

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A:**

Bid Receiving/Réception des sousmissions

Achats et contrats
73 Leikin Drive,
Visitor Center - Bâtiment M1
Mailstop # 15 Ottawa , ON K1A 0R2

Attn: Shannon Plunkett

INVITATION TO TENDER

APPEL D'OFFRES

Tender to: Royal Canadian Mounted Police

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

Soumission aux: Gendarmerie royale du Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté 1 Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments - Commentaries

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du fournisseur/de
l'entrepreneur
Facsimile No. - No de télécopieur:
Telephone No. - no de telephone:**

Title-Sujet: CONSTRUCTION - Detachment à Ahtahkakoop	
Solicitation No. - No. de l'invitation 2017003378	Date 22 dec 2016
Client Reference No. - No. De Référence du Client 201703378	Amend No.- No. du modif. 003
GETS Reference No. - No. de Référence de SEAG	
Solicitation Closes -L'invitation prend fin at - à 14:00 HRS HE on - le 12 janvier 2017	
F.O.B. - F.A.B. Destination	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: dale.rudderham@rcmp-grc.gc.ca	
Telephone No. - No de telephone 613-843-5313	Fax No. - N° de FAX:
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction:	
This document contains a Security Requirement	
Delivery Required - Livraison exigée:	Delivery Offered - Livraison proposée
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur	

1. Questions et réponses N°3

- Q15. Le bâtiment nécessite-t-il un système BMS?
R15. Il n'y a pas de système central de commande DDC spécifié, voir section 23 09 33 Commandes électriques et électroniques et sections respectives sous l'équipement pour les commandes.
- Q16. Les dessins S13 à S17 indiquent l'appel du tuyau DN38 STD Wall HSS, Les tuyaux doivent-ils être des tuyaux STD de 1 ½ "(1.9" O.D.) ou des tuyaux ¾ "dia (1.66" O.D.)?
R16. Tous les tuyaux de garde-corps doivent être DN40 STD 240MPa tuyau avec OD = 48.3mm. BBK émettra une clarification dans l'Addendum # 2.
- Q17. Veuillez préciser ce qui est souhaité pour les finitions extérieures / intérieures sur la dépendance (garage). Cela inclut les revêtements extérieurs, les toitures, les fenêtres, les portes, les exigences électriques, les exigences de chauffage, la finition intérieure, c'est-à-dire la cloison sèche, l'étain etc. Les dessins fournis ne montrent qu'une finition en contreplaqué.
R17. Se référer aux sections 2 et 3 sur A3.2 et aux tableaux de montage de construction sur A0.2 & A0.3. Les exigences mécaniques et électriques sont détaillées sur les dessins mécaniques et électriques et les spécifications.
- Q18. Selon le code du bâtiment NBC 2010, le taux d'occupation B-1 n'est autorisé que dans un bâtiment à construction incombustible. L'intention de l'architecte est-elle de demander une solution alternative aux autorités pour permettre la construction de charpente en bois avec le permis de construire? Nous aimerions comprendre l'intention de conception.
R18. La conception du détachement reposait sur l'ancien document intitulé Exigences de conception de la GRC en matière de protection contre les incendies qui permet la construction de combustibles dans des détachements d'un étage à gicleurs jusqu'à 1200 m2. Ce document était en vigueur au moment de la conception et sera utilisé jusqu'à l'achèvement du bâtiment. Ce document doit être utilisé pour les détachements appartenant à la GRC et exploités, sinon le NBC actuel fournirait les exigences de construction.
- Q19. Pourriez-vous s'il vous plaît fournir les connexions typiques pour les poteaux de garde-corps à la bande de canal, les dessins S15 à S17 montrer les rampes sont boulonnées sur le côté des cadres de canal. Il y a 2 types de raccordement à préciser, une façon est pour la face de bride de canal contre les poteaux et l'autre est pour la face de bride de canal aux poteaux de rambarde
R19. Toutes les barres de garde aux connexions de canal doivent être un assemblage de boulons, boulonné avec des boulons 2-13dia. Voir l'esquisse SK4 pour plus de précisions.
- Q20. E6.1, s'il vous plaît confirmer si nous pouvons utiliser remblai naturel en lieu et place de la superposition granulaire spécifiée otopop de la literie de sable.
R20. Le remplissage granulaire spécifié doit rester. Remplissage natif pourrait avoir debri et ou de la roche qui n'est pas acceptable.

Q21. Les détails 1 et 2 sur A4.1 montrent une structure granulaire de 300 mm à l'extérieur du bâtiment avec une note pour se référer à Dessins Civil. Dessins civils montre juste une structure de base granulaire de 150mm.

R21. Structure granulaire comme indiqué dans la section 32 11 23:

<<3.2 SURFACE GRAVEL

Upon completion of the preparation of driving and parking surfaces, supply and place Type 104 gravel to a finished compacted depth of 150mm.>>

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS RESTENT LES MEMES