





















4					SUMMARY OF HVAC LOADS					7				
SPACE	SPACE COOLING LOAD				SPACE HEATING LOAD	MAKE UP AIR FLOW	REQUIRED CONDITIONED AIR FLOW							
	SENSIBLE		LATENT											
	kW													
WHEELHOUSE	7.73		0.65		11.57	150	2890							
GALLEY	1.69		0.13		0.76	60	540							
MESS/LOUNGE	0.49		0.40		0.53	180	230							
WET GEAR	1.55		0.39		1.34	0	365							
CAPTAIN	0.39		0.06		0.53	50	185							
MAIN DECK BERTH	0.43		0.06		0.51	50	220							
DRY LAB	2.70		0.52		3.01	250	990							
CREW BERTH PORT	0.30		0.13		0.31	60	110							
CREW BERTH STBD	0.31		0.13		0.33	60	120							
CREW BERTH PORT	0.19		0.13		0.23	60	90							
TOTAL	15.8		2.6		19.1	920	5740							






<div>4</div> MAKE UP AIR HANDLER LOAD					
AIR HANDLER	COOLING LOAD			HEATING	FRESH AIR FLOW
	SENSIBLE	LATENT	TOTAL		
	kW			kW	m <sup>3</sup> /hr
TOTAL	4.49	5.80	10.29	14.97	920

VENTILATED SPACES			
SPACE	SPACE VOLUME	REQUIRED AIR CHANGES	MIN EXHAUST FLOW RATE
	m³	1/hr	m³/hr
GALLEY	12	60	720
CAPTAIN W/C	6	15	90
WET GEAR W/C	4	15	60
DRY STORES	7	4	28
LOWER DECK W/C	10	15	150
HOLD/WORKSHOP	30	10	300
AUX. MACHINERY SPACE	38	10	380
STEERING GEAR SPACE	22	10	220
BOW THRUSTER SPACE	25	10	250

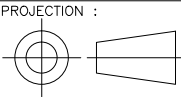
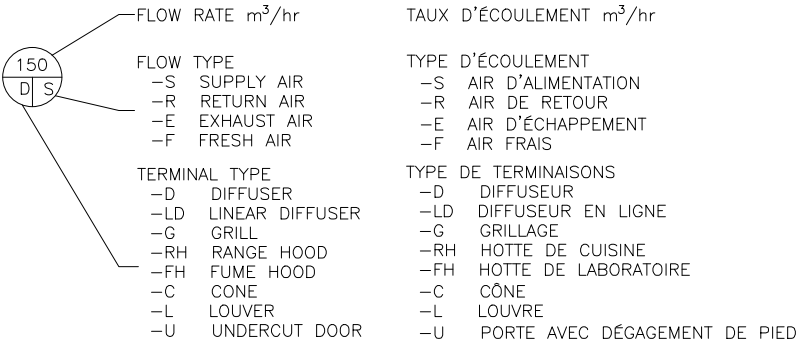
16	SYSTEM DIAGRAM UPDATED	AD	JAN. 2012
15	AS CONSTRUCTED	SS	DEC. 2011
14	FIRE DAMPERS FOR AIR SUPPLY ONLY FOR THE GALLEY, WHEELHOUSE AND LWR ACCOMMODATIONS.	AD	JUNE 2011
13	WET GEAR AIR SUPPLY BY LOUVER	AD	APR. 2011
12	DISCREPANCY FROM ISV22 RAL DWG	SS	JAN. 2011
11	DUCTING CONFIGURATION	AD	JAN. 2011
10	DUCTING CONFIGURATION	AD	DEC. 2010
9	DUCTING CONFIGURATION	AD	NOV. 2010
8	CONDENSER CONFIGURATION	BPB	NOV. 2010
7	DIRECT EXPANSION INSTEAD OF TEMPERED WATER SYSTEM. VARIABLE SPEED FAN FOR THE MAKE UP AIR UNITS (LOW SPEED: MINIMAL REQUIRED AIR FLOW, HIGH SPEED: APPROX. 1.5X LOW SPEED). BASEBOARD HEATERS IN EACH HEATED COMPARTMENT COVER ENTIRE LOAD. ADD FAN ON THE BASEBOARD HEATERS OF THE W.C. AND WET GEAR. ADD FANS TO WHEELHOUSE FOR RECIRCULATION AND PROPER AIF FLOW ON WINDOWS.	AD	NOV. 2010
6	COMBINE TWFCU BY ZONES.	AD	SEPT. 2010
5	DIVIDE THE MAKE UP AIR SUPPLY FROM THE ACCOM. TO THE WHEELHOUSE. MAKE UP AIR UNIT FOR THE W.H. INSTALLED ON THE W.H. TOP.	AD	AUG. 2010
REV.	REVISIONS	BY	DATE

		Garde côtière canadienne Canadian Coast Guard	
NAVIRES 22M VESSEL COQUE # / HULL # 009 – 010		PROJECT TITLE : Navire semi-hauturier de recherche halieutique Near Shore Fisheries Research Vessels	
PROJECT # : MR09–1113	DRAWING FILE : ISV22–81500RMM16.DWG	DATE : JAN 2012	
DRAWN BY : MV	DRAWING # : 81500	REV : 16	SHEET : 1 OF 9

