


<div><div><div>Public Works and Government Services Canada</div><div>Travaux publics et Services gouvernementaux Canada</div></div></div>			TB DFRP Property no:			PWGSC Asset no: N° d'inv. TPSGC :						Page :		of / de		Date:yyyy-mm-dd / aaaa-mm-jj									
Accessibility Checklist Liste de vérification de l'accessibilité			Region: Pick / Choisir						City: Ville :						Project no: N° de projet :				Version: 0702A						
			Building: Immeuble :						Tower: Tour :			Floor: Étage :			Surveyed by Relevé fait par :										
			Class: Pick / Choisir						Location: Position :																
			Catégorie :																						
D	ACCESSIBLE ROUTES VOIES ACCESSIBLES	No. _____	CAN/CSA B651-95 Required Requis (Clause)	CAN/CSA B651-04 Required Requis (Clause)	CAN/CSA B651-12 Required Requis (Clause)	Actual Réal	Compliance B-651-95 Conformité				Compliance B651-04 Conformité				Compliance B651-12 Conformité				Observations / Actions Observations / Mesures						
		TB/CT 5.1.k					Variance Écart (+/-)	N/A S/O	Yes Oui	No Non	Acceptable	Variance Écart (+/-)	N/A S/O	Yes Oui	No Non	Acceptable	Variance Écart (+/-)	N/A S/O		Yes Oui	No Non	Acceptable			
General / Généralités																									
D-1	Ground and floor surface stable, firm and slip resistant Revêtement de plancher et de sol stable, ferme et antidérapant		(3.3.1)	(3.3.1)	(4.3.1)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-2	Ground and floor surface produces minimal glare and is not heavily patterned Revêtement de plancher et de sol produit un minimum d'éblouissement et ne présente pas un motif chargé		-	(3.3.1)	(4.3.1)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-3	Change in level: If vertical rise is 7 - 13 mm, profile bevelled with 1:2 slope Dénivellation : Pour une dénivellation de 7 à 13 mm, profil biseauté avec une pente de 1:2		(3.3.2)	(3.3.2)	(4.3.2)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-4	Change in level: If vertical rise is > 13 mm, profile not steeper than the ratio of 1:12 Dénivellation : Pour une élévation verticale de > 13 mm, le profil du seuil n'est pas plus incliné que 1:12		(3.3.2)	(3.3.2)	(4.3.2)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-5	Maximum running slope Pente de circulation maximale		1:20 (4.4.1.2)	1:20 (4.1.1.2)	1:20 (5.1.2)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-6	Maximum cross slope Pente transversale maximale		1:50 (4.1.2)	1:50 (4.1.1.2)	1:50 (5.1.2)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-7	If slope steeper than 1:20, route treated as ramp or curb ramp (See Checklist E-1) Lorsque la pente dépasse 1:20, la voie est conçue comme une rampe ou un bateau de trottoir (consulter la E-1)		(4.1.2)	(4.1.1.2)	(5.1.2)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Carpet or Carpet tiles / Tapis ou tapis en carreaux								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-8	Low, firm and level pile or loop Velours ou boucles ras, fermes et unis		(3.3.3)	(3.3.3)	(4.3.3)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-9	Maximum combined carpet and pad height Hauteur maximale combinée de la thibaude et du velours		13 (3.3.3)	13 (3.3.3)	13 (4.3.3)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-10	Carpet or carpet tiles securely fastened Tapis ou tapis en carreaux solidement fixés		(3.3.3)	(3.3.3)	(4.3.3)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-11	Exposed edge trim fastened to floor, edge trim treated as D-3 or D-4 Rives apparentes fixées au plancher, rives conçues comme en D-3 ou D-4		(3.3.3)	(6.6.2.2.2)	Tableau 1 (4.3.3)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-12	Carpet has firm cushion, underpadding or backing Tapis muni d'un coussin, d'une thibaude ou d'une sous-couche ferme		-	(3.3.3)	(4.3.3)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Grating / Grille								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-13	Maximum width of grating openings in one direction Largeur maximale des ouvertures de la grille dans une direction		13 (3.3.4)	13 (3.3.4)	13 (4.3.4)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-14	Grating openings positioned perpendicular to travel flow Ouvertures de la grille perpendiculaires au sens de la circulation		(3.3.4)	(3.3.4)	(4.3.4)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Headroom and Protruding Objects / Hauteur