

Q : Le Canada acceptera-t-il d'autres installateurs de meubles réputés que Spurell's Cabinetry?

R : Le mobilier installé correspond à la modernisation des meubles du navire qui a cours depuis cinq ou six ans et il a déjà été coupé, préfabriqué et acheté. La Garde côtière canadienne (GCC) peut accepter d'autres installateurs de meubles, mais l'entrepreneur choisi serait responsable de tous les matériaux supplémentaires qui seraient nécessaires pour effectuer l'installation. Le devis exige l'installation seulement, et non les matériaux.

Objet : H-20

Q : Le gouvernement donnera-t-il une allocation à tous les soumissionnaires pour que l'on conserve des conditions équitables? (Oui ou non?)

R : Oui, une allocation de 15 000 \$ a été donnée.

Objet : E-12

Q : Le GOUVERNEMENT donnera-t-il une allocation pour le technicien de PE (chauffage, ventilation et climatisation) que tous les soumissionnaires pourront utiliser pour que l'on conserve des conditions équitables? (Oui ou non?) Dans l'affirmative, veuillez indiquer l'allocation à utiliser?

R : Oui. 10 000 \$ accordés pour les déplacements

Objet : Clause de limitation de responsabilité incluse avec les documents de l'appel d'offres

Q : Le CANADA acceptera-t-il la proposition intégrant une limitation de la clause de responsabilité dans le contrat avec limite de 10 millions \$? (Oui ou non)

R : Non. La clause ne changera pas pour ce radoub.

Objet : Partie 7 du document d'appel d'offres

Q : Le Canada renoncera-t-il à l'exigence de fournir une copie des polices d'assurance en remplacement des certificats? (Oui ou non)

R : Oui, les certificats feront l'affaire.

Objet : Clause sur les déchets dangereux incluse dans le document d'appel d'offres

Q : Le Canada nous permettra-t-il de suivre les pratiques courantes en milieu marin et de composer avec la réduction et l'élimination de ces substances en tant que frais supplémentaires au contrat si nécessaire? (Oui ou non)

R : Oui, les matières dangereuses non définies ou non référencées dans le devis seront traitées en tant que frais supplémentaires.

Objet : N° de référence de l'article E-07 Nettoyage et inspection des réservoirs de mazout, d'huile de lubrification et de stockage d'huiles usées

Le paragraphe 2.1 indique qu'il y a 6 réservoirs.

Également au paragraphe 2.1, les capacités ne sont pas les mêmes pour 4 réservoirs que ce qui indiqué sur le dessin du plan de capacité.

Le paragraphe 3.1.2 indique qu'il y a 9 réservoirs.

Q : Est-ce que le Canada clarifiera et confirmera les quantités et les capacités des réservoirs de mazout, d'huile de lubrification et de déchets?

R : Le paragraphe 2.1 indique 6 réservoirs. **C'est bien ça.**

Également au paragraphe 2.1, les capacités ne sont pas les mêmes pour 4 réservoirs que ce qui indiqué sur le dessin du plan de capacité. **Les n^{os} 8 bâbord et tribord doivent être de 32,8 m³ chacun et les n^{os} 10 bâbord et tribord doivent être de 39,1 m³ chacun.**

Le paragraphe 3.1.2 indique qu'il y a 9 réservoirs. **Ce devrait être 6 réservoirs?**

Objet :HD-08

Q : Pouvez-vous confirmer que le revêtement Amercoat est un substitut acceptable à la peinture Wasser pour les citernes de ballast sur le Grenfell?

R :La température d'application est de 20 F, ou -7 C ce qui est comparable, mais il y a une restriction pour le point de rosée sur l'Amercoat 240, contrairement au revêtement à base d'uréthane Wasser hygroréactif qui n'a pas de restriction pour le point de rosée. Le chantier naval doit inclure les coûts associés au maintien du point de rosée aux valeurs recommandées par le fabricant pour l'Amercoat 240 dans le cadre de sa proposition de prix s'il décide d'utiliser ce produit. Si tel est le cas, la substitution est acceptée par la Garde côtière.

Objet :E-16

Q : Quelle est la quantité d'huile et quel type devons-nous fournir?

R :L'huile du treuil de remorquage – L'huile hydraulique est maintenant Hydrex AW 68 et la capacité est de 400 litres.