SYMBOLS LEGEND/LÉGENDE DE SYMBOLES		
	MAKE-UP AIR HANDLING UNIT. COMPLETE WITH FAN& FILTER, HEATING/COOLING COIL, COIL BYPASS VALVE, AND ELECTRIC HEATING COIL.	GROUPE DE TRAITEMENT D’AIR D’APPOINT. COMPREND LE VENTILATEUR ET FILTRE, LE SERPENTIN DE CHAUFFAGE/REFROIDISSEMENT, LA SOUPEAPE DE DÉRIVATION DU SERPENTIN, ET LE SERPENTIN DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE.
	CONVECTION HEATER – ELECTRIC	CHAUFFEUR ÉLECTRIQUE PAR CONVECTION
	3 kW UNIT HEATER W/ FAN – ELECTRIC	CHAUFFEUR ÉLECTRIQUE AVEC VENTILATEUR DE 3 kW
	AXIAL FAN	VENTILATEUR AXIAL
	BALANCE DAMPER	CLAPET D’AIR D’ÉQUILIBRAGE
	MANUAL VOLUME DAMPER	CLAPET D’AIR VOLUMÉTRIQUE MANUEL
	AUTOMATIC FIRE DAMPER	CLAPET D’AIR AUTOMATIQUE COUPE-FEU
	DIFFUSER	DIFFUSEUR
	RETURN AIR/EXHAUST GRILL	AIR DE RETOUR/ GRILLE D’ÉCHAPPEMENT
	WEATHER TIGHT LOUVER WITH WIRE MESH	LOUVRE ÉTANCHE AUX INTEMPÉRIES MUNI D’UN GRILLAGE MÉTALLIQUE
	WEATHER TIGHT LOUVER	LOUVRE ÉTANCHE AUX INTEMPÉRIES
	NATURAL SUPPLY/EXHAUST THROUGH LOUVERED/UNDERCUT DOOR	ENTRÉE/SORTIE D’AIR NATURELLE AU MOYEN DES LOUVRES OU DÉGAGEMENT DE PIED DES PORTES.
	GOOSENECK VENT W/ CLOSING DEVICE	MISE À L’AIR EN COL DE CYGNE AVEC FERMETURE
	GREASE INTERCEPTOR HOOD W/ FAN	HOTTE SÉPARATRICE DE GRAISSE AVEC VENTILATEUR
	BALL VALVE	ROBINET À TOURNANT SPHÉRIQUE
	SWING CHECK VALVE	SOUPEAPE À BATTANT ANTIRETOUR
	CENTRIFUGAL PUMP	POMPE CENTRIFUGE
	DECK PENETRATION	PASSAGE DE PONT
	TEMPERATURE GAUGE, LOCAL	INDICATEUR DE TEMPÉRATURE LOCAL
	PRESSURE GAUGE, LOCAL	INDICATEUR DE PRESSION, LOCAL
	VACUUM/PRESSURE GAUGE, LOCAL	INDICATEUR DE DÉPRESSION/PRESSION LOCAL
	INLET TERMINAL CONE	PAVILLON D’ASPIRATION TERMINAL CÔNIQUE

	SUPPLY TERMINAL CONE	PAVILLON D’ALIMENTATION TERMINAL CÔNIQUE
	DUCT UP	GAINÉ VERS LE HAUT
	DUCT DOWN	GAINÉ VERS LE BAS
	DUCT UP AND DOWN	GAINÉ VERS LE HAUT OU VERS LE BAS
	SUPPLY DUCT	GAINÉ D’ALIMENTATION
	RETURN DUCT	GAINÉ DE RETOUR
	EXHAUST DUCT	GAINÉ D’ÉCHAPPEMENT

AIR TERMINAL BUBBLE SHOWING FLOW CHARACTERISTICS/  
BULLE DE TERMINAISON DE CIRCUIT D’AIR DÉMONTRANT LES  
CARACTÉRISTIQUES D’ÉCOULEMENT.



NOTES:

1. PROVIDE HVAC SYSTEM IN ACCORDANCE WITH CLASS REQUIREMENTS. INSTALL TO THE SATISFACTION OF THE ATTENDING SURVEYOR.
2. REFER TO SPECIFICATION SECTIONS 805, 810 AND 815.
3. HVAC DESIGN BASED ON ISO STANDARDS: NO.7547 'AIR-CONDITIONING AND VENTILATION OF ACCOMMODATION SPACES ONBOARD SHIPS,' NO.8864 'AIR-CONDITIONING AND VENTILATION OF WHEELHOUSES ON BOARD SHIPS,' AND SNAME TR&B 4-16 TABLE 1: 'VENTILATION & HEATING RECOMMENDATIONS FOR NON-AIR CONDITIONED SPACES'.
- 3.1. PROVIDE MINIMUM EXHAUST FLOW RATES EQUIVALENT TO 15 AIR CHANGES PER HOUR IN COMMON WATER CLOSETS, SHOWER AND LAUNDRY FACILITIES
- 3.2. MIN 10 AIR CHANGES PER HOUR IN ENSUITE WATER CLOSETS OR 72 m³/hr, WHICH EVER IS GREATER.
- 3.3. TO MAINTAIN AIR BALANCE, ENSURE EXHAUST FANS ARE ALWAYS ON.
- 3.4. PROVIDE A MINIMUM OF 30 m³/hr FRESH AIR VENTILATION PER PERSON.
- 3.5. GALLEY RANGE HOOD IS ALWAYS ON WITH TWO SPEED CONTROL AND MINIMUM EXHAUST FLOW RATE OF 60 m³/hr. HIGH SPEED PROVIDES 60 AIR CHANGES PER HOUR. ADDITIONAL MAKE UP AIR IS DRAWN DIRECTLY FROM OUTSIDE THROUGH A MAKE UP AIR VENT IN THE GALLEY.
4. DO NOT INTERPRET THIS DRAWING AS AN ARRANGEMENT. SEE DRAWING 81510 HVAC DUCT ARRANGEMENT, FOR SIZES AND POSITIONS OF EQUIPMENT, DUCT RUNS AND TERMINALS.
5. ENSURE EQUIPMENT PROVIDED BY THE MANUFACTURER MEETS OR EXCEEDS THE MINIMUM EQUIPMENT CAPACITIES SHOWN. INSTALL ALL EQUIPMENT AS PER MANUFACTURER’S RECOMMENDATIONS.
6. ENVIRONMENTAL DESIGN CONDITIONS.
- 6.1. OUTSIDE SUMMER: 30°C @ 70% R.H.
- 6.2. INSIDE SUMMER: 24°C @ 60% R.H.
- 6.3. OUTSIDE WINTER: -30°C
- 6.4. INSIDE WINTER: 20°C
- 6.5. MAX. SEA WATER TEMP: 25°C
- 6.6. MIN. SEA WATER TEMP: -2°C
7. VENTILATION DUCT SIZES BASED ON THE FOLLOWING VELOCITY LIMITS:
- 7.1. MAIN DUCT LINE MAX VELOCITY - 10 m/s
- 7.2. BRANCH DUCT LINE MAX VELOCITY - 6 m/s
8. LOCATE EMERGENCY VENTILATION SHUTDOWN AT WHEELHOUSE AND FIRE CONTROL STATION.
9. DUCTS:
- 9.1. DUCT SIZES SHOWN ARE BASED ON CIRCULAR DUCTS. IF REQUIRED, RECTANGULAR DUCT OF EQUIVALENT AREA MAY BE USED.
- 9.2. PROVIDE GALVANIZED SHEET METAL DUCTS AND INSULATE WITH 25 mm THICK FIBERGLAS INSULATION SEALED WITH ALUMINIUM FOIL TO ENSURE POSITIVE VAPOUR BARRIER.
- 9.3. PROVIDE CLASS APPROVED DUCT PENETRATIONS AT ALL A-CLASS BOUNDARIES.
- 9.4. REFER TO DRW 81510 FOR FURTHER INFORMATION.
10. TEMPERED WATER SYSTEMS:
- 10.1.PROVIDE TEMPERED WATER SYSTEM VENT AT HIGHEST POINT OF PIPING CIRCUITS.
- 10.2.ARRANGE TEMPERING UNITS IN PARALLEL AND SIZE TO MEET COMBINED COOLING REQUIREMENTS.
- 10.3.COORDINATE FAN COIL REQUIREMENTS AND MINIMIZE NUMBER OF MODELS.
- 10.4.FIT DOUBLE STAINLESS STEEL CLAMPS ON ALL SEAWATER HOSES.
11. PROVIDE DUCTING TO BOW THRUSTER MOTOR TO ENSURE ADEQUATE COOLING.
12. PROVIDE SUPPLEMENTAL MEANS OF HEATING TO FAN COIL UNIT ELECTRIC HEATING WHERE REQUIRED.



