

Préavis d'adjudication de contrat (PAC)

Titre : Formation en vol pour les astronautes canadiens à Houston, au Texas

1. Préavis d'adjudication de contrat

Un PAC est un avis public informant la collectivité des fournisseurs qu'un ministère ou organisme a l'intention d'attribuer un contrat pour des biens, des services ou des travaux de construction à un fournisseur sélectionné à l'avance, ce qui permet aux autres fournisseurs de signaler leur intérêt à soumissionner en présentant un énoncé des capacités. Si aucun fournisseur ne présente un énoncé des capacités qui satisfait aux exigences établies dans le PAC, au plus tard à la date de clôture indiquée dans le PAC, l'agent de négociation des contrats peut procéder à l'attribution du contrat au fournisseur sélectionné à l'avance.

2. Définition des besoins

1.0 Contexte

Les astronautes canadiens sont affectés à Houston, au Texas, pour la durée de la phase active de leur carrière. Ils reçoivent plusieurs types de formation technique dans l'attente d'une mission spatiale, y compris la formation en vol. De toutes les formations reçues par les astronautes, la formation en vol est considérée comme vitale parce qu'elle simule de près le vol spatial en raison de sa nature opérationnelle (c'est-à-dire où les actions et la réponse rapide des astronautes peuvent avoir des conséquences sur la vie ou la mort).

2.0 Les tâches à accomplir dans le cadre de ce marché comprennent :

Formation en vol et soutien par des instructeurs, pour les astronautes canadiens en affectation au Johnson Space Center (JSC) à Houston, au Texas, sur des types particuliers d'aéronefs.

3.0 Produits à livrer :

Environ 100 heures de formation en vol par année (50 heures par astronaute canadien), ainsi que le soutien par des instructeurs, au besoin, sur des aéronefs spécifiques et selon l'horaire et la disponibilité des astronautes.

3. Critères d'évaluation de l'énoncé des capacités (Exigences essentielles minimales)

Pour effectuer le travail nécessaire de fournir la formation en vol en temps aux astronautes, le fournisseur doit être situé à proximité immédiate de JSC (dans un rayon de 20 km) et avoir les avions suivants disponibles pour la formation en vol, ainsi que le soutien par des instructeurs, comme l'exigent les astronautes :

Aero Commander 690B
Cessna 414
Piper Seneca
Cessna 172
Bellanca 8KCAB

4. Justification du recours à un fournisseur sélectionné à l'avance

Nos astronautes actuels et futurs, ayant différents niveaux d'expérience en vol, exigent différents niveaux de formation en vol, avec ou sans instructeur, et sur des avions de divers niveaux de complexité et de capacité.

David Saint-Jacques n'était pas un pilote lorsqu'il a rejoint le Corps des Astronautes, il a commencé son entraînement de vol sur de petits avions monomoteurs de type Cessna dans diverses écoles de pilotage au Canada et aux États-Unis. Il a depuis obtenu sa licence Multi-Engine Instrument Rating, donc il n'a plus besoin du type d'école de vol pour les pilotes débutants, mais plutôt une compagnie de formation au vol qui offre des avions bimoteurs de petite et moyenne taille. Il vole habituellement le Piper Seneca ou le Cessna 414 avec un instructeur, ou les avions plus petits tels que Cessna 172 ou Bellanca 8KCAB sans instructeur. Il vole généralement des vols de courte durée.

Jeremy Hansen est un pilote de chasse expérimenté. Il pilote régulièrement le CF-18 avec l'Aviation royale canadienne; il vole également dans le siège avant de la T-38 Trainer Jet de la NASA (les astronautes non américains volent généralement dans le siège arrière seulement). Pour cette raison, Jeremy exige une formation de vol plus avancée sur un avion civil plus puissant et plus capable, tel que le Cessna 414 et l'Aero Commander 690B. Il prend généralement des vols de longue durée (cross-country) pour compléter son autre formation de vol.

Il y a seulement quelques aéroports assez près de l'endroit où nos astronautes vivent et travaillent pour rendre la location pratique, principalement Ellington et Laporte. Afin d'obtenir une bonne formation et compétence sur l'entretien, nous avons besoin d'avions qui peuvent être pris pour de longs vols, pas seulement des vols locaux et répétitifs. La plupart des écoles d'aviation veulent que leurs avions restent à proximité, pour maximiser les vols par jour, et pour éviter le risque d'une panne dans un aérodrome éloigné. Pour que nos astronautes puissent bénéficier au maximum de la formation en vol, ils ont besoin d'un aéronef bimoteur facilement disponible et capable d'effectuer des traversées sur une base régulière, en fonction de leurs horaires et de leur disponibilité et de leurs besoins mentionnés plus haut.

