

## AMENDMENT - REQUEST FOR INFORMATION (RFI) - RNCAN-136851

### 4. REQUIREMENTS

#### DELETE

Industry is responsible for helicopter transportation for the drill crew, the bear monitor, the camp cook, and the NRCAN geologist; the latter is based at Iqaluit.

#### INSERT

Alternatively, the industry could fly in and out from Iqaluit, on a delay basis the drill crew, the bear monitor and the NRCAN geologist. All salary, field allowances and hotel lodging costs (excluding for the geologist) are the responsibility of the industry.

---

### QUESTIONS / ANSWERS

- 1- Could you please tell me if you have previously worked in this area. If yes please provide:
  - The coordinate of the camp location  
There is no camp in this area, the contractor will decide where and install its own camp and logistic (sleeping tents, cooking tent, generators, food / water, communication, ...)
  - The coordinate of landing area for aircraft (twin Otter)  
There is no known landing area there for aircraft; we assume that all will have to be helicopter-lifted
- 2- Do you have examples of winning bids in the past that could guide us in terms of what the most successful way is to give you the information you need?  
We have no example of similar research, however, as stated in the statement about desire:
  - The cost breakdown for a 100 m
  - The cost breakdown for a forage of 300 m
  - The cost breakdown for two forages of 100 m
  - The cost breakdown for two forages of 300 m
- 3- Will the NRCAN Geologist base in the camp for the duration of the project or has to be transported daily from Iqaluit to the drill site? It is unclear what "based at Iqaluit" in the RFI document means  
The geologist will stay in the camp for the duration of the drilling program. Based in Iqaluit means that its office is based there.

## MODIFICATION - DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS (DDR) RNCAN-136851

### 4. EXIGENCES

#### SUPPRIMER

L'industrie est responsable du transport en hélicoptère de l'équipe de forage, du surveillant de la faune, du cuisinier de camp et de la géologue de RNCAN. Celle-ci travaille à Iqaluit.

#### AJOUTER

Alternativement, l'industrie peut transporter quotidiennement d'Iqaluit l'équipe de forage, le surveillant de la faune et la géologue de RNCAN. L'industrie est responsable de tous les salaires, indemnités de travail sur le terrain et coûts de logement à l'hôtel (sauf pour la géologue).

---

### QUESTIONS / RÉPONSES

- 1- Pouvez-vous s'il-vous-plait nous indiquer si vous avez déjà travaillé dans cette région. Si oui, nous fournir:
  - Les coordonnées géographiques du camp  
Il n'y a pas de camp présent dans cette région, l'entrepreneur décidera où installer son propre camp et toute sa logistique (tentes de repos, de cuisine, générateurs, nourriture/eau, communication, ...)
  - Les coordonnées géographiques de la zone d'atterrissage pour un avion (twin Otter)  
Il n'y a pas de zone d'atterrissage connue pour avion, il est estimé que tout transport sera fait par hélicoptère.
- 2- Avez-vous des exemples d'anciennes soumissions gagnantes qui pourraient nous guider afin de définir la meilleure façon de vous fournir l'information demandée?  
Nous n'avons pas d'exemple de demandes similaires, cependant, comme précisé dans l'énoncé on désire :
  - le cout ventilé pour un forage de 100 m
  - le cout ventilé pour un forage de 300 m
  - le cout ventilé pour deux forages de 100 m
  - le cout ventilé pour deux forages de 300 m
- 3- Est-ce que la géologue de RNCAN sera basée au camp pour la durée du projet ou devra-t-elle être transportée quotidiennement d'Iqaluit jusqu'au site de forage? La mention "basée à Iqaluit" dans le document DDR est ambiguë.  
La géologue restera au camp pour la durée du programme de forage. Basée à Iqaluit ne signifie que son bureau de travail est dans cette localité.