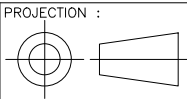
NOTES:

1. FOURNIR UN SYSTÈME DE CHAUFFAGE, VENTILATION ET D’AIR CONDITIONNÉ (HVAC) CONFORMÉMENT AUX NORMES DE CLASSIFICATION. INSTALLER L’ÉQUIPEMENT ET LA TUYAUTERIE À LA SATISFACTION DE L’INSPECTEUR PRÉSENT.
2. CONSULTER LES SECTION 805, 810, ET 815 DES SPÉCIFICATIONS.
3. LE PRÉSENT SYSTÈME HVAC A ÉTÉ DÉVELOPPER À PARITR DES NORMES ISO SUIVANTES: NO.7547 'CLIMATISATION ET VENTILATION D’AIR DES LOCAUX HABITÉS À BORD DES NAVIRES”, NO.8864 'CLIMATISATION ET VENTILATION DES TIMONERIES À BORD DES NAVIRES,' ET SNAME TR&B 4-16 TABLEAU 1: 'RECOMMANDATIONS DE VENTILATION ET DE CHAUFFAGE POUR LES LOCAUX NON-CLIMATISÉS”.
- 3.1. L’AIR D’ÉCHAPPEMENT DEVRA AVOIR UN DÉBIT MINIMUM EQUIVALENT À 15 CHANGEMENTS D’AIR PAR HEURE DANS LES TOILETTES COMMUNES, LES DOUCHES COMMUNES ET LES BUANDERIES.
- 3.2. DANS LES TOILETTES COMMUNICANTES, L’AIR D’ÉCHAPPEMENT DEVRA AVOIR UN DÉBIT MINIMUM ÉQUIVALENT À 10 CHANGEMENTS D’AIR PAR HEURE (OU 72 m³/hr SI CE DERNIER EST PLUS ÉLEVÉ).
- 3.3. AFIN DE MAINTENIR UN ÉQUILIBRE D’AIR, S’ASSURER QUE LES VENTILATEURS D’ÉCHAPPEMENT DEMEURENT TOUJOURS EN MARCHÉ.
- 3.4. FOURNIR UNE VENTILATION D’AIR MINIMUM DE 30 m³/hr PAR PERSONNE.
- 3.5. LA HOTTE DE CUISINE DOIT TOUJOURS DEMEURER EN MARCHÉ AVEC DEUX CONTRÔLES DE VITESSE, ET UN DÉBIT D’ÉCHAPPEMENT MINIMUM DE 60 m³/hr. LA VITESSE ÉLEVÉE FOURNIE 60 CHANGEMENTS D’AIR PAR HEURE. L’AIR D’APPOINT ADDITIONNEL EST RETIRÉ DIRECTEMENT DE L’EXTÉRIEUR À PARTIR DE LA VANNE D’AIR D’APPOINT DE LA CUISINE.
4. TRAITER LE PRÉSENT PLAN EN TANT QUE CROQUIS SEULEMENT. CONSULTER LE PLAN: "81510 HVAC DUCT ARRANGEMENT”, POUR LES DÉTAILS DE DIMENSIONS ET POSITIONS DE L’ÉQUIPEMENT, AINSI QUE LES TRACÉS ET LES TERMINAISONS DES GAINES.
5. VERIFIER QUE L’ÉQUIPEMENT SÉLECTIONNÉ RÉPOND OU SURPASSE LES CAPACITÉS MINIMALES REQUISES, TELS QU’INDIQUÉES DANS LE PLAN. INSTALLER L’ÉQUIPEMENT D’APRÈS LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT.
6. CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES DE RÉGIME.
- 6.1. ÉTÉ, EXTÉRIEUR: 30°C À 70% H.R
- 6.2. ÉTÉ, INTÉRIEUR: 24°C À 60% H.R
- 6.3. HIVER, EXTÉRIEUR: -30°C
- 6.4. HIVER, INTÉRIEUR: 20°C
- 6.5. TEMP. MAX. DE L’EAU DE MER: 25°C
- 6.6. TEMP. MIN. DE L’EAU DE MER: -2°C
7. LA GRANDEUR DES GAINES DE VENTILATIONS A ÉTÉ BASÉ SUR LES LIMITES DE VÉLOCITÉ SUIVANTES:
- 7.1. VÉLOCITÉ MAX. DE LA GAINÉ PRINCIPALE - 10 m/s
- 7.2. VÉLOCITÉ MAX. DES GAINES SECONDAIRES - 6 m/s
8. PLACER UN ARRÊT DE SECOURS DE LA VENTILATION DANS LA TIMONERIE ET À LE POSTE DE SÉCURITÉ-INCENDIE.
9. GAINES:
- 9.1. LES DIMENSIONS DES GAINES ONT ÉTÉ ÉTABLIES EN FONCTION DE GAINES CIRCULAIRES. SI NÉCESSAIRE, DES GAINES RECTANGULAIRES D’UNE AIRE ÉQUIVALENTE PEUVENT ÊTRE SUBSTITUÉES.
- 9.2. FOURNIR DES GAINES EN TÔLE ZINCAR ET LES ISOLER AU MOYEN D’UN ISOLANT EN FIBRE DE VERRE DE 25mm SELLÉ D’UNE FEUILLE D’ALUMINIUM ASSURANT AINSI UN PARE-VAPEUR DIRECT.
- 9.3. FOURNIR DES PASSAGES DE TYPE APPROUVÉS D’APRÈS LES NORMES DE CLASSIFICATION À TOUTES LES LIMITES DE CLASSE-A.
- 9.4. POUR DE L’INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE, CONSULTER LE PLAN 81510.
10. SYSTÈMES D’EAU TEMPÉRÉE:
- 10.1.PLACER LES PRISES D’AIR DU SYSTÈME D’EAU TEMPÉRÉE AUX POINTS LES PLUS ÉLEVÉS DU CIRCUIT DE TUYAUTAGE.
- 10.2.PLACER LES APPAREILS DE CONDITIONNEMENT EN PARALLÈLE, ET SÉLECTIONNER LES APPAREILS EN VUE D’ATTEINDRE LES EXIGENCES DE REFROIDISSEMENT LORSQUE COMBINÉS.
- 10.3.COORDONNER LES EXIGENCES DES VENTILO-CONVECTEUR EN VUE DE MNIMISER LE NOMBRE DE MODÈLES REQUIS.
- 10.4.FIXER AUX FLEXIBLES D’EAU BRUTÉ, DES COLLIERS EN ACIER INOXYDABLE.
11. FOURNIR LES GAINES AU MOTEUR DU PROPULSEUR D’ÉTRAVE AFIN D’ASSURER UN REFROIDISSEMENT ADÉQUAT.
12. LORSQUE REQUIS, FOURNIR UN MOYEN DE CHAUFFAGE SUPPLÉMENTAIRE AU VENTILO-CONVECTEUR EN MODE DE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE.



