



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Frigate Life Extension (FELEX) Project / Bureau de
projet de prolongation de la vie des frégates (BP
FELEX)
455 Blvd de la Carrière
Gatineau
Quebec
K1A 0K2

Title - Sujet SCCH contrat de soutien en service	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8482-168150/B	Amendment No. - N° modif. 008
Client Reference No. - N° de référence du client W8482-168150	Date 2016-12-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$FX-008-25939	
File No. - N° de dossier 008fx.W8482-168150	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-06-30	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Fortin, Marie-Andrée	Buyer Id - Id de l'acheteur 008fx
Telephone No. - N° de téléphone (819) 939-3234 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Séances individuelles – Questions et réponses

Soutien en service pour les systèmes de combat de la classe *Halifax*

Modification no. 08

Cette modification est émise afin de répondre aux questions soulevées par l'industrie lors des séances individuelles du 7 au 9 décembre 2016.

Q1 – Comment le Canada entend-il gérer les périodes de pointe des demandes, comme de nombreux articles à réparer ou une utilisation plus grande des pièces de rechange?

R1 – Le service ne doit jamais être interrompu. L'État pourra émettre au besoin des autorisations de tâche pour traiter les besoins en période de pointe.

Q2 – Le Canada peut-il nous fournir les données historiques sur l'utilisation, les pannes et le soutien logistique intégré du GE des SCCH?

R2 – Nous étudions quelles données nous pouvons fournir à l'industrie. Ces données seraient divulguées avec la demande de proposition (DP).

Q3 – Qu'envisage le Canada pour l'environnement électronique virtuel collaboratif?

R3 – Nous n'avons aucunement l'intention de prescrire les choses. L'entrepreneur doit mettre en place l'environnement collaboratif de façon à appuyer le GE des SCCH par des fonctions opérationnelles efficaces. Il doit aussi en permettre l'utilisation intégrale par le Canada à partir du Réseau étendu de la Défense (RED). SharePoint est un exemple d'environnement collaboratif.

Q4 – Le Canada a-t-il rédigé le plan et les critères d'évaluation pour la présente DP?

R4 – Nous travaillons encore sur la DP et son plan d'évaluation, et nous prévoyons distribuer en 2017 la version préliminaire de ces documents aux répondants qualifiés par l'IQ.

Q5 – Le Canada fournira-t-il avec la DP l'ensemble des documents techniques complet?

R5 – Non. Nous étudions quelles sections de l'ensemble des documents techniques nous pouvons fournir à l'industrie.

Q6 – Le Canada va-t-il fournir des données de base afin de nous permettre de quantifier la charge de travail pour en évaluer les coûts?

R6 – Nous travaillons encore sur la DP et son plan d'évaluation, et nous établirons quelles données de base l'industrie aura besoin pour fournir des évaluations de coûts.

Q7 – Quelle est l'opinion du Canada sur la maintenance de 2^e niveau?

R7 – Le Canada pense que la maintenance de 2^e niveau doit normalement être assurée par les installations de maintenance de la flotte (IMF). L'entrepreneur reste toutefois responsable de la

N° de l'invitation – Solicitation No.
W8482-168150/B
N° de réf. du client – Client Ref. No.
W8482-168150

N° de la modif. – Amd. No.
008
File No. – N° du dossier
008fx.W8482-168150

Id de l'acheteur – Buyer ID
008fx
N° CCC / CCC No. / N° VME – FMS

maintenance du GE des SCCH; s'il pense que les IMF éprouvent des difficultés à mener à bien la maintenance de 2^e niveau, il doit demander une autorisation de tâche afin de s'assurer que les critères de disponibilité du GE des SCCH sont respectés.

Tous les autres termes et conditions restent les mêmes.