

## **PRÉAVIS D'ADJUDICATION DE CONTRAT (PAC)**

### **Définition**

Un PAC est un avis public destiné aux fournisseurs pour leur faire part de l'intention d'un ministère ou d'un organisme d'attribuer à un fournisseur sélectionné à l'avance, un contrat pour un bien, un service ou des travaux de construction, ce qui permet aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en présentant un énoncé des capacités. Si aucun autre fournisseur ne présente un énoncé des capacités qui satisfait aux exigences établies dans le PAC, avant la date stipulée dans ce PAC, l'agent de négociation des contrats peut alors procéder à l'attribution du contrat au fournisseur sélectionné à l'avance.

### **Définition des exigences**

#### **TITRE**

Évaluation des émissions de GES au cours du cycle de vie des carburants à faible teneur en carbone au Canada.

#### **CONTEXTE**

L'Office de l'efficacité énergétique (OEE) de Ressources naturelles Canada (<http://oee.nrcan.gc.ca/>) fait la promotion de l'économie d'énergie en lançant et en soutenant des initiatives destinées à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz à effet de serre (GES) au Canada et en facilitant la transition vers un secteur des transports à faible teneur en carbone.

Le secteur des transports constitue la deuxième source d'émissions de carbone la plus importante au Canada et a été responsable d'environ 23 % des émissions totales de GES en 2014. Le modèle GHGenius, un outil d'évaluation des émissions atmosphériques du cycle de vie, mis au point par Ressources naturelles Canada, est capable d'analyser les émissions provenant des carburants de transport actuels et potentiels.

L'OEE s'efforce de rassembler des faits et des preuves sur les carburants de transport à faible teneur en carbone au Canada, y compris sur les profils d'émissions de GES au cours du cycle de vie de divers biocarburants, de gaz naturel, de propane, d'hydrogène et de mélange d'électricité provinciale et nationale du Canada. Il sera ainsi possible de réaliser une analyse plus approfondie des obstacles possibles qui entravent le déploiement de carburants et de technologies à faible teneur en carbone.

#### **OBJECTIFS**

L'objectif consiste à décrire et à quantifier de manière claire les émissions de GES au cours du cycle de vie complet présentées par la plus récente version du modèle canadien du GHGenius, à l'échelle provinciale et nationale, et qui proviennent de chaque processus entrepris du puits à la pompe, y compris l'extraction, la production, le raffinage et la livraison pour les carburants suivants : essence, diésel, éthanol, éthanol cellulosique, biodiésel, diésel renouvelable, gaz naturel, gaz naturel comprimé (GNC), gaz naturel liquéfié (GNL), gaz naturel renouvelable (GNR), propane, hydrogène (renouvelable et non renouvelable), biocarburants pour l'aviation et mélange d'électricité provinciale et nationale du Canada. Les procédés clés, les hypothèses de modélisation, les puits de carbone ainsi que les émissions déplacées par les coproduits seront clairement expliqués et illustrés à l'aide d'exemples.

Les émissions de GES rejetées par les véhicules seront également présentées pour les véhicules conçus pour fonctionner avec les carburants suivants : essence, diesel, E10, E85, B5, B20, B100, GNC (GNR), GNL, propane, hydrogène, et électricité (véhicules électriques à batterie et véhicules hybrides rechargeables), ainsi que les catégories suivantes de véhicules : voitures, camions légers, et les véhicules moyens et lourds de catégories 3, 4, 5, 6, 7 et 8.

Le résultat prévu est un rapport qui présentera, communiquera et expliquera en toute efficacité les principales hypothèses, ainsi que les différences de résultats par rapport aux autres outils similaires de modélisation.