COMPANY :	TITLE :
<b>MÉRIDIEN MARITIME RÉPARATION</b>	HVAC SYSTEM DIAGRAM 22m

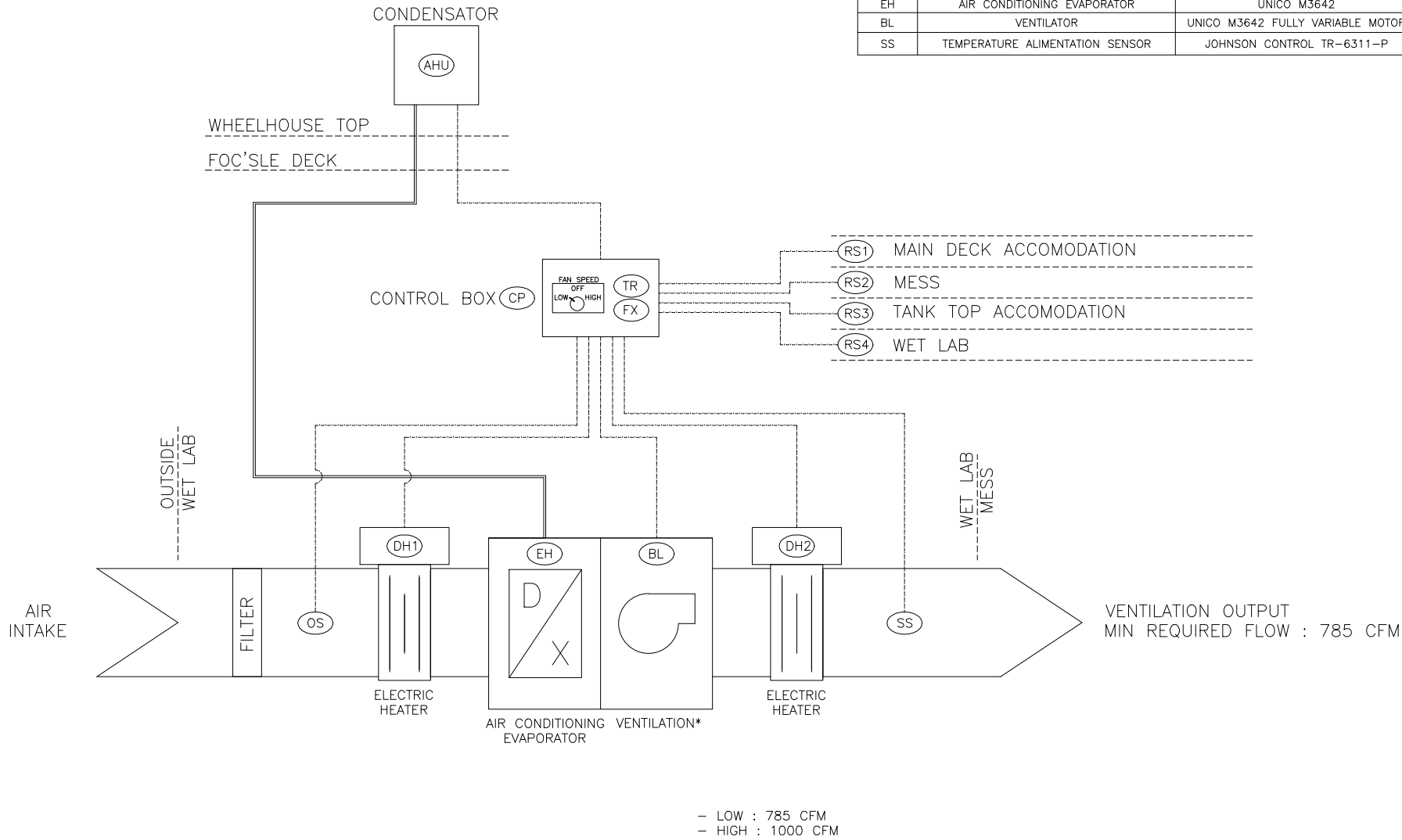
© THIS DRAWING IS BASED ON ROBERT ALLAN Ltd. DESIGN NO. 209-028 AND HAS BEEN DEVELOPED BY MERIDIEN MARITIME FOR PRODUCTION PURPOSES ONLY, WITH THE WRITTEN CONSENT OF ROBERT ALLAN LTD. ROBERT ALLAN LTD ASSUME NO RESPONSIBILITY WHATSOEVER FOR THIS ALTERED DRAWING. THE INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS TO THE DESIGN DESCRIBED HEREIN BELONG EXCLUSIVELY TO ROBERT ALLAN LTD. AND CANADA. THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS CONTAINED HEREIN SHALL NOT BE REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART, NOR SHALL THEY BE GIVEN TO ANY THIRD PARTIES WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM THE OWNERS (POUR LA TRADUCTION FRANCAISE, VOIR LA PREMIERE PAGE)




