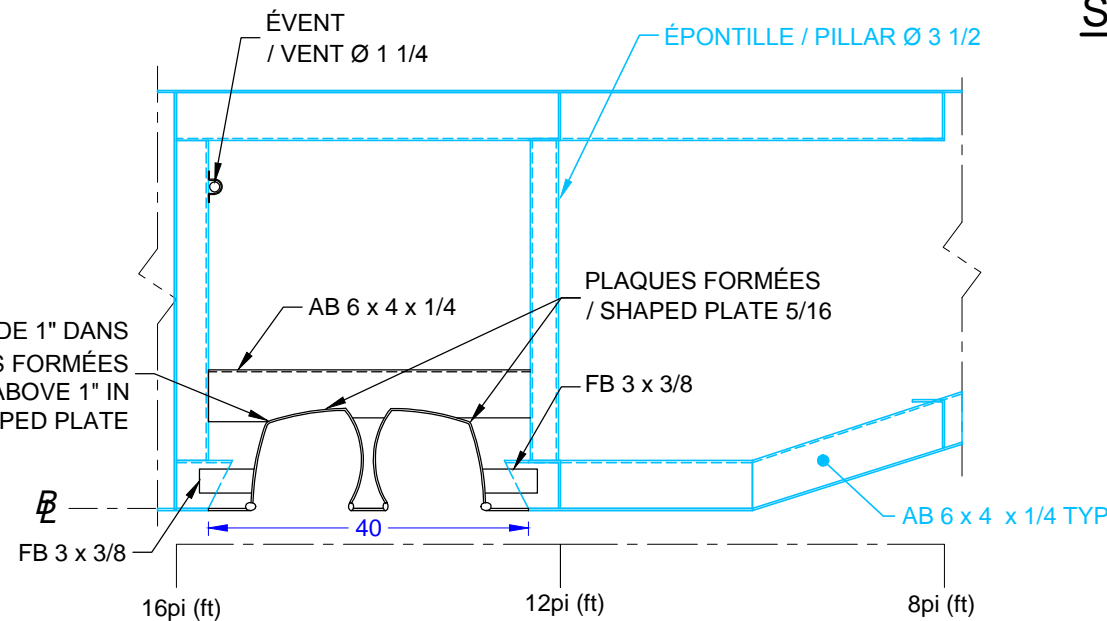
SECTION 'E-E'



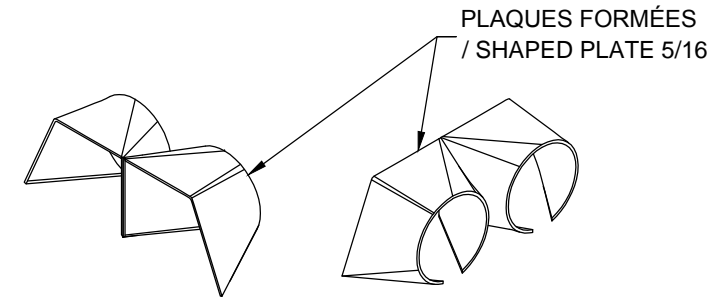
SECTION 'F-F'

BISEAU / SNIPE DETAIL
ÉCHELLE / SCALE 1/8" = 1'-0"

AB SERA INSÉRER DE 1" DANS
LES PLAQUES FORMÉES
/ AB TO BE SLOTTED ABOVE 1" IN
SHAPED PLATE

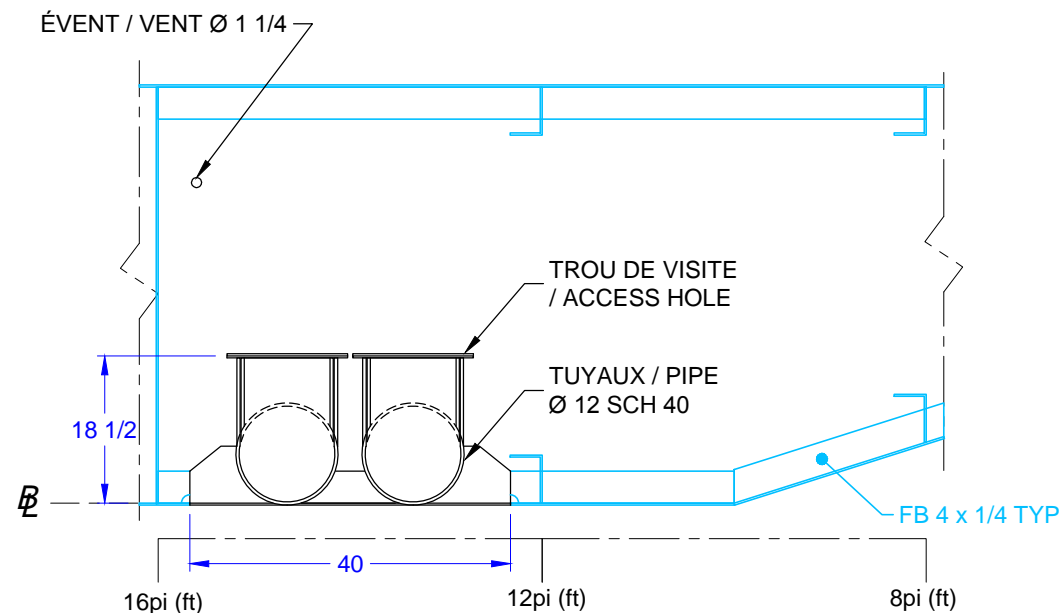


SECTION 'G-G'