libre et objets en saillie								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-15	Minimum clear headroom along route (except in doorways) Hauteur libre minimale le long de la voie (sauf dans les entrées de porte)		1980 (3.4.5.1)	2030 (3.4.3.1)	2050 (4.4.3.1)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-16	Minimum detectable height for guardrail where clear headroom Minimum de hauteur libre de garde-corps repérable		1980 (3.4.5.2)	2030 (3.4.1)	2030 (4.4.1)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-17	Maximum projection of protruding objects between 680 and 1980 mm from floor Dépassement maximal des objets en saillie entre 680 et 1980 mm du plancher		100 (3.4.1)	-	-			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-18	Maximum projection of protruding objects between 680 and 2030 mm from floor Dépassement maximal des objets en saillie entre 680 et 2030 mm du plancher		-	100 (3.4.1)	100 (4.4.1)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-19	Maximum overhang of freestanding objects between 680 and 1980 mm from floor Dépassement maximal des objets autostables entre 680 et 1980 mm du plancher		300 (3.4.3.1)	-	-			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
D-20	Maximum overhang of freestanding objects between 680 and 2030 mm from floor		-	300	300			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

D-20	Dépassement maximal des objets autostables entre 680 et 2030 mm du plancher	-	(3.4.1)	(4.4.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-21	Bottom edge height of freestanding objects w/ supports spaced more than 300 mm Hauteur de l'arête inférieure des objets autostables avec supports espacés de plus de 300 mm	<680 (3.4.3.2)	<680 (3.4.3.2)	<680 (4.4.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
Interior routes / Voies intérieures							<div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>	
D-22	Minimum clear width maintained except for D-23 to D-27 Largeur libre minimale maintenue, sauf en D-23 à D-27	920 (4.1.1)	920 (4.1.1.1)	1100 (5.1.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-23	Minimum clear width for short narrow sections less than 600 mm in length Largeur libre minimale des parties étroites de moins de 600 mm de long	810 (4.1.1)	810 (4.1.1.1)	810 (5.1.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-24	Minimum clear width at doorways Largeur libre minimale aux entrées de porte	810 (4.1.1)	810 (4.1.1.1)	810 (5.1.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-25	Strong colour contrast of international symbol with background pavement Pictogramme d'une couleur contrastant fortement avec la chaussée	(4.1.1)	(4.1.1.1)	(5.1.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-26	Minimum clear width U-turns around an obstacle less than 1200 mm wide Largeur libre minimale d'un demi-tour contournant un obstacle de moins de 1200 mm	1100 (4.1.1)	1100 (4.1.1.1)	1100 (5.1.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-27	Minimum clear width where two wheelchairs users required to pass Largeur libre minimale aux passages prévus pour deux chaises roulantes	1500 (4.1.1)	1500 (4.1.1.1)	1500 (5.1.1)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
Exterior routes / Voies extérieures							<div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>	
D-28	Minimum clear exterior width Largeur libre minimale extérieure	1200 (4.1.1)	1500 (6.1)	1500 (8.2.2)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-29	Minimum clear width where adjacent to curb ramp Largeur libre minimale aux endroits adjacents à un bateau de trottoir	-	920 (6.1)	1200 (8.2.2)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-30	Minimum width of adjacent access aisle for car parking Largeur minimale d'une allée d'accès adjacente à une place de voiture	-	(6.1)	(8.2.2)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
Exterior stairs / Escaliers extérieurs							<div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div></div>	
D-31	Exterior stairs comply with Checklist I Escaliers extérieurs conformes à la liste I	-	(6.2)	(8.2.8)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	
D-32	Exterior stairs designed to avoid water accumulation Escaliers extérieurs conçus pour éviter toute accumulation d'eau	-	(6.2)	(8.2.8)			<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	