### **Critères pour l'évaluation de l'énoncé de capacités**

Tout fournisseur intéressé doit démontrer au moyen d'un énoncé de capacités que son produit/matériel/système répond aux exigences suivantes :

- Doit justifier d'une expérience et de connaissances dans la conception du modèle GHGenius. Cela comprend une expérience récente englobant une analyse fondée sur les diverses voies et les divers scénarios pour l'industrie ou le gouvernement.
- Doit être capable d'utiliser le dernier modèle GHGenius, y compris les mises à jour ainsi que les données 2016. Les récentes données du modèle doivent être obtenues par une collecte directe auprès de l'industrie, comprenant sans s'y limiter, les données relatives aux rendements des cultures de biomasse, à la consommation énergétique des véhicules, aux émissions des réseaux électriques, aux méthodes de production et au rendement des biocarburants et à la production et la distribution de gaz naturel.
- Doit posséder une connaissance approfondie des hypothèses principales du modèle (y compris des sources et de leur validité/leurs éléments d'incertitude).
- Doit posséder une expérience dans la communication des hypothèses principales du modèle (y compris des sources et de leur validité/leurs éléments d'incertitude).

### **Accord commerciaux**

Les accords commerciaux ne s'appliquent pas.

### **Justification du fournisseur présélectionné**

Nous avons l'intention de traiter directement avec le fournisseur mentionné à l'article 10 ci-après, à notre connaissance, il est le seul fournisseur qui répond aux critères obligatoires énoncés à l'article 3 ci-dessus.

Si le Canada devait recevoir un énoncé des capacités d'un fournisseur qui contient suffisamment de renseignements pour indiquer qu'il satisfait aux exigences énoncées dans ce PAC, un processus concurrentiel sera déclenché avec une méthodologie d'évaluation technique et financière des offres proposées par les soumissionnaires potentiels.

### **Exception au Règlement sur les marchés de l'état**

Conformément à l'exception du Règlement sur les marchés de l'État (RME), partie 1, article 6 (d), une seule personne ou société est apte à réaliser le contrat.

Le fournisseur suggéré, S&T Squared Consultants Inc., est le concepteur du modèle GHGenius qui analyse les émissions de cycle de vie des divers carburants aux quatre coins du Canada. Ce modèle, accessible en ligne pour le public, a été conçu pour RNCan. S&T Squared Consultants Inc possède également des connaissances fondamentales uniques et détaillées relatives à la création du modèle et aux complexités de son fonctionnement.

Le fournisseur suggéré, S&T Squared Consultants, collabore depuis très longtemps avec différents partenaires industriels et différentes provinces afin de comprendre les voies actuelles des carburants utilisés au Canada. Depuis 2013, il a effectué plus de 70 mises à jour du modèle, qui n'ont pas encore été prises en compte dans la version publique en ligne. Par conséquent, il s'agit actuellement de l'unique source capable d'exploiter le modèle avec ces mises à jour afin de tenir compte des conditions actuelles.

### **Titre de propriété intellectuelle**

Le Canada compte conserver le titre de toute propriété intellectuelle découlant du contrat proposé puisque le principal but du contrat est de générer des connaissances et de l'information pour dissémination publique.

### **Période du marché**

À partir de l'attribution du contrat jusqu'au 31 mars 2017.

### **Estimation du coût**

La valeur estimée du contrat est de 50 000,00 \$ incluant les taxes.

### **Nom et adresse de l'entrepreneur éventuel visé par le PAC.**

S&T Squared Consultants Inc.  
11657 Summit Crescent  
Delta, BC

### **Droit des fournisseurs de présenter un énoncé de capacités**

« Les fournisseurs qui se considèrent pleinement qualifiés et disponibles pour fournir les services / produits décrits ici, peuvent présenter un Énoncé de Capacités par écrit, de préférence par courriel, à l'autorité contractuelle indiquée dans le présent avis avant la date et l'heure de clôture de cette Avis. L'Énoncé de Capacités doit clairement démontrer comment le fournisseur répond aux exigences annoncées »

### **La date limite pour la présentation d'un énoncé de capacités**

Le 6 janvier 2017 à 14 heures, heure normale de l'Est (HNE).

### **Autorité Contractante**

Lucie Lepage  
Ressources naturelles Canada  
Agente de négociation de contrats  
580, rue Booth, pièce 5-D2-2  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Télécopieur : 613-947-5477  
Adresse courriel : [lucie.lepage@canada.ca](mailto:lucie.lepage@canada.ca)