



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Electrical & Electronics Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7B3, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Barre de signalisation à DEL		
Solicitation No. - N° de l'invitation M7594-172479/A		Date 2016-12-23
Client Reference No. - N° de référence du client M7594-172479		Amendment No. - N° modif. 003
File No. - N° de dossier hn458.M7594-172479	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HN-458-71853		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2016-11-07
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-01-27		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lee, Carlos		Buyer Id - Id de l'acheteur hn458
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-0336 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 953-4944	
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Modification 003 est émise afin de prolonger la date de fermeture et à répondre aux questions suivantes :

DATE DE FERMETURE:

INSÉRER:

Le 13 janvier 2017

SUPPRIMER:

Le 27 janvier 2017

Question 3: « La barre de signalisation ne doit pas consommer plus de 10 A excluant les lumières d'allée de côté et les phares d'approche lorsque les modules ROUGES/BLEUS clignotent à un cycle de 50 % et sont testés à 12,8 V c.c. »

Est-ce que 11 à 13 A seraient acceptables?

Réponse 3: Nous ne pouvons pas accepter une intensité de 11 à 13 A en raison du budget énergétique à l'intérieur du véhicule. C'est une valeur étroitement contrôlée qui est de plus en plus difficile à respecter, à mesure que de l'équipement est ajouté.

Question 4: La GRC exige que les barres de signalisation soient mises à l'essai par un tiers et respectent la norme CISPR 25 de classe 2.

Est-ce que TPSGC et la GRC accepteraient la norme du Règlement n° 10 de la CEE comme un équivalent de la norme nord-américaine CISPR 25?

Réponse 4: Nous n'avons aucune connaissance ou expérience de cette norme et de son « équivalence » à la norme CISPR. La norme CISPR est utilisée pour l'équipement des parcs automobiles depuis un certain temps en Amérique du Nord. Toutefois, si le fournisseur peut fournir une opinion d'une tierce partie accréditée qui confirme l'équivalence entre les deux, ceci serait acceptable.

Question 5: Selon le point 19 des annexes A et B de la demande de soumissions n° M7594-172479/A, « BARRE DE SIGNALISATION DE TOIT À DEL » :

« La puissance optique de niveau B de la barre de signalisation (utilisation de nuit) doit être inférieure au niveau A et supérieure aux niveaux minimums de la classe 1 de la norme SAE J595. Les mesures de zone doivent atteindre ou dépasser les niveaux de zone, et les emplacements de point d'essai individuels ne doivent pas être inférieurs à 60 % des niveaux individuels »

Pourriez-vous préciser l'intention de cette exigence pour ce qui est du niveau de puissance optique de niveau A?

Réponse 5: Le niveau B est utilisé la nuit, ce qui nécessite habituellement une puissance optique moindre que celle qui est requise pendant le jour (niveau A). Le niveau A est supérieur aux niveaux minimums de la norme SAE. Un gradateur lié à la commande de la sirène et de la barre de signalisation active ce mode de fonctionnement. Même dans le mode à intensité réduite (niveau B), où la puissance optique est inférieure au niveau A, il faut tout de même atteindre les niveaux minimums de la norme SAE. L'annexe B précise la puissance et l'emplacement de chaque point de mesure.

Toutes les autres clauses et conditions demeurent inchangées.