		Garde côtière canadienne Canadian Coast Guard	
NAVIRES 22M VESSEL COQUE # / HULL # 009 - 010		PROJECT TITLE : Navire semi-hauturier de recherche halieutique Near Shore Fisheries Research Vessels	
PROJECT # : MR09-1113	DRAWING FILE : ISV22-81500RMM16.DWG	DATE : JAN 2012	
DRAWN BY : MV	DRAWING # : 81500	REV : 	SHEET : 3 OF 9

LISTE DES ÉQUIPEMENTS					
ID	DESCRIPTION	MODEL	PUISSANCE	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	FOURNISSEUR
AHU	AIR CONDITIONING UNIT	YORK, AFINITY TCHD24S41S3	1.5 T	208-230/1/60	MASTER
CP	CONTROL BOX	PL-ME2424	-		PRO-KONTROL
TR	TRANSFORMATOR	TRANSFAB DC9912EB	-	120V - 24V	PRO-KONTROL
FX	REGULATOR NUMERIC	JONHSON CONTROLS LP-FX16	-		PRO-KONTROL
RS	TEMPERATURE SENSOR	JONHSON CONTROLS HE-67N3	-		PRO-KONTROL
OS	SONDE DE TEMP. EXTÉRIEURE	JONHSON CONTROLS TE-6313-P	-		PRO-KONTROL
DH	ELECTRIC HEATER	THERMOLEC	4 KW, 15 KW	460/3	MASTER
EH	AIR CONDITIONING EVAPORATOR	UNICO M3642	2.5 T	-	MASTER
BL	VENTILATOR	UNICO M3642 FULLY VARIABLE MOTOR	600 CFM	208-230/1/60	MASTER
SS	TEMPERATURE ALIMENTATION SENSOR	JOHNSON CONTROL TR-6311-P			PRO-KONTROL

	CHILLED
	ELECTRIC



MUAH SYSTEM



Garde côtière canadienne  
Canadian Coast Guard

NAVIRE 22M VESSEL  
COQUE # / HULL #  
009 - 010

PROJECT TITLE :  
Navire semi-hauturier de recherche halieutique  
Near Shore Fisheries Research Vessels

