



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Electrical & Electronics Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7B3, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Barre de signalisation à DEL		
Solicitation No. - N° de l'invitation M7594-172479/A		Date 2017-01-18
Client Reference No. - N° de référence du client M7594-172479		Amendment No. - N° modif. 004
File No. - N° de dossier hn458.M7594-172479	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HN-458-71853		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2016-11-07
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-02-03		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lee, Carlos		Buyer Id - Id de l'acheteur hn458
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-0336 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 953-4944	
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Modification 004 est émise afin de prolonger la date de fermeture et à répondre à la question suivante:

DATE DE FERMETURE:

INSÉRER:

Le 3 février 2017

SUPPRIMER:

Le 27 janvier 2017

Question 6:

La présente question donne suite à la réponse fournie pour la question 1, selon laquelle la longueur de la barre de lumières ne doit pas dépasser 45,0 po afin de ne pas empiéter sur l'espace permettant à l'agent d'entrer dans le véhicule et d'en sortir. La réponse indique qu'une barre de lumières d'une longueur supérieure à 45,0 po serait plus large que le toit et nuirait ou commencerait à nuire à la capacité de l'agent à entrer dans le véhicule ou à en sortir sans heurter la barre de lumières. Est-ce exact?

Une barre de lumières DEL de 47,0 po ne dépasserait pas la largeur du véhicule et, par conséquent, n'empiéterait pas sur l'espace permettant à l'agent de sortir du véhicule et d'y entrer.

La GRC remplacera-t-elle la fourchette de 43,0 à un maximum de 45,0 po par une fourchette de 43,0 po à un maximum de 48,0 po? Sinon, veuillez fournir une explication détaillée de la raison pour laquelle une barre de lumières de plus de 45,0 po est préoccupante.

Réponse 6:

La spécification selon laquelle la barre de lumières ne doit pas dépasser une longueur de 45 po a été déterminée en fonction de la rétroaction provenant d'agents de la GRC sur le terrain. La préoccupation concerne la proximité de la barre de lumières lorsque l'agent entre dans le véhicule. La GRC a déterminé qu'une barre de lumières de plus de 45 po accroît le risque que l'agent soit temporairement aveuglé par les lumières. Par conséquent, pour des raisons opérationnelles et pour veiller à la sécurité des agents dans l'exercice de leurs fonctions, la spécification est limitée à une longueur maximale de 45 po.

Toutes les autres clauses et conditions demeurent inchangées.