



RETURN BIDS TO:
 RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Agence Parcs Canada
 Mailroom
 30 Victoria street
 Gatineau, Quebec, J8X 0B3

AMENDMENT #3/ MODIFICATION #3

INVITATION TO TENDER
 APPEL D'OFFRES

Tender To: Parks Canada Agency

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services, and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefor.

Soumission aux: l'Agence Parcs Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici et sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
 fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Agence Parcs Canada
 Mailroom
 30 Victoria Street
 Gatineau, Quebec, J8X 0B3

Title-Sujet Rehabilitation of Highway 430 - Segments B & D in Gros Morne National Park, NL		Date March 17, 2017
Solicitation No. - No. de l'invitation 5P300-17-5047	Client Ref. No. - No. de réf du client.	
GETS Reference No. - No de reference de SEAG		
Solicitation Closes L'invitation prend fin - at - à 02:00 PM on - le 2017-03-20	Time Zone Fuseau horaire - Eastern Standard Time (EST)	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>		
Address Inquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à : Sophie St-Germain		
Telephone No. - No de téléphone (819) 420-9581	Fax No. - No de FAX:	
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction: See Herein		
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur		
Name and title of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom et titre de la personne autorisée a signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur		
Signature		Date



AMENDMENT #3 / MODIFICATION #3

THE PURPOSE OF THIS AMENDMENT IS TO GIVE EFFECT TO THE FOLLOWING:

L 'OBJET DE LA PRÉSENTE MODIFICATION EST DE METTRE EN ŒUVRE LES DISPOSITIONS SUIVANTES:

Revisions to the Specifications:

Révisions aux spécifications:

1. Section 01 11 00, Part 1.1.16

REMOVE: Upgrades to Port aux Choix Heritage Site (Point Riche Lighthouse Access Road and Heritage Centre Parking Lot). Work to include scarifying and reshaping existing; Blend Class 'A' granulars; Pave 50mm surface course.
RETIRER:

REPLACE: Upgrades to Port aux Choix Heritage Site (Point Riche Lighthouse Access Road). Work to include scarifying and reshaping existing access road (approx.: 18, 800 m²); Blend Class 'A' granulars (approx.: 2, 000 t) ; Pave 50mm asphalt surface course (approx.: 2, 400t).
REMPLECEUR
PAR:

Revisions to the Invitation to Tender:

DELETE ANNEX A - COMBINE PRICE FORMULA AND REPLACE IT WITH:

[See Attachment Revised 17-5047 Combine Price Formula AMD#3](#)

Modifications au document d'invitation d'appel d'offres:

EFFACER ANNEXE A – FORMULAIRE DE PRIX COMBINES ET LA REMPLACER PAR :

[Voir Attachement Revised 17-5047 Combine Price Formula AMD#3](#)



QUESTIONS AND ANSWERS / QUESTIONS ET REPONSES:

10. Q. In the Unit Price Table – Item No. 12 – Milling Existing Asphalt, the estimated quantity is 191, 708 m² which will require tack coat in order to pave but Item No. 9 – Asphalt Tack Coat has only 100, 380 m² as the estimated quantity. Are these amounts correct as they correspond to one another?
- A. Please see revised **Annex A – REVISED 17-5047 COMBINE PRICE FORMULA AMD#3**
10. Q. Dans le tableau de prix unitaire - Article n ° 12 - « Milling Existing Asphalt » existant, la quantité estimée est de 191, 708 m², ce qui exigera une couche d'adhésivité pour le pavage, Mais l'item no 9 - « Asphalt Tack Coat » a seulement 100, 380 m² comme la quantité estimée. Ces montants sont-ils exacts vis-à-vis leur relation entre eux?
- R : Veuillez voir la revision de l'**Annexe A – REVISED 17-5047 COMBINE PRICE FORMULA AMD#3**
11. Q. Is the Contractor required to use the asphalt millings in the hot mix?
- A. Yes. Bidders should refer to Section 01 29 00, Part 1.3.8.6.
11. Q. L'entrepreneur est-il tenu d'utiliser les fraisages d'asphalte dans le mélange à chaud?
- R : Oui. Les soumissionnaires doivent se référer à la section 01 29 00, article 1.3.8.6.
12. Q. In Section 01 11 00.16 – “Upgrades to Port aux Choix Heritage Site (Pointe Riche Lighthouse Access Road and Heritage Centre Parking Lot). Work to include scarifying and reshaping, Blend Class ‘A’ granulars; and pave 50mm Surface Course.” What are the quantities for this section of work?
- A. Please refer to the revised Section 01 11 00, Part 1.1.16 for estimated quantities.
12. Q. Dans la section 01 11 00.16 - «Upgrades to Port aux Choix Heritage Site (Pointe Riche Lighthouse Access Road and Heritage Centre Parking Lot). Work to include scarifying and reshaping, Blend Class ‘A’ granulars; and pave 50mm Surface Course. » Quelles sont les quantités pour cette section de travail?
- R : Veuillez vous reporter à la section 01 11 00 révisée, article 1.1.16 pour les quantités estimées.

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE ITT REMAIN UNCHANGED

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS GÉNÉRALES DE CETTE DEMANDE RESTENT LES MÊMES