PROJECT # :  
MR09-1113

DRAWING FILE :  
ISV22-81500RMM16.DWG

DATE :  
JAN 2012

DRAWN BY :  
MV

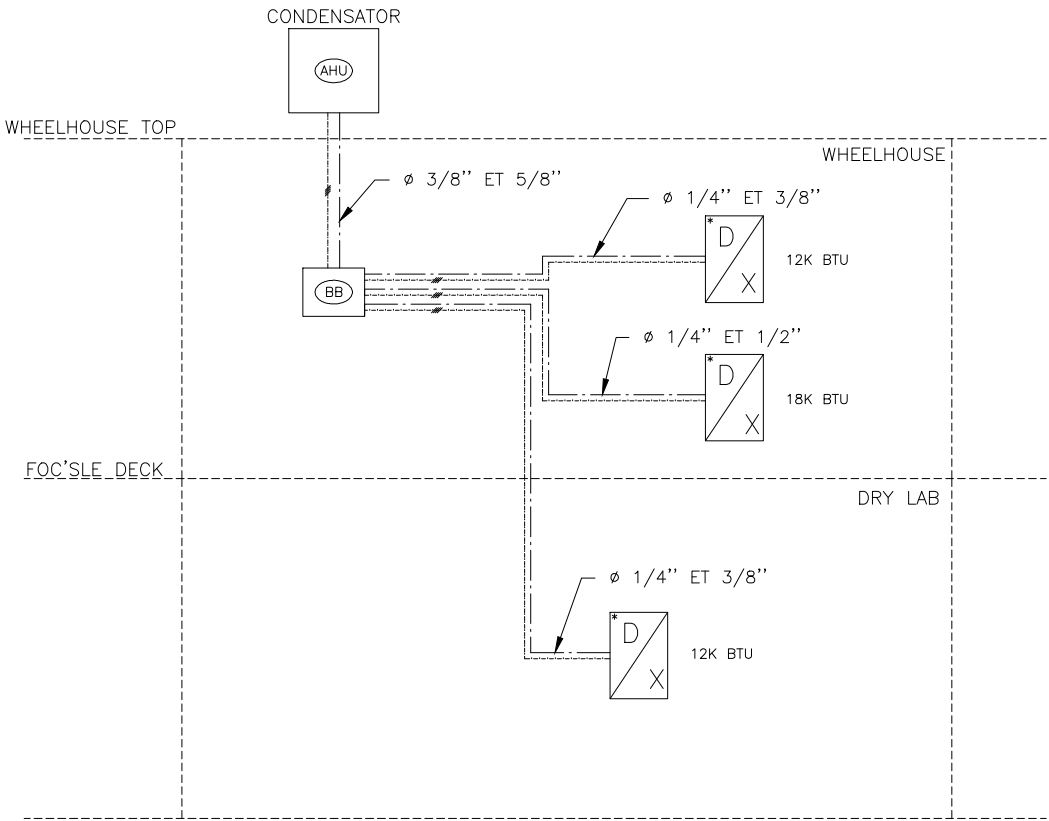
DRAWING # :  
81500

REV :  
16

SHEET :  
4 OF 9


LISTE DES ÉQUIPEMENTS					
ID	DESCRIPTION	MODEL	PUISSANCE	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	FOURNISSEUR
AHU	AIR CONDITIONING UNIT	FUJITSU AOU48RLXFZ	4 T	208-230/1/60	MASTER
EH1	AIR CONDITIONING EVAPORATOE	FUJITSU ASU12RLF	12K BTU	208-230-/1/60	MASTER
EH2	AIR CONDITIONING EVAPORATOR	FUJITSU ASU18RLF	18K BTU	208-230-/1/60	MASTER
BB	JUNCTION BOX	FUJITSU UTPPU03A	-	208-230/1/60	MASTER

---	COOLING
---	ELECTRIC



\* LOCAL TEMPERATURE CONTROL  
FOR EACH ÉVAPORATOR

AUXILIARY AIR CONDITIONING SYSTEM



Garde côtière canadienne

Canadian Coast Guard

PROJECT TITLE :

Navire semi-hauturier de recherche halieutique  
Near Shore Fisheries Research Vessels

NAVIRES 22M VESSEL  
COQUE # / HULL #  
009 - 010

PROJECT # :  
MRO9-1113

DRAWN BY :  
MV

DRAWING FILE :

ISV22-81500RMM16.DWG

DRAWING # :

81500

DATE :

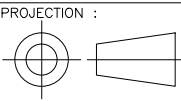
JAN 2012

SHEET :

5 OF 9

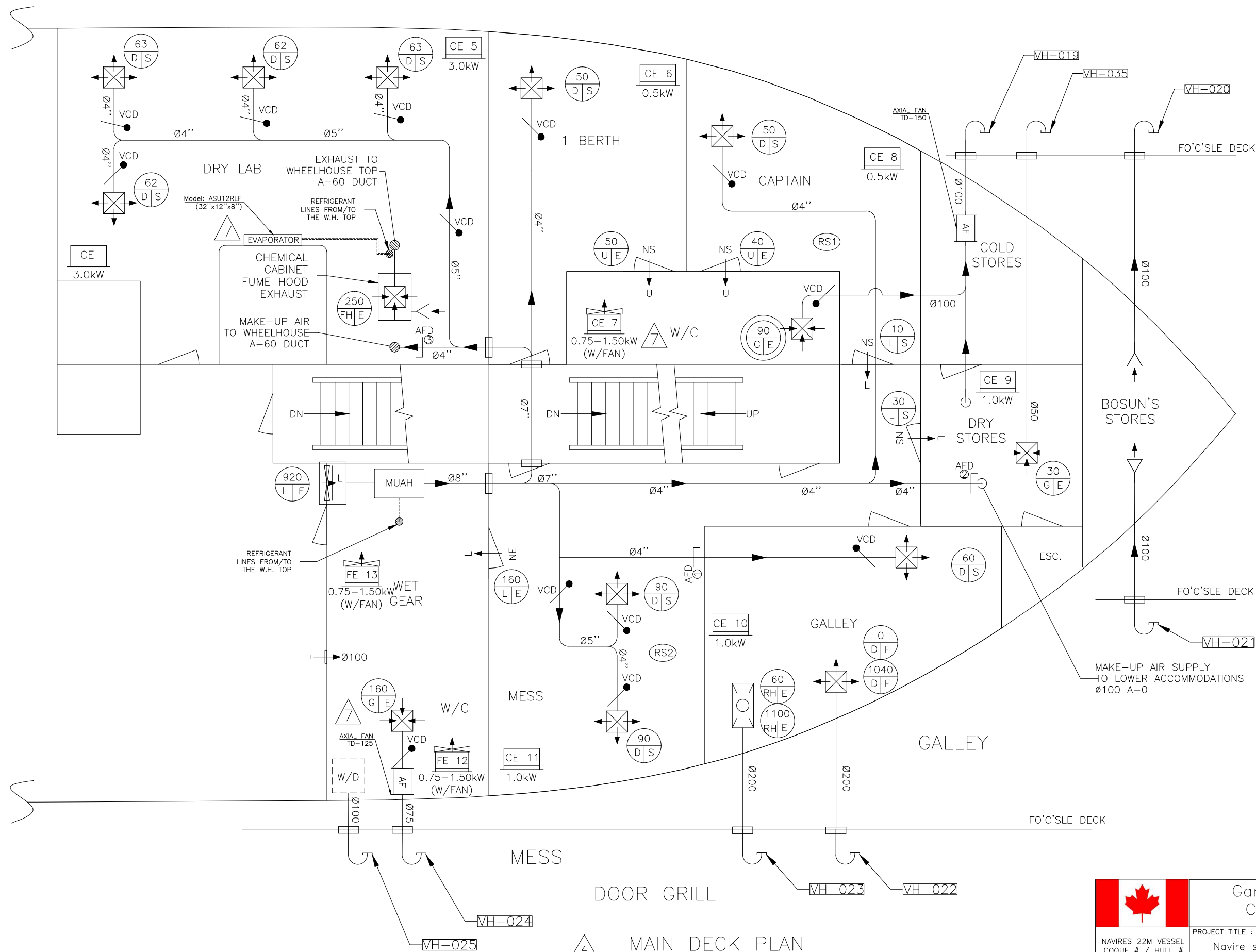
REV :

16









4

MAIN DECK PLAN



Garde côtière canadienne  
Canadian Coast Guard

NAVIRES 22M VESSEL  
COQUE # / HULL #  
009 - 010

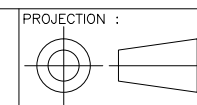
PROJECT TITLE :  
Navire semi-hauturier de recherche halieutique  
Near Shore Fisheries Research Vessels