Étant donné les niveaux actuels de compétence en vol et les besoins de formation de nos astronautes affectés à Houston, l'Agence spatiale canadienne exige une compagnie qui fournit les services de vol nécessaires. Tri-Star Aviation est la seule école de vol locale qui offre la formation de vol requise, l'entretien de leurs compétences et le soutien par des instructeurs, en utilisant des avions monomoteurs et bimoteurs facilement disponibles. Cette compagnie a les types

d'avions énumérés ci-dessus, ainsi que les instructeurs expérimentés que nos astronautes exigent pour leur formation de vol. De plus, ils sont situés à Laporte, au Texas, à 20 minutes en voiture du centre spatial Johnson (où sont installés nos astronautes), réduisant ainsi l'impact supplémentaire de cette formation sur l'horaire déjà occupé et souvent rigide des astronautes.

5. Exception(s) au Règlement sur les marchés de l'État

L'exception suivante au Règlement sur les marchés de l'État est invoquée pour cet approvisionnement en vertu du paragraphe 6 (d) : le marché ne peut être exécuté que par une seule personne.

6. Titre de propriété intellectuelle

Aucune propriété intellectuelle n'est générée par ce contrat.

7. Période du contrat proposé ou date de livraison

Le contrat sera en vigueur à partir de sa date d'attribution jusqu'au 31 mars 2018

8. Option de prolongation du contrat

L'entrepreneur accorde au gouvernement du Canada l'option irrévocable de prolonger la durée du présent contrat pour deux (2) périodes d'une année chacune (une année à la fois), et ce aux mêmes termes et conditions. Le gouvernement du Canada pourra exercer cette option en tout temps, en informant par écrit l'entrepreneur de son intention au moins 30 jours civils avant la date d'expiration du contrat.

9. Coût estimatif du contrat

La valeur estimée du contrat est la suivante :

Période de base : (1^{er} avril 2017 – 31 mars 2018) : 80.000,00\$ US

Option1 : (1^{er} avril 2018 – 31 mars 2019) : 120.000,00\$ US

Option2 : (1^{er} avril 2019 – 31 mars 2020) : 120.000,00\$ US

10. Nom et adresse du fournisseur sélectionné à l'avance

Tri-Star Aviation Inc.
10615 West Main St
La Porte, TX
USA, 77571

11. Droit des fournisseurs de présenter un énoncé des capacités.

Les fournisseurs qui estiment être pleinement qualifiés et prêts à fournir les biens, les services ou des services de construction décrits dans ce PAC peuvent présenter par écrit un énoncé des capacités à la personne-ressource dont le nom figure dans cet avis d'ici la date de clôture, laquelle est aussi précisée dans cet avis. L'énoncé de capacités doit clairement démontrer que le fournisseur satisfait aux exigences publiées.

12. Date de clôture pour la présentation des énoncés des capacités

La date limite pour la réception des énoncés de capacités est le 22 mars 2017 à 14 :00.

13. Les demandes de renseignements et présentation des énoncés des capacités doivent être présentés à :

Anais Beaudry
Agent des contrats, Approvisionnements et administration des marchés
Agence spatiale canadienne / Gouvernement du Canada
6767 route de l'Aéroport
Saint-Hubert Québec J3Y 8Y9
Téléphone : 450-926-4492
Télécopieur : 450-926-4969

L'Agence spatiale canadienne est exempte de tous les accords commerciaux nationaux et internationaux conclus par le Canada.

Les fournisseurs qui estiment être qualifiés et en mesure de fournir les services ou biens précités peuvent présenter par écrit un énoncé de capacités à la personne-ressource désignée ci-dessous, au plus tard à la date de clôture du présent préavis. L'énoncé de capacités doit clairement démontrer que le fournisseur satisfait aux exigences publiées.

Le numéro de dossier, le nom de la personne-ressource de l'ASC et la date de clôture du PAC doivent figurer en caractères d'imprimerie sur l'enveloppe ou sur la feuille d'accompagnement s'il s'agit d'un envoi par télécopieur.

L'État se réserve le droit de négocier les dispositions de tout marché avec les fournisseurs. Les documents peuvent être présentés dans l'une ou l'autre des langues officielles du Canada.