

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES
SOUMISSIONS À:**

April.campbell@tpsgc-pwgsc.gc.ca
Contracting Authority

**LETTER OF INTEREST
LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

This document is not a Request for Proposal and will not result in a contract or constitute a commitment on the part of Canada. Canada will not reimburse any person or entity for any cost incurred in participating in this consultative process.

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Science and Software Systems Procurement
Directorate / Direction de l'approvisionnement en
sciences et en systèmes logiciels

11C1, Phase III
Place du Portage
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title-Sujet Enquêtes sur les collisions et les défauts de véhicules automobiles	
Solicitation No. - N° de l'invitation T8056-160026	Date 15 Février 2017
Client Reference No. - N° de référence du client T8056-16-0026	
File No. - N° de dossier 075.ssT8056-160026	Amendment - Amendement 002
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 2:00 PM on - le 20 February 2017	Time Zone Fuseau horaire Eastern Time ET
F.O.B. - F.A.B Plant-Usine : <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: April Campbell	Buyer Id - Id de l'acheteur 075ss
Telephone No. - N° de téléphone 873-469-4794	FAX No. - N° de FAX 819-997-2229
Destination of Goods, Services and Construction: Destinations des biens, services et construction : Specified Herein Précisé dans les présentes	

Instructions : See Herein

Instructions : voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée See Herein	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur Telephone No. - N° de telephone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) Signature _____ Date _____	

LA PRÉSENTE MODIFICATION VISE À RÉPONDRE AUX QUESTIONS ET À MODIFIER LA LETTRE D'INTÉRÊT AINSI QUE L'ÉBAUCHE DE LA DEMANDE DE PROPOSITIONS EN CONSÉQUENCE.

- Q4. L'objectif est-il que les soumissions soient présentées pour une région géographique (par exemple, Atlantique) dans son ensemble, ou peuvent-elles viser une ville désignée? Nous devons comprendre la structure attendue des soumissions.
- R4. Les soumissions doivent être présentées pour une ville désignée. Si le soumissionnaire souhaite présenter une soumission pour plus d'une ville désignée, une proposition distincte doit être présentée pour chacune.
- Q5. Pourquoi le tableau à la page 2 de la modification indique-t-il un niveau d'effort (heures) différent du tableau à la page 8, article 3.1.2, de la DP? On peut supposer qu'ils devraient être identiques.
- R5. La modification a SUPPRIMÉ le tableau à la page 8, article 3.1.2 et l'a REMPLACÉ par le nouveau tableau indiqué dans la modification.
- Q6. Les heures révisées à la page 3 de la modification indiquent un total de 1152 heures pour les enquêtes sélectives en matière de sécurité sur une période de 18 mois. Est-ce par ville désignée?
- R6. Les estimations ne sont pas ventilées par ville désignée. Les estimations sont pour la région géographique. Le total pour la période initiale sera rajusté à 864 pour la période initiale de 18 mois du contrat.
- Q7. À la page 38 de 59 de la LI, le nombre d'heures annuelles par territoire géographique est de 576. Cela ne concorde pas avec les heures indiquées dans la modification qui correspondent à 768 heures annuellement (1152 heures pour 18 mois), si on tient pour acquis que c'est par ville désignée. Comme vous pouvez imaginer, 768 heures annuellement par ville désignée comparativement à 576 heures annuellement par territoire géographique est une différence très importante!
- R7. Le tableau indique le territoire géographique, pas la ville désignée. Le chiffre 1152 vise la période initiale de 18 mois. Dans la DP finale, ce chiffre sera changé à 864. Chaque période d'option a une valeur indiquée de 576 par année (12 mois).
- Q8. Finalement, à la page 3 de la modification, le nombre de rapports d'enquête sur les collisions a été ajusté sur une période de 18 mois. Pourquoi le nombre de rapports d'enquête sur les défauts n'a-t-il pas été ajusté? Je me demande simplement pourquoi.
- R8. Il s'agit d'un oubli de notre part. Cela sera corrigé lorsque nous publierons la demande de propositions finale.

FIN