PROJECT # :  
MR09-1113  
DRAWN BY :  
MV

DRAWING FILE :  
ISV22-81500RMM16.DWG  
DRAWING # :  
81500

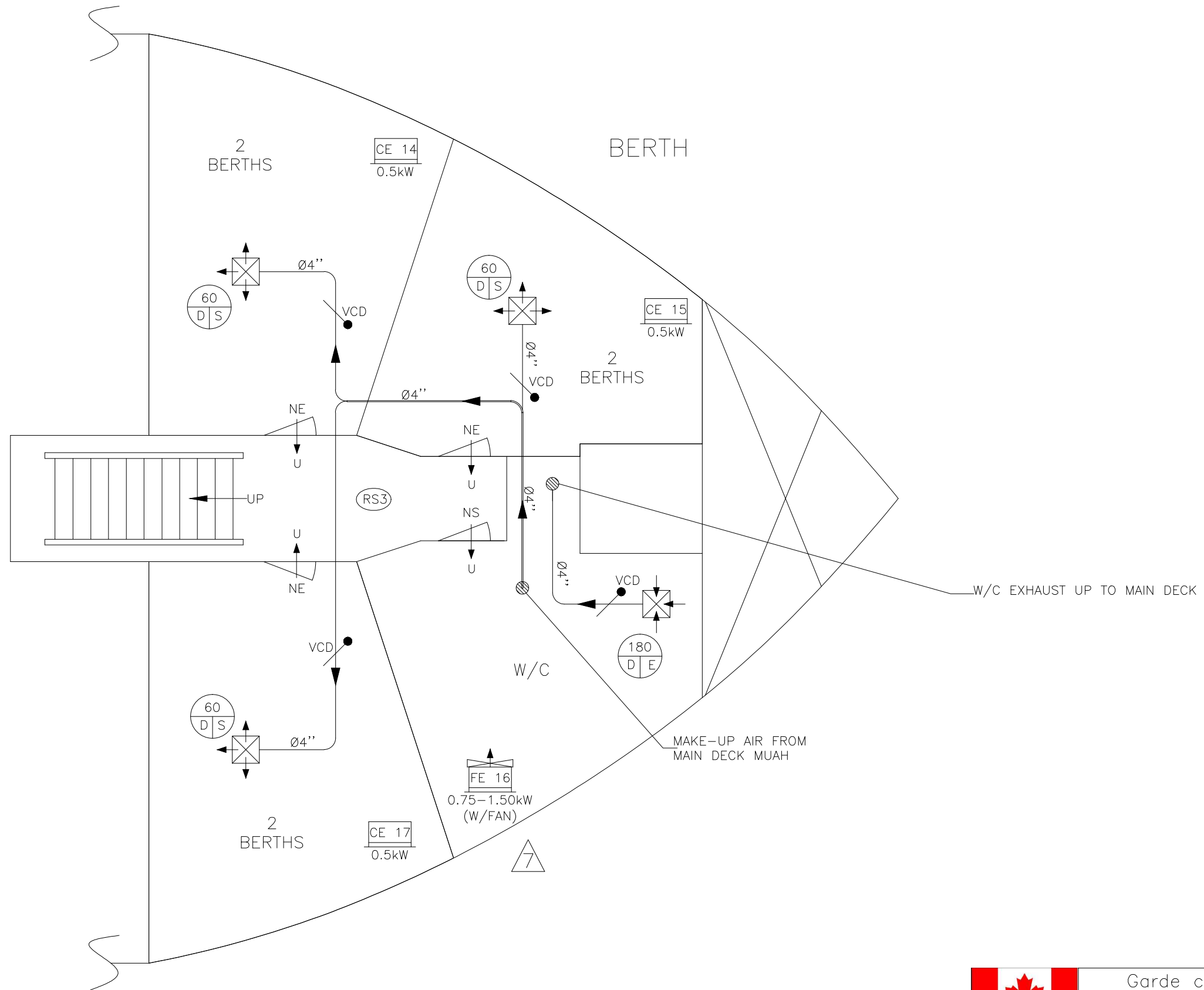
DATE :  
JAN 2012  
SHEET :  
7 OF 9

THIS DRAWING IS BASED ON ROBERT ALLAN Ltd. DESIGN NO. 209-028 AND HAS BEEN DEVELOPED BY MERIDIEN MARITIME FOR PRODUCTION PURPOSES ONLY, WITH THE WRITTEN CONSENT OF ROBERT ALLAN LTD. ROBERT ALLAN LTD ASSUME NO RESPONSIBILITY WHATSOEVER FOR THIS ALTERED DRAWING. THE INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS TO THE DESIGN DESCRIBED HEREIN BELONG EXCLUSIVELY TO ROBERT ALLAN LTD. AND CANADA. THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS CONTAINED HEREIN SHALL NOT BE REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART, NOR SHALL THEY BE GIVEN TO ANY THIRD PARTIES WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM THE OWNERS. (POUR LA TRADUCTION FRANCAISE, VOIR LA PREMIERE PAGE)



COMPANY :  
**MÉRIDIEN MARITIME**  
**RÉPARATION**

TITLE :  
HVAC SYSTEM DIAGRAM  
22m



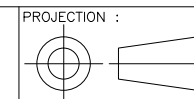
		Garde côtière canadienne Canadian Coast Guard	
NAVIRES 22M VESSEL COQUE # / HULL # 009 - 010		PROJECT TITLE : Navire semi-hauturier de recherche halieutique Near Shore Fisheries Research Vessels	
PROJECT # : MR09-1113	DRAWING FILE : ISV22-81500RMM16.DWG	DATE : JAN 2012	
DRAWN BY : MV	DRAWING # : 81500	REV : 16	SHEET : 8 OF 9