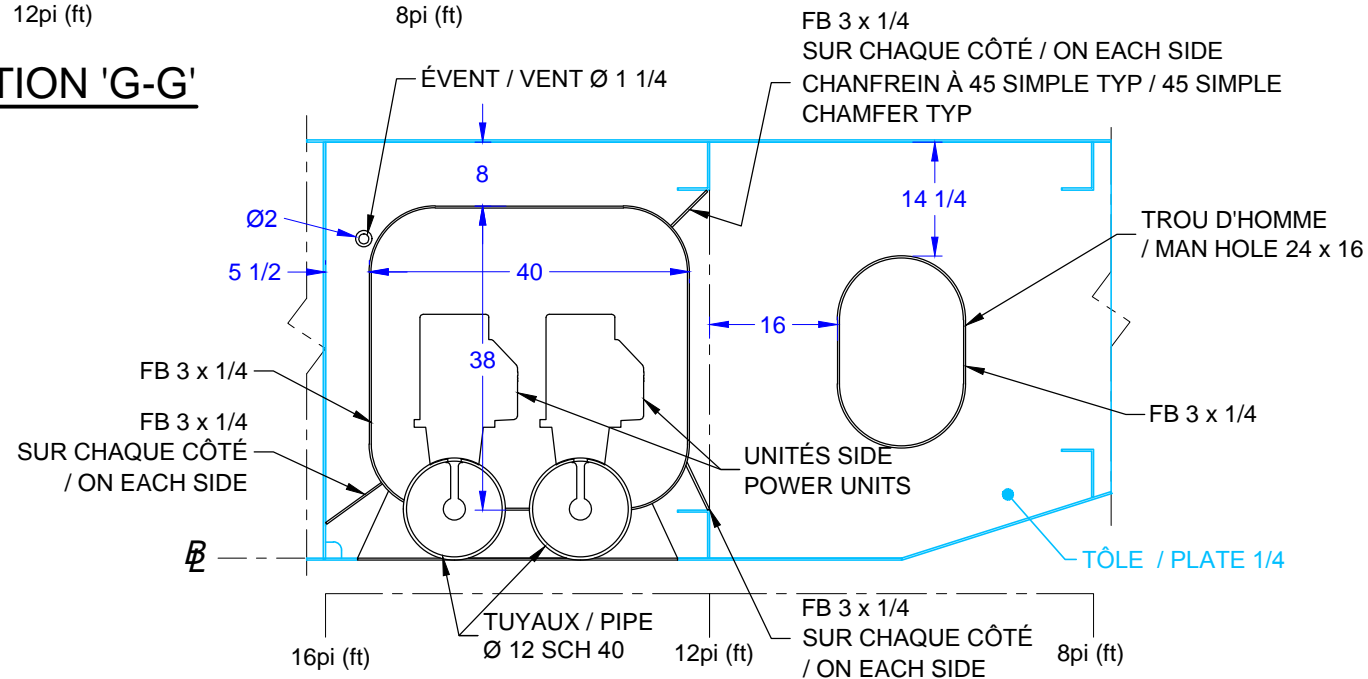


**VUE ISOMÉTRIQUE
/ ISOMETRIC VIEW**

NON À ÉCHELLE / NOT TO SCALE



SECTION 'H-H'



SECTION 'I-I'



REFERENCE(S)			
#	NO. DESSIN / DRAWING NO.	TITRE / TITLE	PAR / BY DATE
1	02 REV. -	PLANS DES FORMES	ARCHITECTURE NAVALE RAYMOND DAoust INC. 89-10-22
2	03 REV. -	STRUCTURE DIVERSES	ARCHITECTURE NAVALE RAYMOND DAoust INC. 89-10-23
3	04 REV. -	ASSÈCHEMENT DES FONDS ET LUTTE CONTRE INCENDIE	ARCHITECTURE NAVALE RAYMOND DAoust INC.
NO	NATURE		DATE PAR/BY
REVISION(S)			
APPROBATION(S)/APPROVAL(S)			
PAR/BY			DATE
RÉALISÉ PAR/MADE BY			
<div><p>105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 e-mail: info@navtech.ca</p></div>			
POUR/FOR			
<div><div><div>Parcs Canada</div></div><div><div>Parks Canada</div></div></div>			
<p>CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.</p> <p>THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF NAVTECH INC. AND MUST IN NO WAY BE COPIED, REPRODUCED AND/OR USED, IN ALL OR PARTIALLY, WITHOUT THE WRITTEN AUTHORIZATION OF NAVTECH INC.</p>			
<div><div>ÉMIS POUR SOUMISSION ISSUED FOR TENDER</div><div>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION / THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES</div></div>			
PRÉPARÉ PAR/PREPARED BY		CODE	
P.E.B.		NT-2627-16-DE500A.DWG	
CHARGÉ DE PROJET/PROJECT MANAGER		TERMINÉ EN/COMPLETED IN	
G.H.		SEPTEMBER 2016	
DESSINÉ PAR/DRAWN BY		COPIE ÉMISE LE/PRINTED ON	
P.E.B.		2016-09-23	
VÉRIFIÉ PAR/VERIFIED BY		ÉCHELLE/SCALE	
P.E.B.		1/2" = 1' - 0"	
APPROUVÉ PAR/APPROVED BY		OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE/TITLE			
AJOUT DE PROPULSEURS D'ÉTRAVE / ADDITION OF BOW THRUSTER			
POSITIONNEMENT / POSITIONING			
NOM DU NAVIRE/SHIP NAME			
"FORT LENNOX"			
NUMÉRO DU DESSIN/DRAWING NUMBER		FEUILLE/SHEET	REV.
2627-16-500		3/3	-