COMPANY :  
**MÉRIDIEN MARITIME**  
**RÉPARATION**

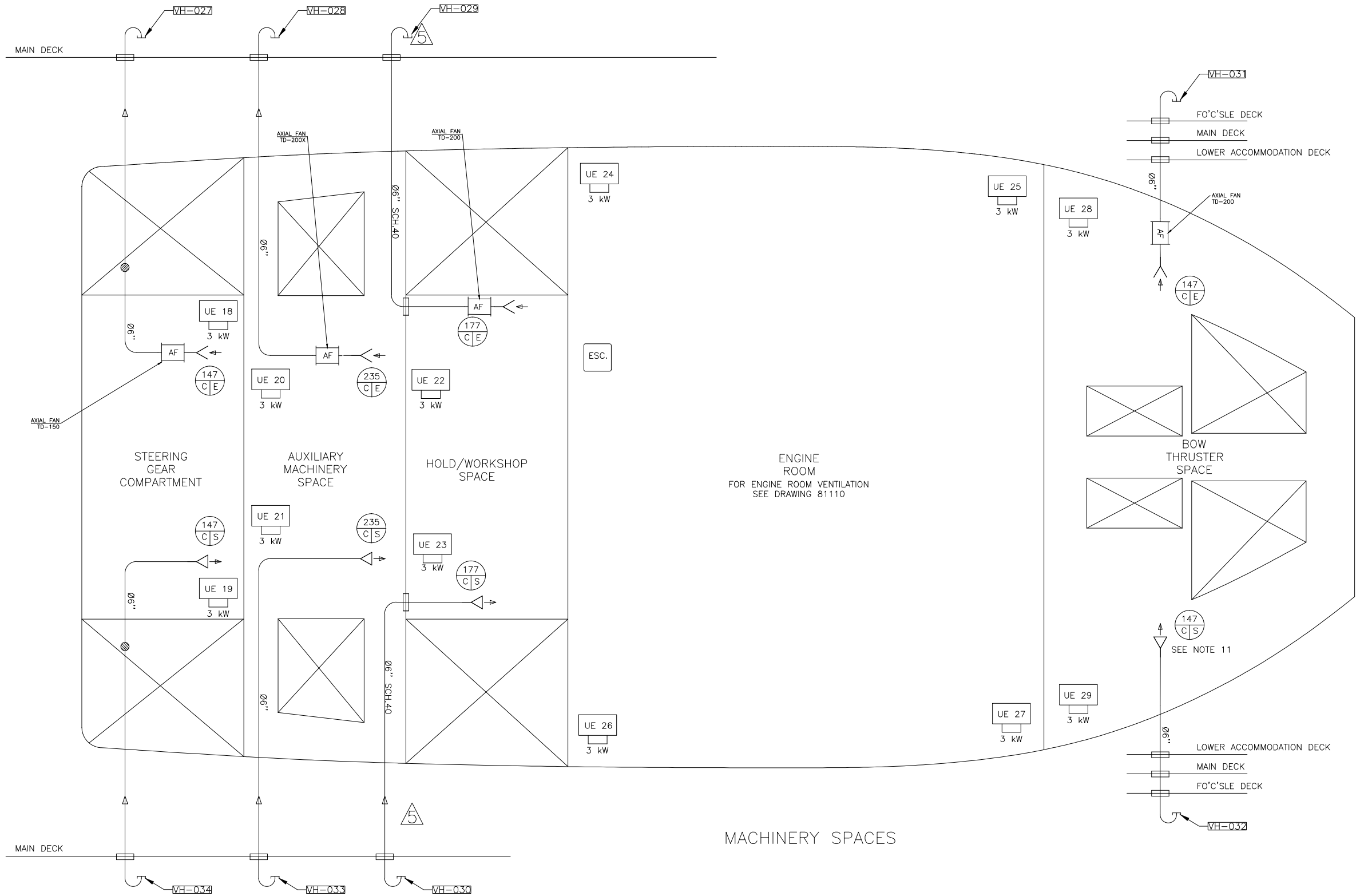
TITLE :  
HVAC SYSTEM DIAGRAM  
22m

© THIS DRAWING IS BASED ON ROBERT ALLAN Ltd. DESIGN NO. 209-028 AND HAS BEEN DEVELOPED BY MERIDIEN MARITIME FOR PRODUCTION PURPOSES ONLY, WITH THE WRITTEN CONSENT OF ROBERT ALLAN LTD. ROBERT ALLAN LTD ASSUME NO RESPONSIBILITY WHATSOEVER FOR THIS ALTERED DRAWING. THE INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS TO THE DESIGN DESCRIBED HEREIN BE LONG EXCLUSIVELY TO ROBERT ALLAN LTD. AND CANADA. THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS CONTAINED HEREIN SHALL NOT BE REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART, NOR SHALL THEY BE GIVEN TO ANY THIRD PARTIES WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM THE OWNERS (POUR LA TRADUCTION FRANCAISE, VOIR LA PREMIERE PAGE)



PROJECTION :

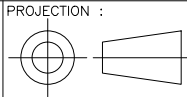




COMPANY :  
**MÉRIDIEN MARITIME**  
**RÉPARATION**

TITLE :  
HVAC SYSTEM DIAGRAM  
22m

© THIS DRAWING IS BASED ON ROBERT ALLAN Ltd. DESIGN NO. 209-028 AND HAS BEEN DEVELOPED BY MERIDIEN MARITIME FOR PRODUCTION PURPOSES ONLY, WITH THE WRITTEN CONSENT OF ROBERT ALLAN LTD. ROBERT ALLAN LTD ASSUME NO RESPONSIBILITY WHATSOEVER FOR THIS ALTERED DRAWING. THE INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS TO THE DESIGN DESCRIBED HEREIN BELONG EXCLUSIVELY TO ROBERT ALLAN LTD. AND CANADA. THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS CONTAINED HEREIN SHALL NOT BE REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART, NOR SHALL THEY BE GIVEN TO ANY THIRD PARTIES WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM THE OWNERS (POUR LA TRADUCTION FRANCAISE, VOIR LA PREMIERE PAGE)



PROJECT # :  
MRO9-1113  
DRAWN BY :  
MV

DRAWING FILE :  
ISV22-81500RMM16.DWG  
DRAWING # :  
81500

DATE :  
JAN 2012  
SHEET :  
9 OF 9



Garde côtière canadienne  
Canadian Coast Guard

PROJECT TITLE :  
Navire semi-hauturier de recherche halieutique  
Near Shore Fisheries Research Vessels